

Ref. Nr.	Status	Fase	Inschrijfror	Vragenron	Perceel	Individueel	Motivatie	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op:	Beantwoor	Beantwoord door
57	Onbeantw	Inschrijffas	1	2	Parkeer Vi Nee	NVI-1 ref. 63, PVE eis nr. 74	Kan opdrachtgever expliciet maken welke parkeerlocaties zij bedoelt met locaties die meer achteraf/ vrij gelegen zijn?			Met de meer vrij gelegen parkeerlocaties wordt daarbij o.a. gedacht aan P4 parkeerterrein Laan van Hilbelink en P10 parkeerterrein De Storm.	4-6-2025		
58	Onbeantw	Inschrijffas	1	2	Parkeer Vi Nee	NVI-1 ref. 63, PVE eis nr. 74	Wat is de reden om voorkeur te geven aan grondsensoren boven optische sensoren? Zijn dat privacy redenen? Opdrachtgever geeft aan dat voor parkeerlocaties in de bebouwde centrumomgeving toepassen van optische sensoren (camera's) niet de voorkeur heeft. Hoe weegt deze voorkeur mee in de beoordeling van het gunningscriterium "kwaliteit"? Is deze voorkeur ook van toepassing als een systeem met optische sensoren een lagere prijs heeft?			De toepassing van optische sensoren kan in een meer bebouwde omgeving mogelijk tot aanvullende privacy vragen leiden. Verder zal de specifieke situatie en de aanwezigheid van obstakels (bomen etc.) bepalend zijn voor het al dan niet efficiënt kunnen toepassen van optische sensoren.	4-6-2025		
59	Onbeantw	Inschrijffas	1	2	Parkeer Vi Nee	NVI-1 ref. 63, PVE eis nr. 74	"Voor locatie D9 en D10 wordt aangegeven dat 'Netaansluiting aanwezig nabij bestaand verwijsbord' is. Het is voor opdrachtnemer in deze fase niet te bepalen wat de kosten zijn voor het gebruik van de bestaande aansluiting. Wij kunnen onmogelijk bepalen of er momenteel überhaupt een stroomkabel tussen de 'netaansluiting nabij' en de huidige mast is voorzien, of deze kabel nog intact is, of er mantelbuizen aanwezig zijn en of de mast op exact dezelfde positie blijft staan. Als inschrijver als uitgangspunt neemt dat er geen werkende bekabeling aanwezig is, en er nieuwe mantelbuizen en kabels gelegd moeten worden, heeft dit een extreem kostenverhogend effect. Denk aan wegafzettingen, graafwerkzaamheden, gestuurde boringen onder asfalt, etc.			Een oplossing op basis van optische sensoren zal op basis van de dezelfde criteria als in de Offerteaanvraag onder Gunningscriterium 2: Kwaliteit is omschreven worden beoordeeld.	4-6-2025		
							Is opdrachtgever bereid met een stelpost voor deze werkzaamheden te werken, waarbij de uit te voeren werkzaamheden met een openboek calculatie en vaste marge opslag(15%) worden gerealiseerd?			U kunt in uw voorstel uitgaan van het op alle locaties realiseren van een nieuwe energievoorziening.			
							Of, kan opdrachtgever uitgangspunten meegeven voor het opstellen van de aanbidding? denk hierbij aan; uitsluiten van gestuurde boring, maximaal aantal meters bekabeling, etc						
							Of, is OG bereid om vooralsnog ervoor te kiezen om tijdens de inschrijving ervan uit te gaan dat op alle locaties een nieuwe energievoorziening gerealiseerd dient te worden?						
							Indien voorgaande vragen met nee wordt beantwoord, wat voor alternatief voorstel heeft de OG om hier met een correcte inschrijfprijs te werken en de risico's voor ON beperkt blijven?"						
