

Veiligheids- en gezondheidsplan - Ontwerpfase

**BWRM GDCC
GEM A4 Zone West CV**

7 november 2025

Contactpersonen

VINCENT DE VRIES
Projectleider

T + 088 4 261 261
M +31 (0) 6 52 56 80 26
E vincent.devries@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Nederland

	Naam	Firma	Handtekening	Datum
Opgesteld door	Ivo van der Loos	Arcadis		
Akkoord veiligheid- en gezondheidscoördinator (ontwerpfase)	Vincent de Vries	Arcadis		
Ter bespreking aangeboden bij	Martin de Koning	SADC		

Inhoudsopgave

1	Algemene informatie/leeswijzer bij dit document	5
1.1	Totstandkoming van het veiligheids- en gezondheidsplan (ontwerpfase)	5
1.2	Leeswijzer	5
1.3	Gebruikte informatie	6
2	Algemene informatie over het tot stand te brengen werk	7
2.1	Regels en voorschriften	7
2.2	Globale omschrijving	7
2.3	Bestek/Contract	8
2.4	Locatie	8
2.5	Planning	8
2.6	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijk op de bouwplaats	8
2.7	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijk op de bouwplaats	8
3	Betrokken partijen en coördinatie	9
3.1	Opdrachtgever	9
3.2	Ontwerpfase	9
3.3	Uitvoeringsfase	10
3.4	Samenwerking en communicatie in ontwerpfase	11
3.5	Samenwerking en communicatie in de uitvoeringsfase	11
3.6	Kennisgeving aan de Nederlandse Arbeidsinspectie	11
4	Verontreinigingssituatie en veiligheidsklasse	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Verontreinigingssituatie	12
5	Risico's voor de uitvoeringsfase	13
5.1	Toelichting op de tabel	13
5.2	V&G-risico's die voortvloeien uit het ontwerp	14
5.3	V&G-risico's die voortvloeien uit de omgeving	15
5.4	V&G-risico's na realisatiefase	16

Bijlagen

Bijlage A Procedure risico-inventarisatie en -evaluatie **17**

Colofon **18**

1 Algemene informatie/leeswijzer bij dit document

1.1 Totstandkoming van het veiligheids- en gezondheidsplan (ontwerpfase)

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is tot stand gekomen op basis van een samenwerking tussen de opdrachtgever: GEM A4 Zone West CV en Arcadis Nederland BV. Het vormt de eerste versie van het conform artikel 2.28 Arbeidsomstandighedenbesluit vereiste Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan).

Het Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) met bijlagen (dit document) vormt de basis voor het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase) en het Veiligheids- en Gezondheidsdossier.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) geeft een beschrijving van het tot stand te brengen werk.

Hoofdstuk 3 geeft de bij de totstandkoming van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) betrokken personen weer en geeft aan wie verantwoordelijk zijn voor de coördinatie van het veiligheid- en gezondheidsaspect.

Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van de bodemverontreiniging (indien van toepassing).

Hoofdstuk 5 bevat een tabel met een uitgebreide risico-inventarisatie en evaluatie en een tabel met de restrisico's die overgebleven zijn voor de realisatiefase van het werk.

1.3 Gebruikte informatie

Bij het opstellen van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

1. Het bestek/contract) met bijbehorende tekeningen en bijlagen zoals opgenomen in §2.1 van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase).
2. Naast bovengenoemde bestek/contract met alle bijlagen die daarin zijn genoemd is tevens gebruik gemaakt van de volgende documenten.

Titel	Kenmerk	Versie/Datum	Uitgegeven door
Kabel- en Leidingeninformatie van de projectlocatie, opgevraagd via het Kadaster (Klic-melding)			

Bij de uitvoering dient de aannemer zich op de hoogte te stellen van de meest recente versies van bovengenoemde documenten.

2 Algemene informatie over het tot stand te brengen werk

2.1 Regels en voorschriften

De opdrachtgever heeft voor het onderhavige werk geen bijzondere regels of voorschriften ten aanzien van veiligheid en gezondheid van toepassing verklaard.

