

## TOELICHTING

*Volgens artikel 2.27 van het Arbobesluit moet u als opdrachtgever of hoofdaannemer een voorgenomen bouwwerk vooraf melden aan Inspectie SZW. Dit is van toepassing indien aan de volgende punten wordt voldaan:*

- . de geraande duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of*
- . met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.*

*Als u een melding moet doen, moet u ook altijd een V&G-plan opstellen.*

*Dit formulier moet bij de Inspectie SZW binnen zijn vóór aanvang van de bouwwerkzaamheden. Een afdruk van het formulier moet u zichtbaar ophangen op de bouwplaats.*

**Kennisgevingsformulier****1 VOOR HET BOUWWERK****2 ADRES / LIGGING VAN DE BOUWPLAATS**

Gemeente Landgraaf  
Telefoon: 045 569 5240  
E-mail: gemeente@landgraaf.nl

**3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN****a. Opdrachtgever(s)**

Naam: Gemeente Landgraaf  
Adres: Postbus 31000  
Postcode/plaats: 6370AA Landgraaf  
Contactpersoon: R. Dyktra  
Telefoon: 061 2968083  
E-mail: gemeente@landgraaf.nl

**b. Ontwerpendepartij(en)**

Naam: Gemeente Landgraaf  
Adres: Postbus 31000  
Postcode/plaats: 6370AA Landgraaf  
Contactpersoon: R. Dykstra  
Telefoon: 061 2968083  
E-mail: gemeente@landgraaf.nl

**c.**

Naam: Gemeente Landgraaf  
Adres: Postbus 31000  
Postcode/plaats: 6370AA Landgraaf  
Contactpersoon: R. Dykstra  
Telefoon: 061 2968083  
E-mail: gemeente@landgraaf.nl

**d. Uitvoerendepartij(en)**

Naam:  
Adres:  
Postcode/plaats:  
Contactpersoon:  
Telefoon:  
E-mail:  
n.t.b.

**e. Coördinator(en) in de uitvoeringsfase**

Naam: n.t.b.  
Adres:  
Postcode/plaats:  
Contactpersoon:  
Telefoon:  
E-mail:

**4 VERMOEDELIJKE AANVANGSDATUM VAN DE BOUWWERKZAAMHEDEN**

01-02-2026

**5 VERMOEDELIJKE BOUWTIJD**

1 tot 3 kalenderjaren

**6 VERMOEDELIIK MAX. AANTAL WERKNEMERS GELIJKTIJDIG OP BOUWPLAATS**

15

**7 VERMOEDELIIK AANTAL WERKGEVERS EN ZELFSTANDIGEN OP DE BOUWPIAATS**

5

**8 NAMEN VAN REEDS GESELECTEERDE ONDERNEMINGEN**

a. n.t.b.

**9 DATUM VAN KENNISGEVING**

31-01-2026

**10 HANDTEKENINGOPDRACHTGEVER**

-----

Datum: -----

## Veiligheids- & Gezondheidsplan

### TOELICHTING

Dit document is het Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase met de daarbij behorende risico-inventarisatie en -evaluatie (ontwerp-RI&E) van het ontwerp. Op basis van het Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht om in de ontwerpfase rekening te (laten) houden met de verplichtingen in de uitvoeringsfase. Ontwerp, organisatie / planning en bouwmethodiek moeten aannemers, onderaannemers en zelfstandigen in staat stellen aan hun arbowettelijke verplichtingen te voldoen.

Het gaat hierbij niet alleen om risico's in de uitvoeringsfase, maar ook om risico's voor werkzaamheden in de beheersfase. Deze laatste zijn opgenomen in het zogenaamde Dossier.

