



RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl (HLD) Fase 2

Marktconsultatie ten behoeve van de voorbereiding van een tweede aanbesteding
inzake het project HLD

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO)
Informatie	Vico.de.Bruijne@rws.nl
Zaaknummer	31202685 - Realisatie HLD renovatie kanalen, fase 2
Datum	5 december 2025
Status	Definitief
Versienummer	1.0



Inhoud

1	Inleiding—4
1.1	Aanleiding—4
1.2	Algemene beschrijving project HLD—4
1.3	Scope Fase 2—5
1.3.1	“onderhouds-scope”—5
1.3.2	“vernieuwings-scope”—5
1.4	Doelstellingen, ambities, kansen en risico’s—5
1.4.1	Doelstellingen:—5
1.4.2	Ambities—6
2	Marktconsultatie—7
2.1	Procedure/werkwijze—7
2.1.1	Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen—7
2.1.2	Planning—7
2.1.3	Eerste bijeenkomst—7
2.1.4	Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten—7
2.2	Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie—8
3	Aandachtspunten te bespreken aan discussietafels—9
3.1	Contractvorm—9
3.2	Contractuele looptijd—9
3.3	(Financieel) volume van de overeenkomst—9

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Dit marktconsultatiedocument is door Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud opgesteld ten behoeve van een marktconsultatie voor de contractvoorbereiding en aanbesteding van een realisatiecontract t.b.v. het project Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl renovatie kanalen.

Het houden van een marktconsultatie op dit moment heeft onderstaande doelen:

- Het verstrekken van inzichten met betrekking tot de aanpak van het project HLD Fase 2;
- Het toetsen van de contracteringsstrategie voor het tweede realisatiecontract (HLD Fase 2);
- Het bij elkaar brengen van diverse marktsegmenten die iets kunnen betekenen in het behalen van de doelstellingen.

Rijkswaterstaat gaat tijdens de marktconsultatie dan ook graag in gesprek met bedrijven of een combinatie van bedrijven die interesse hebben om de contracten van het project HLD te realiseren.

In de volgende paragrafen wordt het project beschreven.

1.2 Algemene beschrijving project HLD

De vaarweg Lemmer – Delfzijl is een hoofdvaarweg van 118 km en bestaat:

- Het Prinses Margrietkanaal (65 km lang);
- Het Van Starckenborghkanaal, inclusief passage stad Groningen (26,6 km lang);
- Het Eemskanaal tot aan het Zeehavenkanaal (26,4 km lang).

De HLD is een belangrijke waterweg binnen Nederland en een belangrijke pijler van de Noord-Nederlandse economie. De HLD verbindt de provincies Groningen en Friesland (en daarmee Noord-Duitsland) met de (voor de beroepsvaart belangrijke) havens van Amsterdam en Rotterdam.

Op deze hoofdvaarweg zijn schepen tot en met CEMT-klasse Va zonder ontheffing toegestaan. Dit zijn schepen met een maximale lengte van 111 m, een maximale breedte van 11,5 m en een maximale diepgang van 3,5 m. Het laadvermogen is maximaal 3.300 ton. Daarnaast is het voor schepen met een lengte tot 135 m toegestaan om, met ontheffing, de hoofdvaarweg te bevaren.

Op dit moment is de vaarweg op meerdere locaties nog niet zodanig ingericht, dat deze schepen deze kanalen volgens de richtlijnen van Rijkswaterstaat vlot en veilig kunnen bevaren. Om nu én in de toekomst deze economische hoofdvaarwegverbinding te kunnen (blijven) vervullen, is het functioneel op orde maken van deze vaarweg voor CEMT klasse Va schepen en het inlopen van uitgesteld groot onderhoud aan oevers en scheepvaartvoorzieningen noodzakelijk.

Het eerste uitvoeringscontract is gegund en in uitvoering (zaak 31137594, gegund aan de combinatie Beens-Hakkers)



Onderhavig project betreft de scope van 2028 tot 2035, gebaseerd op de nog te ontwikkelen Voorkeursvariant (VKV).

1.3 Scope Fase 2

Bekeken is welke oevers en/of scheepvaartvoorzieningen op de hoofdvaarweg zijn die, vanwege veiligheid en beschikbaarheid van de vaarweg, een hoge urgentie hebben om te vervangen. Tijdshorizon hierin is vervangen vóór 2036.

1.3.1 “onderhouds-scope”

Oevers en scheepvaartvoorzieningen die 1-op-1 én toekomstvast te vervangen zijn, welke zonder dat daarvoor planologische procedures doorlopen hoeven te worden, of met stikstofproblematiek te maken hebben, kunnen relatief snel uitgevoerd worden. Deze oevers en scheepvaartvoorzieningen maken de onderhouds-scope van Fase 2.

De eerste indicatie van de aard en omvang zal tijdens de bijeenkomst gepresenteerd worden.

1.3.2 “vernieuwings-scope”

Oevers en scheepvaartvoorzieningen die voor 2036 vervangen moeten worden maar waarbij planologische procedures doorlopen dienen te worden, of met stikstofproblematiek te maken hebben, kunnen qua oplossingsrichting wijzigen van de Voorkeursvariant (VKV). Deze oevers en scheepvaartvoorzieningen maken de vernieuwings-scope van Fase 2.

De eerste indicatie van de aard en omvang zal tijdens de bijeenkomst gepresenteerd worden.