2.2 Globale omschrijving

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is van toepassing op alle civieltechnische werken voor de realisatie van het werk.

Daarnaast zijn binnen dit project de volgende werken die in elkander grijpen:

Werken, die in elkaar grijpen

-
- Werkzaamheden door en/of voor nutsbedrijven Liander (elektra), PWN (water) en STP Fiber (glasvezel) in 2026;
 - Ontwikkeling kavels GDC4 en GDC5.
 - Herstelwerkzaamheden aan bestaande asfaltconstructie op Airborne Avenue door Dura Vermeer.
-

Het (bouw)werk bestaat uit het bouwen/aanleggen/uitvoeren van:

- verrichten diverse opruimingswerkzaamheden;
- opschonen watergangen;
- graven, vervoeren en verwerken van grond;
- graven, vervoeren en verwerken van zand;
- leggen duiker;
- aanbrengen riolering;
- aanbrengen putten;
- aanbrengen kolken en kolkleidingen;
- aanbrengen persleiding;
- uitvoeren van Gesloten Front Boring;
- uitvoeren van Pneumatische boring;
- aanbrengen mantelbuizen;
- aanbrengen uitstroomvoorzieningen;
- aanbrengen gemaal;
- verwerken verhardingsfunderingsmaterialen;
- verwerken van asfalt;
- aanbrengen bestratingen;
- aanbrengen halfverhardingen;
- aanbrengen verkeersborden;
- aanbrengen markeringen;
- plaatsen van meubilair;
- aanbrengen van verlichtingsobjecten;
- aanbrengen van voedingsnet;
- aanbrengen van schakel- en verdeelinrichting openbare verlichting;
- plaatsen van zwerfkeien;
- bijkomende werkzaamheden.

2.3 Bestek/Contract

Voor dit werk is het volgende bestek van toepassing:

- Naam project : BWRM GDCC
- Project nummer : 30204911
- Contractnummer : ARC-2024-039
- Versie : 251107 ILO
- Datum : 07-11-2025

2.4 Locatie

Het werk bevindt zich in de Haarlemmermeerpolder in de gemeente Haarlemmermeer. Dit werk ligt binnen het projectgebied Schiphol Trade Park (STP). STP ligt tussen Hoofddorp en de A4. Dit werk ligt tussen de Bennebroekerweg, Rijnlanderweg, Imagination Avenue en Kagertoct en is onderdeel van deelproject GDCC.

2.5 Planning

- Geplande aanvangsdatum bouw : 02-02-2026
- Geplande bouwtijd : 52 weken
- Geplande opleveringsdatum : 07-02-2027

2.6 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijk op de bouwplaats

Aantal werkgevers: niet bekend; nog nader te bepalen aantal werkgevers.

2.7 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijk op de bouwplaats

Aantal werknemers: niet bekend; nog nader te bepalen aantal werknemers.

3 Betrokken partijen en coördinatie

3.1 Opdrachtgever

Opdrachtgever:

Naam : GEM A4 Zone West C.V.
Bezoekadres : Evert van de Beekstraat 356
Postadres : Postbox 75700, 1118 ZT SCHIPHOL
Postcode en plaats : 1118 CZ, SCHIPHOL
Contactpersoon : dhr. M. de Koning
Telefoon : +31 6 3653 5633
E-mailadres : m.dekoning@sadc.nl

3.2 Ontwerpfase

Ontwerpende partij 1:

Naam : Arcadis Nederland BV
Bezoekadres : La Guardiaweg 36-66
Postadres : Postbus 56825, 1040 AV Amsterdam
Postcode en plaats : 1043 DJ Amsterdam
Contactpersoon : dhr. V. de Vries
Telefoon : +31 88 – 426 1261
E-mailadres : www.arcadis.com

V&G coördinatie ontwerpfase:

Voor de coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 2.30 Arbeidsomstandighedenbesluit, is voor de ontwerpfase, conform artikel 2.29 Arbeidsomstandighedenbesluit, door de opdrachtgever aangesteld:

Naam : Arcadis Nederland BV
Bezoekadres : La Guardiaweg 36-66
Postadres : Postbus 56825, 1040 AV Amsterdam
Postcode en plaats : 1043 DJ Amsterdam
Contactpersoon : dhr. V. de Vries
Telefoon : +31 88 – 426 1261
E-mailadres : www.arcadis.com

De coördinatietaken en -verantwoordelijkheden omvatten de voorbereidingsduur vanaf het moment dat Arcadis Nederland BV betrokken is geraakt bij het werk zoals genoemd in §1.1 van dit rapport.