Bij de beoordeling van risico's moet onderscheid gemaakt worden tussen gebruikelijke en bijzondere uitvoeringsrisico's. Bijzondere risico's kunnen voortvloeien vanuit het ontwerp of vanuit de omgeving en wijken af van de gebruikelijke risico's. Bij dit laatste kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een beperkt beschikbaar bouwterrein, in dienst zijnde spoorlijnen of industriële processen welke een mogelijke wisselwerking kunnen hebben met de bouwactiviteiten. De gebruikelijke uitvoeringsrisico's en de te nemen maatregelen zijn al vanuit de eigen bedrijfsrisico-inventarisatie en -evaluatie bij de betreffende aannemer bekend. Desondanks moet er altijd in de ontwerpfase gestreefd worden om deze gebruikelijke uitvoeringsrisico's te elimineren of zonodig te isoleren. Het preventiebeleid uit de Arbowet is hierbij het uitgangspunt:

- risico's worden zo mogelijk bij de bron bestreden;
- collectieve bescherming gaat boven individuele bescherming;
- de mens staat centraal bij de keuze van materialen, werkmethoden en hulpmiddelen;
- de stand der techniek moet worden aangehouden.

Het V&G-plan Ontwerpfase en Dossier zijn onderdeel van het bestek. De uitvoerende partij moet maatregelen nemen, zodat de risico's die in het V&G-plan Ontwerpfase vermeld staan, beperkt worden. Deze maatregelen moeten worden omschreven in het V&G-plan Uitvoeringsfase.

**1 PROJECTGEGEVENS (ZIE KENNISGEVINGSFORMULIER)**

Groot onderhoud verhardingen

**1.1 OMSCHRIJVING BOUWWERK:**

- a. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden
- b. Grondwerkzaamheden;
- c. Opbreken en aanbrengen elementenverharding;
- d. Opbreken en aanbrengen kolkaansluitingen, kolken en putranden;
- e. Opbreken en aanbrengen kantopsluitingen;
- f. Frezen van asfalt;
- g. Verwijderen van asfalt;
- h. Aanbrengen van asfalt;
- i. Aanbrengen van slijtlagen;
- j. Aanbrengen van verkeersmaatregelen;
- k. Plaatsen van boorkernen;
- l. Uitvoeren van asfaltonderzoek;
- m. Rekening houden met opsporing Conventionele Explosieven (CE)
- n. Nazorg / onderhoud;
- o. Overige bijkomende werkzaamheden.

**1.2 ADRES/LIGGING VAN HET BOUWWERK**

Gemeente Landgraaf

Telefoon: 045 569 5240

E-mai: gemeente@landgraaf.nl

**1.3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN****a. Opdrachtgever(s)**

Naam: Gemeente Landgraaf  
Adres: Postbus 31000  
Postcode/plaats: 6370AA Landgraaf  
Contactpersoon: R. Dyktra  
Telefoon: 0612968083  
E-mail: gemeente@landgraaf.nl

**b. Ontwerpende partij(en)**

Naam: Gemeente Landgraaf  
Adres: Postbus 31000  
Postcode/plaats: 6370AA Landgraaf  
Contactpersoon: R. Dyktra  
Telefoon: 0612968083  
E-mail: gemeente@landgraaf.nl

**c. V&G-coördinator(en) Ontwerpfase**

Naam: Gemeente Landgraaf  
Adres: Postbus 31000  
Postcode/plaats: 6370AA Landgraaf  
Contactpersoon: R. Dyktra  
Telefoon: 0612968083  
E-mail: gemeente@landgraaf.nl

**Constructeur**

Naam: n.t.b.  
Adres:  
Postcode/plaats:  
Contactpersoon:  
Telefoon:  
E-mail:

**Bouwdirectie:**

Naam: Gemeente Landgraaf - S. Weckseler  
Adres: Postbus 31000  
Postcode/plaats: 6370AA Landgraaf  
Contactpersoon: R. Dyktra  
Telefoon: 0612968083  
E-mail: roy.dykstra@landgraaf.nl

## d. Uitvoerende partij

Naam: n.t.b.  
 Adres:  
 Postcode/plaats:  
 Contactpersoon:  
 Telefoon:  
 E-mail:

## Uitvoerende partij (nevenaannemer)

Naam: n.t.b.  
 Adres:  
 Postcode/plaats:  
 Contactpersoon:  
 Telefoon:  
 E-mail:

## e. V&amp;G-coördinator(en) Uitvoeringsfase

Naam: n.t.b.  
 Adres:  
 Postcode/plaats:  
 Contactpersoon:  
 Telefoon:  
 E-mail:

**2 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S (ONTWERPFASE)****2.1 BESCHRIJVING VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S VOORTVLOEIEND UIT HET ONTWERP EN/OF OMGEVING****2.2 OVERZICHT RISICO'S EN SUGGESTIES VOOR TE NEMEN MAATREGELEN**

De beschrijving is algemeen en per hoofdstuk aangezien het een raamovereenkomst betreft. De beschreven risico's en maatregelen kunnen betrekking hebben op alle bestekposten van het desbetreffende hoofdstuk. De precieze aard en omvang van de werkzaamheden worden in een later stadium bekend. De aannemer dient voor aanvang van de werkzaamheden het definitieve V&G plan op te stellen en aan te leveren ter goedkeuring.

**Hoofdstuk 1 Opsluitingen**

**Betreft: Herstellen, opbreken en aanbrengen van banden en kantlagen.**

Risico	<b>tillen en dragen</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opstellen straatwerkplan</li> <li>- voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen</li> <li>- Zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen</li> <li>- Werkinstructies</li> <li>- Persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>- aanhouden maximale tilnorm en voorkomen repeterende werkzaamheden</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ontwerper</li> <li>- fabrikant</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zie Arbocatalogus</li> <li>- zie CROW publicatie 324 (Verantwoord aanbrengen elementenverharding)</li> </ul>
Risico	<b>(kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vervangen door minder schadelijke bouwstof</li> <li>- afmetingen afstemmen op situatie/ontwerp</li> <li>- mechanisch (be-)verwerken</li> <li>- werkinstructies</li> <li>- in prefab uitvoeren</li> <li>- inzet van op afstand bedienbaar materieel</li> <li>- vernevelen met water</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- producent
Opmerking	- Abomafoon 6.23 Kwartsstof

Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omlidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- Politie</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden werknemers/materieel</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeer omleiden</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- plaatsen van fysieke afzettingen</li> <li>- spoor buitendienst stellen</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines</li> <li>- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer</li> <li>- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spoorbeheerder</li> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra</li> <li>- Abomafoon 2.05 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen</li> </ul>

## Hoofdstuk 2 Open verhardingen

### betreft: Herstraten, opbreken en aanbrengen van bestratingmaterialen.

Risico	<b>tillen en dragen</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opstellen straatwerkplan</li> <li>- voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen</li> <li>- Zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen</li> <li>- Werkinstructies</li> <li>- Persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>- aanhouden maximale tilnorm en voorkomen repeterende werkzaamheden</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ontwerper</li> <li>- fabrikant</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zie Arbocatalogus</li> <li>- zie CROW publicatie 324 (Verantwoord aanbrengen elementenverharding)</li> </ul>
Risico	<b>(kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vervangen door minder schadelijke bouwstof</li> <li>- afmetingen afstemmen op situatie/ontwerp</li> <li>- mechanisch (be-)verwerken</li> <li>- werkinstructies</li> <li>- in prefab uitvoeren</li> <li>- inzet van op afstand bedienbaar materieel</li> <li>- vernevelen met water</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- producent</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.23 Kwartsstof</li> </ul>

Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omlidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- Politie</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden werknemers/materieel</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeer omleiden</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- plaatsen van fysieke afzettingen</li> <li>- spoor buitendienst stellen</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines</li> <li>- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer</li> <li>- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra</li> <li>- Abomafoon 2.05 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen</li> </ul>

### Hoofdstuk 3 Gesloten verhardingen

#### 31 Funderingen

##### Betreft het ontgraven en aanbrengen van funderingsconstructies

Risico	<b>(kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vervangen door minder schadelijke bouwstof</li> <li>- afmetingen afstemmen op situatie/ontwerp</li> <li>- mechanisch (be-)verwerken</li> <li>- werkinstructies</li> <li>- in prefab uitvoeren</li> <li>- inzet van op afstand bedienbaar materieel</li> <li>- vernevelen met water</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- producent</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.23 Kwartsstof</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omlidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>

Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- Politie</li> </ul>
Risico Maatregel	<p><b>aanrijden werknemers/materieel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeer omleiden</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- plaatsen van fysieke afzettingen</li> <li>- spoor buitendienst stellen</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines</li> <li>- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer</li> <li>- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra</li> <li>- Abomafoon 2.05 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen</li> </ul>
Risico Maatregel	<p><b>bezwijken/ omvallen / kantelen (arbeidsmiddel)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- veilige opstelplaats arbeidsmiddelen en hulpmiddelen</li> <li>- voldoende opstelplaats (mobiele) kraan/stelling/graafmachine</li> <li>- ontruimen/afzetten onveilige zone</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Werkinstructies</li> <li>- stabiliteitsvoorzieningen</li> <li>- Borgingsvoorzieningen</li> <li>- Reddingsattributen</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- constructeur</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 3.10 Kantelgevaar bij mobiele hijskranen</li> <li>- Abomafoon 3.09 Hijswerk met hydraulische graafmachines</li> <li>- Abomafoon 3.08 Hijskranen - rijden met een last</li> </ul>
Risico Maatregel	<p><b>vallende voorwerpen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- veilige opstelplaats (mobiele) kraan/stelling</li> <li>- veilige opstelplaats aanvoerend materieel</li> <li>- ontruimen/afzetten onveilige zone</li> <li>- plaatsen van omleidingsroutes</li> <li>- Werkinstructies</li> <li>- Borgingsvoorzieningen</li> <li>- last voorzien van deugdelijke hijspunten</li> <li>- voorzieningen opnemen voor vangschotten</li> <li>- hijsen met uitvalbeveiliging</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- constructeur</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gemeente Bouw- &amp; Woningtoezicht</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 3.40 + 3.42 Hijsgereedschap</li> </ul>
Risico Maatregel	<p><b>publiek op bouwplaats</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanleg bouwplaatsbeveiliging</li> <li>- afsluiten bouwplaats/depot</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- alternatieve route bij recht van overpad</li> <li>- overkappen/afschermen looproutes</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- omwonenden</li> </ul>

Opmerking	- Abomafoon 1.08 Gevaar voor derden
Risico	<b>bodem-, lucht- en waterverontreiniging</b>
Maatregel	- historisch vooronderzoek doen - uitvoeren milieutechnisch onderzoek - uitvoeren van metingen - opstellen saneringsplan - aangeven veiligheidsklasse(n) - aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- grondeigenaar - milieukundig onderzoeksbureau - veiligheidskundige/arbeidshygiënist - bevoegd gezag
Opmerking	- Abomafoon 6.05 Werken in en met verontreinigde grond
Risico	<b>vallen in openingen/gaten</b>
Maatregel	- afdekken/afschermen - zichtbaar maken
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- ontwerper
Opmerking	

**32,33,34 en 35 Asfalt, EAB, Slijtlagen en Thermoflex  
Betreft het verwijderen en aanbrengen van asfaltlagen / verhardingslagen**

Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen) - plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers - plaatsen van verkeersmaatregelen - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - verkeer regelen met verkeersregelaars - omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - Bouw & Woningtoezicht - Politie
Risico	<b>aanrijden werknemers/materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder
Overleggen met	- spoorbeheerder - wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.05 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen
Risico	<b>bezwijken/ omvallen / kantelen (arbeidsmiddel)</b>
Maatregel	- veilige opstelplaats arbeidsmiddelen en hulpmiddelen

- voldoende opstelplaats (mobiele) kraan/stelling/graafmachine
  - ontruimen/afzetten onveilige zone
  - Werkinstructies
  - stabiliteitsvoorzieningen
  - Borgingsvoorzieningen
  - Reddingsattributen
  - opdrachtgever
  - constructeur
  - Abomafoon 3.10 Kantelgevaar bij mobiele hijskranen
  - Abomafoon 3.09 Hijswerk met hydraulische graafmachines
  - Abomafoon 3.08 Hijskranen - rijden met een last
- Verantwoordelijke Overleggen met Opmerking

