

Vragen_en_antwoorden_499003_alle_fases

Ref. Nr.	Status	Fase	Inschrijfronde	Vragenronde	Perceel	Individueel	Motivatie	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
1	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		Conceptovereenkomst Artikel 9.6	Dit artikel vermeldt een percentage van 5%. In de offerteaanvraag wordt onder 3.3 een percentage vermeld van 2%. Kan OG dit verduidelijken?	U dient het percentage in de offerteaanvraag paragraaf 3.3. aan te houden. Dit is 2%.	08-05-2025
2	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		Conceptovereenkomst Artikel 5.6	Dit is een 'oneindige' boete. Graag verzoeken wij u deze te maximaliseren op bijv 50% van de onderhoudsvergoeding.	Niet akkoord. De boete is per geval en gemaximaliseerd.	08-05-2025
3	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		Conceptovereenkomst Artikel 5.3	Opdrachtnemer kan hier vooraf uiteraard nooit mee akkoord gaan. Graag zien we een concept overeenkomst toegevoegd; of de mogelijkheid om onze prijzen te herzien op basis van de door OG bepaalde versie, of dit lid laten vervallen	Artikel 5.3 van de conceptovereenkomst vervalt en dit wordt aangepast in de definitieve versie.	08-05-2025
4	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		Conceptovereenkomst Artikel 3.2	Wij interpreteren deze eis dat de inschrijver dus het volledige project (implementatie) moet voorfinancieren. Dit heeft een nadelig effect op de inschrijfprijs. Kan er een facturatieschema worden voorgesteld tijdens implementatie periode?	Opdrachtgever hanteert de volgende facturatietermijnen: 20% bij opdracht, 30% bij start installatiewerkzaamheden en goedkeuring plan van aanpak (incl. bordenplan), 30% na acceptatie, 15% na herstellen restpunten, 5% bij einde garantietermijn (24 maanden na acceptatie). De definitieve overeenkomst wordt hier conform deze termijnen op aangepast.	08-05-2025
5	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		PVE Eis 134-135	Inschrijver gaat er vanuit dat deze eisen betrekking hebben op de parkeeroverwijsborden en de LED-schermen. Is dit correct? Wie bepaalt de definitie van fataal en niet-fataal? En, hoe dient inschrijver daarmee om te gaan in de huidige inschrijving?	Nee, deze eisen hebben betrekking op het gehele systeem, dus ook op de parkeerdetectiesystemen. Ter verduidelijking: Een fatale storing is een technische en/ of functionele storing die tot het volledig of grotendeels uitvallen van het parkeeroverwijssysteem leidt, waardoor de werking voor de weggebruiker niet langer betrouwbaar is. Een niet-fatale storing is een storing die de prestatie van het parkeeroverwijssysteem tijdelijk vermindert, maar zonder dat daarbij de verkeersveiligheid of de hoofdfunctie (parkeeroverwijzing) in het geding komt. Het systeem blijft operationeel, maar met beperkte functionaliteit of nauwkeurigheid.	08-05-2025
6	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		PVE Eis 133	Kan OG deze eis verduidelijken?	Opdrachtgever onderhoud de systeemsoftware en voorziet zonder aanvullende kosten in nieuwe versies van de systeemsoftware en updates.	08-05-2025
7	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		PVE Eis 125	Zoals eerdere vragen; ook de kosten voor verkeersmaatregelen zijn sterk locatie afhankelijk en kunnen bij wijzigen van locaties sterk veranderen. Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan?	U dient tijdens de uitvoering van werkzaamheden onveilige situaties te voorkomen. De locaties zijn benoemd in Bijlagen 8 en 9 en zullen niet sterk veranderen.	08-05-2025
8	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		PVE Eis 121	Dienen er ook bestaande betonfundaties verwijderd te worden?	Voor zover bekend zijn er geen betonfundaties toegepast.	08-05-2025
9	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		PVE Eis 120	OG bepaalt in een later stadium de definitieve locaties van de masten. Hoe moet inschrijver hiermee omgaan mbt het wel of niet meenemen van prijzen voor nieuwe bekabeling? Inschrijver kan niet bepalen of bestaande bekabeling verlengd moet worden. Wat verwacht OG hierin van ON?	U kunt uitgaan van de in Bijlage 9 benoemde mastlocaties en benoemde voorzieningen. U dient zelf te bepalen of u daarbij bestaande bekabeling dient te verlengen of niet.	08-05-2025
