

Programma van Eisen

Levering Mini- en Rolcontainers

4 juni 2025

Kenmerk 2024SB062

Versie 3.0 (herzien 10 juli 2025)

bronversie Format A-302 v20240415



Gemeente Utrecht

Utrecht.nl

Inhoud

1	Programma van eisen	3
1.1	Definities	3
1.2	Eisen algemeen aan de circulaire 2-wiel container	3
1.3	Eisen aan 4-wiel kunststof rolcontainers (500, 660, 770, 1.100 liter)	7
1.4	Eisen aan de Citybin	9
1.5	Eisen aan de levering	10
1.6	Social return	10
1.7	Indexering	11
1.8	Facturatie	12
1.9	Commerciële eisen	12
1.10	Emissie eisen	13

1 Programma van eisen

In dit document zijn de eisen opgenomen die aan de gevraagde opdracht worden gesteld. Door het indienen van uw inschrijving voor deze opdracht verklaart u onvoorwaardelijk akkoord te gaan met ALLE eisen aan de opdracht.

1.1 Definities

- Eis 1. U bent bekend en gaat akkoord met de hieronder beschreven begripsbepalingen en definities:
- **Citybin:** draagbare 40 liter container voor gft. Een afbeelding is als bijlage bij de leidraad van deze aanbesteding gevoegd.
 - **Minicontainer:** 2- wiel rolcontainer.
 - **Regranulaat:** materiaal of product dat daadwerkelijk is gebruikt waarvoor ze geproduceerd is. Scrap en/of productieverlies en/of ongebruikt geretourneerde producten van virgin materiaal zijn volgens deze definitie geen regranulaat en dienen als virgin materiaal te worden beschouwd;
 - **Virgin:** materiaal of product dat voor het eerste gebruik is gefabriceerd vanuit fossiel bronmateriaal (aardolie).

1.2 Eisen algemeen aan de circulaire 2-wiel container

Algemeen

- Eis 2. De minicontainer bestaat uit een romp, scharnieren, een deksel, een as en twee wielen met een diameter van 200 mm. De deksel dient 270 graden draaibaar te zijn gemeten vanaf de liggende stand. De wielen dienen buiten de romp te zijn geplaatst (niet geïntegreerd in de romp). De bevestigingspluggen die de deksels van de minicontainers aan de romp bevestigen, mogen bij normaal gebruik niet loskomen dan wel uit de minicontainers vallen.
- Eis 3. De minicontainers zijn uitgevoerd met een inhoud van 140 liter, 240 liter en 360 liter.
- Eis 4. De minicontainer bestaat uit een grijze romp. De kleur van de deksel geeft aan welke fractie met de container wordt ingezameld. Voor de kleurstelling zie de onderstaande tabel. Benadering van RAL-kleuren is toegestaan, echter de gemeente heeft hierin de beslissende stem. De kleur van de deksel wordt bij bestelling opgegeven:

Romp grijs: RAL 7016 / RAL 7021

Deksel bruin: RAL 8014

Deksel blauw: RAL 5002 / RAL 5015

Deksel geel: RAL 1018

Deksel grijs: RAL 7016 / RAL 7021

- Eis 5. De kleuren van de mini containers incl. deksel dienen UV- en wasbestendig te zijn en de rompen en deksels dienen kleurvast te zijn voor minimaal 10 jaar. Afwijkingen in kleur (anders dan binnen de RAL tolerantie) van de levering van deksels en rompen ten opzichte van de demo exemplaren is niet toegestaan, met inachtneming van bovenstaande regels. De kleur en het RAL nummer van de deksels en de rompen worden bij afroep opgegeven.
- Eis 6. De deksel en romp van de minicontainers dienen bij grijs RAL 7016 / RAL 7021 exact gelijk en egaal van kleur te zijn en mogen geen sporen van granulaat/smeltprocessen hebben. De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om:
- de kleur van deksel en romp gelijk (deksel en romp in dezelfde kleur) maar ook afwijkend van elkaar op te geven;
 - rompen, deksels en bevestigingsmateriaal ook los te bestellen.
- Eis 7. De minicontainers voldoen aan NEN-EN 840 deel 1,5 en 6.
- Eis 8. De minicontainers voldoen aan Besluit nr. 538 (d.d. 12 oktober 1990), 'Cadmium Besluit Wet Milieugevaarlijke stoffen' en zijn vrij van zware metalen. Bewijs wordt op verzoek ter beschikking gesteld.
- Eis 9. De minicontainers dienen te voldoen aan de EC-richtlijnen 2000/14/EG betreffende emissie en geluidsbescherming met een geluidsniveau van 94 dB(A) volgens CE.
- Eis 10. De minicontainer voldoet aan de RAL-GZ 951/1 norm of een aantoonbaar gelijkwaardige norm. Gelijkwaardigheid wordt alleen aangetoond door middel van het "Bewijs van gelijkwaardigheid aan RAL-KEURMERK overeenkomstig RAL-GZ 951/1".
- Eis 11. De romp van de minicontainers is vervaardigd uit ingekleurde HDPE (Hoge Dichtheid Poly Ethyleen) en mag voor maximaal 10% bestaan uit virgin materiaal.
- Eis 12. De minicontainer heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar.
- Eis 13. De minicontainers bestaan uit een romp met een scharnierende deksel inclusief bevestigingspluggen, as en wielen.
- Eis 14. De minicontainer is in zijn geheel herbruikbaar. Bij het einde van de technische levensduur van de minicontainer zijn alle onderdelen van de minicontainer herbruikbaar dan wel recyclebaar.
- Eis 15. De minicontainers moeten zijn voorzien van een standaard kamopnamerand en zijn geschikt voor de beladingsystemen van de huidige voertuigen welke bij opdrachtgever worden ingezet. Het betreft de onderstaande voertuigen/beladingen:
- Geesink kamopname met splitbelading
 - Terberg kamopname systemen voor minicontainers,

Eisen aan de romp

- Eis 16. De romp is dusdanig uitgevoerd dat deze bestand is tegen de gevolgen van opname door de inzamelvoertuigen. De genoemde inzamelvoertuigen/ beladingen met genormeerde en

bewezen onderhouden containerbeladingen) van opdrachtgever, gedurende de gehele technische levensduur.

- Eis 17. De minicontainer is aan de onderzijde voorzien van een slijtrand.
- Eis 18. De materiaaldikte van de romp bedraagt op elke plek minimaal 3,7 mm
- Eis 19. De (kale) romp (zonder deksel, wielen en as) van een 240 liter minicontainer weegt minimaal 8 kilogram en de romp van een 140 liter minicontainer weegt minimaal 6 kilogram.
- Eis 20. De romp van de minicontainer is uit één stuk vervaardigd met gladde naadloze binnenzijde en heeft een dusdanige vormgeving welke een efficiënte en effectieve lediging zoveel mogelijk garandeert. Er is uitsluitend een uitstulping ten behoeve van de as bevestiging toegestaan.
- Eis 21. In de minicontainer mogen geen beluchtingsgaten of rooster aanwezig zijn.
- Eis 22. De romp van de minicontainers dienen voorzien te zijn van een doorlopende handgreep aan de achterzijde bij de dekselschanier.
- Eis 23. De romp is voorzien van een productiedatum waardoor de batch herleidbaar is.
- Eis 24. De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat de belader/gebruiker zich hieraan niet kan verwonden. De handgreep heeft een diameter van minimaal 25 mm en maximaal 30 mm en mag niet boven de romp uitsteken. De ruimte tussen de handgreep en de container/deksel, is dusdanig ruim uitgevoerd dat de container eenvoudig kan worden vastgegrepen en verreden door een belader/gebruiker, ook indien deze (werk)handschoenen aan heeft.
- Eis 25. De minicontainer beschikt over een gestandaardiseerd chipnest in overeenstemming met de eisen en getest op uitvallen volgens het kwaliteitslabel RAL-GZ 951/1 (incl. de meest recente procedurevoorschriften) .
- Eis 26. De rompen zijn dusdanig uitgevoerd dat deze eenvoudig stapelbaar zijn (met verwijderde wielen), ten behoeve van een zo efficiënt mogelijk transport en opslag. De minicontainers dienen "genest" te worden aangeleverd. Deze mogen tot maximaal 10 hoog gestapeld worden.
- Eis 27. Het is niet toegestaan een logo, merknaam of andere commerciële uiting openlijk zichtbaar op de romp aan te brengen.

