



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen”

Datum: 05-12-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord																						
1	00 - Leidraad	4	planning	Wij bepalen aan de hand van de beantwoording van de eerste vragenronde of wij inschrijven op deze aanbesteding. Gezien de complexiteit en de afhankelijkheid van uw beantwoording verzoeken wij u vriendelijk om een tweede vragenronde toe te staan.	Er wordt geen 2e nota van inlichtingen ingepland, echter de opdrachtgever is altijd bereid vervolgvragen te beantwoorden zolang deze relevant zijn en de wettelijke termijn tussen het verschijnen van de nota van inlichtingen en de inschrijfdatum kan worden gerespecteerd. Opdrachtgever verzoekt inschrijvers derhalve vervolgvragen uiterlijk 5 januari 2026, voor 10.00 uur in te dienen. Voor deze procedure is een nieuwe planning opgesteld: <table><tr><th colspan="2">PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE</th></tr><tr><td>Publicatie</td><td>04 november 2025</td></tr><tr><td>Indienen vragen door aanvragers</td><td>25 november 2025 tot 12.00 uur</td></tr><tr><td>Publiceren van de nota van inlichtingen</td><td>5 december 2025</td></tr><tr><td>Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip</td><td>20 januari 2026 10.00 uur</td></tr><tr><td>Opening van de kluis met inschrijvingen</td><td>20 januari 2026 om 10.05 uur</td></tr><tr><td>Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling</td><td>Week 06 2026</td></tr><tr><td>Praktijkbeoordeling</td><td>Week 08 2026</td></tr><tr><td>Bekendmaken gunningsbeslissing</td><td>Week 10 2026</td></tr><tr><td>Verificatievergadering</td><td>Week 11 2026</td></tr><tr><td>Definitieve gunning / sluiting overeenkomst</td><td>Week 14 2026</td></tr></table>	PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE		Publicatie	04 november 2025	Indienen vragen door aanvragers	25 november 2025 tot 12.00 uur	Publiceren van de nota van inlichtingen	5 december 2025	Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	20 januari 2026 10.00 uur	Opening van de kluis met inschrijvingen	20 januari 2026 om 10.05 uur	Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	Week 06 2026	Praktijkbeoordeling	Week 08 2026	Bekendmaken gunningsbeslissing	Week 10 2026	Verificatievergadering	Week 11 2026	Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	Week 14 2026
PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE																											
Publicatie	04 november 2025																										
Indienen vragen door aanvragers	25 november 2025 tot 12.00 uur																										
Publiceren van de nota van inlichtingen	5 december 2025																										
Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	20 januari 2026 10.00 uur																										
Opening van de kluis met inschrijvingen	20 januari 2026 om 10.05 uur																										
Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	Week 06 2026																										
Praktijkbeoordeling	Week 08 2026																										
Bekendmaken gunningsbeslissing	Week 10 2026																										
Verificatievergadering	Week 11 2026																										
Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	Week 14 2026																										
2	00 - Leidraad	4	Planning	Gelet op de naderende feestdagen en daarbij behorende afwezigheid van medewerkers bij de verschillende marktpartijen, willen wij u vriendelijk verzoeken de datum van indiening met 2 weken ter verruimen naar 20 januari. Graag uw akkoord hiervoor.	Zie de beantwoording van vraag 1.																						
3	00 - Leidraad	4	Planning	Wij verzoeken u de uiterste termijn voor indienen van de inschrijving met enkele dagen te verlengen, vanwege de te verwachten verlofdagen rond kerst en oud en nieuw.	Zie de beantwoording van vraag 1.																						
4	00 - Leidraad	14	Hoofdstuk IV, D Kwaliteit en Milieu	Kunt u bevestigen dat het door de BOVAG uitgegeven certificaat 'Erkend Duurzaam' afdoende is om gelijkwaardigheid aan ISO14001 aan te tonen?	Dat is niet akkoord. Een Erkend Duurzaam certificaat wordt niet als gelijkwaardig gezien aan een ISO 14001 certificaat. Inschrijver dient dan de getroffen maatregelen te beschrijven.																						
5	00 - Leidraad	14	Mileuzorgsysteem	Kunt u akkoord gaan met het certificaat Erkend Duurzaam + als altermatief voor het ISO 14001 certificaat?	Zie de beantwoording van vraag 4.																						

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
6	00 - Leidraad	16	I	U stelt hier een minimale eis aan social return. Een van de grote uitdagingen op dit moment binen de automotive branche is het vinden van medewerkers. Het vinden van geschikte medewerkers is ook voor de inschrijvers een enorme uitdaging. Uiteraard is ons streven te voldoen aan de eisen die u stelt omtrent Social return. Echter zien wij in de huidige arbeids markt geen mogelijkheden om dit nu en in de toekomst te kunnen garanderen. De inschrijver zal alles binnen het mogelijke moet doen om het gestelde te behalen, in samen werking met de gemeente zoals omschreven. Echter verzoeken wij u het gedeelte van de boete te laten vallen als de norm niet gehaald wordt. Inschrijver stelt voor dat de boete clause wel van toepassing is als de inschrijver niet de medewerking geeft aan de Haagse Milieu Service om alles te doen binnen het mogelijke.	Opdrachtgever is bereid om de eis te verlagen naar 1% van de financiële omvang. Hiernaast wil opdrachtgever wijzen op de ruimte voor alternatieve invullingen van deze verplichting. Investeren in SROI kan in de basis in het creëren van werkgelegenheid bij opdrachtnemer, maar kan in overleg met opdrachtgever ook bestaan uit: - Leren en ontwikkelen (stageplaatsen, gastlessen, meeloopdagen). - Samenwerking met sociale werkbedrijven of werk uitbesteden aan SW-bedrijven. - Donatie of investering in maatschappelijke initiatieven. - Training of scholing van kwetsbare groepen.
7	00 - Leidraad	16	I. Social Return Beleid	U stelt dat 2% van de financiële omvang ingezet dient te worden voor social return. Wij zien het als disproportioneel om bij de social returverplichting de financiële omvang als uitgangspunt te nemen omdat we bij het leveren van een inzamelvoertuig te maken met een hoge leveringscomponent. Om deze reden het verzoek om bij de social return verplichting een percentage van de loonsom (of 1% van de financiële omvang) als uitgangspunt te nemen een en ander overeenkomstig de Gids Proportionaliteit 2016 artikel 3.5.6?	Zie de beantwoording van vraag 6.
8	00 - Leidraad	26	Hoofdstuk IV, Prijsindicatie algemeen	Kunt u aangeven tot wanneer de afgegeven prijzen geldig moeten zijn? Het jaartal is per abuis niet ingevuld.	Uw opmerking is correct. De bepaling Prijsindexatie algemeen 'De prijzen die door de inschrijver worden afgegeven, dienen geldig te zijn tot en met 31 december 2026.'
9	00 - Leidraad	26	Prijsindexatie	De geldigheidsdatum van de afgegeven prijzen staat niet goed genoteerd, het jaartal ontbreekt. Wij nemen aan dat u hier 2026 bedoelt, kunt u dat bevestigen?	Zie de beantwoording van vraag 8.
