

Algemene informatie

Aanbesteding: Europese openbare aanbesteding beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening - RIC Methodiek
Aanbestedende Dienst: Samenwerkingsorganisatie De Wolden Hoogeveen
Referentie: Z.530351

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Doorlooptijd

Vraag:

Wij waarderen het dat u in de doorlooptijd van de inschrijvingsperiode rekening heeft gehouden met de extra 2 weken rondom de jaarwisseling. De laatste weken van het jaar hebben echter een andere dynamiek dan de laatste weken van oktober (in de oorspronkelijk gedachte inschrijvingsperiode). Daarom het verzoek om de indiendatum 2 weken op te schuiven. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Wij kunnen niet akkoord gaan met het verzoek tot verschuiving van de indiendatum. De planning blijft ongewijzigd om de doorlooptijd van de aanbesteding te waarborgen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Inschrijvingsdocument

Vraag:

Klopt het dat er geen lettertype en tekstgrootte is voorgeschreven? En dat wij dit dus zelf kunnen bepalen?

Antwoord:

Dat klopt. Er zijn geen specifieke eisen voor lettertype of tekst grootte, zolang de leesbaarheid maar gegarandeerd is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlagen Programma van Ambities

Vraag:

U geeft aan dat het Inschrijvingsdocumenten mag worden voorzien van 1 voorblad A4 en daarna per onderdeel 2 of 3 A4 mag worden gebruikt. Voor het verduidelijk van onze aanpak willen wij een aantal schema's en figuren toevoegen. Is het toegestaan om ter verduidelijking van de aanpak per onderdeel 1 A3 toe te voegen?

Antwoord:

Nee, het toevoegen van een A3 per onderdeel is niet toegestaan. De omvang van de inschrijvingsdocumenten blijft zoals in de aanbestedingsstukken is voorgeschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 2 dec 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Verzoek voor uitstel

Vraag:

Vanwege de vorming van een samenwerkingsverband, de gelijktijdige werkdruk door meerdere aanbestedingen en de beperkte effectieve capaciteit rondom de kerstperiode, hebben wij meer tijd nodig voor een zorgvuldige uitwerking van onze inschrijving. Bent u bereid de inschrijffperiode met minimaal 2, liefst 3 te weken verlengen?

Antwoord:

Wij kunnen niet akkoord gaan met het verzoek tot verschuiving van de indiendatum. De planning blijft ongewijzigd om de doorlooptijd van de aanbesteding te waarborgen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 2 dec 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Inhoud van de opdracht

Vraag:

Kunt u duiden welke onderdelen van de beheercyclus u bij voorkeur onderbrengt bij de opdrachtnemer? U kunt daarbij denken aan: inspecteren, programmeren, MJOP, Meerjareninvesteringsprogramma, P&C cyclus

Antwoord:

Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat hij op alle genoemde onderdelen

een inhoudelijke bijdrage levert. Dit betekent niet dat de opdrachtnemer deze onderdelen volledig zelfstandig uitvoert, maar dat hij deze activiteiten in nauwe samenwerking met de opdrachtgever vormgeeft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Inhoud van de opdracht

Vraag:

Is deze wijze van beheer vastgelegd in strategisch beleid (IBOR beleid /SAMP) zodat bekend is welke onderhoudsstrategie voor de verschillende assets geldt?

Antwoord:

Het IBOR is in conceptversie beschikbaar. Het SAMP moet nog worden opgesteld door opdrachtgever. Wij willen deze verder uitwerken en ontwikkelen in samenwerking met de opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Wegen

Vraag:

U geeft aan dat oa vervangingen een onderdeel van de opdracht kunnen zijn maar dat deze afhankelijk zijn van de onderdelen financiering, synergievoordeel, planning etc. Wie is er verantwoordelijk voor deze onderdelen en welke rol heeft de opdrachtnemer hierin?

Antwoord:

Er is sprake van een gezamenlijke verantwoordelijkheid. De opdrachtnemer brengt de benodigde onderdelen inzichtelijk, inclusief de bijbehorende kostenramingen. De opdrachtgever verzorgt vervolgens de bestuurlijke afstemming en brengt deze onderdelen in binnen de P&C-cyclus.

Let op: Wanneer er sprake is van een reconstructie en het proportioneel is dat de opdrachtnemer deze uitvoert, dan kan opdrachtnemer als first supplier optreden. Deze budgetten vallen buiten het plafondbedrag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Wegen

Vraag:

Kunt u aangeven op welke wijze u de overdracht van Project naar beheer voor zich ziet. Heeft de opdrachtnemer hierin een rol?

Antwoord:

De opdrachtnemer denkt actief mee in de overdracht van project naar beheer. Daarbij is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het behalen van de afgesproken beeldkwaliteit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Civieltechnische kunstwerken

Vraag:

Zijn de beschoeiingen en damwanden geheel in beeld?

Antwoord:

Voor Hoogeveen zijn de beschoeiingen en damwanden in beeld. Waarschijnlijk zijn deze voor De Wolden niet volledig in beeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Riolering

Vraag:

Klopt onze veronderstelling dat verstoppingen van riolering geen onderdeel uitmaken van de werkzaamheden? Zo ja bij wie ligt de aansturing?

Antwoord:

Verstopingen van de riolering maken in principe geen onderdeel uit van de opdracht en valt buiten het plafondbudget. In geval van een calamiteit kan de opdrachtgever de opdrachtnemer wel verzoeken ondersteuning te leveren. De aansturing hiervan verloopt dan via onze rioolbeheerafdeling. Schade aan de weg als gevolg van een kapotte rioolbuis valt wel binnen de scope van de opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Riolering

Vraag:

Wie verzorgt de rioolinspecties?

Antwoord:

Dit ligt bij de afdeling rioolbeheer en valt buiten de scope van de opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Riolering

Vraag:

Dienen wij nog rekening te houden met het beheer en onderhoud van persriolering en gemalen incl inspecties?

Antwoord:

Nee, dit valt buiten de scope van de opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Data beheer en mutaties

Vraag:

U geeft aan dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het databeheer in Obsurv. Op welke wijze ziet u de koppeling tussen de BGT en Obsurv als het gaat om wijzigingen die ook de BGT aangaan?

Antwoord:

Het beheer van de BGT-gegevens valt onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het zorgvuldig inmeten en verwerken van de gegevens in Obsurv. De exacte werkwijze en het proces voor aanlevering, controles en terugkoppeling worden gezamenlijk vastgesteld tijdens de work-outfase.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bermen

Vraag:

Behoort het bestrijden van invasieve exoten (bijvoorbeeld Japanse Duizendknoop) ook tot de scope van de opdracht?

Antwoord:

Nee, het bestrijden van de invasieve exoten valt buiten de scope van de opdracht, maar in de werkzaamheden van dit contract moet de opdrachtnemer wel rekening houden met invasieve exoten en met name het voorkomen van verspreiding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Versterkingsopgave / droogteschade / energietransitie

Vraag:

Kunt u meer context geven bij de versterkingsopgave en de droogteschade problematiek binnen de gemeenten De Wolden en Hoogeveen?