10	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		PVE Eis 119	Voor inschrijver is het onmogelijk om te bepalen of bestaande bekabeling opnieuw gebruikt kan worden. Dit mede omdat locaties mogelijks nog niet definitief zijn vastgesteld. Wat bedoelt OG met "(voor zover niet vervangbaar)"? Mag ON er vanuit gaan dat op alle bestaande locaties reeds beschikbare mantelbuizen aanwezig zijn?	Zie antwoord bij vraag 9. U kunt er niet vanuit gaan dat op alle locaties beschikbare mantelbuizen aanwezig zijn.	08-05-2025
11	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		PVE Eis 117	Bedoelt u dat de kosten voor realisatie van de nieuwe aansluiting, inclusief kosten netbeheerder, onderdeel dienen te zijn van de inschrijving?	Nee, de kosten voor het realiseren van een nieuwe aansluiting zijn voor rekening van Opdrachtgever. Van Inschrijver wordt verwacht dat deze de coördinatie voor het aanvragen van de bemeterde aansluiting op zich neemt.	08-05-2025
12	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS)	Nee		PVE Eis 109	Is OG zich ervan bewust dat het bepalen van een andere locatie mogelijks een kosten verhogend effect met zich kan mee brengen? Kan deze eis ook invloed hebben op reeds aanwezige masten?	Opdrachtgever zal de aangegeven locaties zoveel mogelijk willen aanhouden. Beperkte wijzigingen van de aangegeven locaties (<10 meter) zullen door Inschrijver dienen te worden voorzien en zullen veelal beperkt zijn tot een aanpassing van de lengte van de 230V voedingskabel. De locatie van reeds aanwezige masten zal zoveel mogelijk worden gehandhaafd.	08-05-2025

13	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PVE Eis 107	Geldt deze eis voor alle locaties of enkel voor nieuwe locaties?	Dit geldt voor alle locaties met uitzondering van de locaties P3, P5, P6, P9, D9 en D10 waar de bestaande netaansluiting en veldkast kan worden hergebruikt.	08-05-2025
14	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PVE Eis 102	Wij gaan ervan uit dat u met deze eis bedoelt dat u met hetzelfde beheersysteem zoals de inwinning als aansturing van beide type displays (parkeerverwijsborden en led-schermen) kunt bedienen. Alsmede de informatie van het ingewonnen detectiesysteem als informatie kunt tonen op de LED-schermen. Is deze interpretatie juist?	Nee, het is voor Opdrachtgever van belang dat het CMS voor de LED-schermen geïntegreerd met het parkeerdetectiesysteem functioneert. Dit kan dus ook gerealiseerd zijn middels een koppeling met het parkeerdetectiesysteem.	08-05-2025
15	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PVE Eis 96	Voor dit soort systemen is het gebruikelijk dat ook de led-schermen voldoen aan de EN12966. De techniek die hiervoor gebruikt wordt is namelijk voorzien van uitgebreide diagnostiek, denk aan het terugmelden van LED-fouten. Daarnaast zorgt deze techniek voor een optimale leesbaarheid bij alle weersomstandigheden. Bij schermen die niet voldoen aan de EN12966 zal de "leesbaarheid onder alle weersomstandigheden" volledig subjectief blijven. Deze schermen kenmerken zich bovendien door een laag verbruik en zijn automatisch niet reflecterend. Zeer geschikte oplossing hiervoor is bijvoorbeeld een scherm met een pitch van 10mm en een resolutie van 160x96 pixels, volledig gecertificeerd volgens EN12966, zoals bijvoorbeeld wordt toegepast in steden zoals Amsterdam. Gaat u mee in deze zienswijze en bent u bereid om de eis hierop aan te passen?	Nee, Opdrachtgever gaat niet mee in het aanpassen van deze eis. Inschrijvers dienen minimaal aan deze eis te voldoen en dat middels specificatie van de aangeboden LED-schermen te onderbouwen. Het staat inschrijvers overigens vrij om een oplossing met een hogere kwaliteit of meer functionaliteit aan te bieden en de meerwaarde hiervan te omschrijven.	08-05-2025