3.3 Uitvoeringsfase

Directie voerende partij / Bouwmanagement; namens opdrachtgever:

Naam : Nog niet bekend
Bezoekadres :
Postadres :
Postcode en plaats :
Contactpersoon :
Telefoon :
E-mailadres :

Uitvoerende (hoofdaannemer) partij:

Naam : Nog niet bekend
Bezoekadres :
Postadres :
Postcode en plaats :
Contactpersoon :
Telefoon :
E-mailadres :

Overige uitvoerende partijen:

Naam : Nog niet bekend
Bezoekadres :
Postadres :
Postcode en plaats :
Contactpersoon :
Telefoon :
E-mailadres :

3.4 Samenwerking en communicatie in ontwerpfase

In het ontwerpproces zijn er verschillende overlegmomenten geweest waarin er gesproken is over veiligheid en gezondheid. Deze overlegmomenten hebben uiteindelijk bijgedragen aan een verbetering van veilige en gezonde arbeidsomstandigheden in de uitvoerings-, gebruikers- en beheerfase.

3.5 Samenwerking en communicatie in de uitvoeringsfase

De opdrachtgever zal de aannemer die belast zal worden met de overkoepelende coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (indien er meerdere contracten gelijktijdig op die locatie in uitvoering zijn) tijdens de uitvoering zo spoedig mogelijk informeren aan wie de diverse onderdelen van het werk zullen worden opgedragen.

Indien in de uitvoeringsfase sprake is van meerdere partijen dient in het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase) te worden aangegeven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie.

3.6 Kennisgeving aan de Nederlandse Arbeidsinspectie

Op basis van de in de ontwerpfase beschikbare gegevens is voor dit project een kennisgeving aan de Nederlandse Arbeidsinspectie benodigd. Deze verplichting vloeit voort uit de onderstaande eis (artikel 2.27 Arbeidsomstandighedenbesluit) en is een verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Een kopie van deze kennisgeving zal dan aan betrokken opdrachtnemer worden verstrekt. De kennisgeving wordt zichtbaar op de bouwplaats aangebracht.

De opdrachtgever zorgt ervoor, na aanbesteding wanneer de opdrachtnemer bekend is, dat de Nederlandse Arbeidsinspectie, vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats, in kennis wordt gesteld van de voorgenomen totstandbrenging van een werk, indien:

- a. De geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- b. Met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

4 Verontreinigingssituatie en veiligheidsklasse

4.1 Algemeen

Op basis van de verrichte onderzoeken en kennis wordt ervan uitgegaan dat er geen bodemverontreiniging op de bouwlocatie aanwezig is. Zie bijlage 12 en 13 voor de bodemonderzoeken.

4.2 Verontreinigingssituatie

Uit de gegevens van de uitgevoerde onderzoeken is de volgende veiligheidsklasse vastgesteld.

Geen.

Conform CROW400 dient er bij alle grondroerende werkzaamheden de basis hygiëne in acht genomen te worden. De basishygiëne is, -scheiden van mens en gevarenbron, -toepassen van PBM, -verbieden van eten, drinken en/of roken op werkplek, -schoonmaken van schoenen, verwijderen van aanhangend vuil van kleding en het verbieden om met vuile werkkleding aanwezig te zijn in cabine of eetgelegenheid.

