



Programma van eisen

Strand- en oeverreiniging Noordzeekust



Zaaknummer: 31201440

Datum: 08-04-2025

Versie: 1.1

Inhoud

1. Werkzaamheden	3
2. Randvoorwaarden en uitgangspunten	3
3. Werkingsgebied	5
4. Responsetijd	5
5. Strand- en oeverreinigingsmaterieel	6
6. Veiligheid	6
7. Rapportages	6
Bijlage 1: Werkingsgebied	8



1. Werkzaamheden

Een 24/7 (24 uur per dag en 7 dagen per week) afroepovereenkomst voor het snel en adequaat opruimen, afvoeren en verwerken van (olie)verontreinigingen op de Noordzeekust.

In het Uitvoeringskader Bestrijding Kustverontreiniging Rijkswaterstaat (UBKR) is beschreven voor welke categorieën Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor de kust- en oeverreiniging, afvoer en verwerking van de Noordzeekust. De onderstaande categorieën zijn daarin geformuleerd en zullen de basis zijn voor deze overeenkomst:

- Categorie 1: Olie in hoeveelheden van meer dan 5 m³.
- Categorie 2: Niet verpakte chemicaliën in hoeveelheden van meer dan 5 m³.
- Categorie 3: Verontreinigingen na maritieme ongevallen, in hoeveelheden van meer dan 10 m³.
- Categorie 4: dode grote walvisachtigen (Cetacea) of grote vissen langer dan 5 meter (Afvoer en verwerking van categorie 4 wordt uitgevoerd door Rendac).

Verontreiniging op de kust kan in velerlei vormen en soorten aanspoelen. Plakkaten olie, vloeibare olie, paraffine, eetbare olie e.d. bij hoeveelheden kleiner dan 5 m³ wordt de vervuiling in principe door lokale overheden of gemeenten opgeruimd, maar er kan wel inzet/ondersteuning bij het opruimen gevraagd worden. Onder "verontreiniging" dient begrepen te worden een verontreiniging die de functionele eigenschappen van de bodem aantast waarbij er een ernstig gevaar bestaat voor vermindering van de functionele eigenschappen van de bodem voor mens, plant en dier.

Nieuw in deze overeenkomst is Categorie 3: *Verontreinigingen na maritieme ongevallen, in hoeveelheden van meer dan 10 m³*. Hierbij moet men denken aan aangespoelde lading van schepen.

Voor de afvoer en verwerking kunnen afvalcontainers gelijktijdig gevraagd worden op meerdere locaties binnen het werkingsgebied (zie bijlage 1). Onder af te voeren (olie)verontreiniging dient begrepen te worden vloeibare olie, een olie-zand mengsel of een met olie besmeurd afvalmengsel. Ook kan er veel hout, plastic of vogelkadavers aanwezig zijn in de af te voeren verontreiniging. Andere type verontreinigingen zijn paraffine, plantaardige/dierlijke olie en/of chemicaliënmengsels zijn. Afvoer en verwerking van categorie 4 (dode grote walvisachtigen (Cetacea) of grote vissen langer dan 5 meter) wordt uitgevoerd door Rendac.

2. Randvoorwaarden en uitgangspunten

Randvoorwaarden en uitgangspunten:

1. De Inschrijver moet ervaring hebben met het (regulier) kust-, strand- en oeverreinigingswerk.
2. De Inschrijver moet ervaring hebben met inzet van transport en afvalcontainers. Hij is verantwoordelijk voor de afvoer, bemonstering en het (laten) verwerken van de af te voeren (olie)verontreiniging.
3. De Inschrijver moet aantoonbaar beschikken over een netwerk in het werkingsgebied voor lokale ondersteuning op het gebied van personeel en van specifieke aanvullende inzetmaterieel, zoals grondverzetmachines of vacuümwagens, als de situatie daarom vraagt.
4. De Inschrijver moet beschikken over een 24/7 dienstverlening en bereikbaarheid. Deze bereikbaarheid moet geborgd zijn door één enkel telefoonnummer.
5. De Inschrijver dient te beschikken over een V&G management systeem, zoals beschreven onder hoofdstuk 6.
6. De Inschrijver voldoet aan de gevraagde response- en mobilisatietijden zoals beschreven onder hoofdstuk 4.