10	00 - Leidraad	26	VI Algemene bepalingen en uitvoeringsvoorwaarden	Bij het onderwerp "prijsindexatie algemeen" ontbreekt het jaartal. Wij nemen aan dat u hier bedoeld dat de prijzen gedig dienen te zijn tot en met 31 december 2026, is deze aanname juist?	Zie de beantwoording van vraag 8.
11	03 - PVE	3	AE-25	Een by-pass systeem welke slechts energie afneemt als er een hydraulische functie bediend wordt, is eveneens energiebesparend. Is dit voor u akkoord?	Zoals omschreven in de eis is het toegestaan om geen load sensing pomp toe te passen indien het systeem voorzien is van een by-pass systeem welke slechts energie afneemt als er een hydraulische functie wordt bediend.
12	03 - PVE	3	AE-28	Oliekoelker en Thermostaat.Dit is niet gebruikelijk voor voor een haakarmtoepassing daar de warmteontwikkeling laag is. Graag deze eis vervallen.	AE-28 inzake een oliekoeler vervalt voor perceel 1, perceel 2 en perceel 4 op voorwaarde dat door het hydraulisch systeem, op andere wijze afdoende warmte wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij normaal gebruik).
13	03 - PVE	3	AE-28	Een oliekoeler en thermostaat zijn voor de opbouw en belading in perceel 1 en 2 niet nodig, wilt u deze eis laten vervallen?	Zie de beantwoording van vraag 12.
14	03 - PVE	4	AE-31	Het is niet in alle gevallen (chassismerken) mogelijk om de monitor in te bouwen. Het verzoek is om de eis aan te passen naar de monitor ingebouwd in het dashboard indien technisch mogelijk?	AE-31 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera (Orlaco of gelijkwaardig). De monitor is, indien mogelijk, ingebouwd in het dashboard. Indien dit technisch niet mogelijk is, mag een separaat scherm gebruikt worden, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. De monitor geeft constant beeld van de achterzichtcamera.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15	03 - PVE	4	AE-31	Monitor van de opbouw dient ingebouwd te worden in het dashboard. In de huidige digitale dashboards is hiervoor geen ruimte meer. Mag deze op het dashboard gemonteerd worden?	Zie de beantwoording van vraag 14.
16	03 - PVE	4	AE-33	In verband met de (beperkte) ruimte aan het chassis is het verzoek om tevens een schoon water tank van minimaal 10L inhoud te staan?	AE-33 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een schoon water tank van minimaal 10 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser'
17	03 - PVE	4	AE-37	U eist kunststof spatschermen uit één geheel welke 180 graden beslaan, onze af-fabriek oplossing bestaat uit 3 delen welke 180 graden beslaan. Voordeel hiervan is dat in geval van schade deze delen afzonderlijk te vernieuwen zijn wat scheelt in de kosten. Graag uw akkoord op deze spatschermen.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De aanbestedende dienst eist spatschermen, 1 per wiel, van de achterassen van kunststof, uit één geheel welke 180 graden beslaan.
18	03 - PVE	4	AE-38	Sensor. Is dit noodzakelijk? Dit is niet gebruikelijk bij haakarm toepassing. Op de tank is middels peilglas ook het olienivo afleesbaar. Svp deze optie laten vervallen.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis blijft onverkort van kracht.
19	03 - PVE	4	AE-44	Frontspiegel; graag deze eis laten vervallen aangezien de auto is voorzien van een camerasysteem zoals beschreven in AE45.	Indien de CornerEye voldoet aan de eisen zichtklassen V en VI, dan mag frontspiegel vervallen.
20	03 - PVE	5	AE-51	Dynamo en accu's . Ons voertuig bij perceel 2 heeft maximaal 175A accu's, wat in de praktijk ruimschoots voldoende is. Graag aanpassen naar 175A	AE-51 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.'
21	03 - PVE	5	AE-57	Ons multimedia systeem heeft geen Mute bij achteruit rijden. Aanpassing bij luidsprekers zal de wettelijke verplichte acoustische veiligheidsopties van ADAS doen uitschakelen. Svp deze eis laten vervallen.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis blijft onverkort van kracht.
22	03 - PVE	6	AE-68	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	De klembeveiliging mag vervallen indien de elektrische ramen niet voorzien zijn van een autoclose functie.
23	03 - PVE	6	AE-69	Ons type voertuig voor dit segment is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	AE-69 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt (minimaal 10A) aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.'
24	03 - PVE	8	AE-93	U schrijft dat de garantie te allen tijde gewaarborgd blijft. Dit is alleen mogelijk indien de richtlijnen van de fabrikant worden gevolgd. Graag uw instemming dat de garantie alleen van kracht blijft indien de voorschriften opgevolgd worden.	Dit zit reeds verwerkt in AE-93. Om dit te doen dienen de richtlijnen van de inschrijver, na gunning, beschikbaar gesteld te worden.
25	03 - PVE	8	AE-94	Vervangend vervoer voor dit type voertuig is alleen mogelijk door inhuur bij een externe partij. Mogen deze kosten doorbelast worden aan de opdrachtgever?	Dit is niet akkoord. Het risico m.b.t. het voldoen aan deze eis ligt bij de inschrijver. De aanbestedende dienst merkt op dat van vervangend vervoer pas sprake is indien <u>niet</u> voldaan kan worden aan het eerste deel van deze eis.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
26	03 - PVE	8	AE-95	In het geval van alternatieve onderdelen of niet originele onderdelen die door een andere partij als de inschrijver worden geleverd, ligt de garantie van het onderdeel bij de leverancier. Voor garantiebehoud van het voertuig als geheel moet dit met de inschrijver overlegd worden. Gaat u hiermee akkoord?	AE-95 blijft onverkort van kracht. De gelijkwaardigheid van deze gebruikte onderdelen zal aangetoond moeten worden door de aanbestedende dienst. De aanbestedende dienst merkt op dat van 'andere dan originele onderdelen (OEM)' pas sprake is indien <u>niet</u> voldaan kan worden aan het eerste deel van deze eis.
27	03 - PVE	8	AE-97	Deze eis is mogelijk met een abonnement op het AfterSales Portaal, hier is alle informatie betreffende inspecties en onderhoud terug te vinden. Aan dit abonnement zijn kosten verboden die per jaar in rekening worden gebracht. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord. AE-97 blijft onverkort van kracht.
28	03 - PVE	9	AE-98	U eist hier een zeer uitgebreid werkplaatshandboek bij levering van het voertuig. Hedendaagse trucks worden steeds complexer en de elektrische schema's steeds uitgebreider. Om te voorkomen dat uw medewerkers verzanden in een wir war aan elektrische schema's en werkinstructies, zouden wij willen voorstellen het werkplaatshandboek voor enkel het onderhoudsgedeelte mee te leveren bij de levering van het voertuig. Eventuele aanvullende delen kunnen uw monteurs opvragen bij onze werkplaats indien daar behoefte aan is. Gaat u hiermee akkoord?	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord.
