

Wagenparkbeheer op basis van full operational lease

Marktconsultatie

Gemeente Gooise Meren

Versie 1
November 2025

Contactpersoon	Richard Tol
Afdeling	FIA
Datum	November 2025
Behandeling	Digitaal
Opdrachtgever	Gemeente Gooise Meren
Zaaknummer	1439452

Inhoudsopgave

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Achtergrond	4
1.2	Doel marktconsultatie	5
1.3	Proces en planning marktconsultatie	5
2	Voorwaarden marktconsultatie	7
2.1	Algemeen	7
2.2	Voorwaarden, uitgangspunten en verplichtingen	7
2.3	Communicatie	7
3	Vraagspecificatie	8
3.1	Visie & doelstellingen gemeente Gooise Meren	8
3.2	Wat verandert er in de gewenste nieuwe situatie	8
3.3	Bijlagen marktconsultatie	8

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Momenteel heeft gemeente Gooise Meren 13 auto's op basis van full operational lease. Het is mogelijk dat dit aantal de komende jaren wat gaat stijgen. Onderstaand vindt u een overzicht van de huidige auto's inclusief het type brandstof en de looptijd van het leasecontract. Een deel van het wagenpark is dus elektrisch. Deze auto's worden opgeladen met een gewone laadpaal (geen snellader). Voor huidige keuze uit leasevoertuigen leggen we de keuze momenteel bij de medewerker (manager van de specifieke afdeling) neer of ze voor elektrisch, hybride of fossiel gaan. Momenteel leasen wij een auto gemiddeld voor een duur tussen de 4 en 5 jaar. Van belang is dat leasecontracten (nadere overeenkomsten) nog kunnen doorlopen bij het sluiten van een (raam)overeenkomst met een nieuwe leverancier.

Tabel 1: Onderstaand vindt u het huidige wagenpark dat wordt afgenomen op basis van full operational lease:

Auto omschrijving	Brandstofsoort	Geplande einddatum
VOLKSWAGEN TAIGO 1.0 TSI 70KW LIFE	Benzine	15-09-2027
CUPRA BORN BEV 62KWH BUSINESS AUTO	Elektrisch	29-09-2027
SEAT IBIZA 1.0 MPI STYLE	Benzine	10-05-2027
SEAT ARONA 1.0 TSI 70KW STYLE	Benzine	22-05-2028
SKODA FABIA 1.0 TSI 70KW AMBITION	Benzine	01-11-2027
VOLKSWAGEN TAIGO 1.0 TSI 70KW LIFE	Benzine	15-09-2027
CUPRA BORN BEV 62KWH BUSINESS AUTO	Elektrisch	29-09-2027
SEAT IBIZA 1.0 TSI 95PS STYLE	Benzine	16-05-2027
FIAT 500C 1.0 MHEV DOLCEVITA CABRIO	Benzine	07-01-2028
PEUGEOT 2008 1.2 MHEV 136 E-DCS6 AUTO ALLURE	Benzine	24-10-2028
SEAT ARONA 1.0 TSI 70KW STYLE	Benzine	18-01-2027
SEAT IBIZA 1.0 TSI 95PS STYLE	Benzine	16-05-2027
SKODA KAMIQ 1.0 TSI 81KW AMBITION	Benzine	29-10-2028
VOLKSWAGEN TAIGO 1.0 TSI 70KW ORANJE EDITION	Benzine	08-09-2028

PEUGEOT E-3008 BEV 73KWH 210 GT	Elektrisch	25-11-2028
SKODA ELROQ BEV 82KWH AUTO BUSINESS EDITION	Elektrisch	02-09-2029
Volkswagen Up! 1.0	Benzine	18-08-2027
Volkswagen ID.3 First Plus 58 kWh	Elektrisch	17-01-2026

Aangezien de huidige raamovereenkomst medio 2026 afloopt, zijn wij voornemens om de overeenkomst opnieuw aan te besteden. Wij willen graag input van marktpartijen voor het vormgeven van het programma van eisen, het prijzenblad en de offerteaanvraag.

1.2 Doel marktconsultatie

Ter voorbereiding op een eventuele aanbesteding heeft de gemeente Gooise Meren de behoefte om beter inzicht te krijgen in de wijze waarop en de mate waarin de markt invullen kan geven aan een raamovereenkomst voor wagenparkbeheer (zie hoofdstuk 3). Dit inzicht wil de gemeente verkrijgen door middel van kennisuitwisseling in een marktconsultatie. De uitwisseling van kennis heeft tot doel om te komen tot een goede uitvraag aan de markt.