Antwoord:

De versterkingsopgave en droogteschade kunnen sterk variëren per jaar en

per locatie. Op dit moment is het beperkt tot enkele wegen, waardoor er nog geen structurele maatregelen nodig zijn. Dit zal nader onderzocht worden, zodat kan worden vastgesteld welke maatregelen op welk moment nodig zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Beoordelingscommissie

Vraag:

Wat is de achtergrond van leden van de beoordelingscommissie? Welke disciplines zijn vertegenwoordigd binnen de beoordelingscommissie?

Antwoord:

De beoordelingscommissie bestaat uit meerdere interne inhoudsdeskundigen vanuit het netwerk openbare ruimte binnen de samenwerkingsorganisatie. De commissieleden zijn geselecteerd op basis van hun rol in de toekomstige uitvoering van de opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

2 dec 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Paragraaf 8.2 Kader van Inschrijving

Vraag:

Onder de bullet Aanpak geeft u aan dat de aanpak o.a. moet benoemen hoe het kostprijsmodel wordt ingezet. Kunt u toelichten wat u onder het kostprijsmodel verstaat?

Antwoord:

Paragraaf 8.2 is een algemene uitleg over het VAK-plan. Het kostprijsmodel komt tot uitdrukking in uitgangspunt 2 en heeft betrekking op alle deelaspecten die daar onder staan beschreven. Ter aanvulling hierop, we verwachten een uitleg van de werkwijze en ingredienten die Inschrijver zal hanteren, die leidt tot objectieveerbare, transparante, realistische en eerlijke prijzen, product en dienst georiënteerd, inclusief marges en hoe inzicht hierin gedeeld wordt met de opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Paragraaf 7.1 uitgangspunt 1 bullet 1.d

Vraag:

Kunt u aangeven waarop de reactietijden en verantwoording van toepassing zijn?

Antwoord:

Hoe inschrijver omgaat met signalen, meldingen, vragen, taken en (deel) opdrachten die van toepassing zijn op deze opdrachten de reactietijden en afhandeling/terugkoppeling hiervan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Paragraaf 7.1 uitgangspunt 1 bullet 1.d

Vraag:

U vraagt naar de wijze waarop optimale en wenselijk reactietijden met SWO worden bepaald en hoe hiervoor verantwoording wordt afgelegd. Wij vragen u om een verdere toelichting.

Antwoord:

Wij verzoeken de inschrijver aan te geven hoe volgens hen de werkafspraken met de gemeente omtrent dit onderwerp het beste kunnen worden ingericht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Paragraaf 7.1 ambitie 2 bullet 4

Vraag:

Kunt u duiding geven aan wat u bedoelt met algemene incidenten en onverwachte situaties?

Antwoord:

Met algemene incidenten en onverwachte situaties worden gebeurtenissen bedoeld die plotseling kunnen optreden en invloed kunnen hebben op de wegkwaliteit of de bereikbaarheid. De opdrachtnemer moet hiermee rekening houden. Voorbeelden hiervan zijn een autobrand, het ontstaan van een zinkgat, of olie- en vuilresten op de weg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Paragraaf 2.2.5

Vraag:

Gebruiken beide gemeenten Obsurv als gemeentelijk beheerpakket?

Antwoord:

ja, beide gemeenten maken op het moment van aanbesteden gebruik van het beheerpakket Obsurv.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Paragraaf 2.2.1. Wegen (calamiteiten)

Vraag:

Opdrachtnemer wordt eventueel ingezet bij calamiteiten. Hoe gaat u met de vergoeding van de kosten bij calamiteiten om in relatie tot het plafondbedrag van de overeenkomst? Bij hoge kosten voor calamiteiten gaat dit ten koste van het budget voor het basisonderhoud en ambities.

Antwoord:

Bij calamiteiten kan een beroep worden gedaan op de opdrachtnemer, met name voor het veiligstellen van situaties waarin een weg plotseling niet meer zijn functie kan vervullen. Het is duidelijk dat een calamiteuze situatie niet onder regulier beheer en onderhoud valt en derhalve niet binnen het plafondbedrag is inbegrepen. Hierover dienen nadere afspraken te worden gemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Paragraaf 2.2.1. Wegen (woningbouwversnelling)

Vraag:

Wat betekenen het uitbreiden van het areaal voor het plafondbedrag van de overeenkomst? Wordt dit evenredig verhoogd?

Antwoord:

Nee, Het genoemde plafondbedrag geldt voor de scope van deze opdracht zoals beschreven in de aanbestedingsstukken. Het plafondbedrag wijzigt niet automatisch bij areaalwijzigingen. Periodiek kan gekeken worden of het proportioneel is om het plafondbedrag bij te stellen naar het gewijzigde inzicht rondom het areaal.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

9 dec 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

tendervergoeding aanbestedingsleidraad bij paragraaf 4.9

Vraag:

Opdrachtgever geeft in de Aanbestedingsleidraad bij paragraaf 4.9

Tenderkostenvergoeding het volgende aan: “Voor deze aanbesteding zal geen tendervergoeding worden verstrekt. Vanwege de relatief beperkte inspanning die Inschrijvers hoeven te doen, worden de door de Inschrijver gemaakte kosten in verband met de deelname aan dit Aanbestedingstraject niet vergoed.”

Uit hoofdstuk 8 van de Aanbestedingsleidraad maken wij vervolgens op dat er één VAK-plan moet worden opgesteld met daarin de uitwerking van 3 ambities en 2 uitgangspunten. Uit ervaring weten wij dat voor deze inschrijving een behoorlijke inspanning door ons moet worden geleverd, waarbij de Tenderkosten dan minimaal uit gaan komen op €35.000,-. Op basis van onze ervaring en verwachte Tenderkosten van minimaal €35.000,-, hoe kan de opdrachtgever concluderen dat inschrijvers een relatief beperkte inspanning hoeven te doen en er geen tendervergoeding wordt verstrekt? Gezien de totale (financiële) omvang van het project zijn de tenderkosten relatief beperkt. Maar voor een enkele inschrijver die geen aannemer wordt, en dus ook langdurig geen mogelijkheid heeft om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren voor de opdrachtgever, zijn de tenderkosten aanzienlijk hoog.

Daarom verzoeken wij de opdrachtgever om een tendervergoeding te verstrekken die in lijn ligt met de inspanning en kosten die een inschrijver maakt voor deze aanbesteding.

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft beoordeeld dat de gevraagde inspanning voor deze aanbesteding in redelijke verhouding staat tot het voorwerp van de opdracht. Het gaat om één VAK-plan met een uitwerking van drie ambities en twee uitgangspunten. Er worden geen ontwerpwerkzaamheden,

detailberekeningen, pilots of andere kostendrijvende bijdragen gevraagd. Dit sluit aan bij paragraaf 3.8A van de Gids-P, waarin als uitgangspunt geldt dat wanneer al een deel van de opdracht moet worden uitgevoerd, de daarmee gemoeide kosten worden vergoed. Dat is nu niet het geval. Op basis hiervan wordt geen tenderkostenvergoeding verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bebording en Bebakening

Vraag:

U geeft aan dat de inventarisatie van de bebording en bebakening dient te worden verwerkt in een vervangings- en /of saneringsplan. Verwacht u hierbij een toets door een mobiliteitsdeskundige?

