



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



WELKOM bij de Marktconsultatie Realisatie Fase 2

Vernieuwing
Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

29 januari 2026



Doelstelling bijeenkomst

Het verstrekken van inzichten met betrekking tot de aanpak van het project HLD Fase 2.

Het toetsen van de contracteringsstrategie voor het tweede realisatiecontract (HLD Fase 2)





Aanwezigen team HLD

Jorrit Nieuwenhuis, Portfoliomanager

Rob van Aarsen, Projectmanager

Joost de Jong, Manager Projectbeheersing

Dirk Bosma, Contractmanager

Sven Overbeek, Technisch manager

Antje Gooijert, Omgevingsmanager

Vico de Bruijne, sr. inkoopadviseur





Agenda

- Portfolioaanpak RWS (Jorrit, PFM)
- Wat speelt er op de HLD (Rob, PM)
- Inkoop en contract (Dirk Bosma, CM)
- Ronde tafelgesprekken
- Wrap up en afsluiting, ca 12.00 uur





Portfolioaanpak RWS

- Grote opgave RWS maakt
- noodzaak tot anders samenwerken met de markt waarbij
- grotere flexibiliteit in contracten nodig.
- Uitnodiging aan marktpartijen om open het gesprek met RWS aan te gaan





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Wat speelt er op de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Rob van Aarsen, projectmanager



Doel en scope Vernieuwing HLD

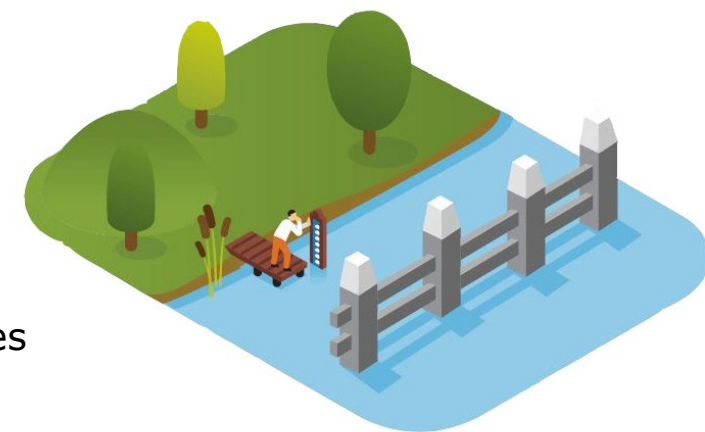
Doel: het voor de scheepvaart realiseren van een veilige, beschikbare en toekomstbestendige hoofdvaarweg tussen Lemmer en Delfzijl

Planfase: integraal onderzoek naar de vervangingsopgave en functionele aanpassingen om de vaarweg op orde te brengen door het

- Versterken en vernieuwen van de oevers;
- Aanpassen lig- en wachtplaatsen;
- Waar nodig aanpassen van het profiel

Ambitie: om dit zo duurzaam mogelijk aan te pakken.

Resultaat: een uitvoeringsprogramma HLD VenR dat middels een portfolioaanpak in fases wordt gerealiseerd, in de periode tot 2050.





Uitvoeringsprogramma

- Technisch en functioneel op orde
- Geschikt voor klasse Va
- Geen instandhouding
- Niet de kunstwerken
- Alles m.b.t. het kanaal en de inrichting daarvan



Type scope Fase 2

Onderhouds-scope:

Niet afhankelijk (tijd) van planologische procedures

- Kerende constructies damwanden 1-op-1/hybride
- Wachtplaatsen
- Baggeren

Vernieuwings-scope:

Dient eerst planologisch proces te doorlopen:

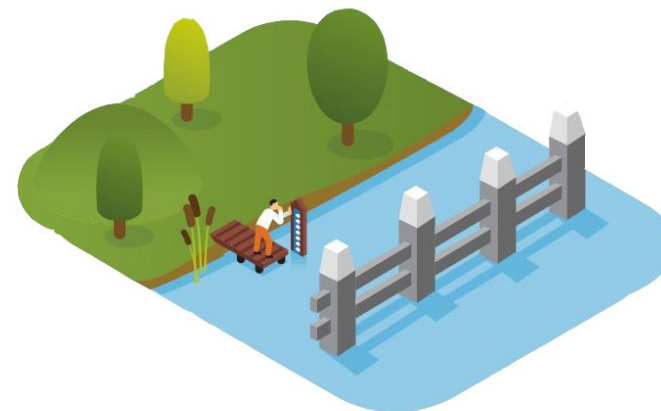
- Kerende constructies als hybride-/taludoever
- Wacht- en Ligplaatsen nieuw te realiseren





Potentiele scope Fase 2

Objecttype	Eenheid	Onderhoud	Vernieuwing
Bodem	Mio m3	2	-
Ligplaatsen	locaties	7	5
Wachtplaatsen	stuks	19	22
Oevers	km	18	16
Splitsingspunten	stuks	5	5
Keergelegenheden	stuks	2	3





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Inkoop en contractmanagement

Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Dirk Bosma
contractmanager



Inkoopstrategie Fase 2

- ROK+NOK's
- Geen percelen
- Eén contractant
- UAV-GC-2025
- Raakvlakken:
 - Lopende Prestatiecontract / BOC
 - Bruggen
 - Sluizen

Inschatting:

Programma (2050): 670 mio

Scope Fase 2 (2035): 360 mio

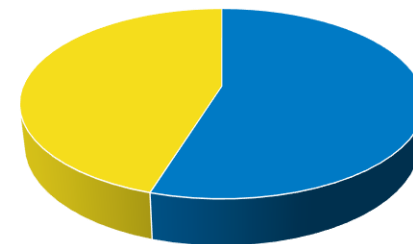




Raamovereenkomst en Nadere overeenkomst(en)

- Raamovereenkomst:
 - Looptijd 8 jaar
 - Optie 2 jaar verlenging
- 1^{ste} Nadere Overeenkomst
 - Bevat Onderhoudsscope: zeker in omvang en uitvoeringsperiode
 - Bevat merdendeel van de totale scope Fase 2
- Volgende Nadere overeenkomsten
 - Omvang en timing afhankelijk van:
 - Uitkomsten planologische procedures
 - Beschikbaarheid financiële middelen

Verdeling (EUR)



■ onderhoud ■ vernieuwing





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Ronde tafel gesprekken

Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Vico de Bruijne
inkoopadviseur



Onderwerpen

Contractvorm

ROK-NOK versus D&C in de samenhang van de scope

Looptijd ROK

Welk effect heeft dit op de markt(partijen)?

Omvang

Wat is haalbaar in de tijd?

WVTTK





Tafelschikking

- Aparte sheet nav aanmeldingen en inloop





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Wrap up en afsluiting

Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Vico de Bruijne
inkoopadviseur