

Algemene informatie

Aanbesteding: Rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Referentie: VRFGV0030

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Bijlage 9A - Eis 4.14

Vraag:

U stelt een minimale inwendige hoogte van 1.880 mm verplicht voor zowel de manschappen- als de materiaalruimte. Deze maat is uitsluitend haalbaar zonder extra vloer, terwijl een extra vloer noodzakelijk is voor de wettelijke montage van extra zitplaatsen en voor bescherming en beloopbaarheid van de materiaalruimte. Wij verzoeken u derhalve een minimale inwendige hoogte van 1.840 mm te accepteren. Neemt u dit over?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr. 2
Onderwerp: Bijlage 9A - Eis 4.15

Vraag:

Eis 4.04 schrijft een maximaal GVW van 5.000 kg voor. In het huidige PvE wordt daarnaast een gewichtsmarge van 10% ten opzichte van dit gewicht

geëist. Uit onze praktijkervaring met soortgelijke voertuigen blijkt echter dat een ondergrens van 4.500 kg te weinig speelruimte biedt. Daarom verzoeken wij u de eis te wijzigen naar een minimale marge van 5% van het GVW. Mocht u toch willen vasthouden aan een marge van 10%, dan vragen wij u in eis 4.04 een GVW van 5.500 kg te accepteren.

Antwoord:

De VRGV houdt vast aan de gewichtsmarge van 10%. De VRGV accepteert een GVW van 5.500 kg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 9A - Eis 4.04

Vraag:

In deze eis geeft u een GWT van maximaal <5.000 kg aan. Wij gaan ervan uit dat u hiermee bedoelt dat het GVW (Gross Vehicle Weight) maximaal 5.000 kg mag zijn. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Het GVW mag 5.500 kg zijn. Zie hier antwoord op vraag 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud

rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bijlage 9A - Eis 4.03

Vraag:

U stelt een minimale motorcapaciteit van 130 kW / 177 pk als eis. Voor het door ons voorgestelde voertuig met achterwielaandrijving bedraagt het maximale motorvermogen 120 kW / 163 pk. In vergelijkbare (brandweer) voertuigen is gebleken dat dit geen enkel probleem vormt. Wij verzoeken u daarom om een motorvermogen van minimaal 120 kW / 163 pk toe te staan. Neemt u dit over?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Uitstel inleveren offerte

Vraag:

Gezien de kerstdagen op donderdag en vrijdag vallen en oud en nieuw op respectievelijk woensdag en donderdag vallen zijn veel bedrijven in deze periode bijna twee weken gesloten. Dit is voor ons ook geval. Gezien de vele vragen en de tweede Nota van Inlichten pas op maandag 15 december wordt gepubliceerd hebben we relatief weinig tijd om een gedegen offerte uit te werken. Gezien bovenstaande redenen zien wij graag een uitstel voor indienen offerte met minimaal twee weken.

Antwoord:

Dit is akkoord. De uiterste datum voor het indienen van een inschrijving wordt verplaatst naar 21 januari 2026. Het verdere verloop van de planning wordt hierop aangepast. Zie hiervoor het aangepaste Beschrijvend Document.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:**

26 nov 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Levertijd

Vraag:

In de aanbestedingsdocumenten wordt nergens iets beschreven over de maximale levertijd na gunning in maart 2026. Wat is de uiterlijke gewenste levertijd ?

Antwoord:

De levertijd is onderdeel van de kwalitatieve subgunningscriteria. Inschrijver kan bij SG 2: Projectmanagement/realisatieplan een planning maken in welk tijdsbestek het voertuig geleverd kan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:**

26 nov 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bakopbouw

Vraag:

Dient in de bakopbouw ook een deur aan de rechterzijde worden voorzien?
Of zijn de twee achterdeuren voldoende?

Antwoord:

De VRGV eist een laadklep met bovenklep en dus geen achterdeuren. Een deur aan de rechterzijde is niet nodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bestek eis TE 8.03

Vraag:

In bestekeis TE 8.03 vraagt u twee blauwe en twee oranje flitsers in de grill
en aan de achterzijde.
Mogen er ook twee combi blauwe / oranje LED flitsers gemonteerd worden ?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:
Eis TE 6.09 en ^.10

Vraag:
Graag ontvangen we specifieke foto's van de materiaalkar.

