



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage 4

Integraal Veiligheidsplan

Zaaknummer 31203547

Datum	17-10-2025
Status	Concept
	Het coördineren en het uitvoeren van de gladheidbestrijding binnen het coördinatiegebied Zeeland.

Kader Integrale Veiligheid in Projecten

Om aan vigerende wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid te voldoen heeft Rijkswaterstaat het Kader Integrale Veiligheid opgesteld.

In het Kader Integrale Veiligheid in Projecten (KIViP) is vastgelegd hoe binnen Rijkswaterstaat de veiligheid in projecten integraal wordt geborgd. Het kader is gebaseerd op de pdca-cyclus en de bestaande wet- en regelgeving.

Integraal Veiligheidsplan

Onderdeel van KIViP is het Integraal Veiligheidsplan (IVP). In het IVP wordt vastgelegd hoe de veiligheid binnen het project integraal wordt geborgd.

Met de aanbesteding gladheidbestrijding Zeeland maken we de transitie van een V&G-plan naar een IVP waarin alle veiligheidsrisico's binnen de uitvoering van de gladheidbestrijding zijn opgenomen.

Waarom een IVP?

Het IVP is bedoeld voor de beheersing van bijzondere risico's voor werknemers en zelfstandigen, die werkzaamheden verrichten binnen de projectscope (artikel 2.28 Arbo besluit), aangevuld met risico's voor derden, bij of in rechtstreeks verband met de werkzaamheden, in een bedrijf of een inrichting of in de onmiddellijke omgeving daarvan (artikel 10 Arbo wet).

Het IVP omvat voor arbeidsveiligheid de vereisten voor een V&G-plan vanuit het Arbobesluit. Een afzonderlijk V&G-plan is daarom niet nodig.

'Integraal' houdt in:

- één uniforme benadering;
- geïntegreerd in de standaard projectsturing;
- gaat over alle veiligheidsdomeinen;
- met het oog op veilig en gezond werken aan het bouwwerk gedurende aanleg, gebruik (onderhoud, renovatie) en sloop.

Hoe ziet een IVP eruit?

Een goed IVP bevat minstens de volgende elementen, conform artikel 2.28 van het Arbobesluit:

1. Een beschrijving van het project, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats (steunpunten), de naam van de coördinator voor de ontwerp- en uitvoeringsfase.
2. Een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het project (Ontwerp RI&E), waaronder de eventuele aanwezigheid van asbest of asbesthoudende producten, verontreinigde grond, verontreinigd water of grondwater of verontreinigde waterbodems, en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en de wisselwerking met doorgaande exploitatie (dit is dus de RI&E).
3. De maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld onder punt 2.
4. De afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld onder punt 3.
5. De wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend.
6. De bouwkundige, technische en organisatorische keuzen (BTO-keuzen) die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en

zelfstandigen worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen.

7. De wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.

Uit stappen 2 en 3 blijkt dat het opstellen van de Ontwerp RI&E (de RI&E, opgesteld in de ontwerpfase) de eerste stap is voor het opstellen van het IVP.