16	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PVE Eis 87	Deze eis is erg algemeen en tegenstrijdig met eis 93. Het is voor dit soort systemen gangbaar om classificaties op te nemen. Wij zijn gewend dat de volgende classificaties van toepassing zijn: C2, R3, L3, B6, P2 en T2. Zijn deze hier ook van toepassing?	Inschrijver dient zelf op te geven aan welke classificatie binnen de NEN12966-normering wordt voldaan.	08-05-2025
17	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PVE Eis 70 t/m 72	Mogen wij ervan uitgaan dat de eisen 70 t/m 72 betrekking hebben tot de SaaS oplossing/het beheer systeem?	Nee, deze eisen gelden voor het gehele systeem, dus ook op de parkeerdetectiesystemen.	08-05-2025
18	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PVE Eis 2	Kan OG de definitie van all-in onderhoud en beheer toelichten? Hoe moet worden omgegaan met storingen of schades die optreden door externe factoren. Mede in relatie tot beschikbaarheidseisen.	All-in onderhoud en beheer van het parkeerverwijssysteem houdt in dat de leverancier op basis van een volledig ontzorgende serviceovereenkomst op basis van een vast jaarlijks SLA-bedrag, zonder aanvullende kosten verantwoordelijk is voor het preventieve, correctieve en adaptieve onderhoud, inclusief storingsopvolging, software-updates, het vervangen van onderdelen en systeembeheer. Schade door externe invloeden (bijv. vandalisme en aanrijdschade) valt hier niet onder.	08-05-2025
19	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		Prijsblad 4.1	Aantal verwijsborden in het prijsblad is 9. In bijlage 8 en bijlage 9 staan 10 stuks vermeld. Kan OG dit verduidelijken?	Dit is een onjuistheid in het Prijsinvalformulier. Een aangepaste versie van het Prijsinvalformulier V1.1 is bij de beantwoording van deze Nota van Inlichting beschikbaar gesteld.	08-05-2025
20	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		Bijlage 9	Mogelijks is een zwaardere aansluiting nodig dan 6A of 10A voor de LED-schermen. Is dit toegestaan?	Ja, dit is toegestaan.	08-05-2025
21	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		Bijlage 9	Gaat OG uit van onbemeterde of bemeterde aansluitingen?	Opdrachtgever gaat uit van bemeterde aansluitingen, zie ook PVE eis 82.	08-05-2025
22	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		Bijlage 9	Bij locatie D10 wordt gesproken over LED-displays (meervoud). Klopt dit of dient hier slechts 1 display te worden voorzien?	Het parkeerverwijsbord voor locatie D10 is enkelzijdig en voorzien van 1 display. Alleen voor de locaties D6 en D7 worden dubbelzijdige verwijsborden met 2 displays gevraagd. Het Prijsformulier is hiervoor aangepast en biedt de mogelijkheid om voor de dubbelzijdige verwijsbord uitvoering een prijs op te geven.	08-05-2025
23	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		Bijlage 9	Dienen in het bord van D9 drie LED-displays te worden voorzien?	Correct, locatie D9 dient van 3 stuks LED-displays te worden voorzien. Het Prijsformulier is hiervoor aangepast en biedt de mogelijkheid om voor deze verwijsbord uitvoering een prijs op te geven.	08-05-2025
24	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		Bijlage 9	Bijlage 9 - Er worden verschillende varianten gevraagd. Zo zijn er bijvoorbeeld enkel- en dubbelzijdige uitvoeringen. In het prijzenblad kan echter 1 prijs worden opgegeven voor display type 1 met 1 type mast. Hoe moeten we hiermee omgaan?	Zie antwoord bij de vragen 22 en 23.	08-05-2025
25	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		Bijlage 9	Dienen de statische en verwijsborden met geïntegreerd LED-display een gelijke afmeting te hebben of mag het statische bord worden uitgevoerd in een kleinere afmeting van bv 400x600mm en halverwege de mast geplaatst worden?	Opdrachtgever wenst voor de statische verwijsborden een gelijke afmeting als de dynamische verwijsborden toe te passen waarbij de statische verwijsborden naar keuze van Opdrachtgever aansluitend op of onder de dynamische verwijsbord(en) op de mast gemonteerd kunnen worden.	08-05-2025

26	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 9	Bijlage 9 - Waarom wordt op de bestaande locaties een nieuwe aansluiting gevraagd?	De netbeheerder heeft aangegeven bij wijziging van deze locaties er een overstap naar een nieuwe bemeterde aansluiting dient plaats te vinden.	08-05-2025