Antwoord:
Zie de volgende link voor de materiaalkar: https://www.kruizinga.nl/industrie-aanhanger-fetra-handtrekwagen-platform/854001_24

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:
Bestekeis 6.08

Vraag:
U vraagt in eis TE 6.08 dat de materieelruimte is voorzien van en mogelijkheid voor het uit en inrijden van een materiaalkar type "Van Loading Ramp" wegdraaibaar en opklapbaar.
Kun u deze eis nader specificeren. In de bepakkingslijst bijlage 13 staat geen specifieke materiaalkar.
Dient het voertuig worden voorzien van deze Van Loading ramp? En zo ja wat is dan de gewenste laadcapaciteit?

Antwoord:
De verwachting is dat de materiaalkar niet meer gaat wegen dan 100 kg. Het betreft nu een platte materiaalkar die VRGV zelf in eigen beheer opbouwt. L x B zal niet veranderen; alleen de hoogte. Het type loading ramp mag zelf

worden gekozen, mits hij wegdraaibaar is en handmatig uit- en opklapbaar is. De volgende link dient ter illustratie: <https://www.storevan.com/en/products/van-loading-ramps/>

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:**

26 nov 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Eis 6.03

Vraag:

U vraagt een roterende dak ventilator in de materieelruimte. Dient dit een mechanisch of een elektrische dak ventilator te zijn?

Antwoord:

Dit dient een mechanische dakventilator te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:**

26 nov 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bestekeis TE 5.06

Vraag:

De stoelen in de manschappenruimte moeten voorzien zijn van een MSA-ademluchttoestel. Kunt u type ademluchttoestel en ademluchtcilinder nader specificeren.

Antwoord:

Het gaat om MSA M1, singelline scout met een 4,7 liter cilinder. Masker type G1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bestekeis TE 4.29

Vraag:

U vraagt een verbeterd 360 graden rondomzicht camerasysteem met LCD – kleurenscherm.

Dient deze 360 graden camera systeem permanent te werken of alleen bij inschakeling van de achteruit ?

Antwoord:

Het camerasysteem dient permanent te werken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud

rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bepakkinglijst RKBB PM voertuig en RKBB materieelvoertuig

Vraag:

U vraagt bij Gunningscriterium kwaliteit SG1 een functioneel / technisch ontwerp op basis van o.a. bekappingslijst bijlage 13 en 14. Om een gedegen functioneel en technisch ontwerp uit te werken ontvangen we op basis van bekappingslijst RKBB personeel / materiaal bijlage 13 en bekappingslijst RKBB materiaalvoertuig bijlage 14 afmetingen , gewichten en foto's van specifieke bekapping zoals o.a. Wienese stelling

Antwoord:

Zie voor meer informatie over de Wienese stelling Bijlage 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Prijzenblad preventie onderhoudskosten

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel kilometer de voertuigen jaarlijks rijden? Wij gaan er van uit dat het alleen om preventieve onderhoudskosten gaat exclusief banden en slijtage delen. Kunt u dit bevestigen.

Antwoord:

U kunt uitgaan van 1000 kilometer per jaar. Het gaat inderdaad alleen om preventieve onderhoudskosten exclusief banden en slijtage delen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Gunningscriterium kwaliteit

Vraag:

SG1: Functioneel / technisch ontwerp

Voor het uitwerken van SG1 Functioneel/technisch ontwerp mag in tekstvorm maximaal vier A4 tekst. Gezien uw eisen vragen wij deze tekstvorm te verhogen naar maximaal zes A4 tekst

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage 2, Concept OO, Artikel 8.3.b

Vraag:

Wij verzoeken u om “alle voorkomende gebreken” te laten vervallen in de laatste zin. Voorkomende gebreken die zijn veroorzaakt door foutief gebruik

of anderszins niet als garantie zijn aan te merken, zullen niet voor rekening en risico van opdrachtnemer worden hersteld.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is bereid om de zin als volgt aan te passen: "Indien volgens Opdrachtnemer geen beroep kan worden gedaan op de garanti voorwaarden, ligt de bewijslast hiervoor bij de Opdrachtnemer. Gedurende de garantietermijnen zal Opdrachtnemer voor zijn rekening en risico alle voorkomende gebreken aan het geleverde product na aflevering en /of na verrichte Diensten binnen een door de Opdrachtgever gestelde redelijke termijn wegnemen door herstel of vervanging, met uitzondering van:

- Gebreken die niet binnen een redelijke termijn nadat ze ontdekt werden of redelijkerwijs ontdekt hadden kunnen worden aan Opdrachtnemer zijn gemeld;
- Gebreken die het gevolg zijn van normale slijtage;
- Gebreken die veroorzaakt zijn door onjuist of onzorgvuldig gebruik dan wel veroorzaakt door van buiten komende oorzaken."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 2, Concept OO, Artikel 8.3.b

Vraag:

Wij verzoeken u om de garantietermijnen genoemd in 8.3.b te laten vervallen.

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 2, Concept OO, Art. 5.2

Vraag:

“Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om eventuele indexeringen, voorgesteld door Opdrachtnemer, niet zonder meer te accepteren en behoudt zich het recht voor om over de voorgestelde prijzen te onderhandelen met Opdrachtnemer.”

Wat is de consequentie als er bij een prijs onderhandeling geen overeenstemming wordt bereikt tussen opdrachtgever en opdrachtnemer?

Antwoord:

Een voorstel welke voldoet aan het bepaalde in artikel 5.2 wordt niet op onredelijke gronden geweigerd. Indien het toch voorkomt dat geen overeenstemming wordt bereikt, kan het zijn dat uw indexatieverzoek (deels) geweigerd wordt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bijlage 2, Concept OO, Art. 5.2

Vraag:

U geeft aan dat de prijzen genoemd in lid 1 geïndexeerd mogen worden volgens “CAO-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur van de bedrijfstak G-45 Autohandel- en reparatie”

De prijsopbouw van het onderhoud bestaat uit twee componenten, te weten arbeidsloon en materiaal.

Prijswijzigingen van materialen die benodigd zijn voor het reguliere onderhoud zijn niet te vatten in een indexcijfer voor arbeidsloon omdat deze sterk afhankelijk zijn van de producent.

De prijsverhoging van het onderhoud kan daardoor in een bepaald jaar hoger of lager zijn als de genoemde indexatie. Hoe gaat u hiermee om?

Antwoord:

Eventuele fluctuaties moeten zijn opgenomen in de prijs en moeten worden opgevangen met de indexatie zoals genoemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bijlage 2, Concept OO, Art. 5.2

Vraag:

Er wordt gesproken verschillende prijsindexen – welke is leidend? “Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur – Cao-lonen per uur incl. bijzondere beloningen” en “Bedrijfstak G-45 Autohandel- en reparatie”

Antwoord:

Dit betreft één prijsindex met een verbijzonderde bedrijfstak.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijlage 2, Concept OO, Art.5.1

Vraag:

U stelt volgende: “Het is Opdrachtnemer niet toegestaan om tijdens de looptijd van de Overeenkomst aanvullende kosten in rekening te brengen”
Wij nemen aan dat het vervangen van alle aan slijtage onderhevige onderdelen (zoals bijvoorbeeld banden en remblokken) in de categorie correctief onderhoud vallen ? is dit correct.

Antwoord:

Dit is juist. Onder correctief wordt verstaan al het onderhoud waarmee niet wordt bedoeld de preventieve onderhoudswerkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Bijlage 2, Concept OO, Art.5.1

Vraag:

Er wordt gesteld dat opdrachtnemer tijdens de looptijd geen aanvullende kosten in rekening mag brengen. Wij verzoeken u om deze zin te laten vervallen.

Te allen tijde moeten werkzaamheden verricht door opdrachtnemer, worden betaald door opdrachtgever als opdrachtgever verzocht heeft om deze werkzaamheden uit te voeren.

Antwoord:

De zin komt niet te vervallen. Met aanvullende kosten wordt in deze context werkzaamheden bedoeld waar de VRGV niet om heeft verzocht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage 2, Concept OO, Art.4.1

Vraag:

U geeft aan dat alle werkzaamheden op locatie van opdrachtnemer worden uitgevoerd. Dus is er bij het bepalen van het all-in uurtarief geen reiscomponent benodigd. Is dit correct?