De marktconsultatie wordt georganiseerd om een beter beeld te krijgen van hetgeen de markt te bieden heeft omtrent een duurzaam aanbod leaseauto's, een passend aanbod binnen het gestelde budget en een passend aanbod leaseauto's voor boa's.

De input verkregen uit deze marktconsultatie wordt gebruikt om te bepalen of een inkoopproces gestart gaat worden en welk inkoopproces de gemeente dan gaat starten. Het is mogelijk dat de gemeente er op basis van de informatie verkregen uit een marktconsultatie voor kiest om geen inkoopprocedure te starten. Deze marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van een aanbestedingsprocedure.

1.3 Proces en planning marktconsultatie

De marktconsultatie bestaat uit een schriftelijk deel.

- **Schriftelijk gedeelte:** Iedere deelnemende partij wordt gevraagd een aantal vragen te beantwoorden zoals opgenomen in Bijlage 1. U dient Bijlage 1 Antwoordformulier, te gebruiken om op deze vragen te reageren. U wordt verzocht om uiterlijk conform de planning uw schriftelijke reactie via de berichtenmodule van TenderNed aan te leveren.

Marktverslag en vertrouwelijkheid

De antwoorden van de deelnemers worden gebruikt bij het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. Er wordt een beknopt verslag gemaakt van de belangrijkste conclusies. Dit verslag wordt aan de deelnemers van de marktconsultatie teruggekoppeld via een publicatie op TenderNed. Daarmee is het verslag ook openbaar toegankelijk. De verslagen worden zodanig opgesteld, dat niet herleidbaar is van welke partij informatie afkomstig is. **Vertrouwelijk verstrekte informatie wordt alleen intern gebruikt en niet openbaar gemaakt. Nadrukkelijk wordt verstrekte informatie rondom prijzen vertrouwelijk behandeld.**

Planning

Activiteit	(uiterste) Datum
Publicatie aankondiging marktconsultatie	5 november 2025
Uiterste datum stellen vragen marktpartijen	17 november 2025

over de marktconsultatie voor 10:00 uur	
Publiceren antwoorden door de gemeente	18 november 2025
Sluiting reactietermijn schriftelijke vragen voor 17:00 uur	4 december 2025

2 Voorwaarden marktconsultatie

2.1 Algemeen

De uitnodiging tot deelname aan de marktconsultatie is middels een vooraankondiging gepubliceerd op TenderNed. Alle geïnteresseerde partijen worden uitgenodigd om deel te nemen aan de marktconsultatie.

2.2 Voorwaarden, uitgangspunten en verplichtingen

De beginselen van Europees aanbestedingsrecht worden gehanteerd in deze aanbesteding: transparantie, non-discriminatie, proportionaliteit en gelijkheid. De deelname aan de marktconsultatie is niet verplicht en schept ook geen verwachtingen of verplichtingen. Anderzijds is de gemeente Gooise Meren ook niet verplicht de verkregen informatie toe te passen in de voorgenomen aanbesteding.

De marktconsultatie is een apart onderdeel en wordt uitgevoerd voorafgaand aan een eventuele aanbestedingsprocedure. De consultatie is dan ook geen oproep tot inschrijving en maakt dan ook geen deel uit van een pre-kwalificatie of aanbesteding. De informatie uit de marktconsultatie kan gebruikt worden om in de uitvraag de verwachtingen van de gemeente te formuleren richting de markt. Tot slot wordt de marktconsultatie schriftelijk vastgelegd zodat er geen oneigenlijk voordeel ontstaat.

Voor de marktconsultatie is geen vergoeding beschikbaar voor de deelnemende ondernemers. Het doel van de consultatie is om de uitvraag en de aanbestedingsstrategie vorm te geven. De informatie wordt eigendom van de gemeente Gooise Meren en kan worden gebruikt in de aanbestedingsstrategie.

2.3 Communicatie

De deelnemers worden verzocht via TenderNed met de gemeente te communiceren en geen andere kanalen te gebruiken. Van de marktconsultatie wordt een verslag gemaakt dat publiek beschikbaar wordt. Indien u concurrentiegevoelige informatie deelt in de marktconsultatie kunt u dit aangeven; deze informatie wordt dan niet in het openbare verslag opgenomen.