Als er gewerkt wordt onder een veiligheidsklasse worden aanvullende eisen/beheersmaatregelen gesteld. In Tabel M4-1 van de CROW400 (tweede gewijzigde druk, december 2017) is een overzicht van mogelijke beheersmaatregelen weergegeven per veiligheidsklasse. De veiligheidskundige geeft een advies welke beheersmaatregelen toegepast dienen te worden.

5 Risico's voor de uitvoeringsfase

5.1 Toelichting op de tabel

Tijdens de risico-inventarisatie en evaluatie, die opgenomen is in bijlage A van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase), zijn risico's onderkend en is gekeken hoe deze risico's kunnen worden bestreden.

Voor de risico's die in de ontwerpfase zijn onderkend en waarvoor, door aanpassing van het ontwerp oplossingen gevonden zijn, zijn als besteksposten opgenomen in het uitvoeringscontract.

In de navolgende tabellen worden de bijzondere risico's uit het ontwerp (§5.2) en de bijzondere risico's voortvloeiende risico's uit de omgeving (§5.3) van het werk beschreven waarvoor beheersmaatregelen zijn benoemd. In §5.4 staat een opsomming van de V&G risico's die overblijven na realisatie voor beheer en voor het onderhoud.

Ten aanzien van de werkzaamheden worden de bijzondere veiligheidsrisico's beschreven voor zover zij de "normale" uitvoeringsrisico's te boven gaan.

Indien volgens een bestekspost de nadere invulling van uitvoeringsaanpak, materiaal en materieel ter keuze van de aannemer wordt gelaten, wordt van de aannemer verwacht de eventuele risico's, verbonden aan de door de aannemer gemaakte keuze, te beschrijven in het door de aannemer op te stellen veiligheidsplan voor de uitvoering.

De beheersmaatregelen vormen een suggestie die door de uitvoerende partij nader uitgewerkt dienen te worden in het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase).

5.2 V&G-risico's die voortvloeien uit het ontwerp

In onderstaande tabel worden de Veiligheid en Gezondheidsrisico's genoemd die voortvloeien vanuit het ontwerp.

Activiteit	V&G-risico	Risico oorzaak	Suggestie beheersmaatregel(en)/ ontwerpmaatregelen
In- en uitrijdend werkverkeer	<ul style="list-style-type: none"> Aanrijden weggebruikers 	<ul style="list-style-type: none"> Onberekenbaarheid van weggebruikers Geen goede afscherming tussen gebruikers en werkzaamheden Modder op de weg 	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersmaatregelen treffen Schoonhouden wegen
Graafwerkzaamheden ten behoeve van leidingen Graafwerkzaamheden ten behoeve van cunet	<ul style="list-style-type: none"> Elektrocucie Schade aan kabels en leidingen 	<ul style="list-style-type: none"> Raken van kabels en leidingen 	<ul style="list-style-type: none"> Klic-melding Vorsteken
Ontgraven	<ul style="list-style-type: none"> Blootstelling aan grond 'klasse industrie' Blootstelling aan grond met PFOS 	<ul style="list-style-type: none"> Graafwerkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> Werken conform CROW-publicatie 400
Uitvoeren werkzaamheden op grote diepte	<ul style="list-style-type: none"> Bedelving door grond Verdrinking 	<ul style="list-style-type: none"> Afschuiven grond Uitvallen van bemaling 	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende werkruimte creëren met veilige taluds Reservepomp op het werk aanwezig om een defecte pomp te vervangen
Laswerkzaamheden persleiding	<ul style="list-style-type: none"> Oogletsel Verbranden 	<ul style="list-style-type: none"> Onervarenheid/gemakzucht personeel Nieuwsgierigheid derden 	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik PBM's Toolbox werken nabij en met boorstelling Afzetten werkgebied

5.3 V&G-risico's die voortvloeien uit de omgeving

In onderstaande tabel worden de Veiligheid- en Gezondheidsrisico's genoemd die voortvloeien uit de omgeving.

