

Algemene informatie

Aanbesteding: Kunsttransport en Arthandling
Aanbestedende Dienst: Rijksinkoop samenwerking (RIS)
Referentie: 201865002.018.041

Toelichting:

Bij de beantwoording van de NvI hebben wij een nieuw prijzenblad (versie 1.1) gepubliceerd.

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Tarieven en indexering

Vraag:

- De tarieven die wij op het tarievenblad moeten invullen zijn vanaf heden nog bijna 3 jaar geldig als deze augustus 2026 voor 2 jaar ingaan tot 1 aug 2028.

Dit betekent dat, wanneer wij er rekening mee moeten houden dat de af te geven tarieven tot 1 augustus 2028 geldig moeten zijn, deze in de tweede helft 2026 en in 2027 hoger zullen moeten zijn dan eigenlijk nodig is. Is het niet verstandiger de indexering al na 1 jaar te laten ingaan. Dan worden per jaar de tarieven die voor dat jaar gelden afgerekend.

Antwoord:

Niet akkoord. U kunt hier bij uw prijsopgave al rekening mee houden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Programma van Eisen - P15

Vraag:

Om welke verplichte vergunningen gaat dit?

Antwoord:

Dit betreft alle vergunningen die u als onderneming nodig heeft om de opdracht uit te voeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

De prijzen horen all-in prijzen te zijn. Hoe zit het met aanvragen vergunningen, bv laad-losvergunningen en andere vergunningen? Moeten die ook in de all-in prijzen zitten of kunnen die op apart worden doorbelast?

Antwoord:

Vergunningen die specifiek voor de opdracht moeten worden aangevraagd vallen buiten de all-in prijzen. Deze mogen, mits onderbouwd met bewijsstukken, per opdracht worden doorbelast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Subgunningscriterium prijs

Vraag:

Wat wordt eigenlijk bedoelt met Kosten afvoer verpakkingsmaterialen (pag 8)? Gaat dit over de afvoer van softpacking materiaal of over het ophalen van huur verpakkingsmateriaal, zoals huurkisten en kratten met fillers?

Antwoord:

Dit betreft kosten voor afvoer van softpacking materiaal.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Prijzenblad. Deel A1 en A2

Vraag:

Is het vaste tarief ook inclusief aan/afrijden vanaf locatie opdrachtnemer, ook met een lege wagen?

Antwoord:

Ja.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bijlage 1 Akkoordverklaring Programma van Eisen

Vraag:

Bijlage 1 Akkoordverklaring Programma van Eisen

Eis P5. U vraagt om een VOG die niet ouder is dan 6 maanden vóór startdatum van de werkzaamheden.

Gezien de praktische uitvoerbaarheid en de gangbare toepassing binnen de sector, waarin een VOG doorgaans tot minimaal 12 maanden als actueel wordt beschouwd, achten wij de termijn van 6 maanden zeer kort en belastend.

Is de aanbestedende dienst bereid de geldigheidsduur van de VOG te verruimen en een VOG te accepteren die niet ouder is dan 12 maanden?

Indien u hier niet in meegaat, graag uw motivatie.

Antwoord:

Voor medewerkers die al eerder werkzaamheden voor opdrachtgever hebben uitgevoerd mag de VOG maximaal 12 maanden oud zijn. Voor nieuw in te zetten medewerkers mag de VOG maximaal 6 maanden oud zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bijlage 1 Akkoordverklaring Programma van Eisen

Vraag:

Bijlage 1 Akkoordverklaring Programma van Eisen

Eis C8

U noemt de werkdagen;

- maandag – vrijdag (07.00 – 19.00 uur): +0%
- maandag – vrijdag (19.00 – 00.00 uur): +25%
- maandag – vrijdag (00.00 – 07.00 uur): +50%

Echter wordt in subgunningscriterium 2 Kwaliteit “case” de tijd tussen 18:00 en 22:00 beschouwd als buiten kantooruren.

Kunt u bevestigen welk tijdsvenster als “buiten kantooruren” dient te worden gehanteerd voor het beantwoorden van de case? Is het in de case genoemde tijdstip (18:00–22:00 uur) correct, of dient dit te worden aangepast aan de tijden zoals opgenomen in Eis C8?

Antwoord:

Dit betreft een fout. De genoemde kantoortijden in bijlage 1 (07.00u-19.00u) zijn correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 1 Akkoordverklaring Programma van Eisen

Vraag:

Bijlage 1 Akkoordverklaring Programma van Eisen

Eis C4

U verwijst bij indexatie naar de CAO-sector overheid.