3 Vraagspecificatie

3.1 Visie & doelstellingen gemeente Gooise Meren

De gemeente Gooise Meren heeft personenauto's nodig voor een deel van haar dienstverlening. De gemeente wil een betrouwbare partner vinden voor het leveren, leasen en beheren van haar wagenpark, die ook inspeelt op duurzaamheid. Het betreft voertuigen voor de Sociale Recherche, Beheer openbare ruimte en gebouwen, huisbezoeken, handhaving, boa's en voor algemeen gebruik op basis van reservering en met behulp van een fleet-sharing (deelauto) systeem.

Buiten de scope vallen zware voertuigen.

Doelstelling betrouwbare partner die inspeelt op duurzaamheid

Betrouwbaar betekent voor Gooise Meren dat de Opdrachtnemer doet wat hij belooft, proactief is, dat informatie over het (gebruik van het) wagenpark up-to-date is en dat Opdrachtnemer periodiek met de contractmanager in gesprek gaat over hoe het wagenpark optimaler ingezet kan worden met het oog op duurzaamheid.

Opdrachtnemer dient een duurzaam aanbod te hebben aan leaseauto's met het oog op de Regeling bevordering schone wegvoertuigen (Rbsw). Betrouwbaar betekent voor Gooise Meren ook dat de vervoersbewegingen kunnen plaatsvinden op het gewenste moment en dat deze veilig plaatsvinden. Opdrachtnemer ontzorgt de gemeente hierbij voor aanschaf van een voertuig en tijdens het gebruik. Dit laatste vertaalt zich bijvoorbeeld door effectief te schakelen met de dealer indien de gebruiker ontevreden is over het onderhoud.

3.2 Wat verandert er in de gewenste nieuwe situatie

- Gemeente Gooise Meren wenst in de nieuwe situatie meer duurzame leaseauto's af te nemen. De leverancier dient een duurzaam aanbod leaseauto's te hebben met het oog op de Regeling bevordering schone wegvoertuigen (Rbsw).

De volgende eisen gelden volgens deze Regeling voor auto's en bestelbussen in voertuigcategorie M1, M2 en N1 (ook wel Light Duty Vehicles (LDV) genoemd):

- o Tot en met eind 2025 moeten per aanbestedende dienst ten minste 38,5% schone auto's en bestelbussen worden aanbesteed. In aanmerking komen emissievrije voertuigen, maar ook schone voertuigen (max 50gr CO₂/km en max 80% van de RDE limietwaarden).
 - o Van 2026 tot en met 2030 geldt ook een minimumpercentage van 38,5%, maar dan kunnen er alleen nog emissievrije voertuigen worden aanbesteed om aan dit percentage te voldoen.
- Gemeente Gooise Meren wenst in de nieuwe situatie dus meer duurzame leaseauto's af te nemen. Dit dient echter wel binnen het budget te passen. Het dient een duurzaam leaseaanbod te zijn dat passend is binnen het budget van gemeente Gooise Meren. Gemeente Gooise Meren heeft een maximaal budget van € 350.000 exclusief btw voor 4 jaar. En een maximaal budget van € 1000 exclusief btw per maand per leaseauto (in uitzonderlijke situaties). De gemiddelde auto is momenteel rond de € 500, € 600 euro exclusief btw.
- Daarnaast wenst gemeente Gooise Meren een leaseaanbod dat passend is voor het gebruik van leaseauto's voor onze Boa's, ook met het oog op duurzaamheid en het budget.

3.3 Bijlagen marktconsultatie

Het document bevat 1 bijlage, te weten:

Bijlage 1 : Vragenlijst marktconsultatie

Bijlage 1 Vragenlijst

Vraag	Antwoord
A. Categorie duurzaamheid	
1. Hoe kunt u ons helpen om onze ambitie voor 2030 te realiseren met het oog op de Rbsw? Wat adviseert u in het programma van eisen op te nemen om dit te realiseren?	
2. Heeft u waterstofvoertuigen in het aanbod? Zo ja, adviseert u deze af te nemen en wat is hiervoor nodig aan de kant van opdrachtgever?	
3. A. Zijn er leaseauto's beschikbaar die sneller kunnen opladen met een gewone laadpaal, zonder dat gemeente Gooise Meren een snellader moet realiseren? Zo ja, hoe snel kunnen deze laden tot 80% en passen deze auto's binnen het gestelde budget van de gemeente? B. Kunt u ons helpen met het realiseren van snelladers op ons eigen net inclusief het plaatsen en onderhoud? Zo ja, hoe kunnen wij hier mee rekening houden in de aanbesteding? Achtergrond vraag: Veel medewerkers kiezen liever geen elektrische leaseauto vanwege de lange laadtijd. Zij zijn de hele dag op pad en vinden lang laden geen optie.	
4. Bestaan er elektrische offroad-voertuigen? Bijvoorbeeld voor boa's die soms het bos in moeten rijden. En zo ja, passen deze binnen het gestelde budget van de gemeente?	
B. Categorie budget	
1. Is het leasen van occasions mogelijk als vaste afname in plaats van nieuwe leaseauto's, in het kader van duurzaamheid en het gestelde budget? En hoe wordt dan omgegaan met de looptijd van dit leasecontract?	
2. We hebben een budget van € 350.000 voor vier jaar voor 13 auto's. Is dit budget realistisch met het oog op een volledig elektrificerend wagenpark en de overige wensen van de gemeente met betrekking tot Boa's? Zo nee, wat zou dan wel realistisch zijn?	
3. Kunnen er voorzieningen zoals brandblussers en EHBO-kits standaard in de auto's worden opgenomen binnen het maximale leasebudget?	
C. Categorie Boa's	
1. A. Kunnen daksets (zwaailichten, stoptekens)	

<i>op leaseauto's worden geplaatst zonder dat er gaten in het dak geboord hoeven te worden?</i> <i>B. Is het mogelijk om daksets te leasen of tijdelijk te gebruiken, zodat ze niet permanent bevestigd hoeven te worden?</i>	
2. <i>Is het mogelijk om boa-auto's hufterproof te maken, bijvoorbeeld door stevige bekleding die bestand is tegen steekvesten en vandalisme? Zo ja, hoe adviseert u hier mee om te gaan in het programma van eisen?</i>	
3. <i>Kunnen boa-auto's worden uitgerust met side bars en brush guards voor extra bescherming? Zo ja, hoe adviseert u hier mee om te gaan in het programma van eisen?</i>	
4. <i>Hoe kunnen we omgaan met het meenemen van fietsen in de kofferbak? Welk type leaseauto past hierbij? Hoe adviseert u hier mee om te gaan in het programma van eisen?</i>	
5. <i>Bestaat er (kunst)leren bekleding die bestand is tegen steekvesten? Waar moeten we hierbij rekening mee houden in het programma van eisen?</i>	
D. Categorie Algemeen	
1. <i>Is het mogelijk om per auto een carwashkaart te leveren, zodat medewerkers geen wasbeurten hoeven voor te schieten?</i>	
2. <i>Is het mogelijk om het bedrukken van de leaseauto's met het logo van gemeente Gooise Meren (behalve bij auto's sociale recherche) standaard in het leasebedrag in te laten zitten?</i> <i>Achtergrond vraag: Het is administratief veel werk om per bedrukking steeds een inkooporder aan te vragen. Het is makkelijker om deze kosten bij het vaste leasebedrag per maand in te laten zitten.</i>	
E. Categorie aanbesteding	
1. <i>Welke prijscomponenten moeten volgens u in ieder geval worden opgenomen in het prijsmodel voor een eventuele aanbesteding?</i>	
2. <i>Welke looptijd adviseert u voor de raamovereenkomst, gezien de duur van de lease en het budget van de gemeente Gooise Meren? (Wettelijk is de maximale looptijd 4 jaar, tenzij anders...). Of adviseert u om de opdracht niet als raamovereenkomst uit te zetten, maar als gewone overeenkomst (overheidsopdracht)?</i> <i>Achtergrond vraag: Momenteel hebben wij een</i>	

<i>raamovereenkomst voor vier jaar die medio 2026 eindigt, echter lopen dan veel leasecontracten nog door.</i>	
3. <i>Welke kwalitatieve gunningscriteria adviseert u te hanteren, zodat de gemeente echt het onderscheidend vermogen tussen inschrijvers kan toetsen?</i>	
F. Categorie overig	
1. <i>Zijn er nog zaken die u wilt meegeven op basis van de visie en doelstellingen van de gemeente Gooise Meren, die u niet kwijt kunt in een van de bovenstaande vragen? En die bijvoorbeeld zien op algemene marktontwikkelingen?</i>	