27	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 9	Kan opdrachtgever bevestigen dat de bestaande masten geschikt zijn voor de nieuwe eisen vanuit de netbeheerder (CAM-module).	Nee, de bestaande masten zijn hier niet geschikt voor. Als er een nieuwe aansluiting wordt gerealiseerd, dan dient het object te voldoen aan de eisen van de netbeheerder. Zie ook het document "Onbemande objecten bemeten CAM_BEM_11_2023.pdf" dat bij deze Nota van Inlichtingen beschikbaar is gesteld. Een object dient gekeurd te zijn door het keuringsteam van de Netbeheerders. Goedgekeurde objecten zijn te raadplegen op de site https://elaad.nl/onderwerpen/netbeheerderskeuringen/ Indien een object niet is goedgekeurd, dan kan er gebruik gemaakt worden van een goedgekeurde aansluitzuil die ook op deze site is te raadplegen. Deze aansluitvoorwaarden van de netbeheerder gelden indien de aansluitkabel van het bestaande object wordt losgenomen en het object opnieuw op het net aangesloten dient te worden. Het object dient dan te voldoen aan de aansluitvoorwaarden van de Netbeheerders of aangesloten te worden met een aansluitzuil. Alleen goedgekeurde objecten (aansluitzuilen, verwijsmasten) worden aangesloten door de Netbeheerders.	08-05-2025
28	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 9	Is opdrachtgever ervan op de hoogte dat vanwege nieuwe eisen vanuit netbeheerders er nog geen geschikte verkeersmasten zijn voor het plaatsen van de nieuwe CAM-modules en als gevolg hiervan er op iedere locatie een straatkast geplaatst moet worden. Heeft u dit ook zo voor ogen?	Opdrachtgever is hiervan op de hoogte. Zie ook het antwoord op vraag 27.	08-05-2025
29	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 9	Netaansluiting. U geeft aan dat er een 6A netaansluiting gerealiseerd dient te worden. Is opdrachtgever ervan op de hoogte dat 6A aansluitingen niet meer van toepassing zijn? Een 6A aansluiting kan niet meer aangevraagd worden, dit is 10A geworden. Bedoelt u deze aansluiting?	Uw aanname is correct, zie ook het antwoord op vraag 20.	08-05-2025
30	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		PvE eis nr. 131	Voor sommige eisen wordt er gerefereerd aan bekende standaarden. Om aan te tonen dat aan deze eisen is voldaan dienen mogelijk ook alle onderliggende eisen uit deze standaarden getoetst te worden. Dit kan een significante kostenpost worden in sommige gevallen. Staat OG het in deze gevallen toe dat ON een verklaring afgeeft waarin zij aangeeft te voldoen aan deze eisen?	Ja, dit is toegestaan.	08-05-2025
31	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		PvE eis nr. 128	Aan hoeveel personen dient deze training gegeven te worden? Kan ON er vanuitgaan dat er 1 dag opleiding/training gegeven wordt voor oplevering en 1 jaarlijks?	Training zal voor max. 5 personen van Opdrachtgever gegeven dienen te worden. 1 dag opleiding voor oplevering en een jaarlijkse herhaalttraining zal daarvoor toereikend zijn.	08-05-2025
32	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		PvE eis nr. 101	Wat bedoelt OG precies met "live-updates"?	Hiermee wordt bedoeld dat aanpassingen welke op het CMS worden doorgevoerd meteen ook op de LED-schermen worden weergegeven.	08-05-2025
33	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		PvE eis nr. 94	In welke kleur(en) dient het getal getoond te worden?	Het aantal vrije plaatsen dient in het groen te worden weergegeven.	08-05-2025
34	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		PvE eis nr. 94	Wat is het grootste getal dat een parkeeroverwijsdisplays moet kunnen tonen?	u kunt daarbij uitgaan van 3 posities, dus '999'.	08-05-2025
35	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		PvE eis nr. 92	Beseft OG dat bij het door OG aanpassen van de lichtsterkte het LED-display mogelijk niet meer aan de EN12066 norming zal voldoen?	Opdrachtgever is zich hiervan bewust.	08-05-2025