Antwoord:

De inventarisatie van de bebording en bebakening wordt uitgevoerd door een hierin gespecialiseerde externe partij. Deze partij verzorgt zowel de schouw als de toetsing. De opdrachtgever denkt vanuit haar rol mee in de randvoorwaarden en kaders. Op basis van de inventarisatie en toets stelt de opdrachtnemer een voorstel op voor vervanging en/of sanering, dat gezamenlijk wordt afgestemd tot een definitief uitvoeringsvoorstel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 3 dec 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
pagina van de inleiding is niet meegenomen

Vraag:

Onder paragraaf 8.2 wordt een inhoudsopgave voorgesteld. Als wij de pagina's per ambitie optellen, komen wij tot een totaal van 12 pagina's. Dit laat geen ruimte voor de voorgestelde algemene introductie (1 A4). Kunt u bevestigen dat het total dan (in tegenstelling tot 8.2 laatste bullet) 13 pagina's A4 mag bedragen?

Antwoord:

Dat klopt. Het VAK-plan omvat 12 pagina's, plus een algemene introductie, waardoor het totaal op 13 pagina's uitkomt. Onze excuses voor de onduidelijkheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 8 dec 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
plafondbudget

Vraag:

Op blz. 13/14 in de aanbestedingsleidraad wordt het budget en het maximale plafondbudget gespecificeerd. Daarna wordt aangegeven dat door inschrijven de Inschrijver akkoord gaat met deze budgetten. Wordt hiermee bedoeld dat wij gezamenlijk in de workout gaan bepalen welke werkzaamheden binnen deze genoemde budgetten dienen te vallen?

Antwoord:

Nee, de scope en de te bereiken resultaten staan beschreven in de aanbestedingsleidraad. Uit het VAK-plan van de inschrijver dient duidelijk te worden welke werkzaamheden inschrijver daarvoor hanteert om deze resultaten te behalen. In de Work-outfase wordt vanuit het VAK-plan en het vakmanschap bepaald hoe de samenwerking en de werkzaamheden vorm krijgen. Wetend dat dit binnen het plafond bedrag dient te blijven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Voornemen tot gunning

Vraag:

Voornemen tot gunning, worden de afgewezen inschrijvers naast de kenmerken en voordelen van de winnende inschrijving ook geïnformeerd omtrent de beoordeling van de kenmerken van hun eigen inschrijving, ter verbetering van toekomstige plannen?

Antwoord:

Ja, in de afwijzingsbrief wordt de beoordeling van de eigen inschrijving per onderdeel gemotiveerd toegelicht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 8 dec 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
RIC Work-out

Vraag:

Indien tijdens de RIC Work-out onverhoopt geen MAP tot stand komt, wordt de aannemer dan vergoed voor zijn inspanningen gedurende deze RIC-workout?

Antwoord:

Op uw vraag zijn 2 aspecten van belang.

1. Het definitief maken en formaliseren van het MAP kan, in overleg, leiden tot vertraging zonder consequenties voor de opdracht.
2. Als uit de vraagstelling blijkt dat de samenwerking stagneert, wordt de gunning ontbonden en treedt de wachtkamerregeling in werking. In dat geval is er geen sprake van een vergoeding.

De achterliggende gedachte is dat beide partijen, inschrijver en opdrachtgever, hun best doen om tot een MAP te komen. Dit vraagt tijd van zowel de gemeente als van de inschrijver. Een vergoeding zou in dat geval ook twee kanten op werken: bij nalatigheid van de inschrijver een vergoeding voor de gemeente, en bij nalatigheid van de gemeente een vergoeding voor de inschrijver. Om die reden is ervoor gekozen geen vergoeding te geven voor de in de work-outfase verrichte tijd.

Daarnaast stimuleert deze keuze beide partijen om gezamenlijk tot een oplossing te komen en belangrijke aandachtspunten niet uit te stellen, maar juist vroeg in het work-outproces onder de aandacht te brengen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 9 dec 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

30

conceptovereenkomst

Vraag:

In de conceptovereenkomst RIC Commitment Contract is aangegeven dat de contractduur 3 maanden is. Hoe verhoudt zich dat tot artikel 11.3 waarin staat dat de overeenkomst geldig blijft tot de MAP rechtsgeldig is ondertekend?

Antwoord:

De aangegeven contractduur van 3 maanden betreft de beoogde maximale looptijd van de Work-out en de Touchdown. Het streven is om binnen deze periode de MAP volledig af te ronden en te ondertekenen. Artikel 11.3 verduidelijkt echter dat het Commitment Contract van rechtswege doorloopt tot het moment dat de MAP rechtsgeldig is ondertekend. Dit is relevant voor het geval er een vertraging optreedt voor het ondertekenen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Offerteaanvraag

Vraag:

Op pagina 1 wordt verwezen naar het document "Offerteaanvraag Beheer en Onderhoud wegen en aanverwante dienstverlening" welk document wordt hiermee bedoeld?

Antwoord:

Hiermee wordt de Aanbestedingsleidraad voor de Europees openbare aanbesteding 'Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)' bedoeld, zoals gepubliceerd op 6 november 2025.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Commitment Contract

Vraag:

8.9 "Mocht blijken dat partijen in de Workout ... dan kan het Commitment Contract worden beëindigd door de Opdrachtgever." In het kader van gelijkwaardigheid en gezamenlijkheid verzoeken wij u dit te wijzigen naar: Mocht blijken dat partijen in de Workout ... dan kan het Commitment Contract worden beëindigd door één der partijen.

Antwoord:

Hier gaan wij niet mee akkoord. De ontbinding wordt ingeleid als er in de Work-Out geen consent wordt bereikt. Dan stagneert de samenwerking en wordt het contract ontbonden. Zoals beschreven in artikel 6 uit het Commitment Contract, is dat in gelijkwaardigheid en gezamenlijkheid van beide partijen die niet tot consent weten te komen. Wanneer het hierdoor stagneert liggen de acties voor het werkelijk ontbinden bij de opdrachtgever. Zo is het in de zin bedoeld in de leidraad waar u naar verwijst (8.9).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 9.1, pagina 43 Startbijeenkomst Workout fase

Vraag:

In paragraaf 9.1 wordt aangegeven dat de startbijeenkomst voor de Workout fase is gepland op 19 maart 2026. Dit is tussen de datum van voorlopige gunning (6 maart) en definitieve gunning (30 maart) in. Klopt deze datum?

Antwoord:

Nee, dat klopt niet. In paragraaf 9.1 is per abuis een onjuiste datum opgenomen. De juiste (voorlopige) datum voor de start van de Workout-fase is die uit de planning in de leidraad: donderdag 2 april 2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 9, pagina 43 RIC Workout en Touchdown fase

Vraag:

Kunnen wij er vanuit gaan dat de kosten voor het doorlopen van de Workout en Touchdown fase worden betaald?

Antwoord:

Ja, deze inzet maakt deel uit van het plafondbedrag en dient in uw plan van aanpak een plek te krijgen. Het budget komt beschikbaar na ondertekening van de MAP. Dit betekent dat wanneer de Work-Outfase stagneert deze kosten niet in rekening gebracht kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

9 dec 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 2.3, pagina 14 Concept-raming

Vraag:

U geeft aan dat Inschrijver door in te schrijven akkoord gaat met het Plafondbudget en dat dit in de Workout-fase moet worden aangetoond met een concept-raming. De scope van de opgave is op dit moment nog niet bekend. Op basis waarvan verwacht u een concept-raming?