29	03 - PVE	9	AE-98	Zie vraag 8 (AE-97). De gewenste informatie is voor de opdrachtgever beschikbaar met een abonnement op het AfterSales Portaal. Omdat het lastig is om een inschatting te maken van de kosten van dit abonnement over de levensduur van het voertuig hebben wij de voorkeur om deze kosten jaarlijks in rekening te brengen zolang dit door de opdrachtgever gewenst is. Gaat u hiermee akkoord?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis AE-98 wordt wel aangepast. Zie de beantwoording van vraag 28.
30	03 - PVE	9	AE-99	U vraagt een uitgebreide instructie voor tenminste 3 gebruikers per voertuig, wat is het maximaal aantal gebruikers?	AE-99 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 en maximaal 6 gebruikers per voertuig.
31	03 - PVE	9	AE-99	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbepaald aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	Zie de beantwoording van vraag 30.
32	03 - PVE	9	AE-100	U vraagt een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst, wat is het maximaal aantal monteurs?	AE-100 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 en maximaal 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren, uitgezonderd de elektrische aandrijving inclusief accu.'
33	03 - PVE	9	AE-100	Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbepaald aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.	Zie de beantwoording van vraag 32.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
34	03 - PVE	9	AE-109	In de gestelde eis geeft u aan dat modificaties door uw eigen montereus uitgevoerd worden. Graag willen wij aangeven dat modificaties welke invloed hebben op de veiligheid van het voertuig op de openbare weg, ten alle tijden door de inschrijver uitgevoerd worden om de veiligheid en bedrijfszekerheid te kunnen waarborgen. Graag uw akkoord hierop.	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord.
35	03 - PVE	10	AE -111	Graag aanpassen naar 52 weken.	AE-111 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De levertijd voor de dieselveertuigen bedraagt maximaal 52 weken na definitieve bestelling.'
36	03 - PVE	10	AE -112	Graag aanpassen naar 52 weken.	AE-112 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De levertijd voor de dieselveertuigen bedraagt maximaal 52 weken na definitieve bestelling.'
37	03 - PVE	10	AE-106	Het verzoek is om akkoord te gaan met een servicepunt dat binnen 31 minuten aan te rijden is vanuit de standplaats van de opdrachtgever?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.
38	03 - PVE	10	AE-106	Wat bedoeld u met onderdeel J? In Tendermed is dit niet terug te vinden.	Hiervoor verwijzen wij u naar de aanbestedingsleidraad, Bijlage A CHECKLIST INSCHRIJVING, op pagina 32.
39	03 - PVE	10	AE-111	Ten behoeve van de levertijd voor diesel voertuigen, willen we u vragen de periode te verruimen naar 45 weken?	Zie de beantwoording van vraag 35.
40	03 - PVE	10	AE-111	Gevraagde configuratie kunnen wij leveren in 45 weken. Bent u bereid de eis aan te passen?	Zie de beantwoording van vraag 35.
41	03 - PVE	10	AE-111	Kunt u bevestigen dat de geeiste maximale levertijd excl. de eventueel af te nemen opties is?	Zie de beantwoording van vraag 35.
42	03 - PVE	10	AE-111	Een levertijd van 35 weken na bestelling is gezien de huidige marktsituatie niet haalbaar. Wij verzoeken u een levertijd van 52 weken toe te staan. Wilt u deze eis aanpassen naar 52 weken?	Zie de beantwoording van vraag 35.
43	03 - PVE	10	AE-112	Ten behoeve van de levertijd voor elektrische voertuigen, willen we u vragen de periode te verruimen naar 60 weken, daar de maximale levertijd voor het eerste voertuig korter is dan de wachtkamerconstructie.	Zie de beantwoording van vraag 36.
44	03 - PVE	10	AE-112	Een levertijd van 45 weken na bestelling is gezien de huidige marktsituatie niet haalbaar. Bent u bereid een levertijd van 52 weken toe te staan?	Zie de beantwoording van vraag 36.
45	03 - PVE	10	AE-114	Vervangend vervoer. Wat wordt er onder gelijkwaardig verstaan ?	Onder vervangend vervoer wordt verstaan, per perceel, een voertuig waarmee de werkzaamheden waarvoor het voertuig wordt aangeschaft kunnen worden uitgevoerd. Bij elektrische voertuigen is het tevens toegestaan om vervangend vervoer te leveren met een brandstofmotor, mits deze toegang heeft tot een ZERO-EMISSION zone.
46	03 - PVE	12	O-03	Gaat de opdrachtgever ermee akkoord dat de leverancier van het chassis en de leverancier van de opbouw beiden een eigen gesloten reparatie-onderhoudscontract aanbieden? Dit om in het geval van reparatie of onderhoud alles direct via de betreffende partij te laten verlopen.	Het Prijsinvalformulier, zoals gepubliceerd bij de aanbesteding, voorziet hier al in.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
47	03 - PVE	12	O-06	Kan u toelichten wat u specifiek bedoelt met deze eis?	Dat de opdrachtgever (de aanbestedende dienst) de contracthouder is van het onderhoudscontract, ondanks dat de opdrachtgever (aanbestedende dienst) een separate partner heeft voor het beheer van reparatie- en onderhoudswerkzaamheden (O-04).
48	03 - PVE	12	O-11	Tegen welk uurtarief worden werkzaamheden bij calamiteiten door de eigen technische dienst doorbelast aan de inschrijver?	Dit uurtarief betreft hetzelfde uurtarief welke u berekend aan de aanbestedende dienst. De precieze uitwerking hiervan wordt in de verificatievergadering besproken.
49	03 - PVE	13	O-13	Vervangend vervoer voor dit type voertuig is alleen mogelijk door inhuur bij een externe partij. Mogen deze kosten doorbelast worden aan de opdrachtgever?	Dit is niet akkoord. Het risico m.b.t. het voldoen aan deze eis ligt bij de inschrijver. De aanbestedende dienst merkt op dat van vervangend vervoer pas sprake is indien <u>niet</u> voldaan kan worden aan het eerste deel van deze eis.
50	03 - PVE	13	O-14	In het geval van alternatieve onderdelen of niet originele onderdelen die door een andere partij als de inschrijver worden geleverd, ligt de garantie van het onderdeel bij de leverancier. Voor garantiebehoud van het voertuig als geheel moet dit met de inschrijver overlegd worden. Gaat u hiermee akkoord?	O-14 blijft onverkort van kracht. De gelijkwaardigheid van deze gebruikte onderdelen zal aangetoond moeten worden door de aanbestedende dienst. De aanbestedende dienst merkt op dat van 'andere dan originele onderdelen (OEM)' pas sprake is indien <u>niet</u> voldaan kan worden aan het eerste deel van deze eis.