Eisen aan de deksel

- Eis 28. Op de deksel dient de volgende tekst te zijn opgenomen in reliëf, in de kleur van de deksel, op een duidelijke, leesbare en slijtvaste manier (dient eerst ter goedkeuring aan opdrachtgever te worden voorgelegd):
 - Productiejaar;
 - Omschrijving fractie;
 - Stadsbedrijven Utrecht.
- Eis 29. Voor wat betreft de overgang tussen deksel en romp in gesloten stand, mag de tussenruimte op enig moment maximaal 5 mm bedragen.

- Eis 30. De deksel bevat geen scherpe randen en dient te zijn uitgevoerd met twee handgrepen.
- Eis 31. De deksel is door middel van minimaal twee scharnierpunten verbonden met de romp van de minicontainer. De deksel is met maximaal 2 bevestigingspluggen bevestigd, i.v.m. het veelvuldig monteren en wisselen van deksels. Extra steunpunten van de deksel aan het handvat ziet de opdrachtgever als een voordeel.
- Eis 32. De deksel dient qua vormgeving zoveel mogelijk glad te zijn uitgevoerd en zelf afwaterend. Tevens dient de deksel de minicontainer dusdanig af te sluiten dat inlopen van regenwater wordt voorkomen. Het inlopen van (regen) water, dat op de deksel ligt, mag ook niet plaatsvinden bij het openen van de deksel.
- Eis 33. De bevestigingspluggen dienen eenvoudig (zonder speciaal gereedschap) te kunnen worden vervangen (borging door middel van nieten is niet toegestaan). De bevestiging en borging van de bevestigingspluggen moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze bij normaal gebruik niet mogen losgaan, waardoor de deksel los zou kunnen komen. De bevestigingspluggen zijn altijd in kleur van de deksel
- Eis 34. De deksel dient 270 graden draaibaar te zijn gemeten vanaf de liggende (gesloten) stand. De minicontainers zijn voorzien van een remnok of ander voorziening die het achteroverslaan van de deksel tegen de romp voorkomt.
- Eis 35. Het is de inschrijver toegestaan een merknaam aan te brengen op de deksel van de minicontainer. De merknaam mag uitsluitend worden aangebracht in reliëf en in dezelfde kleur als de deksel. Eén en ander dient eerst ter goedkeuring worden voorgelegd aan opdrachtgever.
- Eis 36. Op de deksel is het symbool van de gemeente door middel van een insert op een duidelijke, leesbare en slijtvaste manier opgenomen. Dit insert is in de inschrijfprijs inbegrepen.

Eisen aan de wielen

- Eis 37. De as van de wielen gedurende de technische levensduur, corrosie bestendig.
- Eis 38. De as van de wielen van een minicontainer van 240 liter dient minimaal 1250 gram en de as van de wielen van een minicontainer van 140 liter dient minimaal 1000 gram te wegen.
- Eis 39. De 2 wielen zijn uitgevoerd met een rubber loopvlak, diameter minimaal 200 mm en slijtvast en buiten de container geplaatst. Holle zijwangen van het rubber loopvlak zijn niet toegestaan. Het rubber van de wielen dient bij dagelijks gebruik van de minicontainer voor een minimale levensduur van 10 jaar mee te gaan en correct te blijven functioneren.
- Eis 40. De wielen dienen zonder speciaal gereedschap te kunnen worden gedemonteerd. De bevestiging en borging van de as en wielen moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze bij normaal gebruik niet mogen losgaan, zodat een wiel of de as loskomt. De constructie van de as aan/ in de containerromp is zodanig dat de as niet kan losbreken uit de romp door intensief gebruik van de containers of het ledigen en terugzetten van de containers.

