

Reiniging en inspectie vrijvervalriolering

Gemeente Wageningen

2026 - 2029

BIJLAGE 2 - ALGEMENE VOORWAARDEN



Bestek: W-25-03
Projectcode: GWA325

Datum: 19-01-2026
Auteur: GT
Controle: JM
Versie: 2

Inhoud

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Voorwaarden reiniging vrijvervalriolering | 3 |
| 1.1 | Algemene voorwaarden aan de reiniging | 3 |
| 1.2 | Vervoer | 4 |
| 1.3 | Putdeksels | 5 |
| 1.4 | Andere situatie buiten, t.o.v. de geleverde tekeningen. | 6 |
| 2 | Voorwaarden rioolinspectie | 7 |
| 2.1 | Algemene voorwaarden rioolinspectie | 7 |
| 2.2 | Putfoto's | 10 |
| 2.3 | Blinde putten - valputten | 10 |
| 2.4 | Andere situatie buiten, t.o.v. de geleverde tekeningen. | 10 |
| 3 | Voorwaarden ten aanzien van de rapportage | 11 |
| 3.1 | Algemene voorwaarden rapportage | 11 |
| 3.2 | Controle digitale bestanden | 12 |
| 4 | Veiligheid | 13 |
| 4.1 | Algemene veiligheidsvoorschriften | 13 |
| 4.2 | Verkeer | 13 |
| 5 | Ongevallen en schade | 15 |
| 6 | Communicatie | 16 |

1 Voorwaarden reiniging vrijvervalriolering

1.1 Algemene voorwaarden aan de reiniging

Voor het verkrijgen van een goede rioolinspectie dienen de strengen van tevoren met water onder hoge druk te worden gereinigd.

De inname van (oppervlakte)water ten behoeve van het reinigen dient door de aannemer te worden verzorgd. Inname alleen toegestaan op de daarvoor aangewezen locatie, zijnde de Rijnhaven.

Bij het reinigen dient van bovenstrooms naar benedenstroom en van kleine naar grote diameters te worden gewerkt. Daar waar dit niet kan dient de aannemer hiervan bij de directie melding te maken en te motiveren waarom dit niet gaat. Na akkoord van de directie mag het werk op afwijkende wijze worden uitgevoerd.

De reiniging dient te geschieden met op het werk afgestemde apparatuur en voertuigen dan wel dienen maatregelen te worden getroffen die voorkomen dat beschadigen optreden aan plantsoenen, voetpaden en fietspaden. Verder dient de waterdruk, in te zetten materieel en voertuigen tijdens de reiniging zodanig te worden aangepast dat de aanliggende panden er via de huisaansluitingen geen hinder ondervinden.

Bij het reinigen dienen de inspectieputten en leidingen vrij te worden gemaakt van zand, stenen, vuil, vetafzetting en losliggende obstakels en uit het object te worden verwijderd, zogenaamd "bodemschoon". Tevens dienen de putwanden, eventuele klimijzers en bordessen te worden schoongespoten.

Rioolleidingen zodanig reinigen dat de gehele omtrek van de leidingen zichtbaar is voor inspectie.

Tijdens de werkzaamheden dient te worden voorkomen dat er afval op de grond terecht komt, eventueel gemorst vuil dient onmiddellijk te worden opgeruimd. Het vrijkomende vuil, dat niet kan worden opgezogen, dient na elke werkdag van het werk te worden afgevoerd. De kosten voor het verwijderen van dit materiaal zijn voor rekening van de aannemer.

Artikel 25.34.03 lid 01 van de Standaard 2020 is niet van toepassing. De aannemer dient zijn inzet van materieel af te stemmen op de toegankelijkheid van locatie en indien nodig maatregelen te treffen ter voorkoming van schade aan de verharding en omgeving. Bijvoorbeeld strengen die zich bevinden aan of in de fietspaden, berm en enz. en die niet bereikbaar zijn met de gebruikelijke voertuigen vanaf de rijweg. Kosten voor deze maatregelen en alle herstelwerkzaamheden t.b.v. schade aan bestrating en/of ondergrond zijn voor rekening van de aannemer.