36	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		PvE eis nr. 71	"Wat bedoelt OG exact met "Het systeem"? Indien met "Het systeem" alle leverdelen wordt bedoelt, kan OG dan bevestigen dat deze 99.7% het gemiddelde is van de beschikbaarheid en juiste werking van deze leverdelen?"	Uw aanname is correct.	08-05-2025
37	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		PvE eis nr. 66	Dient ON een passwordmanager te leveren aan OG?	Opdrachtgever verwacht niet dat Opdrachtnemer op dit moment een passwordmanager levert. In de toekomst is interactie met de wachtwoordkluis van Opdrachtgever gewenst op basis van het 'pas toe en leg uit' principe.	08-05-2025
38	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		PvE eis nr. 63	Indien de SaaS applicatie Multi-Factor Authenticatie (MFA) mogelijkheden bied is dan Single Sign-On (SSO) nog van toepassing?	Alleen MFA volstaat. Opdrachtgever heeft wel sterke voorkeur voor een koppeling met onze tenant (Entra ID/Azure) zodat naast MFA ook SSO mogelijk gemaakt wordt.	08-05-2025
39	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		PvE eis nr. 58	De eist stel "moeten beschikbaar zijn in Microsoft O365, via een browser". OG verondersteld dat hiermee bedoelt wordt de SaaS applicatie via de Edge webbrowser gebruikt kan worden. Is dat correct?	Dit is correct, de SaaS applicatie dient via de Edge browser gebruikt te kunnen worden.	08-05-2025

40	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PvE eis nr. 58	Kan OG aangeven wat de relevante zaken voor de SaaS oplossing zijn met betrekking tot de Citrix/Ivanti omgeving van de gemeente? ON kent deze omgeving namelijk niet en kan niet bepalen wat de impact hiervan kan zijn.	Op de Citrix omgeving wordt ook een Edge browser gebruikt. Er zal voor het gebruik van de SaaS applicatie geen aparte installatie op de omgeving van Opdrachtgever geplaatst hoeven te worden.	08-05-2025
41	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PvE eis nr. 40	Dienen de kosten voor deze pentest onderdeel te zijn van de inschrijving?	De kosten van de pentest zijn geen onderdeel van de inschrijving.	08-05-2025
42	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PvE eis nr. 39	Dienen de kosten voor de jaarlijkse en op verzoek uit te voeren pentest onderdeel te zijn van de inschrijving. Indien dit het geval is, met hoeveel pentesten op verzoek dient ON dan jaarlijks rekening te houden?	De kosten van de jaarlijkse pentest zijn geen onderdeel van de inschrijving. De Opdrachtgever kan besluiten maximaal 1 keer per jaar een pentest te laten uitvoeren.	08-05-2025
43	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PvE eis nr. 32	De eis stelt "het PRIS protocol ondersteund voor de communicatie tussen de parkeerdetectie locaties, het beheersysteem en de verwijssdisplays". Het PRIS protocol is geen bruikbaar protocol voor communicatie tussen beheersysteem en verwijssdisplays. Dit protocol wordt alleen gebruikt door het beheersysteem om hier de capaciteit en actuele status mee op te vragen bij de parkeerdetectielocaties. Staat OG het toe om tussen beheersysteem en de verwijssdisplays een ander (open) protocol toe te passen in plaats van het PRIS protocol?	Uw formulering van de eis is niet zoals deze is omschreven. Opdrachtgever staat toe dat ook andere open data protocollen worden toegepast.	08-05-2025
44	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PvE eis nr. 28	Het exporteren van rapportages bestaande uit databellen vanuit een SaaS oplossing naar een PDF en Excel is mogelijk. Maar naar een Word formaat is vrij ongebruikelijk. Is het toegestaan om alleen naar PDF en Excel te exporteren?	Opdrachtgever gaat hiermee akkoord.	08-05-2025
45	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PvE eis nr. 25	Het PRIS protocol biedt geen dataelementen voor de verblijfsduur. Het verzoek is om deze eis daarom te laten vervallen.	Niet akkoord, deze eis heeft betrekking op het beheersysteem van de parkeerdetectieoplossing.	08-05-2025