60	Onbeantw	Inschrijffas	1	2	Parkeer Vi Nee	NVI-1 ref. 9 + 10	Voor locatie D3 wordt aangegeven dat "Voeding via bestaande veldkast op P9 Houtlading beschikbaar" is. Het is voor opdrachtnemer in deze fase niet te bepalen wat de kosten zijn voor het gebruik van de bestaande aansluiting. Wij kunnen onmogelijk bepalen of er momenteel überhaupt een stroomkabel tussen de veldkast en de huidige mast is voorzien, of deze kabel nog intact is, of er mantelbuizen aanwezig zijn en of de mast op exact dezelfde positie blijft staan. Als inschrijver als uitgangspunt neemt dat er geen werkende bekabeling aanwezig is, en er nieuwe mantelbuizen en kabels gelegd moeten worden, heeft dit een extreem kostenverhogend effect. Denk aan wegafzettingen, graafwerkzaamheden, gestuurde boringen onder asfalt, etc.			Zie voorgaand antwoord op vraag 60.	4-6-2025		
							Is opdrachtgever bereid met een stelpost voor deze werkzaamheden te werken, waarbij de uit te voeren werkzaamheden met een openboek calculatie en vaste marge opslag(15%) worden gerealiseerd?						
							Of, kan opdrachtgever uitgangspunten meegeven voor het opstellen van de aanbidding? denk hierbij aan; uitsluiten van gestuurde boring, maximaal aantal meters bekabeling, etc						
							Of, is OG bereid om vooralsnog ervoor te kiezen om tijdens de inschrijving ervan uit te gaan dat op alle locaties een nieuwe energievoorziening gerealiseerd dient te worden?						
61	Onbeantw	Inschrijffas	1	2	Parkeer Vi Nee	NVI-1 ref. 9 + 10	Indien voorgaande vragen met nee wordt beantwoord, wat voor alternatief voorstel heeft de OG om hier met een correcte inschrijfprijs te werken en de risico's voor ON beperkt blijven?				4-6-2025		
							In het antwoord staat "Opdrachtgever staat toe dat ook andere open data protocollen worden toegepast.". Tevens stelt u in het antwoord op Nvl-1 ref. 51, PvE eis nr. 25 het volgende: "Voor het uit het parkeerdetectiesysteem verkrijgen van deze informatie is het geen vereiste standaard protocollen te gebruiken.". Vervalt hiermee dan de laatste zin m.b.t het PRIS protocol uit deze eis?			Met het antwoord op vraag 51 uit Nvl-1 wordt voor het verkrijgen van verblijfsduur informatie per parkeerlocatie en per parkeervak-type vanuit het beheerssysteem bevestigd dat het geen vereiste is hier een standaard protocol voor te hanteren. Opdrachtgever staat toe dat ook andere open data protocollen worden toegepast voor de communicatie tussen het beheerssysteem en verwijsdisplays. Eis 32 blijft v.w.b. het ondersteunen van het PRIS protocol gehandhaafd voor communicatie tussen parkeerdetectielocaties en het beheerssysteem.	4-6-2025		
62	Onbeantw	Inschrijffas	1	2	Parkeer Vi Nee	Nvl-1 ref. 43, PvE eis nr. 32	In de initiële vraag staat een deel van de letterlijke eis. In het antwoord staat dat de formulering van de eis niet correct is. Kunt u aangeven wat de correcte formulering van deze eis dan is?			Hiermee werd bedoeld dat de eis 32 meer omvat dan alleen het ondersteunen van het PRIS protocol. Zie ook het antwoord op vraag 62.	4-6-2025		
63	Onbeantw	Inschrijffas	1	2	Parkeer Vi Nee	Nvl-1 ref. 43, PvE eis nr. 32				Hierbij denkt Opdrachtgever aan de mogelijkheid om bepaalde parkeerlocatie(s) welke voor evenementen worden gebruikt en/ of daardoor (deels) niet beschikbaar zijn i.c.m. een kalenderfunctie te kunnen koppelen aan een scenario voor het betreffende evenement. Daarmee zou het aantal beschikbare parkeerplaatsen automatisch kunnen worden aangepast en dit ook op de dynamische verwijsdisplays en/ of LED schermen worden weergegeven.	4-6-2025		