Alle hulpmiddelen zoals afsluiters en maatregelen zoals het overpompen van rioolwater (tot 20m³ per uur), nodig voor het uitvoeren van de werkzaamheden, dienen bij de prijs per eenheid te zijn inbegrepen.

Indien de werkzaamheden door te grote vulling van het rioolstelsel niet kunnen worden uitgevoerd zullen eventuele stilstand verliezen niet worden verrekend. Te grote vulling als gevolg van neerslag wordt beschouwd onderdeel uit te maken van het normale bedrijfsrisico en geeft geen recht tot verrekening. De aannemer dient er rekening mee te houden dat de ledigingstijd van het rioolstelsel kan oplopen tot 10 uur na beëindiging van de neerslag.

Indien sprake is van bijzondere omstandigheden waardoor de werkzaamheden stagneren (zoals de aanwezigheid van extreme boomwortel ingroei, schildmuren in het riool of bij calamiteiten) dient direct contact op te worden genomen met de directievoerder. Onder bijzondere omstandigheden wordt verstaan: omstandigheden waardoor de doorgang geblokkeerd is en de werkzaamheden vanaf de andere zijde dienen te worden voortgezet. Stagnatie a.g.v. deze bijzondere omstandigheden is niet verrekenbaar.

Tijdens het reinigen dient de machinist van het reinigingsvoertuig afwijkingen en onvolkomenheden (bijvoorbeeld extreme vervuiling (>25%) van zand/slib/vet, vrijkomen rioolvreemde materialen, enzovoorts) in de strengen te vermelden in de hiervoor bestemde tabel op de tekeningen.

Indien riolering wordt gereinigd en geïnspecteerd vlak bij een rioolgemaal dient de aannemer tijdig te controleren of het water in de riolering voldoende laag staat om de werkzaamheden uit te voeren. Is dit niet het geval dan dient de directie te worden gewaarschuwd om het gemaal handmatig te laten draaien zodat het stelsel op een later tijdstip kan worden gereinigd en geïnspecteerd.

Indien uit rioolinspectie na reiniging blijkt dat er vuil of obstakels (losliggend cement, gruis, stenen, e.d.) zijn achtergebleven dienen deze alsnog te worden verwijderd en dient hiervan een aantekening in het inspectierapport te worden gemaakt. Na verwijdering dient de streng nogmaals geïnspecteerd te worden. Kosten voor deze werkzaamheden zijn voor rekening van de aannemer.

Indien de aannemer het vermoeden heeft dat er in het stelsel verdachte stoffen voorkomen dient het reinigen onmiddellijk te worden gestaakt en dient de directievoerder daarover direct te worden geïnformeerd.

1.2 Vervoer

De aannemer dient al het rioolslib, vuil of obstakels zoals dat bij de reinigingswerkzaamheden kan vrijkomen, in te zamelen. De aannemer dient al het materiaal, voor zover mogelijk, maximaal te recyclen voor hergebruik (circulair) en er dient te worden voorkomen dat het op een stortplaats ter stort of verbranding worden aangeboden. De omgang met vrijgekomen materiaal dient in het gedetailleerd werkplan te worden opgenomen. Het uitkomend rioolslib maximaal

ontwateren door het afdalen van water in de nog te reinigen gemengde of DWA riolering. Afdalen van water dient na goed overleg hierover met directievoerder te geschieden. Het ingezamelde rioolslib afvoeren conform de daarvoor bestemde besteksposten.

De aannemer dient alle bonnen in, welke betrekking hebben op het vrijgekomen rioolslib. Per vracht een afgetekende geleidebrief waarop minimaal staat vermeld:

- Afvalstroomnummer
- Naam werk, met locatie;
- type en kenteken vrachtwagen;
- naam aannemer;
- recyclinglocatie;
- soort materiaal;
- hoeveelheid, bepaald op weegbrug;
- datum en tijd;
- handtekening van bevoegd medewerker / verantwoordelijke.

