

Nota van inlichtingen

Vergunningen voor het aanbieden van deeltweewielers

1.	In de publicatie op TenderNed staat: "De vergunning voor deelbakfietsen wordt als meervoudig onderhandse aanbesteding (concessie) in de markt gezet, waarvoor drie aanbieders zijn uitgenodigd." Echter is de opdracht als openbaar gepubliceerd. Kan hier op inschreven worden? Ook lijkt er een leidraad te ontbreken. B.v.d. De deelbakfietsen zijn via een meervoudig onderhandse aanbesteding in de markt gezet. Deze uitvraag is dus niet openbaar. Hiervoor zijn op dit moment drie aanbieders uitgenodigd; alleen deze partijen hebben toegang tot de stukken en kunnen op die uitvraag inschrijven.
2.	De huidige planning stelt de indieningsdeadline vast op maandag 5 januari 2026 om 10:00 uur. Wij willen de Gemeente vriendelijk verzoeken om deze deadline te verlengen tot vrijdag 16 januari 2026 om 10:00 uur. De Nota van Inlichtingen wordt gepubliceerd op vrijdag 5 december. In combinatie met de kerst- en nieuwjaarsperiode (die halverwege de week vallen) maakt de huidige 4 weken termijn het voor teams lastig om een hoogwaardige en goed afgestemde inschrijving te kunnen voorbereiden. Om de beoogde startdatum van de concessie per 1 maart 2026 en de benodigde tijd voor beoordeling, besluitvorming en voorbereiding haalbaar te houden, wordt het verzoek om de deadline te verschuiven niet gehonoreerd. De aanvraagdeadline blijft staan op maandag 5 januari 2026 om 10:00. Om aanvragers toch zoveel mogelijk voorbereidingstijd te geven, is de Nota van Inlichtingen eerder dan oorspronkelijk gepland gepubliceerd. Zie ook het antwoord op vraag 5.
3.	Is het toegestaan om binnen dezelfde vraag en tussen vragen naar elkaar te verwijzen? Wordt het gedeelte waarnaar wordt verwezen meegeteld? Nee, het is niet toegestaan om binnen dezelfde vraag of tussen verschillende vragen uitsluitend te verwijzen naar tekst elders als vervanging van inhoud. Elk plan en elk afzonderlijk beoordelingselement moet op zichzelf beoordeeld kunnen worden en daarom zelfstandig leesbaar en volledig zijn uitgewerkt binnen de bijbehorende paginalimiet. U mag tekst (delen) hergebruiken, maar herhaalde inhoud wordt in de beoordeling inhoudelijk maar één keer meegenomen. Alleen verwijzen naar een ander onderdeel is dus niet voldoende. Zie ook het antwoord op vraag 12 en 13.
4.	Bijlagen: Kunnen afbeeldingen, grafieken, certificeringen en andere informatie worden opgenomen in een bijlage bij elk plan? Zo ja, hoeveel pagina's mag deze bijlage dan bevatten? Nee, het is niet de bedoeling om per plan afzonderlijke bijlagen op te nemen buiten de vastgestelde paginalimieten. Alle informatie die u ter beoordeling wilt laten meenemen