64	Onbeantw	Inschrijffas	1	2	Parkeer Vi Nee	2.3.1	U vraagt hier het volgende: "Mogelijkheden voor de beheerder om parkeercapaciteit van individuele parkeerlocaties in combinatie met verwijs- en tekstinformatie met behulp van vooraf gedefinieerde scenario's aan te passen voor bijvoorbeeld (Duitse) feestdagen, speciale dagen, evenementen en markten."				4-6-2025		
65	Onbeantw	Inschrijffas	1	2	Parkeer Vi Nee	SG2.1 planning	Kunt u verder toelichten wat u hiermee bedoeld?				4-6-2025		
							Mag de planning op een A3 worden aangeleverd in plaats van een A4?			Ja, dit is toegestaan.	4-6-2025		

66	Onbeantw Inschrijffas	1	2	Parkeer Vt Nee	SROI	Is het toegestaan de SROI-verplichting ook (deels) in te vullen buiten de arbeidsmarktgereguleerder van Winterswijk?	De nadere invulling van de Social Return verplichting is vrij, maar vindt altijd plaats in overleg met de adviseur SROI van het Werkgemeenschapspunt Achterhoek (hierna WSPA). Zie concept overeenkomst. Op het moment van Inschrijving dient inschrijver in het bezit te zijn van een geldig certificaat of gelijkwaardig. Zie paragraaf 2.13.3.2. Als bewijs moet de voorlopig gegunde partij een kopie van de gevraagde certificeringen overleggen. Als u niet hierover beschikt, maar over een gelijkwaardig certificaat of kwaliteitsborgingssysteem, dan dient u dit bij uw inschrijving aan te geven en te omschrijven waarom het systeem gelijkwaardig is. Ter verduidelijking: paragraaf 2.14 ad. b, 4e bullit ziet op kwaliteitsborging en niet op informatiebeveiliging (lees: ISO 27001 of gelijkwaardig). ISO27001 of gelijkwaardig dient aangeleverd te worden door hoofdaannemer of onderaannemer waarop inschrijver een beroep doet.	4-6-2025
67	Onbeantw Inschrijffas	1	2	Parkeer Vt Nee	Aanbestedingsleidraad - pagin. inschrijving deel uitmaakt van het selectiecriterium?	U eist de certificaten NEN-EN-ISO 9001:2015 en ISO27001. Kunt u bevestigen dat de aanwezigheid van een geldig certificaat bij		5-6-2025
68	Onbeantw Inschrijffas	1	2	Parkeer Vt Nee	Vervolgvrage op Vraag 63 & 64	Gebruik van bestaande infrastructuur: Is het toegestaan om bestaande palen van de openbare verlichting te gebruiken voor de installatie van detectiemateriaal? Elektriciteitsvoorziening: Kunnen we stroom aftappen van de openbare verlichting? Is deze stroomvoorziening 24/7 beschikbaar, of enkel tijdens de nachtelijke uren? Is er een schakelschema beschikbaar van het openbare verlichtingsnetwerk?	Ja, dit is in overleg en na toetsing van Opdrachtgever voor de betreffende situaties en in achtname van het PvE in beginsel toegestaan. Nee, dit is niet toegestaan.	6-6-2025
69	Onbeantw Inschrijffas	1	2	Parkeer Vt Nee	Vervolgvrage op Vraag 63 & 64	Extra infrastructuur: Indien extra palen moeten worden geplaatst, wie draagt dan de kosten? Vallen deze onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer of de opdrachtgever?	Deze kosten zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de Inschrijver.	6-6-2025
70	Onbeantw Inschrijffas	1	2	Parkeer Vt Nee	Vervolgvrage op Vraag 63 & 64	Kunt u bevestigen dat er 200 parkeerplaatsen zijn op parking P12, Parkeerterrein Sleeswijk? Wij tellen er namelijk 20 minder.	Dit is niet correct. Dit zijn er 180 voor parkeerterrein Sleeswijk. Parkeerterrein Parallelweg heeft na de herinrichting 103 parkeerplaatsen. De tekening van Parkeerlocatie Parallelweg is bij het publiceren van Nv-2 toegevoegd. Aanvullend is het prijsinvalformulier geactualiseerd en ook toegevoegd bij deze nota.	6-6-2025
71	Onbeantw Inschrijffas	1	2	Parkeer Vt Nee	Parkeerterreinen (Sleeswijk &)	Is er toevallig een plan van de ondergrondse parking van het Parkeerterrein Parallelweg?		