Antwoord:

De scope van de aanbesteding inclusief de te bereiken resultaten staan beschreven in de Aanbestedingsleidraad. Wij verwachten in de aanbidding geen conceptraming . In uitgangspunt 2 vragen we wel inzicht in de manier waarop uw facturering wordt gebaseerd. De conceptraming wordt opgesteld in de Work-outfase op basis van alle werkafspraken die daar worden gemaakt die dus passend moeten zijn binnen het plafondbedrag en voldoen aan de scope en het niveau van de gevraagde uitwerking.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 2.3, pagina 14 Verwijzing naar paragraaf

2.11

Vraag:

Bovenaan pagina 14 wordt verwezen naar paragraaf 2.11. Deze paragraaf is niet opgenomen. Kunt u aangeven welke paragraaf u bedoelt?

Antwoord:

De verwijzing naar paragraaf 2.11 is onjuist. Bedoeld wordt paragraaf 2.2.9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

9 dec 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 2.2.9, pagina 13 Essentialia van de opdracht

Vraag:

U geeft aan dat bij de Inschrijving de essentialia van te leveren oplossingen kenbaar moeten worden gemaakt. Dit komt op meerdere plekken in de Aanbestedingsleidraad terug. Kunt u nader toelichten wat u hier onder verstaat?

Antwoord:

1. De opdrachtgever moet ervan uit kunnen gaan dat de in het VAK-plan beschreven producten en diensten daadwerkelijk onderdeel uitmaken van de aanbidding; dit betreft de essentialia.
2. Daarnaast is er binnen de Work-out en gedurende de looptijd van het contract ruimte voor ontwikkeling, waardoor bijvoorbeeld meerdere oplossingsrichtingen kunnen worden geïntroduceerd.

Wij gaan ervan uit dat alles wat wordt beschreven ook daadwerkelijk wordt geleverd (1), tenzij uitdrukkelijk is aangegeven dat het om een afweging of scenario gaat (2).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

9 dec 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 7.1, pagina 31 Ambitie 2, punt 4

Vraag:

Kunt u nader toelichten wat u met dit punt bedoelt?

Antwoord:

Met algemene incidenten en onverwachte situaties worden gebeurtenissen bedoeld die plotseling kunnen optreden en invloed kunnen hebben op de wegkwaliteit of de bereikbaarheid. De opdrachtnemer moet hiermee rekening houden. Voorbeelden hiervan zijn een autobrand, het ontstaan van een zinkgat, of olie- en vuilresten op de weg. Aan inschrijver wordt gevraagd om in de Visie en Aanpak te omschrijven hoe hier vanuit hun perspectief mee om te gaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

9 dec 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 7.1, pagina 31 Ambitie 2, punt 3

Vraag:

Wat wordt bedoeld met borgen van veiligheid van wegen buiten de werkzaamheden om?

Antwoord:

Wij verwachten van de opdrachtnemer een proactieve houding in het adviseren over en signaleren van veiligheidsaspecten op en rondom de wegen, te allen tijde. Daarnaast verwachten wij ondersteuning bij het veiligstellen van de wegen tijdens calamiteiten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 2.2.6, pagina 12, Hoeveelheden damwand

Vraag:

In paragraaf 2.2.6 geeft u aan dat hoeveelheden kademuren ca. 1.3000 m1 bedraagt. Klopt deze hoeveelheid?

Antwoord:

Ja, voor zover wij hier inzicht in hebben, klopt deze hoeveelheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 12 dec 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 2.2.6, pagina 12 Hoeveelheden wegen

Vraag:

In paragraaf 2.2.6 geeft u aan dat hoeveelheden wegen ca. 5.300.000 m² bedraagt. In het meegeleverde excel bestand (bijlage 8) is echter een totale hoeveelheid van ca. 6.700.000 m² opgenomen. Wat is het verschil tussen deze hoeveelheden?

Antwoord:

De juiste oppervlakte aan wegen bedraagt 6.700.000 m². In de aanbestedingsleidraad is ten onrechte 5.300.000 m² opgenomen. Het plafondbedrag is gebaseerd op de hoeveelheden uit Obsurv van 1 september 2025, zoals gepubliceerd op TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 12 dec 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 7.1, pagina 31 Op orde brengen achterstallig onderhoud

Vraag:

Bij Ambitie 1 vraagt u bij punt 2 om aan te geven in (o.a.) welk tijdspad het op niveau brengen van het achterstallig onderhoud wordt gerealiseerd. Om een beeld van het realistische tijdspad te kunnen geven ontvangen wij graag een indicatie van de aard en omvang van het achterstallig onderhoud, zowel niveau A als B.

Antwoord:

De indicatie van het achterstallig onderhoud bedraagt 15% in HGV en 8% in

DWD.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Planning (vervolg notavraag 1 en 4)

Vraag:

U geeft in de eerste nota-beantwoording aan vast te houden aan de inschrijfdatum uit uw leidraad. De verklaring die u hiervoor heeft is het “waarborgen van de doorlooptijd van de aanbesteding”. We snappen dat u het contract in wilt laten gaan op de beoogde datum. In deze vraag zetten we uiteen waarom de argumentatie die u daarbij geeft niet sluitend is en stellen we een alternatief voor:

- U hanteert een Alcatel-termijn van 24 dagen, waar wettelijk 20 dagen volstaat. Door op donderdag 12 maart 2026 te gunnen in plaats van vrijdag 6 maart 2026 wint u een week, waardoor de definitieve gunning nog steeds voor de start van de Workout plaatsvindt. Zo verschaft u inschrijvers een week uitstel zonder dat de continuïteit van de procedure in gevaar komt.
- De efficiëntie van de Workout hangt deels af van de kwaliteit van de aangeleverde stukken. Die kwaliteit wordt echter deels beïnvloed door de termijn die u inschrijvende partijen geeft. Met andere woorden: een kortere doorlooptijd van de aanbesteding heeft als risico dat de ingeleverde plannen van mindere kwaliteit zijn en de Workout juist uitloopt, waardoor de dienstverlening later van start gaat.
- De doorlooptijd van de aanbesteding is 9 weken. Aannemers werken echter met een vast kerstreces: wat betekent dat er effectief 7 weken overblijven voor een uitvraag volgens de RIC-methodiek (een zeker voor MKB-bedrijven complexe en onbekende methoden). Bovendien betekent doorwerken tijdens het kerstreces letterlijk dat we werknemers onthouden van hun vakantie. Hiermee schiet u uw doelstelling ‘MKB-vriendelijk inkopen’ uit uw eigen Beleidsregels Inkoop en Aanbesteding voorbij.
- U geeft aan dat inschrijven op deze aanbesteding “een relatief beperkte

inspanning” vraagt. De werkelijkheid is echter dat u een plan van aanpak van in totaal 13 pagina’s uitvraagt, wat in pagina’s meer is dan 90% van de aanbestedingen op vergelijkbare projecten. Het schrijven begint echter pas na het bestuderen van de stukken, een centrale go-/no go-beslissing te maken, input ophalen en verzamelen en brainstormen over de inhoud te voeren. Dit kan pas gedaan worden na publicatie van de stukken. In de praktijk zijn hier de eerste 4 weken van de aanbesteding al mee gevuld. Vervolgens zijn er 3 weken over voor het schrijfwerk en het intern reviewen. Gezien het feit dat u uzelf 8 weken beoordelingstijd verschaft, ziet u al dat dit problematisch is.