	(inclusief afbeeldingen, tabellen, grafieken, certificeringen en andere onderbouwing) moet binnen de paginalimiet van het betreffende plan worden opgenomen. Eventuele extra pagina's buiten deze limiet worden niet meegenomen in de beoordeling. Zie ook het antwoord op vraag 8.
5.	Zou de gemeente overwegen om de deadline voor indiening met enkele dagen te verschuiven, aangezien 5 januari om 10.00 uur de eerste dag is waarop veel medewerkers juist terug zijn van hun kerstvakantie? De gemeente begrijpt de toelichting over de vakantieperiode en dat veel medewerkers op 5 januari terugkomen van vakantie. Om de beoogde startdatum van 1 maart 2026 en de benodigde procedurele stappen (beoordeling, besluitvorming, voorbereiding) haalbaar te houden, wordt de indieningsdeadline echter niet verschoven. De deadline blijft maandag 5 januari 2026 om 10.00 uur. Om aanvragers toch zoveel mogelijk voorbereidingstijd te geven, is de Nota van Inlichtingen eerder dan oorspronkelijk gepland gepubliceerd.
6.	Bij definities staat onder deelscooter: "bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/u (ook wel snorfiets genoemd)". Scooters hebben in principe een maximum snelheid van 45 km/h en snorfietsen 25 km/h. Gaat het bij deze vergunning uitsluitend om snorfietsen? Ja, voor deze vergunning gaat het uitsluitend om (elektrische) snorfietsen met een maximumsnelheid van 25 km/u. Brom- of motorscooters met een maximumsnelheid van 45 km/u vallen niet onder deze vergunning en kunnen in het kader van deze uitvraag dus niet worden aangeboden als deelscooter.
7.	Als een aanbieder voor beiden modaliteiten een vergunning wilt aanvragen, volstaat dan 1 aanvraag of moeten er 2 aanvragen worden ingediend? Er moet per modaliteit (perceel) een aparte aanvraag worden ingediend. Een aanbieder die zowel voor deelfietsen als voor deelscooters wil inschrijven, dient dus twee afzonderlijke aanvragen (met de bijbehorende plannen) in. De beoordeling vindt per modaliteit plaats.
8.	Bent u bereid om de paginalimiet te verhogen met 1 pagina voor beoordelingselement 1, 2 pagina's voor beoordelingselement 2 en 1 pagina voor beoordelingselement 3? De paginalimieten worden niet verhoogd. De huidige limieten zijn bewust gekozen om de omvang van de inschrijvingen te begrenzen, de beoordeling binnen de beschikbare tijd zorgvuldig te kunnen uitvoeren, en een gelijk speelveld voor alle inschrijvers te waarborgen. Wij verzoeken u uw plannen binnen de genoemde paginalimieten uit te werken. Zie ook het antwoord op vraag 4.
9.	Kunt u bevestigen of de scope van deze vergunning uitsluitend het stadsgebied van de gemeente Groningen betreft, of dat ook de voormalige gemeenten Haren en Ten Boer binnen het werkgebied vallen? Indien deze gebieden zijn inbegrepen, kunt u dan specificeren welke delen exact tot de operationele scope van de vergunning behoren?