- Eis 41. Zowel bij een lege als een gevulde container dienen de wielen tijdens duwen of trekken vrij te lopen.
- Eis 42. De constructie van de as aan/ in de containerromp is zodanig dat de as niet kan losbreken uit de romp door intensief gebruik van de container en het ledigen en terugzetten van de containers en is bestand tegen hoge belastingen tijdens lossen en terugzetten (zijlader gebruik).
- Eis 43. De deksels en wielen dienen eenvoudig door de gemeente zelf te kunnen worden gedemonteerd en gemonteerd met standaard gereedschap zoals een priem of tang. Indien speciaal gereedschap nodig is, dan wordt deze op verzoek van de gemeente in voldoende getale ter beschikking gesteld door de opdrachtnemer.
- Eis 44. Bij terugname van containers garandeert de opdrachtnemer dat deze wederom wordt hergebruikt dan wel als recycleaat wordt toegepast voor de fabricage van nieuwe minicontainers. Voor zover hergebruik niet mogelijk is, garandeert u dat de bij de gemeente ingenomen containers als recycleaat wordt toegepast voor de fabricage van nieuwe minicontainers.

1.3 Eisen aan 4-wiel kunststof rolcontainers (500, 660, 770, 1.100 liter)

Algemeen

- Eis 45. De containers bestaan uit een romp met een scharnierend deksel en zijn uitgevoerd met een inhoud van 500, 660, 770 en 1.100 liter. De deksel en de romp zijn uit één stuk gespoten met gladde naadloze binnenzijde en een zo vlak mogelijke bodem voor een efficiënte en effectieve lediging. In de container mogen geen beluchtingsgaten of roosters aanwezig zijn. De containers zijn voorzien van een afsluitbare aftap mogelijkheid voor vloeistoffen welke zich in de container bevinden.
- Eis 46. De romp van de kunststof containers is vervaardigd uit ingekleurde HDPE (Hoge Dichtheid Poly Ethyleen), met ten hoogste 10% virgin materiaal.
- Eis 47. De kleur van de containers is als volgt (RAL kleuren conform RAL-GZ-951) Voor de kleurstelling zie de onderstaande tabel. Benadering van RAL-kleuren is toegestaan, echter de gemeente heeft hierin de beslissende stem. De kleur van de deksel wordt bij bestelling opgegeven.
- Romp grijs RAL 7016 / RAL 7021
 - Deksel grijs RAL 7016 / RAL 7021
 - Deksel blauw RAL 5002 / RAL 5015
- Eis 48. De containers zijn voorzien van een productiedatum waardoor de batch herleidbaar is.
- Eis 49. De containers zijn geschikt voor de volgende containerbeladingsystemen: Kambelading en DIN opname. De containers zijn geschikt voor opname door de opnamesystemen van de huidige inzamelvoertuigen (Geesink GCB belading met Geesink armen), zonder aanpassingen aan de opnamesystemen.
- Eis 50. De containers voldoen aan NEN-EN 840 deel 2, 5 en 6.