- Risico  
Maatregel
- vallende voorwerpen**
- veilige opstelplaats (mobiele) kraan/stelling
  - veilige opstelplaats aanvoerend materieel
  - ontruimen/afzetten onveilige zone
  - plaatsen van omleidingsroutes
  - Werkinstructies
  - Borgingsvoorzieningen
  - last voorzien van deugdelijke hijspunten
  - voorzieningen opnemen voor vangschotten
  - hijsen met uitvalbeveiliging
- Verantwoordelijke Overleggen met
- opdrachtgever
  - constructeur
  - wegbeheerder
  - gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Opmerking
- Abomafoon 3.40 + 3.42 Hijsgereedschap

- Risico  
Maatregel
- publiek op bouwplaats**
- aanleg bouwplaatsbeveiliging
  - afsluiten bouwplaats/depot
  - plaatsen van verkeersmaatregelen
  - alternatieve route bij recht van overpad
  - overkappen/afschermen looproutes
  - omwonenden tijdig informeren
- Verantwoordelijke Overleggen met Opmerking
- opdrachtgever
  - omwonenden
  - Abomafoon 1.08 Gevaar voor derden

**36 Bijkomende werkzaamheden**  
**Betreft: Verwijderen, vervangen en aanbrengen van putranden en kolken**

- Risico  
Maatregel
- ongunstige werkhoudingen**
- elementen/constructiedelen prefabriceren
  - inzet (mechanische) hulpmiddelen
  - mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
- Verantwoordelijke Overleggen met Opmerking
- opdrachtgever
  - constructeur

- Risico  
Maatregel
- vallen in openingen/gaten**
- afdekken/afschermen
  - zichtbaar maken

- Verantwoordelijke Overleggen met Opmerking
- opdrachtgever
  - ontwerper

- Risico  
Maatregel
- vallende voorwerpen**
- veilige opstelplaats (mobiele) kraan/stelling
  - veilige opstelplaats aanvoerend materieel
  - ontruimen/afzetten onveilige zone
  - plaatsen van omleidingsroutes
  - Werkinstructies
  - Borgingsvoorzieningen
  - last voorzien van deugdelijke hijspunten

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- voorzieningen opnemen voor vangschotten</li> <li>- hijsen met uitvalbeveiliging</li> </ul>
Verantwoordelijke Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- constructeur</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gemeente Bouw- &amp; Woningtoezicht</li> <li>- Abomafoon 3.40 + 3.42 Hijsgereedschap</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden werknemers/materieel</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeer omleiden</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- plaatsen van fysieke afzettingen</li> <li>- spoor buitendienst stellen</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines</li> <li>- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer</li> <li>- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spoorbeheerder</li> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra</li> <li>- Abomafoon 2.05 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen</li> </ul>
Risico	<b>bedelven / inkalven</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- grondmechanisch onderzoek uitvoeren</li> <li>- natuurlijk talud ontgraven</li> <li>- stabiele opslag vrijkomende grond</li> <li>- Stabiliteitsvoorzieningen</li> <li>- vaststellen grondkerende constructie</li> <li>- voldoende opstelplaats (mobiele) kraan/stelling/grondverzetmachine</li> <li>- voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- ontwerpde partij</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bevoegd gezag</li> <li>- grondmechanisch ingenieursbureau</li> <li>- constructeur</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven</li> </ul>
Risico	<b>bodem-, lucht- en waterverontreiniging</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- historisch vooronderzoek doen</li> <li>- uitvoeren milieutechnisch onderzoek</li> <li>- uitvoeren van metingen</li> <li>- opstellen saneringsplan</li> <li>- aangeven veiligheidsklasse(n)</li> <li>- aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning</li> </ul>
Verantwoordelijke Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- grondeigenaar</li> <li>- milieukundig onderzoeksbureau</li> <li>- veiligheidskundige/arbeidshygiënist</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bevoegd gezag</li> <li>- Abomafoon 6.05 Werken in en met verontreinigde grond</li> </ul>

### 37 Bermen en groen

**Betreft het verlagen / afwerken van bermen, verwijderen van wortels en aanbrengen diverse soorten grond**

Risico	<b>teken</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- inzet mechanische (hulp-)middelen</li> <li>- geven van voorlichting</li> </ul>
Verantwoordelijke Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- plantsoendienst</li> <li>- bioloog</li> </ul>