46	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PvE eis nr. 13	Wat bedoelt OG precies met "functioneren autonoom"? Welke functies dient een parkeerlocatie autonoom uit te kunnen voeren als de SaaS oplossing niet beschikbaar is?	Hiermee wordt bedoeld dat parkeerlocaties v.w.b. de detectiewerking blijven functioneren en data behouden blijft ook indien de SaaS oplossing tijdelijk niet beschikbaar is.	08-05-2025
47	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PvE eis nr. 8	Kan OG aangeven welke data er niet verloren mag gaan door spanningsverlies?	Hiermee wordt bedoeld dat het systeem configuratieparameters behoud en ook na spanningsuitval zichzelf weer opstart.	08-05-2025
48	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		PvE eis nr. 7	De eis stelt dat binnen 5 seconden een wijziging gedetecteerd en gevisualiseerd dient te worden. Het is echter niet gebruikelijk om zo snel beelden te wisselen op een LED display voor weggebruikers. Dit kan, zeker bij meerdere verwijzingen op 1 locatie, als onrustig ervaren worden. ON stelt voor om met een vaste interval (bijvoorbeeld iedere 20 seconden) de data op de LED displays gelijktijdig te updaten? Is dat toegestaan?	Deze eis heeft met name betrekking op de mate van responsiviteit van de parkeerdetectieoplossing, het beheersysteem en de dynamische verwijssborden. Voor het wisselen van beelden op de LED-schermen is een (gelijktijdige) update met een interval van iedere 20 seconden toegestaan.	08-05-2025
49	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		Programma van Eisen- Eis 26	Als u hier in en uitrijders bedoelt, kan dit alleen met het PRIS protocol. Echter, dan dient er ook monitoring van de in/uit rit van het terrein te zijn. Hoe ziet u dit?	Deze eis vervalt.	09-05-2025
50	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		Programma van Eisen- Eis 26	Wat verstaat u onder c) Aantal in- en uitrijtransacties?	Deze eis vervalt.	09-05-2025
51	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		Programma van Eisen- Eis 25	U wilt rapportages die: De Verblijfsduur per parkeerlocatie en per parkeervak-type (regulier, mindervalideplaatsen, elektrisch laden, laden/lossen etc.) weergeeft. De details die u hier opgeeft zitten niet in de standaard protocollen die gebruikt worden. Kunt u deze eis laten vervallen?	Voor het uit het parkeerdetectiesysteem verkrijgen van deze informatie is het geen vereiste standaard protocollen te gebruiken. Opdrachtgever handhaaft deze eis.	09-05-2025
52	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PV	Nee		Programma van Eisen- Eis 24	U wilt rapportages die: a) Real-time en historische bezettingsinformatie per parkeerlocatie en per parkeervak-type (regulier, mindervalideplaatsen, elektrisch laden etc.) weergeeft. De details die u hier opgeeft zitten niet in de standaard protocollen die gebruikt worden. Kunt u deze eis laten vervallen?	Zie antwoord op vraag 51.	09-05-2025

53	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Conceptovereenkomst - Artikel 3.7	U stelt "de Indexering vindt plaats vanaf 2027 met maximaal de Prijsindex consumentenprijzen gezinsconsumptie groep alle bestedingen (Prijsindex 2015=100, CPI afgeleid). Aangezien de levering en de werkzaamheden hier niet echt inpassen stellen we voor om de volgende index te gebruiken: CBS-index 'CAO-lonen per maand inclusief bijzondere beloningen index M-N Zakelijke Dienstverlening'.index 2020=100 Periode: kwartaalindex. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel?	Niet akkoord. Hetzelfde geldt ook voor uw voorgestelde indexering. De tekst wordt: 'De Indexering vindt plaats vanaf 2027 met maximaal de dienstenprijsindex Dienstenprijzen;commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100, CPI afgeleid. Als basis voor de indexatie gelden de eenheidsprijzen van het jaar waarover de indexering berekend wordt. Deze eenheidsprijzen worden maximaal vermeerderd met de jaarmutatie van het betreffende indexcijfer aangegeven bij het derde kwartaal'. In de definitieve overeenkomst wordt de tekst hierop aangepast.	09-05-2025