Naast de bonnen voegt de aannemer een lijst bij met daarop aangegeven (gerangschikt op datum):

- bonnummers;
- hoeveelheid per bon;
- totale hoeveelheid per week;
- cumulatieve hoeveelheid.

Het is verplicht om bij afvoer van materiaal gebruik te maken van de zogenaamde begeleidingsbrieven.

Deze zijn verkrijgbaar bij :

Beurtvaartadres

mail: info@beurtvaartadres.nl

tel: 088-55 22 111

1.3 Putdeksels

Indien putdeksels niet te openen of vindbaar zijn dient de aannemer dit aan de directievoerder te melden. Via een andere put dient bijbehorende streng gereinigd en/of geïnspecteerd te worden. Indien dit niet mogelijk is de situering (straat en streng tussen de putnummers) en de reden ervan melden. Het reinigen en/of inspecteren dient elders binnen de werkgrenzen verder te gaan.

Stagnatiekosten worden niet verrekend. De directie draagt vervolgens zorg voor het opnemen of opsporen van betreffende putdeksels. Op een nader te bepalen datum dient de aannemer in overleg met de directie onderhavige leidingen alsnog te reinigen en/of te inspecteren. De geïnspecteerde gedeelten samenvoegen tot één rapportage per streng.

Van de putdeksels die ten behoeve van de werkzaamheden worden geopend dienen de putranden schoongemaakt te worden alvorens de putdeksels te sluiten. Indien putdeksels zijn

beschadigd of gebroken/gescheurd dient direct de directievoerder hiervan op de hoogte te worden gesteld. De aannemer zorgt voor een passende, tijdelijke afzetting. Kosten voor de tijdelijke afzetting komen voor rekening van de opdrachtgever.

Indien putdeksels zijn beschadigd of gebroken / gescheurd dient direct de directievoerder hiervan op de hoogte te worden gesteld. De aannemer zorgt voor een passende tijdelijke afzetting.

1.4 Andere situatie buiten, t.o.v. de geleverde tekeningen.

Indien de situatie in werkelijkheid afwijkt van hetgeen op de tekeningen is aangegeven, bijvoorbeeld ander materiaal, ligging of buisdiameter, dient dit door de reiniger te worden aangegeven op de tekening en/of een bij te voegen situatieschets.

2 Voorwaarden rioolinspectie

2.1 Algemene voorwaarden rioolinspectie

De rioolinspectie dient uiterlijk binnen 24 uur na het reinigen te gebeuren. De leidingen en putten dienen te zijn ontdaan van alle materialen die geen deel uitmaken van de constructie van het riool en met hoge druk verwijderbaar zijn. De belemmering van de buisdoorsnede ten gevolge van de vervuiling is nergens > 2%.

Watertoevoer vanuit aanliggende rioolstrengen dient te worden afgestopt. Aanbod van rioolwater via huis-, kolk- en drainageaansluitingen op de rioolstreng zelf wordt geaccepteerd. Er mag geen vervuiling in de leiding en in de begin- en eindputten aanwezig zijn, anders dan van de aansluitingen zelf.

Watervulling als gevolg van zonken wordt alleen geaccepteerd mits de begin- en eindput droog staan. In geen enkel riool, bij de begin- en eindput, mag ongeacht de weersomstandigheden, een watervulling aanwezig zijn groter dan 10% van de middellijn of de verticale afmeting (BDD klasse 1).

Foto- en video-opnamen uitvoeren conform hoofdstuk 25 42 09 "Voorwaarden visuele inspectie vanuit het riool" uit Deel 3 van het bestek.

Bij een niet te passeren obstakel dient het riool van twee kanten te worden geïnspecteerd. Het als gevolg hiervan opnieuw opstellen van de inspectiewagen is niet verrekenbaar. De totale geïnspecteerde strenglengtes zijn wel verrekenbaar.