Vanwege bovenstaande opmerkingen vragen we u - in lijn met de andere twee vraagstellers - de antwoorden op de vragen 1 en 4 onderbouwd te herzien en de deadline met 2 weken uit te stellen.

Antwoord:

Wij gaan akkoord met het verschuiven van de planning met twee weken. De aangepaste planning zal op TenderNed worden gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Inschrijfleidraad §2.2.5 Databeheer

Vraag:

Huidige datakwaliteit Obsurv – uitgangspositie 95% norm: Wat is het huidige percentage databetrouwbaarheid van het Obsurv-beheerpakket per beheergroep (wegen, belijning, borden, kunstwerken, bermen, etc.)? Kunt u tevens de omvang van ontbrekende of verouderde objectgegevens specificeren?

Antwoord:

Het huidige percentage van de databetrouwbaarheid van Obsurv is niet bekend. Bebording en belijning zijn momenteel bijvoorbeeld nog niet in het

systeem opgenomen, en de gegevens over de wegen zijn naar verwachting niet volledig (typen etc. kunnen afwijken). Voor bebording en bewegwijzering wordt momenteel een inventarisatie uitgevoerd; deze is voor publicatie van deze aanbesteding gestart.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Inschrijfleidraad 7.1 Ambities en uitgangspunten; Ambitie 2: Groen en leefbaar onderhouden

Vraag:

Ambitie 2, deelvraag 2. Kunt u aangeven wat de relatie is tussen deze vraag en de bovenliggende ambitie rondom het biologisch ecosysteem en klimaatadaptie? De vraag is ons inziens wel erg concreet gezien de RIC-methodiek en het abstractieniveau van de bovenliggende ambitie.

Antwoord:

Het begrip leefbaarheid beschouwen wij vanuit twee perspectieven: enerzijds het ecologische en klimatologische aspect, en anderzijds de directe leefbaarheid en hinderbeleving van bewoners in de omgeving van wegen en onderhoudswerkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante

dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 9 dec 2025

Ref.nr.
46

Onderwerp:

Inschrijfleidraad 7.1 Ambities en uitgangspunten; Ambitie 2: Groen en leefbaar onderhouden

Vraag:

Ambitie 2, deelvraag 4. Kunt u aangeven wat de relatie is tussen deze vraag en de bovenliggende ambitie rondom het biologisch ecosysteem en klimaatadaptie? De vraag is ons inziens wel erg concreet gezien de RIC-methodiek en het abstractieniveau van de bovenliggende ambitie.

Antwoord:

Het begrip leefbaarheid beschouwen wij vanuit twee perspectieven: enerzijds het ecologische en klimatologische aspect, en anderzijds de directe leefbaarheid en hinderbeleving van bewoners in de omgeving van wegen en onderhoudswerkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 9 dec 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:

Inschrijfleidraad 7.1 Ambities en uitgangspunten; Ambitie 3: Eerlijk onderhouden van wegen met (meer)waarde

Vraag:

Ambitie 3, deelvraag 3. "Het door de inschrijver en haar (keten)partners bieden van, en bijdragen aan, waardige arbeidsplaatsen aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en onderwijsmogelijkheden. Daarmee een verbijzondering en verdieping biedend t.o.v. de reguliere SROI-eisen;" Kunt u toelichten wat uw reguliere SROI-eisen zijn?

Antwoord:

Wij hebben de standaard SROI-eisen van de SWO terzijde geschoven om inschrijvers de ruimte te geven hieraan een eigen, creatieve en ambitieuze invulling te geven, in plaats van de gebruikelijke 5% die normaliter geldt binnen deze schaal in de GWW. Die bij ons doorgaans door de bouwblokkenmethode wordt ingevuld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

9 dec 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Inschrijfleidraad 7.1 Ambities en uitgangspunten; Ambitie 2: Groen en leefbaar onderhouden

Vraag:

Ambitie 2, deelvraag 4. 'In lijn met deze ambitie' – De ambitie die u beschrijft gaat om het bijdragen aan het biologisch ecosysteem, het vergroten van biodiversiteit en klimaatadaptatie. De vraag gaat over incidenten en onverwachte situaties. De gevraagde lijn met de ambitie is ons niet helder. Kunt u die lijn verhelderen?

Antwoord:

Het begrip leefbaarheid beschouwen wij vanuit twee perspectieven: enerzijds het ecologische en klimatologische aspect, en anderzijds de directe leefbaarheid en hinderbeleving van bewoners in de omgeving van wegen en onderhoudswerkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 9 dec 2025

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Inschrijfleidraad 7.1 Ambities en uitgangspunten; Ambitie 2: Groen en leefbaar onderhouden

Vraag:
Ambitie 2, deelvraag 3. Kunt u aangeven wat de relatie is tussen deze vraag en de bovenliggende ambitie rondom het biologisch ecosysteem en klimaatadaptie? De vraag is ons inziens wel erg concreet gezien de RIC-methodiek en het abstractieniveau van de bovenliggende ambitie.

Antwoord:
Het begrip leefbaarheid beschouwen wij vanuit twee perspectieven: enerzijds het ecologische en klimatologische aspect, en anderzijds de directe leefbaarheid en hinderbeleving van bewoners in de omgeving van wegen en onderhoudswerkzaamheden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 9 dec 2025

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Inschrijfleidraad 7.1 Ambities en uitgangspunten; Ambitie 1: Groen en leefbaar onderhouden.

Vraag:
Klopt het dat u met 'het voorkomen van voor het milieu negatieve uitstoot' (deelvraag 3, ambitie 1) doelt op CO2-uitstoot?

Antwoord:

CO2 is één van onderdelen. We hebben het breed omschreven omdat het gaat om allerlei broeikasgasemissies, maar ook aspecten als stikstofemissie of andere vormen van milieubelasting waar inschrijver mogelijk impact op kan maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

9 dec 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

2.2. Inhoud van de opdracht, blz 7

Vraag:

Waar komen de meldingen openbare ruimte binnen en handelt de opdrachtgever deze af?

Antwoord:

De meldingen openbare ruimte komen binnen via het huidige zaaksysteem en worden door de wegbeheerder doorgestuurd naar de aannemer voor verdere afhandeling. In de toekomst kan deze werkwijze worden herzien, waardoor de huidige systemen uitgefaseerd kunnen worden. In de Workout fase zijn we wel benieuwd naar jullie zienswijze hierop.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 8 dec 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

2.2.1 Wegen, blz 8

Vraag:

U geeft aan dat de opdrachtnemer jaarlijks een wegininspectie laat uitvoeren door een onafhankelijke partij. Dit is een meer intensieve werkwijze dan de CROW Wegbeheersystematiek voorschrijft. Kunt u duiden waarom u kiest voor deze afwijking?

Antwoord:

Wij willen jaarlijks beschikken over een nauwkeurig en actueel beeld van de staat van het areaal. De wegininspecties volgens de CROW-beheersystematiek achten wij hiervoor een passende methodiek. Indien de opdrachtnemer een gelijkwaardige en passend onderbouwde alternatieve werkwijze kan aanbieden, staan wij daarvoor open.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 8 dec 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

2.2.3 Onkruid en gladheidsbestrijding, blz 11

Vraag:

Kunt u aangeven welke rol u voor zich ziet voor de opdrachtnemer bij de gladheidsbestrijding die ondergebracht is bij eigen gemeentelijke buitendienst De Wolden of Area?