7. De Inschrijver beschikt over voldoende bekwaam personeel en materieel dat geschikt is voor directe inzet in het incidentgebied, waarbij de Inschrijver moet voldoen aan de minimale eisen beschreven in hoofdstuk 5 en indien nodig snel en efficiënt kan opschalen.
8. Inschrijver coördineert en voert kust- en oeverreinigingswerkzaamheden uit en draagt zorg voor de afvoer en verwerking van de (olie)verontreinigingen, voor de categorieën 1 t/m 3 beschreven onder hoofdstuk 1.
9. De Inschrijver kan ook ingezet worden voor het assisteren of opruimen van aangespoelde grote vinvissen(walvisachtigen), zoals beschreven onder categorie 4 uit hoofdstuk 1.
10. In bijzondere gevallen, zoals grote incidenten, kan er eventueel ook voor andere aangrenzende gebied, anders dan het werkingsgebied, om inzet worden gevraagd. Dit werkt ook andersom, wat betekent dat andere Opdrachtnemers in aangrenzende gebieden ingezet kunnen worden binnen het werkingsgebied.
11. De Inschrijver kan, in meer uitzonderlijke gevallen, ook bij kleine verontreinigingen(<5m³) ingezet worden binnen het werkingsgebied op verzoek van de Aanbesteder, als bijvoorbeeld de impact van de kleine verontreiniging erg groot is en/of er bijvoorbeeld een ondersteuningsverzoek bij de Aanbesteder binnenkomt.
12. De Inschrijver kan in uitzonderlijke gevallen ook ingezet worden t.b.v. opruimen van zwerfvuil op de stranden.
13. Inschrijver kan ook ingezet worden om vaarwegmarkering te bergen van de Nederlandse Noordzeekust en deze tijdelijk op te slaan.
14. De Inschrijver voert taken uit volgens het plan van aanpak wat wordt opgesteld samen met de Officier van Dienst (OVD-W), Aanbesteder en de Inschrijver.
15. De Inschrijver stelt, bij een inzet, een vast coördinator aan en deze levert dagelijks de rapportages van de voortgang (hoofdstuk 7) aan de contactpersoon van de Aanbesteder.
16. De Inschrijver blijft hoofdaansprakelijk indien er meerdere partijen ingezet worden i.v.m. specifieke expertise of middelen.
17. De Inschrijver moet voldoen aan de wettelijke regels voor dit type wegtransport.
18. De Inschrijver beschikt over voldoende afvalcontainers die geschikt zijn voor opslag en transport van een (olie)verontreinigd mengsel.
19. De Inschrijver maakt gebruik van transport- of afvalcontainers van voldoende grootte die geschikt zijn voor wegtransport, die lekdicht zijn en afgedekt kunnen worden. Bij inzet van meerdere afvalcontainers mogen deze op locatie overgeladen worden in grotere containers.
20. De Inschrijver verzorgt de administratie van het transport en de verwerking, volgens de geldende regelgeving, inclusief het bewijs van verwerking en weegbonnen.
21. De Inschrijver draagt, na afloop, zorg voor het schoonmaken van het materieel/containers.
22. De Inschrijver verzorgt bij een inzet een gespecificeerde eindrapportage van de totale inzet en kosten (mens, middelen en (uur)tarieven) en de gemaakte (financiële)afspraken van bijvoorbeeld lokale ondersteuning (hoofdstuk 7).