- Eis 51. Containers dienen te voldoen aan de EC-richtlijnen 2000/14/EG betreffende emissie en geluidsbescherming met een geluidsniveau van 99 Db(A) volgens CE.
- Eis 52. De handgrepen zijn dusdanig uitgevoerd dat de belader/gebruiker zich hieraan niet kan verwonden. De handgreep heeft een diameter van minimaal 25 millimeter. De ruimte tussen de handgreep en de container/deksel, is dusdanig ruim uitgevoerd dat de container eenvoudig kan worden vastgegrepen en getransporteerd door een belader/gebruiker indien deze (werk)handschoenen aan heeft. De container is voorzien van een handgreep op halve hoogte aan beide zijanten van de container.
- Eis 53. De container beschikt over een volgens NEN-EN norm 840 / RAL RAL-GZ-951 gestandaardiseerd chipnest, welke onlosmakelijk met de container is verbonden.
- Eis 54. De deksel en romp zijn ieder voorzien van minimaal twee handgrepen. Eén aan de linkerzijde en één aan de rechterzijde.
- Eis 55. De deksel en de wielen dienen eenvoudig door de gemeente zelf te kunnen worden gedemonteerd en gemonteerd met standaard gereedschap zoals een priem of tang. Indien speciaal gereedschap nodig is, dan wordt deze op verzoek van de gemeente in voldoende getale ter beschikking gesteld.
- Eis 56. Het is niet toegestaan een logo, merknaam of andere commerciële uiting openlijk zichtbaar op de containers aan te brengen, tenzij u vanuit de gedachte van circulariteit kan uitleggen dat dit nodig is of dat u aannemelijk kan maken dat het productieproces dusdanig ingeregeld is dat niet aan deze eis kan worden voldaan.
- Eis 57. De containers zijn in zijn geheel herbruikbaar. Bij het einde van de technische levensduur zijn alle onderdelen van de minicontainer herbruikbaar dan wel recyclebaar.
- Eis 58. Bij terugname van containers garandeert de opdrachtnemer dat deze wederom wordt hergebruikt dan wel als recycleaat wordt toegepast voor de fabricage van nieuwe containers.
- Eis 59. U garandeert dat de te leveren producten gedurende de garantietermijn van 7 jaar blijvend voldoen aan de gestelde eisen in deze aanbesteding.

Eisen aan de deksel

- Eis 60. Op de deksel is het symbool van de gemeente door middel van een insert op een duidelijke, leesbare en slijtvaste manier opgenomen. Dit insert is in de inschrijfprijs inbegrepen.
- Eis 61. De deksel sluit perfect aan op de romp, is glad en afwaterend afgevoerd zodat er geen water op de deksel blijft liggen en dat in gesloten toestand er geen water in de rolcontainer kan lopen. De deksel is uitgevoerd met minimaal twee handgrepen.
- Eis 62. De deksel is goed en deugdelijk verbonden met de romp van de rolcontainer met minimaal twee scharnierpunten. De bevestigingspluggen die de deksel aan de romp bevestigen, mogen bij normaal gebruik niet loskomen. De bevestigingspluggen kunnen eenvoudig (zonder tussenkomst van bijzondere gereedschappen) worden vervangen.

Eisen aan de wielen

- Eis 63. De wielen zijn oxidatie bestendig gedurende de levensduur voor minimaal 10 jaar.
- Eis 64. De wielen zijn uitgevoerd met een rubber loopvlak, die gedurende de levensduur geluid- en trillingsdempende eigenschappen behoudt. De wielen zijn licht lopend.
- Eis 65. De as van de wielen is, gedurende de gegarandeerde levensduur van minimaal 10 jaar, corrosie bestendig. De as van de wielen dient te bestaan uit roestbestendig staal.
- Eis 66. De rolling van wielen dient vlot en soepel te verlopen, op gelijk vlakke als onregelmatige verharding, uitgaande van een loopsnelheid van 5 km/h.