Antwoord:

Dit is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Bijlage 2, Concept OO, Art.3.6

Vraag:
Wij verzoeken u om dit artikel aan te passen en te beperken tot garantietermijnen.

Antwoord:
Dit is niet akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud
rietenskapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Bijlage 2, Concept OO, Art.3.3

Vraag:
Zie artikel 3.2. Wij verzoeken u om, ook zonder wederzijds goedvinden, opdrachtnemer de mogelijkheid te geven om de opdracht te beëindigen. Tevens verzoeken wij u om de zin over de voorwaarden waaronder de overeenkomst wordt afgewikkeld te laten vervallen onder verwijzing naar artikel 3.5.

Antwoord:
Dit is niet akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bijlage 2, Concept OO, Art. 3.2

Vraag:

Wij verzoeken u om dit artikel wederkerig te maken zodat ook de opdrachtnemer de mogelijkheid heeft om jaarlijks op te zeggen.

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Bijlage 2, Concept OO, Art.3.1

Vraag:

Wat is de reden dat de overeenkomst in werking treedt op 2 maart 2026?
De duur van de overeenkomst dient te worden aangegaan voor de duur dat het product in bezit is bij Opdrachtgever. Hier kunnen we niet op calculeren.
Wij verzoeken u om dit concreet te maken.

Antwoord:

Dit wordt aangepast naar het moment dat de voertuigen door Aanbestedende Dienst worden geaccepteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Bijlage 13, Bepakkingslijst MV

Vraag:

In de bepakkingslijst worden een aantal delen benoemd m.b.t. de Wienese stelling. Wij kunnen niet geheel duidelijk krijgen welke delen dit exact zijn. Wij willen u verzoeken een opgave te doen van de bepakkingsdelen Wienese stelling qua maatvoering en gewicht en / of deze delen te specificeren zodat wij deze kunnen traceren op internet.

Antwoord:

Zie voor meer informatie over de Wienese stelling Bijlage 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Bijlage 9A, PvE MV, Eis 7.03, blz. 11

Vraag:

Door het steeds meer toepassen van LED verlichting als voertuig verlichting welke een voertuig CAN-BUS aansturing heeft, is de functie knipperend frontlicht met de voertuig eigen lampen een steeds groter probleem om dit gerealiseerd te krijgen. Wij verzoeken u separate witte LED knipperlampen (met hoge lichtopbrengst) toe te mogen passen.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Bijlage 9B, PvE MV, Eis 7.01, blz. 11

Vraag:

Op dit moment zijn de levertijden van de Martin Hoorns wederom enorm opgelopen. Is het, in overleg met u, toegestaan om een alternatieve elektronische tweetoon met vier separaat aangestuurde luidsprekers (variabel aangestuurd per luidspreker) te leveren en te monteren welke een soortgelijk karakteristiek geluidseffect heeft als de Martin Hoorn? Dit alleen indien de levering van de Martin Hoorns niet gehaald gaan worden.

Antwoord:

De VRGV gaat niet akkoord met een alternatief voor de Martin Hoorn. Alle huidige voertuigen in het wagenpark van VRGV zijn uitgerust met een Martin Hoorn. De VRGV wenst hierin uniformiteit. De eis blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bijlage 9B, PvE MV, Eis 7.01, blz. 11

Vraag:

Bestelwagens in de klasse van ca. 5 ton hebben geen voertuig luchtsysteem. Wij zijn dus genoodzaakt een eigen compressor voor de Martin Hoorns toe te passen. Wij verzoeken u de tekst ".....gevoed door het voertuig eigen luchtsysteem...." te vervangen door ".....gevoed door middel van een daarvoor geschikte luchtcompressor...." .

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Bijlage 9B, PvE MV, Eis 5.08, blz. 8

Vraag:

Er wordt nergens gesproken over een eventuele toegang tot de opbouw indien de laadklep gesloten is. Is dit juist of dient er tevens een zijdeur toegepast te worden?