3. Werkingsgebied

De gehele Nederlandse Noordzeekust vanaf 't Zwin (NL/BE grens) t/m Den Helder, inclusief de oevers van de Westerschelde tot aan de NL/BE grens bij Antwerpen en de Noordzeestranden van de Waddeneilanden (zie bijlage 1):

De begrenzing voor de Noordzeestranden van de Waddeneilanden ligt (van west naar oost) op onderstaande de punten:

- Den Helder: Kaaphoofd
- Texel: De Hors, paal 7 -> Vuurtoren Texel
- Vlieland: steiger waddenveer Vlieland-Texel -> Strandpaviljoen Fortweg 20
- Terschelling: strandpaal 0 -> strandpaal 28
- Ameland: Strandpaviljoen, oranjeweg 61 -> Pln 25
- Schiermonnikoog: strandopgang Westerstrand, (verlengde westerburenpad) -> Pln 16 (uiteinde Reddingsweg)
- Rottumeroog & Rottummerplaat

Bij bijzondere gevallen, zoals zeer grote incidenten, kan er op verzoek van Aanbesteder ook in andere aangrenzende gebieden, anders dan het werkingsgebied (bijvoorbeeld het Oosterscheldegebied en Waddenzeegebied), om inzet worden gevraagd.

Voor de opruiming van (olie)verontreinigingen mag de Inschrijver, als dit wenselijk is, gebruik maken van lokale Aannemers met regionale kennis, mits er voldaan wordt aan alle wet- en regelgeving en de eisen van de Aanbesteder.

4. Responsetijd

Inschrijver voert binnen 2 uur na afroep een schouw uit van het incidentgebied door een uitvoerder/coördinator met een voor het strand geschikt voertuig (4x4 voertuig). Voor de Waddeneilanden is deze schouw niet van toepassing, dit is belegd bij de Opdrachtnemer van RWS VWM voor incidenten binnen het Waddengebied.

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient de Inschrijver het benodigde materieel en personeel zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen 4 uur op doordeweekse werkdagen (08:00 – 17:00 uur) en 6 uur buiten werkdagen, na afroep gemobiliseerd te hebben. Dus de tijd die nodig is om het materieel en de personen voor transport klaar te hebben voor het vertrek naar een locatie binnen het werkingsgebied. Er wordt verwacht dat het benodigde materieel dan maximaal 3 uur later actief ingezet kan worden op een incidentlocatie langs de Noordzeekust (inclusief de Waddeneilanden). Voor Rottumeroog en Rottummerplaat is de opkomsttijd van maximaal 3 uur niet van toepassing, maar wordt een zo snel als mogelijke oplossing, in overleg met de Aanbesteder gevraagd. De werkzaamheden op locatie worden in principe tijdens daglicht uitgevoerd.

Tijdens en/of direct na beëindiging van de verontreinigingswerkzaamheden binnen het werkingsgebied dienen de ingezette afvalcontainers met de verzamelde (olie)verontreiniging zo snel als mogelijk van de incidentlocatie, via de openbare weg (conform alle fingerende wet- en regelgeving) afgevoerd te worden naar een erkend verwerkingsbedrijf, of indien noodzakelijk naar een afgesloten terrein waar dit soort afval tijdelijk mag worden geparkeerd.

Indien er in uitzonderlijke gevallen inzet gevraagd wordt, bijvoorbeeld ondersteuning voor het opruimen of assisteren van aangespoelde walvisachtigen of het opruimen van zwerfvuil, zal er gekeken worden naar de haalbaarheid en beschikbaarheid van de Inschrijver. Indien er opdracht wordt geven zullen er vooraf afspraken gemaakt worden over mobilisatietijd en inzet.



5. Strand- en oeverreinigingsmaterieel

De Inschrijver dient minimaal te beschikken over onderstaande direct inzetbare materieel, middelen en personeel:

- Uitvoerder/coördinator met een voor het strand geschikt voertuig (4x4 voertuig).
- Twee strand/oeverreinigingsmachines (beachcleaner) met voorttrekkend voertuig (tractor) en voorzien van personeel (bestuurder en rijder). De strand- en oeverreinigingsmachines moeten geschikt zijn en aangepast kunnen worden aan het type, soort en grote van de (olie)verontreiniging.
- Eén grondbewerkingsmachine (shovel/graafmachine).
- Eén dumper of vrachtwagen geschikt voor het strand.
- Ondersteuning van 4 a 6 personen, per strand/oeverreinigingsmachine, voor het verzamelen van de (olie)verontreiniging (inclusief persoonlijke beschermingsmiddelen).