Bij valputten dient de eerste meter van een streng vanaf de andere zijde te worden geïnspecteerd. Het als gevolg hiervan opnieuw opstellen van de inspectiewagen is niet verrekenbaar. De totale geïnspecteerde strenglengtes zijn wel verrekenbaar.

Zoals beschreven in Deel 3, 25 42 09 lid 05: Indien bij de uitvoering van de inspectie blijkt dat de inspectie van de leiding moet worden afgebroken, omdat er nog riooleigen vervuiling aanwezig is, dient het riool opnieuw te worden gereinigd. De kosten voor het opnieuw reinigen komen voor rekening van de aannemer.

Ernstige gebreken aan de riolering dienen direct te worden gemeld bij de directie.

Iedere inspecteur dient in het bezit te zijn van het diploma "NEN-EN 13508-2 classificatiesysteem bij visuele inspectie van objecten" en een geldig diploma "Inspecteur Visuele Inspectie Riolering" van Stichting Rioned te Ede en dient minimaal 2 jaar aantoonbare ervaring te hebben als inspecteur, waarbij er van het jaar 2024 & 2025 een aantal referentiewerken opgegeven dient te worden. Bij aanvang van de werkzaamheden dient een kopie van het diploma met legitimatiebewijs aan de opdrachtgever te worden overlegd.

De rioolinspectie moet worden uitgevoerd met een zelfrijdende kleurencamera met een in alle richtingen draaibare camerakop. Panorama technieken zijn in de rioolstrengen niet toegestaan. De camera moet beschikken over een zelfregistrerend oog en verlichting die tot een hoek van

minimaal 270 graden naar alle richtingen bewogen kunnen worden. Tevens moet de inspectierobot een hellinghoekmeting kunnen uitvoeren.

De aannemer dient alle maatregelen te treffen om een goed en scherp inspectieresultaat te verkrijgen. Hiermee wordt bedoeld dat de camerahoogte wordt aangepast aan de diameter van de te inspecteren rioolstreng. Uit de beelden moet blijken dat de camera zo centrisch mogelijk is geplaatst. De hoeveelheid verlichting op de inspectiecamera dient te worden aangepast aan de te inspecteren situatie/afmeting streng. Beeldopnamen dienen in kleur en dermate trillingvrij, scherp, contrastrijk en verlicht te zijn, dat alle toestand aspecten vanaf klasse 1 en hoger door de opdrachtgever kunnen worden waargenomen, zonder dat de beeldopname vertraagd afgespeeld of stilgezet moet worden. Indien de camera vooruit wordt verplaatst dient de zichrichting voorwaarts in de as van het riool te zijn. Vastleggen van de videobeelden moet digitaal plaatsvinden zonder tussenkomst van een analoog medium.

De omschrijving van de ernst van de gebreken en de mate van vervuiling ten behoeve van de rapportage dient in overstemming te zijn met de classificatie volgens NEN13508-2 "Buitenriolering-Classificatiesysteem bij visuele inspectie van riolen" In geval van twijfel over de aard en omvang van een toestandsaspect dient dit te alle tijde op de commentaarregel te worden vermeld en beargumenteerd.

Als het nodig is dienen afsluiters in aanvoerende strengen te worden geplaatst om dampvorming te worden tegengegaan. De kosten hiervan zijn voor rekening van de aannemer. Maatregelen die een tijdelijke verandering of stremming van de afvoerstroam tot gevolg hebben (zoals het plaatsen van afsluiters) dienen in het gedetailleerd werkplan te worden opgenomen.

Tijdens de inspectiewerkzaamheden dienen de rioolstrengen, inclusief putten en inlaten geclassificeerd te worden volgens de volgende normen van het Nederlandse Normalisatie Instituut:

- NEN-EN 13508-2: Toestand van de buitenriolering - deel 2, coderingssysteem bij visuele inspectie, druk 2021.

Bij hoek verdraaiingen dient de richting te worden vermeld en wortelinggroei of infiltraties via inlaten dienen te worden vermeld in de rapportage.