1.4 Eisen aan de Citybin

- Eis 67. De romp en deksel van de Citybin zijn vervaardigd uit ingekleurde HDPE (Hoge Dichtheid Poly Ethyleen), met maximaal 10% virgin materiaal.
- Eis 68. De citybin bestaan uit een romp met een scharnierend deksel en een oxidatiebestendige scharnierende handgreep en heeft een inhoud van 40 liter. De deksel en de romp zijn uit één stuk gespoten met gladde naadloze binnenzijde en een zo vlak mogelijke bodem voor een efficiënte en effectieve lediging. De Citybin heeft geen beluchtingsgaten of rooster.
- Eis 69. De citybin wordt in RAL 8014 (bruin) geleverd (RAL kleur bij benadering). De romp en deksel zijn gelijk van kleur. De gemeente behoudt zich het recht voor de genoemde kleur aan te passen (binnen de aangegeven RAL kleuren) zonder consequenties voor de prijsstelling.
- Eis 70. De containers zijn voorzien van een productiedatum waardoor batch herleidbaar is.
- Eis 71. De Citybin is geschikt voor de volgende containerbeladingsystemen: kambelading. De Citybin is geschikt voor opname door de opnamesystemen van de huidige inzamelvoertuigen (Geesink GCB belading met Geesink armen), zonder aanpassingen aan de opnamesystemen. De inzamelvoertuigen zijn voorzien van een GCB 1000 splitlift.
- Eis 72. De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat de belader/gebruiker zich hieraan niet kan verwonden. De ruimte tussen de handgreep en de container/deksel, is dusdanig ruim uitgevoerd dat de container eenvoudig kan worden vastgegrepen en getransporteerd door een belader/gebruiker indien deze (werk)handschoenen aan heeft.
- Eis 73. De rompen zijn dusdanig uitgevoerd dat deze eenvoudig stapelbaar zijn, ten behoeve van een zo efficiënt mogelijk transport en opslag.
- Eis 74. De deksel sluit perfect aan op de romp, is glad en afwaterend afgevoerd zodat er geen water op de deksel blijft liggen en dat in gesloten toestand er geen water in de citybin kan lopen. Het uitgevoerd met minimaal één en maximaal twee handgrepen.
- Eis 75. Op de deksel is het symbool van de gemeente door middel van een insert op een duidelijke, leesbare en slijtvaste manier opgenomen. Dit insert is in de inschrijfprijs inbegrepen.

1.5 Eisen aan de levering

- Eis 76. Opdrachtnemer hanteert één vast contactpersoon en/of digitaal contactadres en/of telefoonnummer waar bestellingen kunnen worden geplaatst.
- Eis 77. Bestellingen worden alleen schriftelijk (brief, mail) geaccepteerd.
- Eis 78. Opdrachtnemer accepteert enkel opdrachten van één of twee door opdrachtgever aangewezen personen.
- Eis 79. Bestellingen worden ongeacht de wijze van bestellen via de mail aan de door opdrachtgever aangewezen perso(o)n(en) bevestigd.
- Eis 80. Alle artikelen worden DDP geleverd op een door de gemeente nader te bepalen afleveradres te Utrecht.
- Eis 81. In voorkomende gevallen kan van inschrijver worden verlangd dat levering plaatsvindt met een zelf lossend voertuig. In dat geval gaan partijen in overleg over de condities.
- Eis 82. Het aflevermoment is in overleg met de gemeente en vindt te allen tijde plaats op normale werkdagen (maandag t/m vrijdag, feestdagen uitgezonderd) en gebruikelijke werkuren (08:00-16:00).
- Eis 83. Het aflevermoment wordt minimaal drie dagen voor afleverdatum gemeld aan de contactpersoon van de gemeente.
- Eis 84. 4-wiel containers worden volledig gemonteerd afgeleverd.
- Eis 85. 2-wiel containers mogen maximaal 10 hoog worden genest. Daarbij zijn de deksels reeds volledig gemonteerd. Op de onderste 2-wiel container zijn de wielen en de as gemonteerd. Voor de overige (geneste) containers zijn de bijbehorende wielen en assen los meegeleverd.
- Eis 86. Voor de 40 liter container 'Citybin' is de levertijd gerekend vanaf de dag van bestelling uiterlijk 8 weken.
- Eis 87. Voor de 2-wiel containers is de levertijd gerekend vanaf de dag van bestelling uiterlijk 8 weken.
- Eis 88. Voor de 4-wiel containers is de levertijd gerekend vanaf de dag van bestelling uiterlijk 10 werkdagen.