Antwoord:

Dit is juist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bijlage 9B, PvE MV, Eis 5.02, blz. 8

Vraag:

Het afvoeren van water op een natuurlijke wijze is alleen mogelijk indien de vloer scheefstand heeft. Dit is in dit type (en vele andere) voertuigen niet wenselijk en technisch mogelijk. De vloer dient als basis voor de montage van de inrichting, en als de vloer al scheef gemonteerd is, levert dit problemen op. Graag uw toestemming dat het reinigingswater op een eenvoudige wijze uit de materiaalruimte te verwijderen / af te voeren is.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

35 Bijlage 9B, PvE MV, Eis 4.29, blz. 7

Vraag:

Indien de compacte camera's gemonteerd zijn in een solide aluminium behuizing, wordt dit dan door de AD gezien als voldoende bescherming? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage 9B, PvE PM, Eis 4.03, blz. 6

Vraag:

U eist een motor met minimaal 130 kW / 177pk. Het aantal varianten bij onze leverancier is beperkt en in het type voertuig welke wij u aan willen bieden, met achterwielaandrijving, is het motorvermogen beperkt op 120 kW / 163 pk. In de praktijk is dit bij een exat gelijk brandweervoertuig geen enkel probleem gebleken. Wij verzoeken u een motor toe te staan met minimaal 120 kW / 163 pk.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Bijlage 9A, PvE PM, Eis 8.03, blz. 2

Vraag:

Door het steeds meer toepassen van LED verlichting als voertuig verlichting welke een voertuig CAN-BUS aansturing heeft, is de functie knipperend frontlicht met de voertuig eigen lampen een steeds groter probleem om dit gerealiseerd te krijgen. Wij verzoeken u separate witte LED knipperlampen (met hoge lichtopbrengst) toe te mogen passen.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Bijlage 9A, PvE PM, Eis 8.01

Vraag:

Op dit moment zijn de levertijden van de Martin Hoorns wederom enorm opgelopen. Is het, in overleg met u, toegestaan om een alternatieve elektronische tweetoon met vier separaat aangestuurde luidsprekers (variabel aangestuurd per luidspreker) te leveren en te monteren welke een soortgelijk karakteristiek geluidseffect heeft als de Martin Hoorn? Dit alleen indien de levering van de Martin Hoorns niet gehaald gaan worden.

Antwoord:

Dit is niet akkoord, zie het antwoord op vraag 31.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Bijlage 9A, PvE PM, Eis 8.01, blz. 12

Vraag:

Bestelwagens in de klasse van ca. 5 ton hebben geen voertuig luchtsysteem. Wij zijn dus genoodzaakt een eigen compressor voor de Martin Hoorns toe te passen. Wij verzoeken u de tekst ".....gevoed door het voertuig eigen luchtsysteem...." te vervangen door ".....gevoed door middel van een daarvoor geschikte luchtcompressor...." .

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

40 Bijlage 9A, PvE PM, Eis 7.16, blz. 11

Vraag:

Wij nemen aan dat dit een 230V wandcontactdoos dient te zijn welke aangelsoten is op de walstroom aansluiting, kunt u deze aannname bevestigen?

Antwoord:

Dit is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Bijlage 9A, PvE PM, Eis 7.10, blz. 10

Vraag:

Wij verzoeken u de achteruitrij lampen (verlichting), te mogen combineren met uw eis 7.21 werkverlichting op de achterzijde. Graag uw toestemming.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Bijlage 9A, PvE PM, Eis 6.14, blz. 9

Vraag:

U eist een instap over de gehele deurbreedte. Wij verzoeken u een af bestelwagen fabrikant, in de achterbumper geïntegreerde opstap met anti-slip profilering toe te staan welke nagenoeg de gehele breedte van de deuropening beslaat, op ca. 10 cm links en rechts na, aan de scharnierzijde. Het deel aan de scharnierzijde is namelijk bijna niet te gebruiken vanwege de gemonteerde stellingkasten. Graag uw toestemming.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Bijlage 9A, PvE PM, Eis 6.02, blz. 9

Vraag:

Het afvoeren van water op een natuurlijke wijze is alleen mogelijk indien de vloer scheefstand heeft. Dit is in dit type (en vele andere) voertuigen niet wenselijk en technisch mogelijk. De vloer dient als basis voor de montage van de inrichting, en als de vloer al scheef gemonteerd is, levert dit problemen op. Graag uw toestemming dat het reinigingswater op een eenvoudige wijze uit de materiaalruimte te verwijderen / af te voeren is.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Bijlage 9A, PvE PM, Eis 5.13, blz. 8