Iedere twee weken zal een controle van het inspectierapport plaatsvinden. Bij geconstateerde classificatieverschillen van meer dan één klasse zal de opdrachtgever de aannemer verplichten de streng(en) waarin deze classificatieverschillen zijn geconstateerd op kosten van de aannemer opnieuw te laten inspecteren.

Het leveren van digitale vastlegging van de geïnspecteerde rioolstrengen op een daarvoor bestemde externe HD. De resolutie van filmfragmenten dient minimaal 800x600 pixels te bedragen.

De aangeleverde bestanden dienen afspeelbaar te zijn met Microsoft Media Player.

Met behulp van een op HD bijgeleverde viewer dient het beeldmateriaal bij afspelen gekoppeld te zijn aan GWSW informatie. De hellingshoekmeting, welke tijdens de camera-inspectie gelijktijdig wordt uitgevoerd, dient op externe harddisk te worden vastgelegd, en moet bekeken kunnen worden met de bijbehorende viewer. Via de viewer dienen, door het aanklikken van de geconstateerde classificatie van de aangetroffen toestand aspecten de bijbehorende “videobeelden” in beeld worden gebracht. Tevens dienen in de viewer de volgende aspecten eenvoudig oproepbaar en in onderling verband te brengen zijn:

1. Bijbehorende beelden;
2. Bijbehorende hellingshoekmeting;
3. Beeldopnamen van de inspectie in MPEG-formaat;
4. Naam bestand is streng ID.mpeg;
5. Inspectieresultaten, opgesteld in het Standaard Uitwisselformaat voor Riool Inspectiebestanden, GWSW.RibX;
6. Foto opnamen in JPG-formaat;
7. Fotografische vastlegging per streng van de toestand aspecten.

De HD's worden eigendom van gemeente Wageningen.

Per rioolstreng dient tenminste één foto te worden gemaakt waarop de algemene toestand van de rioolstreng is vastgelegd, ook als het riool geen gebreken vertoont. Indien mogelijk halverwege de streng, echter niet aan het begin of aan het einde van de streng. Daarnaast dient per streng minimaal één foto te worden genomen als zich een van de volgende toestandsaspecten zich voordoet, conform tabel 4 uit de NEN-EN 13508-2.

- Algemene indruk van de toestand aspecten
 - BAA klasse 4 en hoger
 - BAB klasse 4 en hoger
 - BAC klasse 2 en hoger
 - BAD klasse 3 en hoger
 - BAE klasse 5
 - BAF klasse 4 en hoger
 - BAG klasse 5
 - BAH klasse 5
 - BAI klasse 5
 - BAJ klasse 5 en hoekverdraaiing bij meer dan 10 graden afwijking
 - BAK klasse 2 en hoger
 - BAL klasse 2 en hoger
 - BAP klasse 5
 - BBA klasse 4 en hoger
 - BBB klasse 3 en hoger
 - BBC klasse 3 en hoger
 - BBD klasse 2 en hoger
 - BBE karakterisering C, D, E, F, H en Z klasse en hoger
 - BBF klasse 4 en hoger
 - Bij repeterende toestand aspecten voor BAF, BBB en BBC in een streng is 1 foto van dat betreffende toestand aspect voldoende.

Beeldopnamen dienen zodanig te zijn samengesteld dat alle toestand aspecten vanaf klasse 1 en hoger door de opdrachtgever kunnen worden waargenomen, zonder dat de beeldopname vertraagd afgespeeld of stilgezet moet worden. Indien de camera vooruit wordt verplaatst dient de zichtrichting voorwaarts in de as van het riool te zijn.

Wanneer een inspectie wordt beëindigd, omdat doorgaan niet mogelijk is dan dient in de inspectie vermeld te worden waarom. Ook dient aan de directievoerder aangegeven te worden wat nodig is en welke maatregelen nodig zijn om de werkzaamheden wel uit te kunnen voeren.

