



2de Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen”

Datum: 18-12-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE		NVI vraag 103	In E-4.47 eist u LFP of Lithium batterijen. Alle in zware elektrische vrachtwagens gebruikte batterijen waaronder LFP, NMC en NCA bevatten Lithium en vallen daarmee onder de noemer Lithium-Ion batterijen. NMC en NCA batterijen voldoen dus aan het gestelde in E-4.47. Vraag 103 in de NVI is daarmee feitelijk een overbodig vraag. Daarbij is de argumentatie in het antwoord niet geheel correct. Naast het toegepaste principe is immers het ontwerp van de accu met de gebruikte beveiligingen en koelsystemen bepalend voor de werking en de veiligheid. Gevaar voor oververhitting en brandgevaar is bij onze voertuigen met NCA batterijen te verwaarlozen doordat de accu's maximaal beveiligd zijn en de veiligheidsnormen die we hanteren veel strikter zijn dan de wettelijke normen. Wat betreft uw opmerking over grondstofwinning, u benoemt hier één specifieke stof terwijl elke batterij uit een verzameling grondstoffen bestaat. Hierbij is bepalend uit welke gebieden deze grondstoffen gewonnen worden en op welke manier en welke impact dit heeft op mens en milieu. Daarbij zegt de keuze voor het type batterij dus nog niets over herkomst en wijze van winning. Zo wordt door onze fabriek de volledige toeleveringsketen beoordeelt om zeker te zijn dat de mensenrechten gerespecteerd worden en om te voorkomen dat grondstoffen afkomstig zijn uit bronnen die onderwerp zijn van een conflict. Wij verzoeken u daarom uw antwoord te herzien en vast te houden aan de oorspronkelijke eis waarbij alle type Lithium-ion batterijen (inclusief LFP, NMC en NCA.) worden geaccepteerd.	De aanbestedende dienst wenst terug te komen op de antwoorden van vraag 72 en 103. De oorspronkelijke eis E-1.70 blijft gehandhaafd: 'Het geïnstalleerd, bruikbare (netto) elektrisch vermogen bedraagt minimaal 280 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion of LFP accu's, welke aan het chassis zijn gemonteerd. Inschrijver voegt een tekening toe, achter onderdeel accuplaatsing in de inschrijving, van de opstelling van de accupakketten, waaruit tevens het totaal geïnstalleerd vermogen blijkt.' Eis E-4.47 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het geïnstalleerd, bruikbare (netto) elektrisch vermogen bedraagt minimaal 380 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion of LFP accu's, welke aan het chassis zijn gemonteerd. Inschrijver voegt een tekening toe, achter onderdeel accuplaatsing in de inschrijving, van de opstelling van de accupakketten, waaruit tevens het totaal geïnstalleerd vermogen blijkt.' Wellicht ten overvloede wil de aanbestedende dienst uw aandacht vestigen op E-4.48. Deze blijft onverkort van kracht.
2	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				