Opmerking	- GGD -
Risico Maatregel	<b>injectienaalden</b> - afsluiten bouwplaats met gekoppelde hekken - locatie vooraf opschonen - geven van voorlichting
Verantwoordelijke Overleggen met	- opdrachtgever - beheerder - gemeente - GGD
Opmerking	- Abomafoon 1.08 Gevaar voor derden
Risico Maatregel	<b>bodem-, lucht- en waterverontreiniging</b> - historisch vooronderzoek doen - uitvoeren milieutechnisch onderzoek - uitvoering van metingen - opstellen saneringsplan - aangeven veiligheidsklasse(n) - aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
Verantwoordelijke Overleggen met	- opdrachtgever - grondeigenaar - milieukundig onderzoeksbureau - veiligheidskundige / arbeidshygiënist - bevoegd gezag
Opmerking	- abomafoon 6.05 werken in en met verontreinigde grond
Risico Maatregel	<b>biologische agentia (schimmels, bacterieën)</b> - locatie/object vooraf ontsmetten - inzet van mechanische (hulp-)middelen - geven van voorlichting
Verantwoordelijke Overleggen met	- opdrachtgever - terreinbeheerder - bevoegd gezag - bioloog
Opmerking	- Abomafoon 2.14 Hygienische voorzieningen op de bouw
Risico Maatregel	<b>giftige planten en struiken</b> - voor bloeiperiode verwijderen - werkzaamheden buiten bloeitijd uitvoeren - inzet van mechanische (hulp-)middelen - geven van voorlichting
Verantwoordelijke Overleggen met	- opdrachtgever - plantsoendienst - bioloog
Risico Maatregel	<b>aanrijden werknemers/materieel</b> - verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke Overleggen met	- opdrachtgever - wegbeheerder - spoorbeheerder - wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.05 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen

Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- Politie</li> </ul>

Risico	<b>bezwijken/ omvallen / kantelen (arbeidsmiddel)</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- veilige opstelplaats arbeidsmiddelen en hulpmiddelen</li> <li>- voldoende opstelplaats (mobiele) kraan/stelling/graafmachine</li> <li>- ontruimen/afzetten onveilige zone</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Werkinstructies</li> <li>- stabiliteitsvoorzieningen</li> <li>- Borgingsvoorzieningen</li> <li>- Reddingsattributen</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- constructeur</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 3.10 Kantelgevaar bij mobiele hijskranen</li> <li>- Abomafoon 3.09 Hijswerk met hydraulische graafmachines</li> <li>- Abomafoon 3.08 Hijskranen - rijden met een last</li> </ul>

#### **Hoofdstuk 4 Repareren scheuren in asfalt** **Betreft schoonblazen en vullen van scheuren in asfaltverhardingen**

Risico	<b>(kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vervangen door minder schadelijke bouwstof</li> <li>- afmetingen afstemmen op situatie/ontwerp</li> <li>- mechanisch (be-)verwerken</li> <li>- werkinstructies</li> <li>- in prefab uitvoeren</li> <li>- inzet van op afstand bedienbaar materieel</li> <li>- vernevelen met water</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- producent</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.23 Kwartsstof</li> </ul>

Risico	<b>publiek op bouwplaats</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aanleg bouwplaatsbeveiliging</li> <li>- afsluiten bouwplaats/depot</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- alternatieve route bij recht van overpad</li> <li>- overkappen/afschermen looproutes</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- omwonenden</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 1.08 Gevaar voor derden</li> </ul>

#### **Hoofdstuk 5 Markering** **Betreft het verwijderen, uitzetten en aanbrengen van markeringen**

Risico	<b>aanrijden werknemers/materieel</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeer omleiden</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- plaatsen van fysieke afzettingen</li> <li>- spoor buitendienst stellen</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines</li> <li>- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer</li> <li>- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra</li> <li>- Abomafoon 2.05 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omlidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- Politie</li> </ul>
Risico	<b>(kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vervangen door minder schadelijke bouwstof</li> <li>- afmetingen afstemmen op situatie/ontwerp</li> <li>- mechanisch (be-)verwerken</li> <li>- werkinstructies</li> <li>- in prefab uitvoeren</li> <li>- inzet van op afstand bedienbaar materieel</li> <li>- vernevelen met water</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- producent</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.23 Kwartsstof</li> </ul>