2.2 Putfoto's

Van alle inspectieputten dienen putfoto's te worden genomen. De foto's moeten worden gemaakt zo spoedig mogelijk na de reiniging. Op de foto's moet duidelijk de opbouw/constructie van de put en de leiding(en) met het stroomprofiel zichtbaar zijn. Tevens dient de omliggende verharding in beeld te worden gebracht. De foto's moeten met een digitale camera worden genomen en ook als zodanig worden aangeleverd bijvoorbeeld: put 2345 wordt aangeleverd als: 2345.jpg. De nummering dient overeen te komen met de nummering op de door de gemeente verstrekte tekeningen. De putfoto's zijn bij voorkeur 360graden foto's van de gehele put. Tevens een separate foto van het bovenaanzicht. 2345verh.jpg

2.3 Blinde putten – valputten

Indien leidingen niet of slechts gedeeltelijk te inspecteren zijn wegens de aanwezigheid van een blinde inspectieput of bij de aanwezigheid van een valput dient de leiding te worden geïnspecteerd vanaf de andere zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient dit aan de directievoerder te worden gemeld. De geïnspecteerde gedeelten, al of niet een complete streng, samenvoegen tot één streng in de rapportage.

2.4 Andere situatie buiten, t.o.v. de geleverde tekeningen.

Indien de situatie in werkelijkheid afwijkt van hetgeen op de tekeningen is aangegeven, bijvoorbeeld ander materiaal, ligging of buisdiameter, dient dit door de inspecteur te worden aangegeven op de tekening en/of een bij te voegen situatieschets. Tevens aangegeven indien afwijkend is geïnspecteerd.

Op schoonwaterriool mogen geen toiletten en dergelijke zijn aangesloten. Op het vuilwaterriool / gemengd riool mogen geen vluchtige en agressieve stoffen geloosd worden. Indien de aannemer / inspectieploeg een foute aansluiting vermoedt, moet dit gemeld worden bij de directie.

3 Voorwaarden ten aanzien van de rapportage

3.1 Algemene voorwaarden rapportage

Rapportage van eerste inspecties zal na volledige correctheid en volledigheid dienen als zijnde de referentie voor rapportages van vervolgininspecties.

Het rapport dient per geïnspecteerde streng minimaal de volgende punten te bevatten:

- rapportnummer;
- datum inspectie;
- opdrachtgever;
- het soort inspectie;
- de naam van het reinigingsbedrijf;
- de naam van het inspectiebedrijf;
- naam inspecteur;
- Een overzicht met daarop de straten waarin de geïnspecteerde strengen liggen;
- straatnaam, conform tekening;
- putnummer beginput;
- putnummer eindput;
- strenglengte (alleen bij rijdende camera-inspectie);
- profielafmeting buis, buislengte en buismateriaal;
- putmateriaal;
- DVD nummer en tellerstanden;
- bestandsnaam;
- classificatiegegevens per streng;
- inlatenstaat (alleen bij rijdende camera-inspectie);
- duidelijke foto's met nummer(s);
- grafische presentatie hellinghoekmeting met minimaal daarbij: straatnaam, strenglengte, putnummers, diameter buis, materiaal, b.o.b.'s, ideale verhanglijn, maximale afwijking in mm ten opzichte van ideale verhanglijn, dagelijks ijkingrapport separaat aanleveren.

Het inspectierapport dient per straat te worden opgebouwd. De in een straat gelegen rioolstrengen dienen in de juiste volgorde verwerkt te worden zodat de rapportage overeenkomt met de ligging van de rioolstrengen.

De totale rapportage van de rioolinspectie bevat de volgende elementen:

- Het inspectierapport dient te worden aangeleverd als Pdf-bestand;
- Externe harddisk met daarop de inspectiebeelden, classificatie- en streng gegevens volgens GWSW.RibX formaat en inspectierapport als PDF;
- De door de opdrachtgever geleverde tekeningen met daarop aantekeningen met betrekking tot afwijkende zaken t.o.v. de tekening en algemene opmerkingen.