51	03 - PVE	13	O-14 / O-20	Het is ons niet duidelijk waarom u bij O-14 tot O-20 alle eisen herhaald. Dit heeft immers niet specifiek alleen betrekking op een optioneel onderhoudscontract. Graag uw toelichting of verzoek dit te laten vervallen om onduidelijkheden te voorkomen.	De aanbestedende dienst deelt uw zienswijze niet. O-14 tot O-20 hebben betrekking op de mogelijkheid voor het onderhoudscontract. Ter volledigheid zijn alle voorwaarden welke van toepassing zijn op het optioneel afneembaar onderhoud en reparatie contract uitgezet.
52	03 - PVE	13	O-16	In het geval van alternatieve onderdelen of niet originele onderdelen die door een andere partij als de inschrijver worden geleverd, ligt de garantie van het onderdeel bij de leverancier. Gaat u hiermee akkoord	O-16 blijft onverkort van kracht. Zie ook de beantwoording van vraag 50.
53	03 - PVE	14	E-1.01	U eist dat inschrijvers voor de ICE- als BEV-variant een voertuig met gestuurde voorlopas moet kunnen aanbieden. Voor zover wij weten heeft slechts één leverancier een gestuurde voorlopas in het BEV productengamma. Hierdoor sluit u alle andere potentiële inschrijvers uit. Om een level playing field te creëren en om u van een inschrijving te kunnen voldoen verzoeken wij u vriendelijk doch dringend om deze eis aan te passen naar een 6x2 met gestuurde voorloopas of naloopas.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Naar informatie van de aanbestedende dienst zijn er meer partijen welke in deze asconfiguratie kunnen voorzien. Hierdoor is marktwerking binnen dit perceel mogelijk. Daarnaast is het de discretionaire bevoegdheid van de aanbestedende dienst om de door haar gewenste eisen op te stellen.
54	03 - PVE	14	E-1.01	Tot op heden is het voor ons helaas niet mogelijk om een elektrisch aangedreven chassis met een gestuurde voorloopas te leveren. Dit in verband met een tekort aan ruimte door de aanwezige hoogvolt accu's. Een aan te bieden alternatief is een 6x2-4 chassis met een gestuurde naloopas. Doordat ons concept een goede gewichtsverdeling heeft en wij de mogelijkheid hebben om een korte wielbasis te leveren, is het mogelijk om een mooi concept te leveren met deze specificaties die voldoet aan de wettelijke aslasten, afmetingen en draaicirkel. Gaat u akkoord met aanbieden van een 6x2-4 chassis met gestuurde naloopas voor de elektrische uitvoering?	Zie de beantwoording van vraag 53.
55	03 - PVE	14	E-1.13	10T Vooras wordt niet uitgenut met WB 4300. 9T ook niet. Mag deze eis vervallen en naar vooras 8T en GVW 27T zodat we ook kunnen voldoen aan de eis in E-1.57?	E-1.12 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 27.000 kg en maximaal 29.000 kg.' E-1.13 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 8.000 kg.'

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
56	03 - PVE	15	E-1.17	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h respectievelijk 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Uw aanname is correct.
57	03 - PVE	15	E-1.21	Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan?	Dit is tevens toegestaan.
58	03 - PVE	15	E-1.29	Onze laadbak is voorzien van een vast gesloten bovenste deel en een waterkering aan de onderzijde. In de voorzijde van de laadbak bevindt zich aan de rechterzijde 1 stijl met daarnaast een elektrische unit en aan de linker zijde bevindt zich 1 stijl met daarnaast de olietank. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de laadbak toe te staan waarbij de chauffeur (vanaf straatniveau) ook eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien?	Dit is akkoord. E-1.29 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De voorzijde van de opbouw is dusdanig uitgevoerd dat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien. Hierbij is tevens een werkklamp in de ruimte achter het uitdrukschot aangebracht. Deze werkklamp wordt geschakeld via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine.'
59	03 - PVE	15	E-1.30	Bij onze huidige generatie opbouwen bevinden de hydraulische slangen van de "achterlader open" cilinders zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig, graag uw akkoord?	Indien er zich geen hydrauliekslangen buiten de contouren van de opbouw bevinden hoeven deze niet te worden afgeschermd.
60	03 - PVE	16	E-1.33	Bij de elektrische variant/chassis wordt de ruimte tussen as 2 en 3 benut voor de 24V accu's van het chassis. Het verzoek is om bij de elektrische variant deze eis te laten vervallen?	E-1.33 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is, indien de ruimte dit toelaat, voorzien van assenkisten tussen de aangedreven as en de gestuurde voorloopas (as 2 en 3). 1 kist links en 1 kist rechts.'
61	03 - PVE	16	E-1.33	Het voertuig dient voorzien te zijn van assenkisten. Gezien de beperkte ruimte door de batterijpakketten op dit voertuig is het wellicht niet mogelijk deze in te bouwen, aangezien de 12V accu's tussen de assen geplaatst worden. Daarom dienen we wellicht naar andere locaties op het voertuig te kijken voor plaatsing van de brandblusser en het handenwasstation. Kan dit nader bepaald worden bij bijvoorbeeld het verificatie overleg?	Zie de beantwoording van vraag 60.
62	03 - PVE	16	E-1.40	De 25 liter containers vallen niet binnen de norm en mogen omwille van de veiligheid van de belader(s) enkel worden geledigd in handbediende modus van de belading. Wij nemen aan dat u zich hier bewust van bent, is deze aanname juist?	Uw aanname is correct.
63	03 - PVE	16	E-1.41	Wij hebben te maken met verschillende chassismerken / -hoogtes, om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van 1080 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om te komen tot de juiste opnamehoogte voor de verschillende containers.	Dit is akkoord. E-1.41 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De maximale inworphoogte bedraagt 1.100 mm'.
64	03 - PVE	17	E-1.52	Wij kunnen onze opbouw voorzien van het automatisch heffen van de belading bij het inschakelen van zowel de voor- als achteruitrij versnelling. Dit maakt de drukknop bediening overbodig en is hiermee gebruiksvriendelijker voor de chauffeur. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van het heffen van de belading toe te staan?	Dit is tevens toegestaan. De snelheid voor automatisch zakken bij vooruit rijden wordt in het verificatiegesprek besproken.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
65	03 - PVE	17	E-1.54	Wij nemen aan dat u hier bedoelt voorbereid voor een "totaalweging" weegsysteem en i.c.m. voorbereiding registratiesysteem op de belading is deze aanname juist?	E-1.54 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De afvalinzamelopbouw en belading dienen voorbereid te zijn voor een identificatie en/of registratie systeem. De keuze voor een identificatie- en/of registratiesysteem is tot op heden niet gemaakt. De voorbereidingen voor montage van een identificatiesysteem moeten worden geleverd, zodanig dat wanneer opdrachtgever besluit over te gaan op containeridentificatie, deze zonder aanpassingen aan de belading, gemonteerd kan worden.'