Afhankelijk van de omvang, type en vorm van de verontreiniging en het getroffen incidentgebied (strand, kust, oevers, dijken et cetera), dient het in te zetten materieel en het aantal benodigd ondersteunend personeel daarop te worden aangepast. Daarnaast wordt verwacht dat de Inschrijver op verzoek ook ander materieel zoals shovels en dumpers kan organiseren, mobiliseren en inzetten, inclusief het daarbij benodigde extra personeel.

Voor incidentgebieden anders dan waar de strand- en oeverreinigingsmachine voor ingezet kunnen worden, zal inzet gevraagd worden vanuit het opgemaakte plan van aanpak, (opgemaakt door Inschrijver in overleg Aanbesteder en lokaal met de RWS officier van dienst)

6. Veiligheid

De Inschrijver heeft een V&G management systeem, de werkzaamheden voor dit contract moeten binnen de scope van het management systeem vallen. Het management systeem moet zijn gecertificeerd volgens VCA, ISO 45001, of moet aantoonbaar gelijkwaardig zijn. In het geval van een VCA certificering moet dit minimaal VCA** zijn.

7. Rapportages

Voortgangsrapportage:

Tijdens de inzet na opdracht van Rijkswaterstaat dient er dagelijks een voortgangsrapportage digitaal aangeleverd te worden aan de Rijkswaterstaatvertegenwoordiger.

Hierin moet minimaal in vermeld worden:

- Naam, datum en rapportagenummer.
- Contactgegevens aanspreekpunt Inschrijver.
- Locaties van de werkzaamheden.
- Start en stoptijden van de inzet.
- Inzet materieel (aantal, type en inzeturen).
- Inzet personeel (aantal en inzeturen).
- Voortgang strandreiniging en afvoer (gebied, werkomstandigheden en risico's).
- Afspraken met- en contactgegevens van de onderaannemers.
- Verwachte inzet strandreiniging voor de volgende dag.
- Verwachte inzet afvoer voor de volgende dag (locatie, tijd en containers).
- Afgevoerde gewichten (onderbouwd met weegbonnen).
- Bijzonderheden, knelpunten, voorvallen en incidenten.

**Eindrapportage:**

Na ieder incident dient de Inschrijver een eindrapportage digitaal aan te leveren bij de Aanbesteder. Deze eindrapportage is mede ter onderbouwing van de factuur en dient zo snel mogelijk, maar uiterlijk gelijktijdig met de factuur aangeleverd te worden.