De eindrapportage dient uiterlijk 10 werkdagen na uitvoering, ter controle te worden ingediend bij de opdrachtgever. Indien de aannemer de verplichting m.b.t. de aan te leveren gegevens niet

nakomt, zal per week een korting worden toegepast van € 500,00 (zegge vijfhonderd euro). Deze korting wordt verbeurd verklaard zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

3.2 Controle digitale bestanden.

De inspectiebestanden dienen foutloos in het pakket Kikker ingelezen te kunnen worden. Hierbij dienen de foto's en videobestanden correct gekoppeld te worden. Per rioolstreng worden maximaal 1 foutieve herkenning van en hoofdcode en maximaal 2 klasse afwijkingen geaccepteerd. Van elke dagproductie zal 25% van de uitvoerde strenginspecties worden gecontroleerd door de directie. Bij aantreffen van afwijkingen zoals hierboven benoemd zal de gehele dagproductie worden afgekeurd en dienen deze strengen opnieuw te worden geïnspecteerd. Hiervoor is in dat geval geen verrekening mogelijk. Bij twijfel vindt er overleg plaats met de directie. Indien beide partijen niet tot overeenstemming kunnen komen zal een derde onafhankelijke partij om uitsluitsels worden gevraagd. De kosten hiervoor zijn voor de partij die het ongelijk is gesteld.

Zoals beschreven in Deel 3, 25 42 09 lid 08: incomplete of incorrecte schaderegistraties en foutieve fotonummeringen worden door de aannemer in het bronbestand (suf) gecorrigeerd. Indien de inspectie niet is uitgevoerd volgens de eisen zoals omschreven, dient de inspectie opnieuw te worden uitgevoerd voor de strengen waarvoor niet aan de eisen is voldaan. Tevens dient het inspectierapport binnen twee weken opnieuw te worden samengesteld en overhandigd aan de directie.

Indien het inspectierapport niet voldoet aan de gestelde zoals eisen, dient het inspectierapport opnieuw te worden samengesteld. Indien aard van de onvolkomenheden het noodzakelijk maakt dient de inspectie opnieuw te worden uitgevoerd.

De aannemer dient alle verkregen informatie te controleren op juistheid vooraf aan de uitvoering van het werk. Dit dient niet alleen via een digitaal portaal te worden bekeken maar ook op de aangeleverde digitale tekeningen. Als er onduidelijkheden bestaan over de juistheid van de (digitale) tekeningen dient de opdrachtnemer hierover voorafgaande van de uitvoering contact op te nemen met de opdrachtgever.

4 Veiligheid

4.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

Voor uitvoering van rioolwerkzaamheden dient gewerkt te worden volgens de veiligheidsvoorschriften voor het werken in besloten ruimten. Het is verplicht bij betreding van de inspectieputten of rioolstrengen voorzieningen te treffen zoals genoemd in het Arbo-informatieblad nummer 5 "Veilig werken in besloten ruimten", derde herziene druk. Tevens dienen tijdens de werkzaamheden maatregelen te worden getroffen zoals deze zijn uitgewerkt in het veiligheidsvoorschrift "Veilig werken aan riolen" van de Vereniging Afvalbedrijven in 's-Hertogenbosch.

Benodigde maatregelen en PBM dienen in de prijs per eenheid te zijn inbegrepen.

4.2 Verkeer

Het verkeer dient minimale hinder van de werkzaamheden te ondervinden. Tijdens de werkzaamheden dienen alle maatregelen te worden genomen om de mogelijkheid van ongelukken voor het personeel en voor derden tot een minimum te beperken. Open putten dienen door middel van afzethekken van het publiek gescheiden te worden. De richtlijnen van het CROW publicatie 96B dienen opgevolgd te worden. Uitgangspunt is dat er standaard gewerkt wordt vanaf of op de rijbaan met een versmalling van de rijbaan met het werkvoertuig met eigen bebakening conform figuur 1221 op rijbanen en 1122 a/b op fietspaden. De inzet van deze maatregelen dient bij de prijs per eenheid te zijn inbegrepen. Indien het gezien de situatie naar oordeel van de directie noodzakelijk is andere maatregelen toe te passen dan dient de aannemer deze maatregelen toe te passen. Kosten voor de inzet van deze maatregelen zijn voor rekening van de opdrachtgever.