66	03 - PVE	17	E-1.55	Kunt u, bij het elektrisch aangedreven voertuig, akkoord gaan met een geestuurde naloopas. Bij een BEV kan vanwege de andere gewichtsverdeling de technische aslasten beter worden uitgenut als gebruik wordt gemaakt van een (gestuurde) naloopas.	Zie de beantwoording van vraag 53.
67	03 - PVE	17	E-1.56	Het verzoek is om bij de elektrische variant/chassis tevens een configuratie toe te staan waarbij de opbouw in plaats van het chassis is voorzien van een geschikte E-PTO, graag uw akkoord?	Dit is tevens toegestaan.
68	03 - PVE	17	E-1.57	Loadindex voorbanden komen niet overeen met de gevraagde vooras in 1.13. Wat is leidend ?	E-1.57 is leidend. Zie tevens de beantwoording van vraag 55.
69	03 - PVE	17	E.1.57	Het is helaas niet mogelijk om de bandenmaat 315/70 R22,5 te leveren in combinatie met een vooraslast van 10.000kg. Dit simpelweg omdat deze bandenmaat niet met de juiste lastindex te verkrijgen is. Het beste alternatief is een band met de maat 385/65 R22,5. Gaat u hiermee akkoord?	Zie de beantwoording van vraag 68
70	03 - PVE	17	E.1.59	U vraagt specifiek naar een versnellingsbak met koppelomvormer, tegenwoordig is de techniek zo ver dat een versnellingsbak zonder koppelomvormer in combinatie met de juiste schakelsoftware minstens zo goed functioneert als de door u gevraagde versnellingsbak, en is gunstiger in prijs, zowel in aanschaf en in onderhoud. De werking van deze versnellingsbak is middels de geplande praktijktest te ervaren, gaat u ermee akkoord dat wij met deze versnellingsbak inschrijven?	Nee, dit is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Op basis van de ervaring van de opdrachtgever is een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer vereist voor deze inzet.
71	03 - PVE	17	E-1.60	Bedrijfsrem; u vraagt 150kW. Onze rem is 125kW. Is dit toegestaan?	E-1.60 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 125 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.'
72	03 - PVE	18	E.1.70	Door uw specifieke vraag naar LFP batterijen of lithium batterijen sluit u een groot deel van de mogelijke inschrijvers uit, kunt u uw uitvraag aanpassen zodat ook andere batterijtechnieken, zoals Nikkel-mangaan-kobalt, ook in kunnen schrijven mits de garantiemogelijkheden dekkend zijn voor de gewenste inzet?	E-1.70 blijft onverkort gehandhaafd. De door u voorgestelde oplossing heeft, in vergelijking met de uitvraag, een hogere gevoeligheid voor oververhitting en brandgevaar. Omdat de voertuigen zowel binnen als buiten gestald gaan worden is dit voor de aanbestedende dienst van belang. Daarnaast is de grondstofwinning voor LFP of Lithium minder slecht dan bijvoorbeeld Kobalt.
73	03 - PVE	18	E.1.71	Geldt de eis voor een range van 150 km + 4 PTO uren voor een periode van 96 maanden zoals eis E-1.75 doet vermoeden?	Nee. E-1.71 geldt op moment van levering voertuigen. Op inzetbaarheid zoals geëist in E-1.71 wordt de garantie zoals geëist in E-1.75 voldoen.
74	03 - PVE	18	E-1.69	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen aan te passen naar tenminste 10.250 kg, meer is wenselijk?	E-1.69 blijft onverkort gehandhaafd. De aanbestedende dienst wil u wijzen op de definitie van laadvermogen in de Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk VII, DEFINITIES, op pagina 30.
75	03 - PVE	19	E-1.80	De laadaansluiting is afgesloten. Als er geen digitale communicatie is op de laadconnector, is er geen spanning op de laadpunten en dus veilig. Svp deze eis laten vervallen .	E-1.80 komt te vervallen.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
76	03 - PVE	21	E-2.01	Helaas is het voor ons niet mogelijk om de 'smalle' uitvoering te combineren met de gestuurde voorloop as en betekend dit automatisch uitsluiting voor dit perceel. Gaat u akkoord met een aanbieding van een 6x2 chassis met gestuurde naloopas? Uiteraard zal deze aan de overige eisen voldoen.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. E-2.01 blijft onverkort van kracht.
77	03 - PVE	21	E-2.07	Wij verzoeken u de maximale breedte van dit voertuig met 110 mm te verhogen naar 2.490 mm. Bij deze breedte kunnen wij nog steeds voldoen aan de maximale draaistraal en daarmee een wendbaar voertuig leveren.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. E-2.07 blijft onverkort van kracht.
78	03 - PVE	21	E-2.07	U vraagt om een maximale voertuigbreedte van 2.380 mm exclusief de spiegels. Wij gaan er hier vanuit dat u deze maximale breedte over de gehele lengte van het voertuig wenst. Gekeken naar de vooras met wielkasten als breedste punt komen wij op 2.371mm, gekeken naar de achteras komen wij op 2.450mm. Dit heeft deels te maken met bredere banden die noodzakelijk zijn (zie vraag 23 betreffende eis E-2.57). Gaat u akkoord met het verruimen van de eis met 70mm naar een totale maximale voertuigbreedte van 2.450mm?	Zie de beantwoording van vraag 77.
79	03 - PVE	21	E-2.11	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen aan te passen naar tenminste 9.000 kg, meer is wenselijk?	E-2.11 blijft onverkort gehandhaafd. De aanbestedende dienst wil u wijzen op de definitie van laadvermogen in de Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk VII, DEFINITIES, op pagina 30.
80	03 - PVE	22	E-2.17	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h respectievelijk 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Uw aanname is correct.
81	03 - PVE	22	E-2.21	Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan?	Dit is tevens toegestaan.
82	03 - PVE	22	E-2.29	Onze laadbak is voorzien van een vast gesloten bovenste deel en een waterkering aan de onderzijde. In de voorzijde van de laadbak bevindt zich aan de rechterzijde 1 stijl met daarnaast een elektrische unit en aan de linker zijde bevindt zich 1 stijl met daarnaast de olietank. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de laadbak toe te staan waarbij de chauffeur (vanaf straatniveau) ook eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien?	Dit is akkoord. E-2.29 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De voorzijde van de opbouw is dusdanig uitgevoerd dat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien. Hierbij is tevens een werklamp in de ruimte achter het uitdrukschot aangebracht. Deze werklamp wordt geschakeld via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine.'
83	03 - PVE	22	E-2.30	Bij onze huidige generatie opbouwen bevinden de hydraulische slangen van de "achterlader open" cilinders zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig, graag uw akkoord?	Indien er zich geen hydrauliekslangen buiten de contouren van de opbouw bevinden hoeven deze niet te worden afgeschermd.
84	03 - PVE	23	E-2.40	De 25 liter containers vallen niet binnen de norm en mogen omwille van de veiligheid van de belader(s) enkel worden geleidigd in handbediende modus van de belading. Wij nemen aan dat u zich hier bewust van bent, is deze aanname juist?	Uw aanname is correct.