Activiteit	V&G-risico	Risico oorzaak	Suggestie beheersmaatregel(en)/ontwerpmaatregelen
Verkeer langs werkvak	Aanrijdgevaar	Veel verkeer langs werkvak	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersmaatregelen dienen te worden goedgekeurd door opdrachtgever Communicatie met aangrenzende bedrijven
Diverse werkzaamheden naast/in/op water	<ul style="list-style-type: none"> Verdrinking 	<ul style="list-style-type: none"> In water vallen 	<ul style="list-style-type: none"> Werkzaamheden aanpassen/verplaatsen Fysieke afscheiding plaatsen (hekwerk) Instructie Reddingsvest dragen
Zelfstandige werkzaamheden in het veld	<ul style="list-style-type: none"> Diverse verwondingen en geen directe hulp beschikbaar 	<ul style="list-style-type: none"> Werken op afgelegen locaties; alleen werken 	<ul style="list-style-type: none"> Aan/ afmelding Specifieke contactmomenten
Rijdend werkverkeer over bestaande K&L	<ul style="list-style-type: none"> Breuk/schade K&L door te grote belasting door werkverkeer 	<ul style="list-style-type: none"> Gewicht werkverkeer is te groot 	<ul style="list-style-type: none"> Markeren K&L tracé. Aanbrengen van overkluizingsconstructie of aanvullende beschermingsmaatregelen t.b.v. bescherming K&L Afzetten met bouwhekken
Werken bij uitlaatgassen motoren	<ul style="list-style-type: none"> Inademen schadelijke gassen 	<ul style="list-style-type: none"> Onvoldoende ventilatie 	<ul style="list-style-type: none"> Filter toepassen
Betreden van onstabiele bouwputten en sleuven.	<ul style="list-style-type: none"> Verstikking door instorting en afschuivend talud 	<ul style="list-style-type: none"> Instabiele sleufwand 	<ul style="list-style-type: none"> Sleufkist toepassen of veilige taluds Meerdere ontsnappingsroutes inclusief ladders Geen overbelasting langs de sleuf
Betreden van oneffen natuurlijk terrein	<ul style="list-style-type: none"> Struikelen, vallen, verzwikken 	<ul style="list-style-type: none"> Losliggende bouwmaterialen en materieel Hoogteverschillen 	<ul style="list-style-type: none"> Opgeruimd werkerterrein Valbeveiliging bij hoogten
Werken op minder draagkrachtige en waterdoorlatende bodem.	<ul style="list-style-type: none"> Struikelen, vallen, verzwikken Vast zitten, verdrinking 	<ul style="list-style-type: none"> Drijfzand Slappe en natte grond/ 	<ul style="list-style-type: none"> Nooit alleen het terrein in Bouwwegen aanleggen

Werken in de buurt van en op locaties met (bouw) verkeer, beweegbare machines	<ul style="list-style-type: none"> • Aanrijding • Bedelving door grond 	<ul style="list-style-type: none"> • Werken in de nabijheid van materieel 	<ul style="list-style-type: none"> • Werkerterrein afsluiten, inclusief betredingsvoorschriften • Werkerterrein afsluiten, inclusief betredingsvoorschriften • Communicatie machinist en grondwerker • Zichtbaarheid • Afzettingen conform CROW-publicatie 96B
Derden op het terrein	<ul style="list-style-type: none"> • In aanraking komen met werkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwsgierigheid 	<ul style="list-style-type: none"> • Terrein afzetten met bouwhekken