54	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Aanbestedingsleidraad - paragraaf 2	U schrijft "Na de eerste nota van inlichtingen kunt u vragen stellen over de beantwoording van de eerder gestelde vragen." Graag hebben we de vrijheid om in de 2e vragenronde ook nog nieuwe vragen te stellen, waardoor de kwaliteit van ons aanbod hoger wordt. Kunt u dit toestaan?	Daarvoor is deze vragenronde ingesteld en de mogelijkheid om de volgende vragenronde te gebruiken om te reageren op de antwoorden van de aanbestedende dienst. Er is geen derde vragenronde en daarom deze regel. Mocht u desondanks toch nieuwe vragen stellen, dan behouden wij ons het recht voor als Aanbestedende dienst de vraag te beantwoorden of niet te beantwoorden.	09-05-2025
55	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Programma van Eisen- Eis 133	Wat bedoelt u hier met zonder aanvullende?	Zie antwoord op vraag 6.	09-05-2025
56	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Programma van Eisen- eis 133	Wat bedoelt u hier met systeemsoftware?	Hiermee wordt alle software bedoelt om het systeem te laten functioneren.	09-05-2025
57	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Prijslijst - 4.2	In de prijslijst wordt verwezen naar 8 stuks statische parkeerroute aanduidingen. Deze zien wij niet terug in het aangeleverde bordenplan. Kunt u dit nader toelichten?	Opdrachtgever wenst hier statische borden toe te passen waarop de tekst "parkeerroute" met een pijl wordt weergegeven. Zie ook het antwoord op vraag 25.	09-05-2025
58	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		PVE 7	Kan dit veranderd worden naar 10 seconden. In sommige gevallen zal een sensor bijvoorbeeld slechts enkele 5 seconden meten en zal het onmogelijk zijn om binnen de 5 seconden ook de data te verwerken.	Opdrachtgever is bereid deze eis als volgt bij te stellen: "Verandering van de gemonitorde parkeerplaatsen worden door het detectiesysteem binnen maximaal 5 seconden gedetecteerd en binnen maximaal 10 seconden in het dashboard en op de dynamische parkeerverwijsborden en LED schermen gevisualiseerd."	09-05-2025
59	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 8	Moet er ook data worden verzameld gedurende de spanningsuitval?	Nee, dit is geen vereiste.	09-05-2025
60	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 32	Welke definitie wordt in deze eis bedoeld voor "het PRIS protocol"?	Het PRIS (Parkeer Route Informatie Systeem) protocol, waarmee de dynamische informatie over het aantal beschikbare parkeerplaatsen op parkeerterreinen wordt weergegeven.	09-05-2025
61	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 45	Kan benoemd worden welke verplicht dit zijn voor dit project?	Deze staan vermeldt in artikel 6 GIBIT 2023: Gemeentelijke ICT-kwaliteitsnormen, interoperabiliteitsnormen, normen en standaarden. Zie specifiek voor privacy hoofdstuk 4 uit de Gemeentelijke ICT kwaliteitsnormen.	09-05-2025
62	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 58	De software is beschikbaar via een internetbrowser. Wat is hier de specifieke eis aangezien we geen kennis hebben van de specifieke omgeving van de gemeente?	De SaaS applicatie dient via de Edge browser gebruikt te kunnen worden.	09-05-2025
63	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 74	Hoe weegt de voorkeur voor het toepassen van sensoren per parkeervak mee in de beoordeling?	Voor parkeerlocaties in de bebouwde centrumomgeving heeft het toepassen van optische sensoren (camera's) niet de voorkeur. Voor parkeerlocaties die meer achteraf/ vrij gelegen zijn kan het toepassen van optische sensoren (camera's) een geschikte oplossing zijn.	09-05-2025
64	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 81	Klopt het dat bedoeld wordt dat de camerabeelden lokaal verwerkt moeten worden?	Uw aanname is correct, zie ook het PVE ten aanzien van de Informatiebeveiligingseisen en de eisen 35 en 81.	09-05-2025
65	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 90	U geeft aan dat de statische parkeerroute hierop dient aangeven te worden. Klopt het dat u refereert naar de statische regel van de dynamische routeborden?	Zie antwoord op vraag 25.	09-05-2025