Vraag:

Het afvoeren van water op een natuurlijke wijze is alleen mogelijk indien de vloer scheefstand heeft. Dit is in dit type (en vele andere) voertuigen niet wenselijk en technisch mogelijk. De vloer is onderdeel van de goedkeuring van de stoelen waarbij de wijze van montage voorgeschreven is. Graag uw toestemming dat het reinigingswater op een eenvoudige wijze uit de manschappencabine te verwijderen / af te voeren is.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bijlage 9A, PvE PM, Eis 5.09, blz.8

Vraag:

U eist een afstand tussen de naast elkaar geplaatste stoelen van 420 mm. Wij nemen aan dat dit de hartafstand is van de zittingen en dat dit maat de minimale maat is. graag uw bevestiging.

Antwoord:

Deze aanname is onjuist. Er dient een afstand van 420 mm tussen de stoelen te zitten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Bijlage 9A, PvE PM, Eis 5.09, bl. 8

Vraag:

U eist een afstand tussen de stoelen op de voorste en achterste zitrij van 620 mm. Wij nemen aan dat dit de afstand is tussen de voorzijde van de zittingen, graag uw bevestiging.

Antwoord:

Deze aanname is juist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Bijlage 9A, PvE PM, Eis 5.06, blz. 8

Vraag:

U eist stoelen op de voorste zitrij welke tegen de rijrichting in geplaatst zijn. Zijn de stoelen op de voorste zitrij geplaatst in de rijrichting ook toegestaan? Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit is niet toegestaan vanwege de uniformiteit van alle voertuigen en het makkelijker kunnen communiceren als de stoelen tegenover elkaar geplaatst zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Bijlage 9A, PvE PM, Eis 4.30, blz. 7

Vraag:

Indien de compacte camera's gemonteerd zijn in een solide aluminium behuizing, wordt dit dan door de AD gezien als voldoende bescherming? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:**

26 nov 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Bijlage 9A en 9B, PvE, Eis 4.15, blz.6

Vraag:

U eis 4.04 eist uw een GVW van maximaal 5.000 kg. In deze beschrijft u dat er een reserve dient te zijn van 10% t.o.v. het GVW. Onze ervaring met soortgelijke voertuigen is dat een ondergrens van 4.500 kg kritisch is. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar een reserve van minimaal 5% t.o.v. het voertuig GVW of, indien uw vasthoudt aan een reserve van 10% t.o.v. het GVW, in uw eis 4.04 een voertuig een GVW toe te staan van 5.500 kg.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:**

26 nov 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Bijlage 9A, PvE PM, Eis 4.14, blz. 6

Vraag:

U eist een inwendige hoogte van minimaal 1.880 mm in zowel de manschappen- alsook in de materiaalruimte. Zonder extra vloer, welke noodzakelijk is in de manschappenruimte voor de wettelijk goedgekeurde montage van de extra stoelen en in de materiaalruimte ter bescherming en de

loopbaarheid, is deze maat haalbaar. De vloer is echter wel nodig! Wij verzoeken u daarom een inwendige hoogte toe te staan van minimaal 1.840 mm.

Antwoord:
Dit is akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr. 51 **Onderwerp:** Bijlage 9A en 9B, PvE, Eis 4.04, blz. 6

Vraag:
U beschrijft in deze eis een GWT van maximaal <5.000 kg. Wij nemen aan dat u met deze eis bedoelt dat het GVW (Gross Vehicle Weight) maximaal 5.000 kg mag zijn. Graag uw bevestiging.

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 3.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Bijlage 9A en 9B, PvE, Eis 4.03, blz.6

Vraag:

U eist een motor met minimaal 130 kW / 177pk. Het aantal varianten bij onze leverancier is beperkt en in het type voertuig welke wij u aan willen bieden, met achterwielaandrijving, is het motorvermogen beperkt op 120 kW / 163 pk. In de praktijk is dit bij een exact gelijk brandweervoertuig geen enkel probleem gebleken. Wij verzoeken u een motor toe te staan met minimaal 120 kW / 163 pk.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:**

26 nov 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

BD, §5.4.1, Referentie eis B, blz. 27

Vraag:

"U eist een referentie van ""ervaring met het onderhouden van een voertuigen met een vergelijkbare technische complexiteit, opbouw en gewicht"". Voertuigen zoals beschreven in deze eis worden niet zeer regelmatig aanbesteed waarbij tevens ook een onderhoudscontract afgesloten wordt. Wij verzoeken u een referentie te mogen overleggen van een brandweer blusvoertuig. Gezien de niet echt ingewikkelde technische uitvoering en beperkte hoeveelheid onderhoudspunten van de door u aanbestede voertuigen, zal het onderhoud zeker niet meer omvatten dan bij een brandweer blusvoertuig. Daarnaast worden de chassis onderhouden bij de erkende chassis- / voertuig dealer, deze hebben zeker ervaring met voertuigen in deze gewichtsklasse.

Indien u vasthoudt aan deze referentie eis verzoeken wij u te motiveren waarom er geen referentie overlegd mag worden van het onderhouden van

brandweer blusvoertuigen."

Antwoord:

Een referentie van het onderhouden van een brandweer blusvoertuig is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

BD, §2.16, Gestanddoening, blz. 16

Vraag:

U stelt de gestanddoeningstermijn op 90 kalenderdagen na indiening. Een dergelijke termijn is in de huidige economische situatie erg lang, waarbij onze toeleveranciers een dergelijke termijn niet (meer) accepteren. Wij verzoeken u de gestanddoeningstermijn aan te passen naar 60 dagen na indiening.

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
55

Onderwerp:
BD, §2.3, Planning, blz. 9

Vraag:

Gezien de grote hoeveelheid lopende aanbestedingen en aanvragen verzoeken wij ons in de gelegenheid te stellen om ook nieuwe vragen te mogen stellen in de 2e vragenronde. Het is onmogelijk om in 14 dagen tijd alles tot in detail te kunnen uitwerken en alle vragen boven water te krijgen, ook omdat er nog andere lopende projecten zijn. Daarnaast is het verwerken van een aanbesteding een lopend proces waarin het kan zijn dat je gedurende het proces nog zaken tegenkomt waar toch een vraag over gesteld moet worden. Ons inziens geven vragen en antwoorden meer duidelijkheid en wordt de kwaliteit van het gehele PvE en de aanbieding alleen maar beter. Indien u niet akkoord gaat met deze vraag, verzoeken wij u om uw antwoord te motiveren.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Bijlage 2, Concept OO, Art. 5.2, blz. 4/5

Vraag:

De afgelopen jaren zijn wij geconfronteerd met excessieve prijsverhoging van materialen. Deze worden met grote vertraging verwerkt in de CBS cijfers. Wij verzoeken u, mochten er zich excessieve prijsverhogingen voordoen, welke (nog) niet in de op dat moment bekende indexering verwerkt zijn, met u in overleg te mogen treden om deze excessieve prijsverhogingen transparant te maken en in goed overleg eventueel door te

mogen voeren. Graag uw goedkeuring.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 nov 2025

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Bijlage 1, Concept LO, Art. 4.3, blz.4

Vraag:

In deze huidige economische situatie hebben wij te maken met zeer hoge voorfinanciering kosten, welke uiteindelijk in de voertuigprijs aan u doorberekend zullen moeten worden. Zijn andere betalingsvoorwaarden bespreekbaar? Bijvoorbeeld 45% bij levering van het chassis (welke een zeer groot aandeel heeft in de totale inkoop kosten), 50% bij oplevering en acceptatie en 5% als de PM/MV volledig voldoet aan de vereisten?

Antwoord:

Uw voorstel is niet akkoord. De VRGV is bereid om akkoord te gaan met de volgende betalingsvoorwaarden: 40% bij ingang contract, 40% bij oplevering en 20% als de voertuigen volledig voldoen aan de vereisten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud

rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met "eis blijft gehandhaafd", een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de inschrijving ten goede komen.

Antwoord:

De VRGV begrijpt dat een toelichting kan helpen bij het verduidelijken van de eisen. Waar dit toegevoegde waarde heeft, zal een toelichting gegeven worden. Sommige eisen zijn echter vastgelegd vanwege wettelijke, beleidsmatige of minimale behoeftekaders; in die gevallen volstaat "eis blijft gehandhaaft".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud
rietenkapbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 nov 2025