Antwoord:

De gladheidsbestrijding wordt uitgevoerd in opdracht van de SWO en niet afzonderlijk door de gemeenten. Area voert deze werkzaamheden deels uit voor beide gemeenten namens de SWO. Daarnaast wordt een deel van de

werkzaamheden binnen beide gemeenten uitgevoerd door medewerkers van de SWO.

De rol van de opdrachtnemer bestaat uit het optreden als directievoerder en toezichthouder op de uitvoering van de gladheidsbestrijding. De verdere invulling hiervan wordt in samenwerking met de beheerder van de opdrachtgever bepaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.
54

Onderwerp:

2.3 Omvang van de opdracht, blz 14

Vraag:

U vraagt om akkoord te gaan met het plafondbedrag. Mogen wij daarbij veronderstellen dat dit bedrag wijzigt/meegroeit met areaalwijzigingen en inflaties? En dat dit exclusief investeringsprojecten is?

Antwoord:

Het genoemde plafondbedrag geldt voor de scope van deze opdracht zoals beschreven in de aanbestedingsstukken. Het plafondbedrag wijzigt niet automatisch bij areaalwijzigingen of inflatie. Inschrijver wordt gevraagd om in het VAK-plan bij uitgangspunt 2 te omschrijven hoe rekening gehouden wordt met toekomstbestendigheid en factoren zoals kosten beïnvloeders inflatie, schaarste aan grondstoffen en relevante benchmarks.

Het plafondbedrag is exclusief investeringsprojecten; deze vallen buiten de scope van deze aanbesteding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Algemeen; Inschrijfleidraad 1.2

Vraag:

Kunt u aangeven hoe u de projectorganisatie vanuit SWO ziet voor dit contract? O.a. betrokken functionarissen, afdelingen in relatie tot Workout /Touchdown-fase en realisatiefase.

Antwoord:

Wij zijn op zoek naar een partnerschap en zijn benieuwd hoe de inschrijver de projectorganisatie voor zich ziet, zodat dit gezamenlijk kan worden besproken tijdens de Work-Outfase.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Databeheer; Inschrijfleidraad §2.2.5

Vraag:

U geeft aan dat over 5 jaar de data in uw beheersysteem voor 95% op orde moet zijn. Kunt u een indicatie geven van de nulsituatie: hoeveel procent van de data in uw systeem heeft u nu op orde?

Antwoord:

Het huidige percentage van de databetrouwbaarheid van Obsurv is niet bekend. Bebording en belijning zijn momenteel bijvoorbeeld nog niet in het systeem opgenomen, en de gegevens over de wegen zijn naar verwachting niet volledig (typen etc. kunnen afwijken). Voor bebording en bewegwijzering wordt momenteel een inventarisatie uitgevoerd; deze is voor publicatie van deze aanbesteding gestart.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Databeheer; Inschrijfleidraad §2.2.5

Vraag:

Wat houdt 'data op orde' voor u in (afgezien van het genoemde percentage van 95%): Welke data moet volgens u over 5 jaar in uw beheersysteem staan?

Antwoord:

Alle beheerdata die nodig zijn om te komen tot een onderbouwd jaarprogramma en een Meerjaren Onderhoudsplan (MJOP).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 12 dec 2025

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Areaal; Inschrijfleidraad §2.2.6

Vraag:

Is onze interpretatie juist dat u de inspectiedata van assets die onder aanverwante dienstverlening vallen aanlevert (bijv. vissteigers, volledige areaal beschoeiingen, etc).?

Antwoord:

Voor zover deze aanwezig zijn, worden ze te zijner tijd met u gedeeld. Indien ze niet compleet zijn, zullen we in gezamenlijk overleg bekijken hoe ze kunnen worden aangevuld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 12 dec 2025

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Inspecties; Inschrijfleidraad §2.4

Vraag:

De laatste inspecties dateren uit 2024. Het komende jaar moeten daarom opnieuw inspecties worden uitgevoerd. Verwacht u dat – op basis van die inspectieresultaten – in 2026 nog onderhoud uitgevoerd wordt?

Antwoord:

Ja. Onze beheerders bekijken op dit moment welke onderhoudsactiviteiten in 2026 noodzakelijk zullen zijn. Daarnaast wordt vóór de start van het contract een nieuwe inspectie uitgevoerd. De uitkomsten daarvan vormen de input voor het definitieve onderhoudsprogramma voor 2026 en 2027.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Budget; Inschrijfleidraad §2.3

Vraag:

In welke mate is indexatie meegenomen in de budgettering?

Antwoord:

Er wordt geen rekening gehouden met indexatie in het genoemde plafondbedrag. Indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die een significante invloed hebben op de prijsvorming, kan dit tot een aanpassing leiden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Budget; Inschrijfleidraad §2.3

Vraag:

Het budget is beschikbaar voor de hele opdracht. Kunt u aangeven hoe u omgaat met budgetverdeling over de 2 gemeenten?

Antwoord:

Er zullen twee factuurstromen zijn, dit zullen wij tijdens de Work-Out nader bespreken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Vergoeding uitvoeringswerkzaamheden tijdens het Commitment Contract; Inschrijfleidraad §3.3.1.

Vraag:

Kunt u verduidelijken op welke contractbasis werkzaamheden die reeds tijdens de Workout door de opdrachtgever worden afgenomen (concrete werkzaamheden in het areaal), worden verrekend of overeengekomen?

Antwoord:

In principe worden tijdens de Work-Outfase geen werkzaamheden uitgevoerd, maar pas na ondertekening van de MAP. Eventuele werkzaamheden die toch in deze periode plaatsvinden, worden op een andere manier georganiseerd en apart bekostigd. Het plafondbedrag wordt pas na afronding van de MAP beschikbaar gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 12 dec 2025

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Vergoeding inzet in Commitment Contract; Inschrijfleidraad §3.3.1.

Vraag:

In het Concept RIC Commitment Contract (Bijlage 2) is niet weergegeven hoe de verrekening van inzet in de work-out en touch-down fase verlopen. Kunt u verduidelijken hoe de inzet van opdrachtnemer wordt verrekend?

Antwoord:

Deze inzet maakt deel uit van het plafondbedrag en dient in uw plan van aanpak een plek te krijgen. Het budget komt beschikbaar na ondertekening van de MAP. Dit betekent dat wanneer de Work-Outfase stagneert deze kosten niet in rekening gebracht kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 9 dec 2025

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Onkruid- en gladheidbestrijding; Inschrijfleidraad §2.2.3

Vraag:

Kunt u aangeven welke organisatiemodellen voor onkruidbestrijding bij De Wolden worden overwogen, en welk effect deze scenario's hebben op rol, taakverdeling en verantwoordelijkheden van de opdrachtnemer binnen dit contract?