85	03 - PVE	23	E-2.41	Wij hebben te maken met verschillende chassismerken / -hoogtes, om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van 1085 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om te komen tot de juiste opnamehoogte voor de verschillende containers.	Dit is akkoord. E-2.41 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De maximale inworphoogte bedraagt 1.100 mm'.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
86	03 - PVE	24	E-2.52	Wij kunnen onze opbouw voorzien van het automatisch heffen van de belading bij het inschakelen van zowel de voor- als achteruitrij versnelling. Dit maakt de drukknop bediening overbodig en is hiermee gebruiksvriendelijker voor de chauffeur. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van het heffen van de belading toe te staan?	Dit is tevens toegestaan. De snelheid voor automatisch zakken bij vooruit rijden wordt in het verificatiegesprek besproken.
87	03 - PVE	24	E-2.54	Wij nemen aan dat u hier bedoelt voorbereid voor een "totaalweging" weegstelsel en i.c.m. voorbereiding registratiesysteem op de belading is deze aanname juist?	E-2.54 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De afvalinzamelopbouw en belading dienen voorbereid te zijn voor een identificatie en/of registratie stelsel. De keuze voor een identificatie- en/of registratiesysteem is tot op heden niet gemaakt. De voorbereidingen voor montage van een identificatiesysteem moeten worden geleverd, zodanig dat wanneer opdrachtgever besluit over te gaan op containeridentificatie, deze zonder aanpassingen aan de belading, gemonteerd kan worden.'
88	03 - PVE	24	E-2.56	Een PTO voor perceel 2 zonder tussenas is technisch niet mogelijk in combinatie met een Allison versnellingsbak. Bent u bereid deze eis aan te passen zodat een tussenas toch mogelijk is?	E-2.56 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het chassis is voorzien van een/meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de opbouw, en belading bij voorkeur zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding. Indien toch gebruik gemaakt wordt van een tussenas verbinding dient de tussenas onderhoudsvrij te zijn.
89	03 - PVE	24	E-2.57	De gevraagde bandenmaten zijn niet mogelijk met de gevraagde voertuigconfiguratie en gewenste aslasten. Gaat u akkoord met het aanbieden van een passend alternatief?	E-2.57 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een bandenmaat welke passend is bij het voertuig, rekening houdend met het laadvermogen en de breedte van het voertuig'.
90	03 - PVE	24	E-2.57	Wij verzoeken u hier tevens 315/70R22.5 op de gestuurde assen en 275/70R22.5 op de trekas toe te staan indien hiermee aan de overige eisen kan worden voldaan. Deze bandenmaat heeft immers geen nadelig effect op de inzetbaarheid van het voertuig.	Zie de beantwoording van vraag 89.
91	03 - PVE	24	E-2.62	Om u een optimale configuratie aan te bieden voor wat betreft (kortste) wielbasis / uitwenkmaat en te voldoen aan de eis m.b.t. de laadbakinhoud is het verzoek om tevens een horizontale uitlaat toe te staan?	De aanbestedende dienst wenst, gezien de werkzaamheden, vast te houden aan de staande uitlaat. Uw suggestie wordt niet overgenomen.
92	03 - PVE	27	E-3.06	U omschrijft hier een maximale breedtemaat van 2380mm excl. spiegels. Om aan diverse andere eisen te kunnen voldoen in dit perceel (zoals bijvoorbeeld: E3.11; E3.12; E3.58 enz.) is het aanbieden van een breder voertuig noodzakelijk. Wij verzoeken u om een tolerantie afgerond naar boven van 4,5% in de breedtemaat van het voertuig exclusief spiegels toe te staan.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. E-3.06 blijft onverkort van kracht.
93	03 - PVE	27	E-3.06	U vraagt om een maximale voertuigbreedte van 2.380 mm exclusief de spiegels. Wij gaan er hier vanuit dat u deze maximale breedte over de gehele lengte van het voertuig wenst. Gekeken naar de vooras met wielkasten als breedste punt komen wij op 2.371mm, gekeken naar de achteras komen wij op 2.450mm. Dit heeft deels te maken met bredere banden die noodzakelijk zijn (zie vraag 23 betreffende eis E-2.57). Gaat u akkoord met het verruimen van de eis met 70mm naar een totale maximale voertuigbreedte van 2.450mm?	Zie de beantwoording van vraag 92.
94	03 - PVE	27	E-3.12	Gaat de opdrachtgever akkoord met een vooras met draagvermogen 7.500kg in plaats van 8.000 kg? Het totale GVW is dan maximaal 26.500kg	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De uitgevraagde waarde betreft een minimum.
95	03 - PVE	31	E-3.63	Bij de huidige generatie motoren is het niet gebruikelijk om een staande uitlaat te plaatsen. Daarbij wordt het voertuig langer. Wij verzoeken u tevens een onder het voertuig naar achteren gerichte uitlaat toe te staan.	De aanbestedende dienst wenst, gezien de werkzaamheden, vast te houden aan de staande uitlaat. Uw suggestie wordt niet overgenomen.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
96	03 - PVE	33	E-4.05	Wij verzoeken u de maximale draaistraal met 100 mm te verhogen naar 9.000 mm.	E-4.05 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.000 mm. Korter is wenselijk.'
97	03 - PVE	34	E-4.32	Het woord automatisch is niet eenduidig. Bedoeld u hiermee een gedwongen gestuurde naloopas?	Bij E-4.32 wordt een hefbaar gedwongen gestuurde naloopas omschreven.
98	03 - PVE	34	E-4.34	Vanwege het verschil in hoogte lijkt ons een bandenmaat van 315/80 icm 385/55 niet de beste optie voor dit voertuig. Wij stellen voor om de bandenmaat 315/70 te hanteren.	Uw opmerking is correct. E-4.34 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras en gestuurde sleepas 385/55 R 22,5 - aangedreven as 315/70 R 22,5'
99	03 - PVE	34	E-4.34	U vraagt de voorasbanden op 385x55-22,5 en de trekas op 315x80-22,5. Dit zorg voor voorover stand op de auto. Gangbaar is 315x70-22,5 icm op de trekas icm 385x55-22,5 op de stuuras, of 385x65-22,5 icm 315x80-22,5 op de trekas. Welke combinatie is van toepassing?	Zie de beantwoording van vraag 98.
100	03 - PVE	34	E-4.34	Om een GVW van 29.000 te realiseren is een band met de maat 385/65R22.5 noodzakelijk op de vooras. Daarnaast past 385/55 op de naloopas niet samen met 315/80 op de aangedreven as. Wij verzoeken u daarom vriendelijk tevens 385/65R22.5 toe te staan op de vooras en naloopas.	Zie de beantwoording van vraag 98.
101	03 - PVE	34	E-4.38	Bedrijfsrem; u vraagt 150kW. Onze rem is 125kW. Is dit toegestaan?	E-4.38 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 125 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.'