1.4 Doelstellingen, ambities, kansen en risico's

1.4.1 Doelstellingen:

Doelstelling voor de HLD als totaal is:

- Functionaliteit van de bruggen en kanalen op orde, het inlopen van het uitgestelde beheer en onderhoud ingelopen en is de vaarweg een eenduidige, herkenbare en veilige vaarweg waarop de scheepvaart vlot en betrouwbaar kan varen. Ook is het beheer en onderhoud energieneutraal, circulair en klimaatneutraal.

Subdoelstellingen:

- Vlot en veilig binnen de gestelde beschikbaarheid eisen van 8760 +/- 1 %, (maximaal 87,6 uur stremming);
- Zoveel mogelijk binnen de geformuleerde concrete duurzaamheidsambitie (energie-, klimaatneutraal en circulair) en landschappelijke inpassing;
- Met oog voor natuurwaarden, meer natuurvriendelijke oevers in plaats van fauna uitreedplaatsen;
- Aansluitend op de onderhoudsvisie, en rekeninghoud met gebruikers (o.m. beroeps een recreatievaart, waterschappen).

1.4.2 *Ambities*

Voor het gehele project HLD, maar zeker ook Fase 2 liggen er ambities op de gebieden duurzaamheid waarbij ten behoeve van de scope van Fase 2 is bekeken welke duurzaamheidsthema's toegepast kunnen worden. De focus ligt hierbij op drie thema's:

- Toepassing binnen HLD van herbruikbare damwanden van elders;
- Hoogwaardige bestemming buiten HLD van vrijkomende oeverconstructies (met name houten damwanden);
- Emissieloos of -arm bouwen.

Daarnaast wordt ook nog gekeken naar het toepassen van duurzamere damwanden en/of natuur inclusieve oeverconstructies.



2 Marktconsultatie

2.1 Procedure/werkwijze

2.1.1 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit een aantal stappen:

Er zal een eerste marktconsultatiebijeenkomst worden gehouden op 29 januari 2026 van 10.00 – 13.00 uur te Leeuwarden (exacte locatie zal via Mededeling op TenderNed bekend gemaakt worden).

Deze bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Algemene bijeenkomst waarbij de hoofdlijnen van het project worden gepresenteerd;
2. De contractstrategie wordt toegelicht en verbreding en/of verdieping wordt gezocht aan meerdere discussietafels.

Er zal medio 2026 een tweede meer inhoudelijk marktconsultatiebijeenkomst worden gehouden die uit de volgende onderdelen bestaat:

- a) Schriftelijk indienen antwoorden op vragen in een volgend marktconsultatiedocument door middel van een daarbij bijgevoegde format antwoordformulier (via TenderNed);
- b) Algemene bijeenkomst waarbij de voorlopige resultaten van de consultatie worden gepresenteerd en verbreding en/of verdieping wordt gezocht aan meerdere discussietafels;
- c) Eventueel toelichtende individuele gesprekken indien deelnemer en Rijkswaterstaat beide na de bijeenkomst nog behoefte heeft sommige zaken nog nader toe te lichten/ toegelicht te krijgen.

Aan deze tweede bijeenkomst kunnen ook partijen deelnemen die niet bij de eerste bijeenkomst aanwezig waren.

2.1.2 Planning

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor de eerste marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publiceren marktconsultatiedocument op TenderNed	5 december 2025
Algemene bijeenkomst tbv presentatie en discussie,	29 januari 2026
Afronding en publiceren/verzenden resultaten	16 februari 2026

2.1.3 Eerste bijeenkomst

Tijdens de eerste bijeenkomst zullen er aan meerdere discussietafels onderwerpen/vragen/antwoorden besproken worden, waarbij ons eerste doel is om door discussie nog meer inzicht te krijgen. Daarnaast bieden wij hiermee ook de mogelijkheid voor partijen uit verschillende marktsegmenten met elkaar in contact te komen.

Wij verzoek u zich bij voorkeur voor 23 januari 2026 aan te melden voor de bijeenkomst door een mail te sturen aan vico.de.bruijne@rws.nl. Dit is geen verplichting, doch helpt voor een goede organisatie van de bijeenkomst.

2.1.4 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Rijkswaterstaat zal de marktconsultaties afronden door een verslag van de betreffende marktconsultatie te publiceren op TenderNed en ook te verspreiden

onder alle deelnemers van de marktconsultatie. In het verslag zullen de belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst Rijkswaterstaat marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag.
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal een bijlage bevatten met de deelnemende marktpartijen.

2.2 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevooroordeelde positie te brengen, zal Rijkswaterstaat zorgen dat de informatie die tijdens de marktconsultatie door Rijkswaterstaat is gedeeld voor alle partijen toegankelijk is tijdens de aanbestedingsprocedures.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Voortschrijdend inzicht of veranderende omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Daarom kunnen er aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt geen rechten worden ontleend.



3 Aandachtspunten te bespreken aan discussietafels

3.1 **Contractvorm**

Welke contractvorm achten de aanwezigen het meest geschikt voor de opgave zoals geschetst zal worden?

3.2 **Contractuele looptijd**

Welke contractuele looptijd achten de aanwezigen het meest geschikt voor de opgave zoals geschetst zal worden?

3.3 **(Financieel) volume van de overeenkomst**

Welke (financieel) volume achten de aanwezigen haalbaar en welke invloed heeft dit op de contratering van de opgave zoals geschetst zal worden?