

Algemene informatie

Aanbesteding: CAR Verzekering ten behoeve van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden Project GHIJ
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Referentie: -

Toelichting:

Mededelingen

Ref.nr. M1
Onderwerp: Aanvullende vragen

Inhoud mededeling:

Er zijn aanvullende vragen gesteld via de berichtenmodule. Wij willen benadrukken om vervolgvragen via de Vraag en Antwoord module te stellen. Aanbestedende dienst heeft er nu voor gekozen om deze vragen wel te beantwoorden en met alle gegadigden te delen doormiddel van deze mededeling.

- Wij nemen aan dat hier sprake is van een projectpolis en niet van een doorlopende CAR-verzekering, is dat correct?
- Dat is correct.

- Vinden er deelopleveringen plaats?
- Dit is momenteel niet voorzien, omdat de fasering van de uitvoering aan de aannemer is. Afhankelijk van de fasering kan later besloten worden dat er een deeloplevering(en) plaatsvindt, maar dan moeten daar goede argumenten voor zijn.

- Wat is de totale begroting voor dit project?
- De begroting voor de realisatiefase bedraagt 35,5 miljoen inclusief btw (en inclusief bouwrente, indexering, etc.). Inclusief de voorbereiding (verkenningfase en planuitwerkingsfase) bedraagt de begroting 39,5 miljoen inclusief btw.

- Kunnen de verzekeringsvoorwaarden ter beschikking worden gesteld?
- Zie bijgevoegd.

- Welke aannemer gaat dit werk uitvoeren?
- Dat is op dit moment nog niet bekend. De gunningsfase van de aanbesteding van de aannemer loopt momenteel en we verwachten de opdracht halverwege januari 2026 voorlopig te gunnen.

- Hoe wordt de logistiek georganiseerd over water, of over de dijk?

- In Principe is dit over het water. Alleen bij ontgraving van grond van de nevengeul die mogelijk direct wordt hergebruikt om de nieuwe kering te maken, wordt niet over water getransporteerd, maar over land. Het gaat om zeer beperkte afstanden <200 meter.

- Vindt er sloopwerk van bestaande (beton)constructies plaats?
- De bestaande oeverconstructies worden verwijderd. Dat betekent dat houten damwanden en houten palen uit de grond worden getrokken en afgevoerd. Er is geen betonwerk.

- Zijn er vooropnamen gemaakt van gebouwen/bouwwerken die binnen de invloedssfeer van het werk liggen?
- Dit is onderdeel van het bestek, en daarmee onderdeel van de werkzaamheden van de aannemer.

- Zijn er gemalen en sluizen die eigendom zijn van het hoogheemraadschap binnen de invloedssfeer van het werk? Zo ja, graag een nadere omschrijving.
- Er zijn twee gemalen in het projectgebied aanwezig. Geen van deze gemalen is onderdeel van het project of sluit daar direct op aan. Er is dus geen raakvlak met de gemalen of sluizen.
Gemaal de Pleyt. Ligt tegenover NNN-gebied Waardsedijk aan de zuidzijde van de GHIJ, hier worden alleen aan de overzijde werkzaamheden uitgevoerd, die op deze hoogte alleen zeer beperkt grondwerk inhouden.
Gemaal Waardsedijk ligt aan de noordzijde van de GHIJ. Het gemaal zelf ligt ca. 200 meter landinwaarts, de in/uitlaat van het gemaal komen uit op de GHIJ ter plaatse van het project. Echter is hier bij de aanleg van het gemaal en de in- en uitlaat een damwandconstructie geplaatst, die nog een zeer goede staat verkeert en dus niet vervangen wordt. Hier sluit het werk wel op aan, maar bij de in- en uitlaat zelf komen de werkzaamheden niet in de buurt.

- Worden er stalen damwanden toegepast. Zo ja, hoe worden die aangebracht?
- Ja, er worden stalen damwanden toegepast. Deze worden met een werkschip vanaf het water geplaatst en zullen met een trilblok worden ingebracht.

- Vindt er trillingsmeting plaats bij kwetsbare panden?
- Ja, de aannemer moet een monitoringsplan opstellen en uitvoeren.

- Wordt de (eventuele) zakking van gebouwen gemeten?
- Dit is onderdeel van het monitoringsplan dat moet worden opgesteld en uitgevoerd.

- Heeft het hoogheemraadschap een schadeloket voor schades kleiner dan € 25.000,-?
- Voor dit project heeft het hoogheemraadschap geen specifiek schadeloket ingericht. De standaardregeling geldt welke te vinden is via de volgende website: Het waterschap verantwoordelijk stellen voor schade - HDSR

<https://www.hdsr.nl/zelf-regelen/schade/>

Percelen: P1 Perceel 1
Aangemaakt op: 3 dec 2025