	De vergunning heeft betrekking op het volledige grondgebied van de gemeente Groningen, inclusief de gebieden van de voormalige gemeenten Haren en Ten Boer. Na gunning worden de concrete afspraken over het servicegebied (waar voertuigen geplaatst en aangeboden worden) in overleg tussen de gemeente en de vergunninghouder nader afgestemd. Dit kan betekenen dat de feitelijke exploitatie zich op een deel van de gemeente richt. Zie ook het antwoord op vraag 10.
10.	Kunt u toelichten wat het parkeerbeleid is voor deelfietsen binnen de gemeente Groningen? Worden deelfietsen toegelaten in alle bestaande fietsparkeervoorzieningen (rekken, nietjes, vakken etc.) in de stad, of mogen zij uitsluitend worden geplaatst in geselecteerde fietsparkeerlocaties? Indien dat laatste het geval is, kunt u dan een overzicht aanleveren van de aangewezen locaties waar plaatsing is toegestaan? Deelfietsen (en deelscooters) mogen uitsluitend worden aangeboden vanaf door de gemeente aangewezen stallingszones. Deze zones liggen in of direct bij bestaande fietsparkeervoorzieningen (rekken, nietjes, vakken, etc.) en zijn opgenomen in het huidige parkeerbeleid voor deelfietsen en de <u>bijbehorende kaart</u> (https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1G9bQiFA0DGKEJSpAD229MkBcR9K8oVg&usp=sharing). Dit huidige parkeerbeleid vormt de basis voor het nieuwe beleid. Tijdens de looptijd van de vergunningen kan het parkeerbeleid (waaronder de ligging en omvang van stallingszones) in overleg met de vergunninghouder worden aangepast. We evalueren dit periodiek met de vergunninghouders om te kijken waar optimalisatie wenselijk of nodig is. Zie ook het antwoord op vraag 9.
11.	Hoe moeten we de weging ten opzichte van de punten interpreteren? Moeten we de wegingsfactor vermenigvuldigen met het behaalde puntenaantal? Bijvoorbeeld: in Element 1 A, vermenigvuldigen we dan 3×12, waardoor die sectie 36 waard is, tegenover B die 16 waard is? Elk criterium wordt beoordeeld met 0 t/m 4 punten. Dit puntenaantal wordt vervolgens vermenigvuldigd met de bijbehorende wegingsfactor. De kolom “maximaal aantal punten” in de bijlagen toont dit gewogen maximum (4 punten $\times$ wegingsfactor). Voorbeeld: als element 1A een wegingsfactor 3 heeft, is het maximale aantal punten $4 \times 3 = 12$. Het getal 12 is dan al het maximum voor dit element. U vermenigvuldigt de wegingsfactor dus niet nogmaals met 12; een berekening als $3 \times 12 = 36$ is hier niet aan de orde. Voor een element met wegingsfactor 2 is het maximum $4 \times 2 = 8$ punten, enzovoort.
12.	In het Zorgplichtplan overlappen Criteria B en C — maatregelen om foutief te parkeren te ontmoedigen onder B kunnen ook hinder verminderen onder C. Mogen we hier kruisverwijzingen maken, of hoe splitsen we dit het best zodat we geen inhoud herhalen? Nee, kruisverwijzingen tussen criteria B en C zijn hier niet toegestaan als vervanging van inhoud. Elk beoordelingselement in het Zorgplichtplan wordt afzonderlijk beoordeeld en moet daarom zelfstandig leesbaar en volledig zijn. Maatregelen die zowel foutief parkeren ontmoedigen (criterium B) als hinder verminderen (criterium C) kunt u in beide

	criteria beschrijven. U mag daarbij tekst (delen) hergebruiken; herhaalde inhoud wordt in de beoordeling inhoudelijk maar één keer meegenomen. Belangrijk is dat zowel criterium B als criterium C uit zichzelf voldoende concreet en volledig zijn onderbouwd. Zie ook het antwoord op vraag 3 en 13.
13.	Mogen we tussen secties verwijzen? Nee, het is niet toegestaan om tussen secties uitsluitend te verwijzen naar tekst elders als vervanging van inhoud. Elk plan en elk beoordelingselement moet zelfstandig leesbaar zijn en op zichzelf beoordeeld kunnen worden. Dat betekent dat elke sectie binnen de eigen paginalimiet een volledige uitwerking van de relevante onderwerpen moet bevatten. U mag tekst (delen) hergebruiken, maar herhaalde inhoud wordt in de beoordeling inhoudelijk maar één keer meegenomen. Alleen verwijzen naar een andere sectie is dus niet voldoende. Zie ook het antwoord op vraag 3 en 12.
14.	In MVO-plan 3A, verwijst “kwaliteit van leven” naar minder tijd in het verkeer en bredere mobiliteitsvoordelen, of uitsluitend naar duurzaamheidsmaatregelen? Het MVO-plan omvat zowel leefbaarheid als duurzaamheid. Onder leefbaarheid verstaan we bijvoorbeeld minder hinder, verbeterde bereikbaarheid, minder tijdsverlies in het verkeer en een prettige en veilige openbare ruimte (zie ook onze Mobiliteitsvisie en Ontwerpleidraad Leefkwaliteit Openbare Ruimte). Daarnaast gaat het om duurzaamheid, zoals een vermindering van emissies, energie- en grondstoffengebruik en circulariteit (zie ook Groningen CO₂-neutraal 2035). Het criterium richt zich dus op de gecombineerde bijdrage aan leefbaarheid én duurzaamheid en is niet beperkt tot uitsluitend duurzaamheidsmaatregelen.