102	03 - PVE	35	E-4.39	Bij de huidige generatie motoren is het niet gebruikelijk om een staande uitlaat te plaatsen op een haakarmvoertuig. Daarbij wordt het voertuig langer. Wij verzoeken u tevens een onder het voertuig naar achteren gerichte uitlaat toe te staan.	De aanbestedende dienst wenst, gezien de werkzaamheden, vast te houden aan de staande uitlaat. Uw suggestie wordt niet overgenomen.
103	03 - PVE	35	E-4.47	Door uw specifieke vraag naar LFP batterijen of lithium batterijen sluit u een groot deel van de mogelijke inschrijvers uit, kunt u uw uitvraag aanpassen zodat ook andere batterijtechnieken, zoals Nikkel-mangaan-kobalt, ook in kunnen schrijven mits de garantiemogelijkheden dekkend zijn voor de gewenste inzet?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De door u voorgestelde oplossing heeft, in vergelijking met de uitvraag, een hogere gevoeligheid voor oververhitting en brandgevaar. Omdat de voertuigen zowel binnen als buiten gestald gaan worden is dit voor de aanbestedende dienst van belang. Daarnaast is de grondstofwinning voor LFP of Lithium minder slecht dan bijvoorbeeld Kobalt.
104	03 - PVE	35	E-4.47	De gevraagde capaciteit kunnen wij niet leveren. Wij verzoeken u vriendelijk tevens akkoord te gaan met 380kWh.	E-4.47 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het geïnstalleerd, bruikbare (netto) elektrisch vermogen bedraagt minimaal 380 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion of LFP accu's, welke aan het chassis zijn gemonteerd. Inschrijver voegt een tekening toe, achter onderdeel accuplaatsing in de inschrijving, van de opstelling van de accupakketten, waaruit tevens het totaal geïnstalleerd vermogen blijkt.' Wellicht ter overvloed wil de aanbestedende dienst uw aandacht vestigen op E-4.48. Deze blijft onverkort van kracht.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
105	03 - PVE	35	E-4.48	U vraagt om 2 verschillende soorten van voertuiginzet. Het is lastig voor de inschrijver om aan de hand van deze gegevens een goed profiel op te stellen zodat de wens van de opdrachtgever kan worden gewaarborgd. Kan u toelichten hoeveel kilometer er gemiddeld per jaar gereden gaat worden met dit voertuig en hoeveel jaar u het voertuig op deze wijze wil inzetten? Ook missen we het gewicht van de gemiddelde belading van het voertuig en hoe veel er gebruik gemaakt gaat worden van de vangmuilkoppeling. Deze gegevens beïnvloeden het verbruik per kilometer sterk en zijn van belang voor ons als inschrijver om zeker te weten dat we aan de eis kunnen voldoen en het gewenste product kunnen aanbieden.	Het gewicht van een beladen voertuig is gegeven in het opgegeven laadvermogen. Het voertuig wordt, in combinatie met een aanhanger, volledig belast. Voor uw berekening kunt u uit gaan van 'volle vrachten heen, lege containers terug'. De berekening dient gebaseerd te zijn op 'binnenstedelijke' of 'buitenstedelijke' inzet. De aanbestedende dienst gaat uit van uw kennis en ervaring om aan deze uitvraag te voldoen.
106	03 - PVE	36	E-4.56	De laadaansluiting is afgesloten. Als er geen digitale communicatie is op de laadconnector, is er geen spanning op de laadpunten en dus veilig. Graag de eis laten vervallen .	E-4.56 komt te vervallen.
107	03 - PVE	36	E-4.56	Hetgeen u eist is bij de meeste trucks niet leverbaar en ook niet naderhand op te bouwen. Om fabrikanten niet uit te sluiten verzoeken wij u vriendelijk deze eis te laten vervallen.	Zie de beantwoording van vraag 106.
108	03 - PVE	37	E-4.71	Een dakspoiler en zijfenders lijken ons niet van grote toegevoegde waarde voor dit voertuig. Wij willen voorstellen deze te laten vervallen.	E-4.71 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De cabine is voorzien van een, in hoogte verstelbare, dakspoiler gespoten in de kleur van de cabine.'
109	03 - PVE	37	E-4.71	De opdrachtgever vraagt om een volledig spoilerpakket inclusief dakspoiler en cabinefenders. Nu is dit bij dit type voertuig , inzet en dagcabine niet gebruikelijk. Daarbij is het voor ons specifiek voor de dagcabine af fabriek ook niet mogelijk om de cabinefenders te leveren. Uiteraard kunnen wij daar achteraf wel een oplossing voor bieden. Kunt u bevestigen dat het daadwerkelijk over een dakspoiler en cabinefenders gaat? En niet bijvoorbeeld chassisskirts?	Zie de beantwoording van vraag 108.
110	03 - PVE	37	E-4.71	Wij kunnen geen dakspoiler leveren die even ver rijkt als de zijfenders. De dakspoiler heeft een vaste positie en niet elk besteld voertuig met dakspoiler heeft immers zijfenders. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis te laten vervallen indien niet mogelijk.	Zie de beantwoording van vraag 108.
111	03 - PVE	17/24	E-1.54 / E-2.54	Met welk merk dient rekening te worden gehouden voor het weegsysteem?	Zie de beantwoording van vraag 65 en van vraag 87.
112	03 - PVE	17/24	E-1.54 / E-2.54	Met welk merk dient rekening te worden gehouden voor het identificatie/registratiesysteem?	Zie de beantwoording van vraag 65 en van vraag 87.
113	03 - PVE		Algemeen	De huidige belading wordt direct aangedreven door de motor-PTO, wat leidt tot onnodige CO ₂ -uitstoot en andere schadelijke emissies. Een alternatief is elektrische belading, aangedreven door de voertuigaccu's. Deze optie vraagt slechts beperkte aanpassingen en biedt voordelen zoals een schonere werkomgeving en minder geluid, wat bijdraagt aan een veiligere werkomgeving voor de beladers. Daarnaast sluit deze oplossing aan bij duurzaamheidsdoelstellingen, draagt bij aan toekomstbestendige inzet van voertuigen en leidt op termijn tot lagere brandstofkosten. Bent u bereid de eis voor motor-PTO-aandrijving aan te passen naar elektrische aandrijving voor de belading?	Uw suggestie wordt niet overgenomen als eis. Het is wel toegestaan om de zogenaamde elektrische belading toe te passen.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
114	05 - Prijsinvulformulier		Prijzenblad P1 t/m P3	Onze RO-tarieven zijn op basis van opbouw inclusief belading. Kunnen wij in dit geval volstaan met het invullen van het tarief bij "Tarief opbouw" en het invullen van nul bij "Tarief belading"?	Indien het tarief welke genoemd wordt bij opbouw een gecombineerd tarief voor opbouw en belading betreft, is dit toegestaan.
115	05 - Prijsinvulformulier		Prijzenblad P1 t/m P4	Er dient in de prijzenbladen voor de onderhoudscontracten een prijs opgegeven te worden voor de gehele looptijd 12.800 draaiuren en 144.000 km. In de kolom (aantal) staan 1.280 draaiuren en 14.400 km. Wij nemen aan dat hier sprake is van een onmissie, is deze aanname juist?	Uw opmerking is correct. Bij het verschijnen van deze Nota van Inlichtingen zal een geüpdatet prijsformulier worden verstrekt.