Kunt u toelichten waarom is gekozen voor de CAO-sector overheid, en niet voor een index die aansluit bij de CAO Beroepsgoederenvervoer of een andere sectorspecifieke CAO?

Antwoord:

Wij zullen de indexatie aanpassen naar de CAO sector Beroepsgoederenvervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 4 – Prijzenblad 1.0

Vraag:

Bijlage 4 – Prijzenblad 1.0

Prijsitem 23.

Het is niet realistisch om een vaste prijs op te geven voor tyvek per kunstobject, aangezien dit sterk afhankelijk is van de grootte van het object. Aangezien in prijsitem 22 reeds wordt gevraagd om een tarief per rol, achten wij dit prijsitem afdoende om de kosten voor tyvek te kunnen bepalen. Wij verzoeken u prijsitem 23 te verwijderen. Indien u hier niet in mee gaat, graag uw motivatie.

Antwoord:

Akkoord met uw voorstel. Wij hebben een nieuw prijzenblad (versie 1.1) geupload waarin prijsitem 23 is verwijderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 4 – Prijzenblad 1.0

Vraag:

Bijlage 4 – Prijzenblad 1.0

Prijsitem 15

Het is niet realistisch om een vaste prijs op te geven voor aircap zuurvrij per kunstobject, aangezien dit sterk afhankelijk is van de grootte van het object.

Aangezien in prijsitems 16 en 17 reeds wordt gevraagd om tarieven per rol, achten wij deze prijsitems afdoende om de kosten voor aircap te kunnen bepalen. Wij verzoeken u prijsitem 15 te verwijderen. Indien u hier niet in mee gaat, graag uw motivatie.

Antwoord:

Akkoord met uw voorstel. Wij hebben een nieuw prijzenblad (versie 1.1) geupload waarin prijsitem 15 is verwijderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 4 – Prijzenblad 1.0

Vraag:

Bijlage 4 – Prijzenblad 1.0

Deel C, prijsitem 11, 12 en 13.

De formaten zijn nog niet toegevoegd. Zou u deze alsnog willen toevoegen?

Antwoord:

De formaten hebben wij toegevoegd in een nieuwe versie van het prijzenblad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 4 – Prijzenblad 1.0

Vraag:

Bijlage 4 – Prijzenblad 1.0

Deel A2 Transport en installatie

U vraagt om een all-in tarief, waarin onder meer de installatiematerialen zijn inbegrepen. Dit is een zeer variabele factor waardoor het voor inschrijvers niet mogelijk is om een reëel en vergelijkbaar all-in tarief op te geven. Ook bestaat het risico dat inschrijvers verschillende uitgangspunten hanteren, waardoor de prijsvergelijking niet objectief en niet transparant zal zijn.

Wij verzoeken u om de installatiematerialen te laten vervallen uit het all-in tarief of om exact op te geven welke installatiematerialen het betreft. Dit zodat alle inschrijvers hetzelfde uitgangspunt hanteren.

Indien u hier niet in mee gaat, graag uw motivatie.

Antwoord:

Niet akkoord met uw voorstel. Onderaan het prijzenblad staat (niet limitatief) beschreven wat verstaan wordt onder installatiemateriaal.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 4 – Prijzenblad 1.0

Vraag:

Bijlage 4 – Prijzenblad 1.0

Deel A1 Transport

U vraagt om een all-in tarief, waarin onder meer kilometervergoeding, inzet van een arthandler en tijdelijke opslag moeten zijn inbegrepen. Deze kosten zijn echter sterk afhankelijk van factoren die op dit moment niet bekend of niet uniform te bepalen zijn, zoals:

- Omvang van de opdracht (aantal objecten / omvang objecten),
- Reisafstand

- Benodigde opslagcapaciteit in m²

Door deze variabele factoren is het voor inschrijvers niet mogelijk om een reëel en vergelijkbaar all-in tarief op te geven. Ook bestaat het risico dat inschrijvers verschillende uitgangspunten hanteren, waardoor de prijsvergelijking niet objectief en niet transparant zal zijn.

Wij verzoeken u om de volgende onderdelen als aparte posten op te nemen in het prijzenblad:

- Kilometervergoeding per kilometer
- Arthandler per uur
- Tijdelijke opslag per m².

Indien u hier niet in mee gaat, graag uw motivatie.

Antwoord:

Niet akkoord met uw voorstel. Deel A1 is opgesteld op basis van de ervaringen met de huidige overeenkomst en de wens van de aanbestedende dienst om dit soort transporten zo eenvoudig mogelijk te calculeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Kunsttransport & Arthandling

Beantwoord op:

15 dec 2025