66	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 90	Indien dit onderdeel is van het dynamische bord, dient de parkeerroute aanduiding als enkele regel te worden weergegeven of als dubbele regel, zoals huidige bebording? De CROW richtlijn biedt hier namelijk geen vaste regelfstand voor.	Opdrachtgever wenst hier een enkele regel toe te passen. Zie ook het antwoord op vraag 25.	09-05-2025
67	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 95	In de stukken van wordt geen beschrijving gegeven of eisen gesteld aan het PRIS bord zelf. Wel zijn er eisen aan de behuizing van de LED displays. Mogen wij ervan uitgaan dat deze onverlicht uitgevoerd worden met klasse 3 retro reflecterende folie?	Uw aanname is correct.	09-05-2025

68	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 96	Beide opties zijn mogelijk, kan de opdrachtgever aangeven welke opstelling de voorkeur heeft? Keuze dient voorafgaand aan opdracht gemaakt te zijn, aangezien hierop specifiek geproduceert wordt.	Hier zal na opdrachtverstrekking in overleg met de Opdrachtnemer per LED-scherm locatie een keuze in worden gemaakt.	09-05-2025
69	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 110	Hierin wordt aangegeve dat de nieuw te leveren masten onder alle weersomstandigheden de verwijsborden dienen te dragen. Het is gebruikelijk dat de masten worden berekend op basis van gewicht en oppervlakte van bord, uitgaande van het windgebied waar de mast wordt geplaatst, in dit geval windgebied 3. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.	09-05-2025
70	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 120	Wij gaan uit van reeds aanwezige- of door OG nieuw te plaatsen voedingsbekabeling. Kan OG aangeven welke bekabeling aanwezig is op locatie?	Met uitzondering van de in Bijlage 9 omschreven aanwezige voorzieningen voor een aantal van de parkeer- en parkeerverwijsbord locaties zijn er geen nadere gegevens over aanwezige bekabeling beschikbaar.	09-05-2025
71	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 7 - PVE 120	En is het toegestaan om aansturing van de LED displays plaats te laten vinden via 4G/5G?	Ja, dit is toegestaan.	09-05-2025
72	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 9 - Diverse	In de documenten wordt aangegeven dat er nieuwe netaansluitingen worden gerealiseerd. Klopt het dat deze worden verzorgd door Opdrachtgever en dus buiten de scope valt van de opdrachtnemer?	Zie antwoord op vraag 11.	09-05-2025
73	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 9 - D6	Op deze nieuwe locatie D6 wordt het nieuwe PRISbord op mast geheel vlaggend ingetekend. Is het de wens van de opdrachtgever? En zo ja, dient een onderzijde van het bord op minimaal 4,2/4,5m komen, aangezien deze boven de rijbaan uitsteekt?	De aanduiding v.w.b. de positionering van het verwijsbord ten opzichte van de mast is indicatief. Opdrachtgever geeft de voorkeur voor het plaatsen van de borden op een wijze dat deze niet boven de rijbaan uitsteken en deze op een hoogte < 4,2/4,5 geplaatst worden.	09-05-2025
74	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 9 - D8	Op deze nieuwe locatie D8 wordt het nieuwe PRISbord op mast geheel vlaggend ingetekend. Is het de wens van de opdrachtgever? En zo ja, dient een onderzijde van het bord op minimaal 4,2/4,5m komen, aangezien deze boven de rijbaan uitsteekt?	De aanduiding v.w.b. de positionering van het verwijsbord ten opzichte van de mast is indicatief. Opdrachtgever geeft de voorkeur voor het plaatsen van de borden op een wijze dat deze niet boven de rijbaan uitsteken en deze op een hoogte < 4,2/4,5 geplaatst worden.	09-05-2025
75	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 9 - Algemeen	Dient de hoogte van de nieuw te plaatsen masten te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de CROW voor de minimale hoogte van de onderzijde bord per soort ondergelegen rijbaan?	Plaatsing dient plaats te vinden volgens de CROW Richtlijn Bewegwijzering 2014, publicatie 322.	09-05-2025
76	Onbeantwoord	Inschrijffase	1	1	Parkeer Verwijssysteem (PVS Nee		Bijlage 9 - Algemeen	Mogen wij ervan uitgaan dat de alle PRIS borden onverlicht uitgervraagd worden met klasse 3 retro reflecterende folie?	Zie antwoord bij vraag 67.	09-05-2025