Alle ingezette (werk)auto's:

- Verkeren in een goede staat van onderhoud;
- Zijn APK gekeurd en voldoen aan alle wettelijke eisen.
- Auto's die op diesel rijden dienen minimaal op HVO20 brandstof te rijden. Registratie van het toepassen van de HVO brandstof in combinatie met de auto dient te worden aangetoond aan de opdrachtgever;
- Auto's die op benzine rijden dienen minimaal op Euro 5 brandstofmotor te hebben. Dit dient te worden aangetoond aan de opdrachtgever;
- Zijn minimaal WA verzekerd;
- Zijn in het bezit van goed functionerende alarm- en zwaailichten, welke de aannemer verplicht is gedurende de werkzaamheden te voeren;
- Beschikken over een akoestische signalering en een camera ten behoeve van het achteruitrijden.

Het reinigen en inspecteren van putten en riolen vindt plaats op tijden dat het winkelend en reizend publiek daar zo min mogelijk hinder van ondervindt, hiervoor verwijzen wij naar 01 13 06 van het bestek. Aanvulling hierop:

- De aannemer informeert de busmaatschappij minimaal 1 week van te voren met betrekking tot voorgenomen werkzaamheden in busroutes;

5 Ongevallen en schade

De werkzaamheden dienen zo te worden uitgevoerd dat er geen schade aan de riolering, bestrating, groenvoorziening en straatmeubilair optreedt. De bewoners en/of andere gebruikers van (panden aan) de straat dienen minimale hinder van de werkzaamheden te ondervinden. Indien zich schade voordoet dient de aannemer dit direct aan de directievoerder te melden.

Indien het voor het reinigen en inspecteren benodigdheden materieel komt vast te zitten in het riool dient dit te worden gemeld bij de directievoerder en wordt deze opgegraven in opdracht van de gemeente Wageningen. De kosten hiervan zijn voor rekening van de aannemer.

Indien putten niet bereikbaar zijn omdat deze zich onder het maaiveld bevinden (zogenaamde "blinde putten") zal in overleg met de directie worden bepaald of deze opgehaald dan wel geopend moeten worden. Het ophalen (opmetselen) van de put valt buiten dit contract.

Schade die voortkomt uit het foutief inschatten van de aangeboden tekeningen is voor rekening van de aannemer.

De aannemer herstelt voor zijn rekening en ten genoegen van de opdrachtgever en belanghebbenden alle schade aan de eigendommen van de opdrachtgever of derden toegebracht. Indien de aannemer de door hem veroorzaakte schade niet tijdig herstelt of niet zonder goedkeuring van de opdrachtgever, dan zal de opdrachtgever de schade (laten) herstellen en de daaraan verbonden kosten in mindering brengen op de eerst volgende termijn, zonder voorafgaande schriftelijke ingebrekestelling.

6 Communicatie

Ten behoeve van een goede communicatie tussen de aannemer en de directievoerder zal tijdens de uitvoering van de werkzaamheden een tweewekelijks overleg plaatsvinden tussen de uitvoerder van de aannemer en de directievoerder. Wanneer de werkzaamheden door de aannemer zodanig worden ingepland dat dit niet zinvol is moet door de aannemer naast de planning van de werkzaamheden ook een voorstel voor overlegmomenten worden ingediend.

Tijdens dit overleg zal de door de aannemer gemaakte overzichtslijst van de uitgevoerde werkzaamheden worden besproken. In dit overzicht dienen per werkdag de datum, de weersomstandigheden, het ingezette materieel, het ingezette personeel, de hoeveelheden gereinigde en/of geïnspecteerde putten en strengen met straatnaam en afmeting, de afgevoerde hoeveelheden rioolslib en eventuele bijzonderheden te worden vermeld.

De reinigings- en inspectieploegen dienen in het bezit te zijn van een mobiele telefoon. De nummers hiervan worden bij aanvang van het werk aan de directievoerder overhandigd.

--==