Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

NAAR TOELICHTING

# Sjabloon BTO-keuzes

| Nr. | Projectfase | Bron | Stap 1: Situatie omschrijving | Stap 2: Dilemma | Stap 3: Keuze | | Stap 4: Motivering | Stap 5: Gevolg | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De projectfase waarin de BTO-keuze gemaakt is. | De herkomst van de BTO-keuze. | Omschrijf de situatie waarover een keuze gemaakt moet worden. | Omschrijf de keuze mogelijkheden. | Omschrijf welke keuze is gemaakt. | in IVP | Omschrijf de afwegingen die tot de betreffende keuze hebben geleid | Omschrijf de gevolgrisico's (de gevolgen van de keuze) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Gevolgrisico 1 | Risico nummer Ontwerp RIE | Gevolgrisico 2 | Risico nummer Ontwerp RIE | Gevolgrisico 3 | Risico nummer Ontwerp RIE | Gevolgrisico 4 | Risico nummer Ontwerp RIE | Gevolgrisico 5 | Risico nummer Ontwerp RIE |
| 1 | Contractvoorbereiding | Risicosessie | Er moeten ruim 700 glaspanelen vervangen worden door PMMA panelen. Ieder paneel is verschillend van maat. Waardoor er maatwerk nodig is. | Ieder paneel in het werk op maat maken.<br><br>of<br><br>Panelen vooraf inmeten en op externe locatie op maat maken | I.v.m. de beheersing van een veilige en vlotte uitvoering is er gekozen om de alle panelen op te meten en in de fabriek op maat te maken. | Nee | Minder tijd en minder verkeersafzettingen nodig. Het op maat maken in de fabriek kan in een meer beheerstere omgeving worden uitgevoerd. | | | | | | | | | | |
| 2 | Contractvoorbereiding | Risicosessie | Er zit bij veel panelen speling, waardoor het risico bestaat dat deze er uit vallen. In het verleden zijn er al een 40 stuks panelen correctief vervangen. | Alle panelen preventief vervangen of correctief stuk voor stuk | Er is gekozen om alle panelen preventief te vervangen. | Nee | Door alle panelen in 1 keer preventief te vervangen wordt het risico op uitvallen in 1 keer gemitigeerd. Tevens hoeft er geen calamiteitinzet meer plaats te vinden, waarbij er telken een verkeersafzetting geplaatst dient te worden. | | | | | | | | | | |
| 3 | Contractvoorbereiding | Risicosessie | I.v.m. het uithijsen en terugplaatsen van de panelen is een hijskraan op de rijbaan (Utrecht - Amersfoort) benodigd (+schaduwafzetting op Amersfoort - Utrecht). | Uitvoering in een beperkt aantal weekenden of meerdere doordeweekse nachten. | Om het plaatsen en afbreken van verkeersafzettingen te beperken is er gekozen om de uitvoering in een beperkt aan weekenden uit te voeren. | Nee | Door het aantal plaatsingen van VKM te minimaliseren is het risico op aanrijdingen kleiner. | | | | | | | | | | |
| 4 | Contractvoorbereiding | Intern overleg met V&G-coördinator | Aan de achterzijde van de Luifel dient bij ongeveer 60 spankoppen betonreparaties uitgevoerd te worden. Er zijn meerdere mogelijkheden om bij de spankoppen te komen. | 1. opbouwen steiger (afsluiten ivm opklimmen, veel handelingen)<br>2. inzet hoogwerker (moeilijk bij de komen ivm groenstrook, verhoogdrisico ivm werken met machine. | Gezien de bereikbaarheid is gekozen om de betonreparaties uit te voeren middels het opbouwen van vaste steigers. | Ja | Spankoppen (achterzijde Luifel) zijn niet (veilig) te bereiken met hoogwerker. Zie verder Ontwerp RI&E (11) | | | | | | | | | | |
| 5 | Contractvoorbereiding | Intern overleg met V&G-coördinator | De werkzaamheden zullen enkele dagen/nachten duren. | Eerst alle panelen verwijderen en daarna terug plaatsen. Of bij ieder verwijderd paneel direct een nieuwe terug plaatsten. | Om het risico op valgevaar te minimaliseren dient de ON zoveel mogelijk na ieder verwijderd oud paneel een nieuw paneel terug te plaatsen. | Nee | Blootstelling aan valgevaar minimaliseren. | | | | | | | | | | |