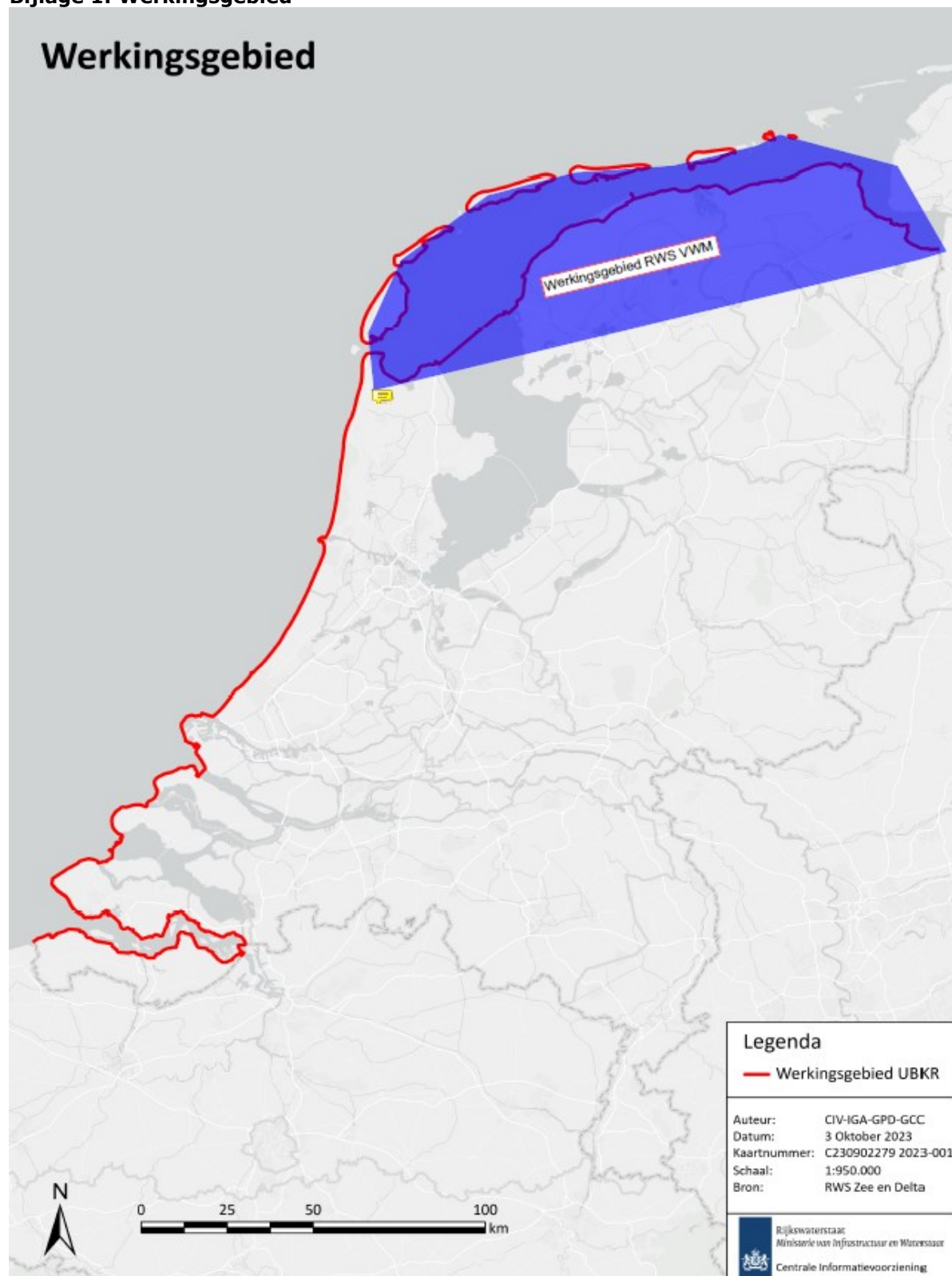
Indien er bij een langdurig incident een tussentijdse factuur wordt verstuurd, dient er vooraf, maar uiterlijk gelijktijdig met de factuur een tussentijdse rapportage aangeleverd te worden bij de Aanbesteder. Deze tussentijdse rapportage heeft dezelfde voorwaarden als de eindrapportage.

Voorwaarden eindrapportage:

- Contactpersoon en bedrijfsgegevens.
- Datum en locatie.
- Korte beschrijving van het incident en de werkzaamheden.
- Per dag een uitsplitsing van start en stop tijden.
- Per dag een uitsplitsing ingezet materieel (aantal, type en inzeturen).
- Per dag een uitsplitsing ingezet personeel (aantal en inzeturen).
- Gemaakte financiële afspraken, kosten en tarieven.
- Afspraken en contactgegevens van de onderaannemers.
- Documenten met betrekking op het incident (vergunningen, ontheffingen, etc.).
- Documenten met betrekking op het incident (vergunningen, ontheffingen, etc.).
- Documenten met betrekking van de afvoer (analyses, douane, etc.)
- Stakeholders tijdens het incident.



Bijlage 1: Werkingsgebied



NB: Blauw betreft het werkingsgebied RWS VWM en is geen onderdeel van deze aanbesteding. Dit kaartje dient enkel gebruikt te worden om de grens aan te geven met de Noordzeestrand.