Antwoord:

Op dit moment is hier nog weinig over bekend. Voorlopig zal de opdrachtnemer hier zelf invulling aan moeten geven, in combinatie met een klein deel dat bij onze buitendienst ligt. Indien in de toekomst bijstelling voor De Wolden nodig is, zal dit in gezamenlijk overleg plaatsvinden en is

het waarschijnlijk dat de opdrachtnemer de rol van directievoerder en toezichthouder op zich zal nemen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.
65

Onderwerp:

Metingen; Inschrijfleidraad §2.2.1

Vraag:

Kunt u aangeven welke normkaders (CROW-richtlijnen, NEN-normen of gemeentelijke criteria) worden gehanteerd voor stroefheidsmetingen, trillingsonderzoeken en deflectiemetingen? Of is vaststelling hiervan onderdeel van de RIC-Work-out

Antwoord:

Dit is onderdeel van de Work-out fase, Als gemeente maken we gebruik van de CROW-richtlijnen, normeringen en criteria. Inschrijver mag andere methodieken voorstellen, maar dient in dat geval onderbouwd aantonen dat deze minimaal gelijkwaardig is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Inzet eigen dienst; Inschrijfleidraad §2.2.7

Vraag:
Ter bevestiging: Valt de inzet van de gemeentelijke eigen dienst buiten het plafondbudget?

Antwoord:
Dit is correct.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 9 dec 2025

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Erfverharding; Inschrijfleidraad §7.1

Vraag:
In de inschrijfleidraad is opgenomen "Het inzichtelijk maken van de kostentechnische effecten bij het toepassen van het principe 'beter voorkomen dan genezen' in relatie tot het op niveau brengen en houden van het wegennet en gemeentelijke/openbare erfverharding" Vraag: Wat bedoeld u met erfverharding?

Antwoord:
Verhardingen anders dan de functie wegen bijv. in parken, pleinen of parkeerplaatsen enz. Kortom alles wat geen rijbaan is.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

68

Onderwerp:

IBOR; Vraag 6 NVI

Vraag:

In uw antwoord op vraag 6 geeft u aan dat er een concept IBOR is. Wilt u deze ter informatie met inschrijvers delen, zodat wij hier kennis van kunnen nemen (uiteraard kunnen hier geen rechten aan ontleend worden).

Antwoord:

Het concept IBOR zullen we tijdens de Work-Outfase delen. Helaas kunnen we dit op dit moment nog niet openbaar maken, mede omdat het nog niet bestuurlijk is vastgesteld. De ambities die in het concept IBOR zijn beschreven, lopen parallel aan hetgeen in deze uitvraag wordt beschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Rectificatie antwoord vraag 25: Bebording en Bebakening

Vraag:

U geeft aan dat de inventarisatie van de bebording en bebakening dient te worden verwerkt in een vervangings- en /of saneringsplan. Verwacht u hierbij een toets door een mobiliteitsdeskundige?

Antwoord:

De inventarisatie van de bebording en bebakening wordt door de opdrachtnemer uitgevoerd. U verzorgt zowel de schouw als de toetsing. De opdrachtgever denkt vanuit haar rol mee in de randvoorwaarden en kaders. Op basis van de inventarisatie en toets stelt u als opdrachtnemer een voorstel op voor vervanging en/of sanering, dat gezamenlijk wordt afgestemd tot een definitief uitvoeringsvoorstel met de opdrachtgever.

Let op!!: Dit staat in antwoord 25 niet correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

8 dec 2025

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Artikel 11.5 RIC CC

Vraag:

Ons vertrekpunt is dat, gelet op artikel 11.5 onderdeel 'relevante informatie', dat ingebrachte innovaties en intellectuele eigendommen van aannemer niet vallen onder de over te dragen relevante informatie zoals bedoeld in 11.5? Achtergrond graag wil inschijver vrij zijn om gedurende de workoutfase alles vrij te kunnen delen met opdrachtgever inclusief concurrentiegevoelige informatie zoals innovaties, echter zonder het risico dat dit bij een concurrent terecht komt. Deelt u dit uitgangspunt met ons?

Antwoord:

Dit is correct, wij delen dit uitgangspunt met u.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 9 dec 2025

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Informatie delen

Vraag:

Kunt u ons uitgangspunt bevestigen dat de aannemer waarmee de RIC workoutfase wordt aangegaan de eerste en enige partij is waarmee u (prijs) informatie deelt? En eventuele informatie voor partijen buiten de samenwerking om, pas na samenspraak wordt gedeeld?

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 12 dec 2025

Ref.nr.
72

Onderwerp:
Artikel 11.5 RIC CC

Vraag:

Kunt u bevestigen dat in het mogelijkerwijs voorkomende geval, de aannemer niet meer aansprakelijk is voor eventuele tekortkomingen in de overgedragen relevante informatie?

Antwoord:

Dit is correct, wij delen dit uitgangspunt met u.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

9 dec 2025

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Uitgangspunt 1: vraag 1d (pagina 32)

Vraag:

Kunt u hier toelichting geven welke reactietijden u hier bedoelt? Gaat dit om calamiteiten, de onderlinge communicatie of iets anders?

Antwoord:

Dit gaat om de meest relevante reactietijden rondom signalen, meldingen, vragen, taken en (deel)opdrachten waaronder uw rol bij calamiteiten, die van toepassing zijn op deze opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

9 dec 2025

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Paragraaf 7.1 uitgangspunt 2, bullet 3

Vraag:

U vraagt hier naar het borgen van een eerlijk inkomen van de betrokken partijen, kunt u verder toelichten waar u hier mee precies op doelt?

Antwoord:

Hiermee doelen wij op de ketenverantwoordelijkheid voor alle werkzaamheden, waarbij in de gehele keten uitbuiting van medewerkers wordt voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

75

Onderwerp:

2.2.5 Data beheer en mutaties

Vraag:

Kunt u toelichten waarom het niet is toegestaan om gegevensmutaties vast te leggen en te verwerken in andere beheerpakketten om de vervolgens te converteren naar Obsurv? U geeft namelijk aan dat gegevens in Obsurv periodiek worden verwerkt, mogen wij in de tussentijd gegevens niet in onze eigen systemen opslaan? Daarnaast draagt een (API) koppeling tussen Obsurv met het Onderhoud Management Systeem van opdrachtnemer bij aan de kwaliteit (actualiteit, betrouwbaarheid en compleetheid) en effectiviteit van de registraties.

Antwoord:

Ons doel is om obsurv weer op orde te krijgen en stellen obsurv beschikbaar voor het verwerken van data. Een koppeling met een ander beheerpakket of onderhoud management systeem is toegestaan, mits dit niet leidt tot hogere kosten en de volledigheid van Obsurv niet wordt ondermijnd. In de Work-Outfase kan de frequentie rondom het begrip periodiek (van het verwerken van data) vastgesteld worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.
76

Onderwerp:

Obsurv

Vraag:

Waarom is het niet toegestaan om het bijhouden en verwerken van mutaties in andere beheerpakketten te converteren naar Obsurv als hier voor zowel OG als ON profijt uit gehaald kan worden?

Antwoord:

Ons doel is om obsurv weer op orde te krijgen en stellen obsurv beschikbaar voor het verwerken van data. Een koppeling met een ander beheerpakket of onderhoud management systeem is toegestaan, mits dit niet leidt tot hogere kosten en de volledigheid van Obsurv niet wordt ondermijnd. In de Work-Outfase kan de frequentie rondom het begrip periodiek (van het verwerken van data) vastgesteld worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.
77

Onderwerp:

Layout

Vraag:

Welk lettertype / grootte etc. moeten we toepassen?

Antwoord:

Er zijn geen specifieke eisen voor lettertype of tekstgrootte, zolang de leesbaarheid maar gegarandeerd is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

9 dec 2025

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Layout

Vraag:

Mogen er onbeperkt bijlagen toegevoegd worden en hoe worden deze meegenomen in de beoordeling?

