

Algemene informatie

Aanbesteding: 31203547: Uitvoeringscontract gladheidsbestrijding Zeeland
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31203547

Toelichting:
Vragen en Antwoorden

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Inzet Zero Emissie voertuigen

Vraag:

De verplichting tot inzet van Zero Emissie (ZE) voertuigen achten wij op dit moment niet marktconform. Er is onvoldoende aanbod van ZE-tracties die geschikt zijn voor gladheidsbestrijding en er bestaat geen praktijkervaring met de gevolgen van intensieve blootstelling aan dooizout voor accupakketten en elektrische aandrijflijnen. Daarnaast heeft de opdrachtgever onlangs zelf dieselveertuigen voor hun diensten aangeschaft, wat duidt op een markt die nog onvoldoende volwassen is voor ZE-toepassingen in deze context.

Wij voorzien dat de opdrachtgever zal aangeven dat de ZE-eis pas op een later moment binnen de contractduur gaat gelden en dat tegen die tijd meer mogelijkheden beschikbaar zouden moeten zijn. Juist omdat de leverzekerheid, technische geschiktheid en levensduur van ZE-tractie voor winterdienst nú nog onzeker zijn, vormt deze toekomstige verplichting een onoverzienbaar risico binnen een vast contract met vaste vergoedingen. Het is voor inschrijvers onmogelijk om op dit moment een realistische inschrijving te doen voor materieel dat nog niet beschikbaar is, onbekende onderhoudsrisico's heeft en waarvan de marktprijs en levensduur volledig onduidelijk zijn.

Kunt u daarom motiveren waarom deze toekomstige ZE-verplichting proportioneel is binnen de huidige stand van de markt, en of de opdrachtgever bereid is deze eis aan te passen (bijvoorbeeld naar een inspanningsverplichting, een optionele verduurzamingsroute of een gefaseerde introductie gebaseerd op aantoonbare marktvolwassenheid) zodat het risico niet eenzijdig bij de opdrachtnemer wordt gelegd?

Antwoord:

De opdrachtgever houdt vooralsnog onverkort vast aan de eisen zoals gesteld in bijlage 15. Deze eisen zijn al lager dan bij andere RWS werken, hierbij is

al rekening gehouden met de specifieke problematiek bij gladheidsbestrijding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2: Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3: Walcheren
P4 Perceel 4: West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5: West Zeeuws Vlaanderen
P6 Perceel 6: Oost-Zeeuws Vlaanderen
P7 Perceel 7: Autosnelwegen West (West Brabant)

Beantwoord op:

10 dec 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 7.2

Vraag:

In de huidige markt voor gladheidsbestrijding wordt regelmatig geconstateerd dat slechts een beperkt aantal partijen in staat is om in te schrijven. Dat resulteert er bij vergelijkbare aanbestedingen regelmatig in dat er slechts één geldige inschrijving wordt ontvangen. Dit vormt geen belemmering voor ‘daadwerkelijke mededinging’, zolang alle marktpartijen de mogelijkheid hebben gehad om een inschrijving te doen. Wij verzoeken daarom te bevestigen dat één geldige inschrijving geen grond vormt voor het stopzetten van deze aanbesteding.

Antwoord:

Het staat de aanbestedende dienst vrij om in voorkomende gevallen aan aanbesteding stop te zetten, ongeacht hoeveel inschrijvers er zijn. De aanbestedende dienst zal zich daarbij rekenschap geven van hetgeen is opgenomen in de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2: Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3: Walcheren
P4 Perceel 4: West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5: West Zeeuws Vlaanderen
P6 Perceel 6: Oost-Zeeuws Vlaanderen
P7 Perceel 7: Autosnelwegen West (West Brabant)

Beantwoord op: 10 dec 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Eisen aan tractie

Vraag:

Kan worden bevestigd dat materieel dat aantoonbaar dezelfde veiligheid en functionaliteit biedt als omschreven in de eisen, als gelijkwaardig wordt geaccepteerd?

Antwoord:

De aanbestedende dienst houdt vast aan de eisen en richtlijnen zoals omschreven in het bestek en de daarbij behorende bijlage. U dient hieraan te voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2: Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3: Walcheren
P4 Perceel 4: West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5: West Zeeuws Vlaanderen

P6 Perceel 6: Oost-Zeeuws Vlaanderen
P7 Perceel 7: Autosnelwegen West (West Brabant)

Beantwoord op: 10 dec 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Natte component / Installaties

Vraag:

Kunt u bevestigen dat defecten, storingen of verminderd functioneren van door de opdrachtgever beheerde installaties (zoals mengunits of pompen) niet aan de aannemer worden toegerekend en geen aanleiding vormen voor korting of aansprakelijkheid?

Antwoord:

De aanbestedende dienst geeft dat als er gebreken ontstaan welke aantoonbaar niet kunnen worden toegerekend aan de aannemer er geen korting dan wel aansprakelijkheid zal plaats vinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2: Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3: Walcheren
P4 Perceel 4: West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5: West Zeeuws Vlaanderen
P6 Perceel 6: Oost-Zeeuws Vlaanderen
P7 Perceel 7: Autosnelwegen West (West Brabant)

Beantwoord op: 10 dec 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Mogelijkheid tot verrekening

Vraag:

In de uitgangspunten staat 18 keer strooien per jaar, kunnen we dit als

referentie gebruiken voor onze kosten? Indien er minder gestrooid wordt is er dan mogelijkheid tot verrekening?

Antwoord:

Hierbij deelt de aanbesteder het gemiddelde aantal strooiactie van de afgelopen 10 jaar.

2015-2016 16 acties

2016-2017 24 acties

2017-2018 29 acties

2018-2019 19 acties

2019-2020 10 acties

2020-2021 23 acties

2021-2022 20 acties

2022-2023 18 acties

2023-2024 15 acties

2024-2025 15 acties

Er zal geen verrekening plaats vinden indien er meer dan wel minder gestrooid zal worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Schouwen-Duiveland

P2 Perceel 2: Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland

P3 Perceel 3: Walcheren

P4 Perceel 4: West Zuid-Beveland en Noord-Beveland

P5 Perceel 5: West Zeeuws Vlaanderen

P6 Perceel 6: Oost-Zeeuws Vlaanderen

P7 Perceel 7: Autosnelwegen West (West Brabant)

Beantwoord op:

10 dec 2025