1.6 Social return

- Eis 89. De Social Return verplichting is van toepassing als de totale waarde van de (nadere) opdrachten, op basis van deze raamovereenkomst opgedragen, €100.000 of meer bedraagt.
- Eis 90. U conformeert zich aan alle verplichtingen die voortvloeien uit het document 'Handleiding Social Return'. Voor deze raamovereenkomst geldt een in te zetten percentage Social Return van 5%.
- Eis 91. De gemeente stelt de in te zetten waarde Social Return per kwartaal bij op basis van de werkelijke cumulatieve waarde van alle nadere opdrachten die de gemeente op basis van de raamovereenkomst aan u verstrekt.

- Eis 92. De gemeente bepaalt de in te zetten waarde aan Social Return op basis van de werkelijke waarde van de (nadere) opdracht. Dit is inclusief eventuele aanvullende opdrachten, zoals meerwerk, opties of wijzigingen van de opdracht.
- Eis 93. U realiseert de Social return invulling tijdens de looptijd van de raamovereenkomst.
- Eis 94. U bent zelf verantwoordelijk voor invulling van de social return opgave.
- Eis 95. Na gunning van de opdracht plant u via socialreturn@utrecht.nl een gesprek met een adviseur social return. De gemeente adviseert de opdrachtnemer graag over mogelijkheden. Het toepassen van social return is maatwerk waarbij de gemeente rekening houdt met uw wensen: we zoeken naar een 'win-win-winsituatie'.
- Eis 96. Opdrachtnemer garandeert dat deze zich gedurende de looptijd van de overeenkomst in zal spannen om schending van de internationale sociale normen te voorkomen. De fundamentele arbeidsnormen van de Internationale Arbeidsorganisatie (ILO) zijn vastgelegd in de conventies:
- a. inzake afschaffing van dwangarbeid en slavernij (29, 105);
 - b. inzake vrijwaring van discriminatie op het werk en in beroep (100, 111);
 - c. inzake afschaffing van kinderarbeid (138, 182);
 - d. inzake de vrijheid van vakvereniging en recht op collectief onderhandelen (87, 98).
- De mensenrechten uit de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens (UVRM) en uitwerkingen daarvan in bindende verdragen (zoals BuPo en Esocul) die arbeids- en bedrijfsrelevant zijn. Er wordt geen verdere toespitsing gemaakt.

1.7 Indexering

- Eis 97. Eén maal per jaar kunnen de eenheidsprijzen waarmee u heeft ingeschreven geïndexeerd worden. Voor het eerst zal dit plaatsvinden op 1 april 2027.
- Eis 98. Prijsindexering voor de kunststofcontainers gaat volgens de zogenoemde KLAIR-index (versie: van toepassing vanaf 1 november 2022). Uitgangspunten zijn:
- Startindex week van gunning
 - Tussentijdse prijsaanpassing is mogelijk indien er een stijging óf daling optreedt ten opzichte van de laatste aanpassingsdatum van meer dan 10%.
 - Op de prijsindices is maximaal een stijging dan wel daling van 25% mogelijk.
- Eis 99. Indien er een vernieuwde KLAIR-index wordt gepubliceerd wordt deze gehanteerd in plaats van de versie genoemd in voorgaande eis.
- Eis 100. Prijsindexering voor het regranulaat vindt plaats aan de hand van de dan geldende marktprijzen voor regranulaat. Uitgangspunten zijn:
- Startindex week van gunning
 - Tussentijdse prijsaanpassing is mogelijk indien er een stijging óf daling optreedt ten opzichte van de laatste aanpassingsdatum van meer dan 10%.
 - Op de prijsindices is maximaal een stijging dan wel daling van 25% mogelijk.

- Eis 101. Indien in een jaar afgezien is van het herzien van prijzen en tarieven, dan vindt indexering in het daarop volgende jaar slechts plaats over de periode van één jaar. Van indexering over meerdere jaren is geen sprake.
- Eis 102. Uw voornemen voor prijsverhoging wordt minimaal drie maanden voor de ingangsdatum bekend gemaakt aan de contractmanager van de gemeente. Gewijzigde prijzen en tarieven gaan pas in na toestemming van de gemeente.