## Hoofdstuk 6 Palleteren en vervoeren

### Betreft het palleteren en/of vervoeren van bestratingsmaterialen / grond

Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omlidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> </ul>

	- Politie
Risico	<b>aanrijden werknemers/materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder - spoorbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.05 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen
Risico	<b>(kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode</b>
Maatregel	- vervangen door minder schadelijke bouwstof - afmetingen afstemmen op situatie/ontwerp - mechanisch (be-)verwerken - werkinstructies - in prefab uitvoeren - inzet van op afstand bedienbaar materieel - vernevelen met water
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- producent
Opmerking	- Abomafoon 6.23 Kwartsstof

**Hoofdstuk 7 Leveranties**  
**Betreft leveranties van grond / bouwstoffen**

Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen) - plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers - plaatsen van verkeersmaatregelen - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - verkeer regelen met verkeersregelaars - omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - Bouw & Woningtoezicht - Politie
Risico	<b>aanrijden werknemers/materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever

- Overleggen met
  - wegbeheerder
  - spoorbeheerder
- Opmerking
  - wegbeheerder
  - spoorbeheerder
  - Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra
  - Abomafoon 2.05 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen

Risico **(kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode**

- Maatregel
- vervangen door minder schadelijke bouwstof
  - afmetingen afstemmen op situatie/ontwerp
  - mechanisch (be-)verwerken
  - werkinstructies
  - in prefab uitvoeren
  - inzet van op afstand bedienbaar materieel
  - vernevelen met water

- Verantwoordelijke
- opdrachtgever
- Overleggen met
- producent
- Opmerking
- Abomafoon 6.23 Kwartsstof

**Hoofdstuk 8 Bijkomende werken**

**Betreft verkeersmaatregelen, kabels en leidingen, onderzoeken en administratieve handelingen**

Risico **aanrijden derden**

- Maatregel
- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)
  - plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
  - plaatsen van verkeersmaatregelen
  - bouwverkeer scheiden van overig verkeer
  - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
  - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
  - eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
  - bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
  - aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
  - verkeer regelen met verkeersregelaars
  - omwonenden tijdig informeren

- Verantwoordelijke
- opdrachtgever
- Overleggen met
- wegbeheerder
  - Bouw & Woningtoezicht
  - Politie

Risico **aanrijden werknemers/materieel**

- Maatregel
- verkeer omleiden
  - plaatsen van verkeersmaatregelen
  - plaatsen van fysieke afzettingen
  - spoor buitendienst stellen
  - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
  - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
  - bouwverkeer scheiden van overig verkeer
  - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
  - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
  - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

- Verantwoordelijke
- opdrachtgever
- Overleggen met
- wegbeheerder
  - spoorbeheerder
- Opmerking
- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra
  - Abomafoon 2.05 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen

Risico **(kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode**

- Maatregel
- vervangen door minder schadelijke bouwstof
  - afmetingen afstemmen op situatie/ontwerp
  - mechanisch (be-)verwerken
  - werkinstructies
  - in prefab uitvoeren
  - inzet van op afstand bedienbaar materieel

Verantwoordelijke Overleggen met Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vernevelen met water</li> <li>- opdrachtgever</li> <li>- producent</li> <li>- Abomafoon 6.23 Kwartsstof</li> </ul>
Risico Maatregel	<p><b>bodem-, lucht- en waterverontreiniging</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- historisch vooronderzoek doen</li> <li>- uitvoeren milieutechnisch onderzoek</li> <li>- uitvoering van metingen</li> <li>- opstellen saneringsplan</li> <li>- aangeven veiligheidsklasse(n)</li> <li>- aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning</li> </ul>
Verantwoordeijke Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- grondeigenaar</li> <li>- milieukundig onderzoeksbureau</li> <li>- veiligheidskundige / arbeidshygienist</li> <li>- bevoegd gezag</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- abomafoon 6.05 werken in en met verontreinigde grond</li> </ul>

**3 BIJZONDERE BOUWPLAATSREGELS EN -PROCEDURES:**