Antwoord:

Bijlagen zijn niet toegestaan en worden niet meegenomen in de beoordeling. Alleen de in de leidraad omschreven 13 pagina's mogen worden ingediend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.
79

Onderwerp:
Omzet

Vraag:

Kan OG aangeven hoeveel omzet voor welke onderdelen geraamd zijn i.v.m. dat combinanten willen aansluiten of niet?

Antwoord:

Dit is niet mogelijk. Op jaarbasis worden de budgetten op basis van prioritering verdeeld. Het betreft een integraal plafondbedrag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.
80

Onderwerp:

Rectificatie vraag 72 - Artikel 11.5 RIC CC

Vraag:

Kunt u bevestigen dat in het mogelijkerwijs voorkomende geval, de aannemer niet meer aansprakelijk is voor eventuele tekortkomingen in de overgedragen relevante informatie?

Antwoord:

Opdrachtgever moet er vanuit kunnen gaan dat de overgedragen relevante informatie zorgvuldig is verzameld en afgeleverd. Daarna is betreffende aannemer niet meer aansprakelijk tenzij (achteraf) blijkt dat er bewuste misleidingen in staan. Uitwisseling over mogelijke onduidelijkheden dient bespreekbaar te blijven.

LET OP: Dit antwoord is anders dan het antwoord bij vraag 72. Het antwoord bij vraag 72 is niet correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

9 dec 2025

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 3.4, pagina 19 Planning

Vraag:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 3.4, pagina 19 Planning
Gezien het grote aantal vragen en het moment van verschijnen van de laatste Nota van Inlichtingen op 12 december resteert nog weinig effectieve tijd tot aan de inschrijvingsdatum (rekening houdend met kerstreces). Daarom nogmaals het verzoek om de indiendatum 2 weken op te schuiven. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Wij gaan akkoord met het verschuiven van de planning met twee weken. De aangepaste planning zal op TenderNed worden gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 3.4, pagina 19 Vragen Nota van Inlichtingen

Vraag:

Gezien het grote aantal vragen, waarvan een aanzienlijk deel nog niet beantwoord is, verzoeken wij om een extra vragenronde toe te voegen voor mogelijke vragen over de antwoorden in de laatste Nota van Inlichtingen.

Antwoord:

Wij gaan niet akkoord met het verlengen van de termijn voor het stellen van vragen; er wordt geen extra vragenronde toegevoegd. Deze Nota van Inlichtingen geldt als de definitieve beantwoording binnen deze aanbesteding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

83

Onderwerp:

Vraag 42, NvI Indicatie achterstallig onderhoud

Vraag:

Als antwoord op vraag 42 geeft u als indicatie van het achterstallig onderhoud 15% in HGV en 8% in DWD. Kunt u dit nader toelichten wat dit percentage inhoud in exacte m2 (om het realistische tijdspad te kunnen bepalen), onderverdeeld in bijvoorbeeld asfalt en elementenverharding. En welk deel betrekking heeft op achterstallig onderhoud niveau A en welk deel op niveau B.

Antwoord:

Nee, op dit moment is dit met de huidige dataset niet terug te herleiden naar exacte vierkante meters, en dus ook niet naar de verschillende verhardingstypes.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.
84

Onderwerp:

Vraag 16, NvI Beoordelingscommissie

Vraag:

Kunt u aangeven welke inhoudelijke deskundigheid de commissieleden hebben in relatie tot het contract en de gevraagde ambities op het gebied van circulariteit, klimaatadaptatie, partnerschappen en databeheer?

Antwoord:

In de beoordelingscommissie zitten beoordelaars met praktijkervaring. Voor de specifieke onderdelen die u hier noemt, worden specialistische collega's geraadpleegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.
86

Onderwerp:

Inschrijfleidraad

Vraag:

Kunt u bij de publicatie van de definitieve Nota van inlichtingen een aangevulde/aangepaste leidraad verstrekken, inclusief gemarkeerde wijzigingen/verduidelijkingen om volledigheid van beantwoording te borgen.

Antwoord:

Nee, een aangevulde of aangepaste leidraad met gemarkeerde wijzigingen /verduidelijkingen zal niet worden verstrekt. De beantwoording van de Nota van Inlichtingen blijft volledig zoals gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Wachtkamerovereenkomst (onder artikel 4)

Vraag:

In de Wachtkamerovereenkomst is (onder artikel 4) een vaste einddatum van 1 juli 2026 opgenomen, terwijl de Leidraad (hoofdstuk 3.3.3, p. 1) het einde van de wachtkamerregeling koppelt aan het succesvol afronden van de Workout. Kan opdrachtgever bevestigen of de einddatum van 1 juli 2026 als definitieve einddatum dient te worden beschouwd, ook de duur in de Workout hiervan afwijkt?

Antwoord:

De wachtkamerovereenkomst loopt totdat de MAP is ondertekend. De einddatum van 1 juli 2026 is nadrukkelijk de bedoeling. Mocht de Work-Outfase uitlopen, dan wordt dit gecommuniceerd met partij nummer 2

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante

dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 12 dec 2025

Ref.nr.
88

Onderwerp:
Leidraad (Hoofdstuk 2.3 p. 13-14) plafondbedrag

Vraag:

In de Leidraad staat dat het plafondbudget leidend is (Hoofdstuk 2.3 p. 13-14). Kan opdrachtgever een toelichting geven over de wijze waarop inde uitvoering wordt omgegaan met werkzaamheden die niet vooraf in het budget zijn begroot, maar achteraf in de uitvoering wel noodzakelijk blijken te zijn?

Antwoord:

Het betreft een beheer- en onderhoudsovereenkomst. Het opgenomen plafondbedrag is het maximaal te besteden bedrag; de werkzaamheden dienen binnen dit plafond te worden uitgevoerd. Indien een situatie meer vereist dan regulier onderhoud, worden daarvoor andere budgetten aangesproken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op: 12 dec 2025

Ref.nr.
89

Onderwerp:
RIC Mutual Agreement Paper (MAP).

Vraag:

De resultaten van de Workout en Touchdown worden geborgd in de RIC Mutual Agreement Paper (MAP). In de MAP worden de rollen en verantwoordelijkheden tijdens de uitvoering vastgelegd, evenals de te realiseren oplossingen, resultaten, risico's, (Key) Performance Indicatoren, rapportagevormen en afspraken over onderhoud, garanties en eventuele exploitaties. (Hoofdstuk 3.3.2, p. 18).

Graag vernemen wij van de opdrachtgever hoe wordt omgegaan indien situaties waarbij de onderwerpen binnen de Touchdown en Workout niet volledig kunnen worden uitgewerkt, dan wel in het geval dat partijen geen overeenstemming bereiken omtrent de betreffende bepalingen.

Antwoord:

Het gaat hier om een partnerschap dat wij willen aangaan. Indien een situatie zich voordoet die in de Work-Outfase niet volledig is uitgewerkt, zullen we in redelijkheid en billijkheid streven naar overeenstemming. Wordt er tijdens de Work-Outfase op een bepaald onderwerp geen overeenstemming bereikt en geen consent verleend, dan kan dit aanleiding zijn om het Commitment Contract te ontbinden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Beheer en onderhoud van wegen en aanverwante dienstverlening (RIC-methodiek)

Beantwoord op:

12 dec 2025