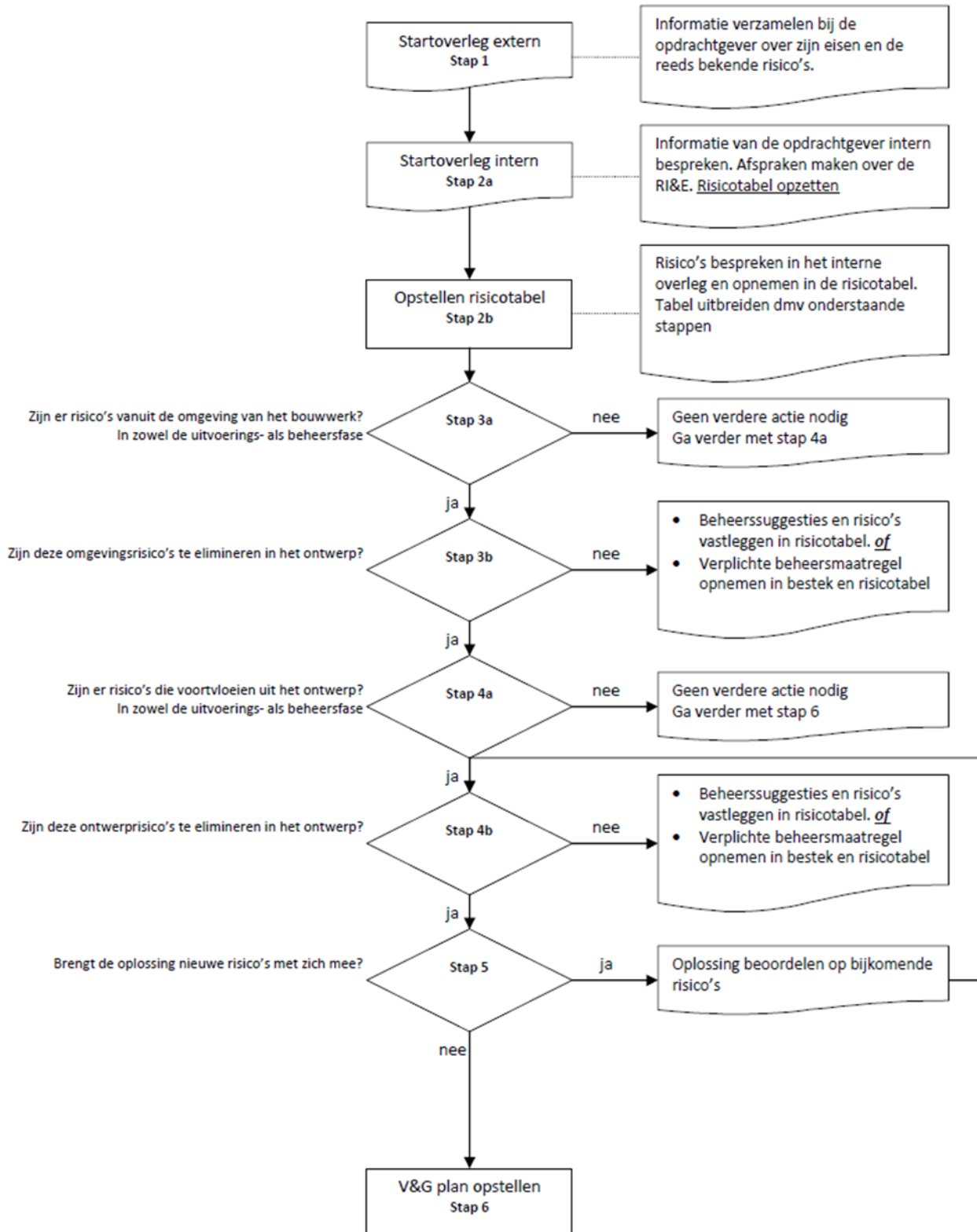
5.4 V&G-risico's na realisatiefase

In onderstaande tabel worden de Veiligheid en Gezondheidsaspecten genoemd die na de realisatiefase overblijven voor het beheer en onderhoud.

Activiteit/fase	V&G-risico	Risico oorzaak	Suggestie beheersmaatregelen

Tijdens uitvoering door aannemer aan te vullen.

Bijlage A Procedure risico-inventarisatie en -evaluatie



Colofon

VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN - ONTWERPFASE
BWRM GDCC

KLANT

GEM A4 Zone West CV

AUTEUR

Ivo van der Loos

PROJECTNUMMER

30204911

ONZE REFERENTIE

XNDX6WDK37TM-1156481427-174071:1

DATUM

7 november 2025

STATUS

Definitief

GECONTROLEERD DOOR

Vincent de Vries
Projectleider

VRIJGEGEVEN DOOR

Vincent de Vries
Projectleider