1.8 Facturatie

- Eis 103. Facturatie vindt plaats volgens artikel 18 van de Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Utrecht 2018.
- Eis 104. In afwijking op artikel 18.2 van de Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Utrecht 2018 geldt dat voor deze opdracht uitsluitend e-facturering is toegestaan.
- Eis 105. De bestellingen worden afgeroepen als verzamelbestellingen. In een verzamelbestelling worden meerdere producten afgenomen op basis van één bestelling met één bestelnummer. Bij een verzamelbestelling factureert u opdrachten/bestellingen die binnen één week worden geleverd met één verzamelfactuur. U sorteert in een verzamelfactuur de factuurregels op uitleverdatum.
- Eis 106. Er mag maar één bestelnummer op de factuur vermeld worden. Facturen waar meerdere bestelnummers op vermeld staan kunnen niet in behandeling genomen worden.
- Eis 107. In aanvulling op artikel 18.1 vermeldt u op de factuur tevens:
- Afdelingsnaam en naam besteller en/of opdrachtgever;
 - Het afleveradres.

1.9 Commerciële eisen

- Eis 108. De kostenopbouw vindt plaats conform het in document 'Prijnsinvulformulier' beschreven schema.
- Eis 109. Het totaalbedrag van uw inschrijving is vast en inclusief alle kosten, zoals en voor zover van toepassing, maar niet uitputtend: uitvoering, nazorg, overhead, reis- en andere kosten.
- Eis 110. De garantie op 4-wiel containers is minimaal 7 jaar.
- Eis 111. De garantie op de Citybin is minimaal 7 jaar.
- Eis 112. U gaat ermee akkoord dat alle kosten die voortkomen uit het herstel van gebreken en/of vervanging binnen de opgegeven garantieperiode, voor rekening zijn van de opdrachtnemer. Bij eventuele reparaties is de genoemde garantieperiode ook van toepassing op onderdelen en arbeidsuren. De garantiewerkzaamheden vinden plaats in het verzorgingsgebied van de gemeente en vinden plaats binnen een periode van 5 werkdagen na een gedane melding. Uitgezonderd van deze bepaling is schade die niet voortkomt uit normaal functioneel gebruik. Dit laatste dient door de opdrachtnemer te worden aangetoond.

- Eis 113. U levert conform de planning voor de praktijktoets op de toetsingslocatie (Tractieweg 2 te Utrecht) aan: twee exemplaren (democontainers) van de varianten: 40 liter, 140 liter, 240 liter, 500 liter, 660 liter, 770 liter en een 1100 liter. Eén van elk type is voorzien van een grijze deksel en de andere van een blauwe deksel. Dit geldt niet voor de citybin container (40 liter).
- Eis 114. Afgewezen inschrijvers worden na definitieve gunning uitgenodigd om hun democontainer weer op te halen op de toetsingslocatie.
- Eis 115. De democontainers van de winnende inschrijver worden niet geretourneerd. Deze containers dienen gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst als referentiecontainer voor leveringen.
- Eis 116. U dient bij inschrijving een duidelijke tekening met hoofdafmetingen en gewichten van alle onderscheidenlijke onderdelen van alle aangeboden 2-wiel rolcontainers, 4-wiel rolcontainers en de Citybin aan te leveren.
- Eis 117. Gewichten dienen te zijn vastgesteld op een geijkte weegschaal. De maximale tolerantie op de romp is 0,35 kg naar boven en naar beneden en voor de deksel 0,15 kg.

1.10 Emissie eisen

- Eis 118. Lichte bedrijfswagens (categorie N1) moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan de emissienorm Euro 6.
- Eis 119. Zware bedrijfswagens (categorie N2) moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan de emissienorm Euro VI.
- Eis 120. Grote bedrijfswagen c.q. vrachtwagens (categorie N3) moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan de emissienorm Euro VI.