116	06 - AIV	3	artikel 2.3	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van de Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	De uitsluiting van algemene en bijzondere voorwaarden van de opdrachtnemer (inschrijver) blijft onverkort van kracht. De opdrachtgever erkent dat voor het verkrijgen van fabrieksgarantie de door de fabrikant gestelde garantievoorzwaarden van toepassing zijn, uitsluitend voor zover deze betrekking hebben op de garantie zelf en geen aanvullende verplichtingen of beperkingen opleggen die strijdig zijn met de overeenkomst (de aanbestedingsdocumenten). Deze voorwaarden hebben geen invloed op overige contractuele afspraken tussen opdrachtnemer (inschrijver) en opdrachtgever.
117	06 - AIV	8	artikel 9.3	Alhoewel wij begrip hebben voor het tot nakoming stimulerende karakter van de boete, zijn wij van mening dat deze verregaande boete niet in verhouding staat tot de te leveren diensten voor deze voertuigen. Inschrijver verzoekt u de boeten buiten toepassing te verklaren, dan wel te overwegen om een redelijke grace period in te voeren voordat de boetes van toepassing worden, dan wel aan te passen den doet hiertoe het volgende tekstvoorstel: 0.1% met een maximum van 1%. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie waarom de boete proportioneel is naar uw mening.	De consequenties voor te late leveringen worden omschreven in AE-113 en AE-114. Deze voorwaarden zullen worden toegepast en prevaleren boven artikel 9.3 van de inkoopvoorwaarden.
118	06 - AIV	16	artikel 23.1	Een beroepsaansprakelijkheidsverzekering is in onze branche niet gebruikelijk danwel verplicht, daarnaast is er geen aveis of ontwerpcomponent opgenomen in de opdracht. Gelieve deze eis te laten vervallen.	Zie Hoofdstuk IV, Paragraaf C van de aanbestedingsleidraad. De beroepsaansprakelijkheidsverzekering vervalt.
119	07 - Concept OVK	3	4.4 (wetgeving)	Artikel 4.4 is erg ruim geformuleerd. Kunt u aangeven welke wet- en regelgeving hieronder valt, en bevestigen dat Opdrachtnemer alleen hoeft te voldoen de op het moment van levering geldende voertuigwetgeving, en niet aan toekomstige wijzigingen na levering?	Artikel 4.4 van de concept overeenkomst ziet op alle toepasselijke wet- en regelgeving die relevant is voor de uitvoering van de leveringsopdracht. Dit betreft onder meer Europese en nationale voorschriften inzake voertuigveiligheid, typegoedkeuring, emissienormen, milieueisen en overige wettelijke verplichtingen (bijvoorbeeld facturatie) die op het moment van levering van toepassing zijn. Inschrijver (Opdrachtnemer) hoeft uitsluitend te voldoen aan de wet- en regelgeving die geldt op het moment van levering. Toekomstige wijzigingen in wet- en regelgeving na levering vallen niet onder deze verplichting, tenzij dit expliciet anders is bepaald in het Programma van eisen (en/of overige aanbestedingsdocumenten).

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
120	10 - Concept OVK	4	10.7 (Beëindiging bij herstructurering)	In artikel 10.7 (vierde gedachtestreepje) van de overeenkomst staat dat Opdrachtgever de overeenkomst onmiddellijk kan beëindigen bij wijzigingen in de zeggenschaps- of eigendomsstructuur van Opdrachtnemer. Voor ondernemingen die onderdeel uitmaken van een internationale groep kunnen echter reguliere intra-groep-herstructureringen plaatsvinden die geen enkele invloed hebben op continuïteit, betrouwbaarheid of uitvoering van de opdracht. Deze bepaling kan in dergelijke situaties onbedoeld als beëindigingsgrond worden uitgelegd. Kunt u bevestigen dat Opdrachtgever geen gebruik zal maken van deze beëindigingsbevoegdheid in het geval van: a) interne concern herstructureringen waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, en b) wijzigingen in de eigendomsstructuur waarbij meer dan 50% van de aandelen direct of indirect in handen blijft van dezelfde uiteindelijke aandeelhouder(s)?	Opdrachtgever zegt toe in beginsel het geformuleerde verzoek van inschrijver te zullen inwilligen. Echter, garanderen kan opdrachtgever dit niet, bijvoorbeeld (daartoe niet beperkt) om redenen/beletselen op grond van het aanbestedingsrecht.
121	11 - Concept OVK	4	10.7 (Beëindiging overeenkomst)	Kunt u artikel 10.7 wederkerig maken, zodat Opdrachtnemer onder dezelfde omstandigheden kan beëindigen?	Dit is niet akkoord
122	12 - Concept OVK	5	11.1 (Herstel door derden)	Kan Opdrachtgever bevestigen dat herstel door derden alleen wordt ingezet na overleg, dat alleen noodzakelijke en redelijke kosten worden doorbelast, en dat artikel 11.1 niet geldt bij overmacht?	Opdrachtgever bevestigt dat herstel door derden in beginsel pas zal plaatsvinden na voorafgaande kennisgeving aan Opdrachtnemer (inschrijver), zoals opgenomen in artikel 11.1 van de (concept) overeenkomst. Overleg ligt voor de hand, maar opdrachtgever behoudt het recht om, indien noodzakelijk voor continuïteit en tijdige nakoming, zelfstandig te handelen. Opdrachtgever bevestigt dat uitsluitend kosten die noodzakelijk zijn voor het herstel van het verzuim en die in redelijkheid zijn gemaakt, aan opdrachtnemer worden doorbelast. Onder "noodzakelijke en redelijke kosten" wordt verstaan: - kosten die voortvloeien uit het inschakelen van derden voor werkzaamheden die normaliter tot de verplichtingen van opdrachtnemer behoren; - kosten zijn gebaseerd op marktconforme tarieven en zijn aantoonbaar gemaakt; - deze kosten zullen op transparante wijze worden gespecificeerd. Artikel 11.1 van de concept overeenkomst geldt niet in geval van aantoonbare overmacht van de opdrachtnemer (inschrijver), zoals bedoeld in de overeenkomst (zie artikel 14 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden). Tot slot, opdrachtnemer (inschrijver) blijft verplicht om: a. Opdrachtgever onverwijld schriftelijk te informeren over de aard, oorzaak en verwachte duur van de overmacht; b. Alle redelijke maatregelen te treffen om de gevolgen van de overmacht te beperken; c. Op eerste verzoek van opdrachtgever medewerking en informatie te verlenen voor het treffen van noodvoorzieningen.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
123	13 - Concept OVK	4	3 (Totstandkoming van de overeenkomst)	Kunt u bevestigen dat artikel 3 van de Algemene Inkoopvoorwaarden (totstandkoming overeenkomst en bindend/onherroepelijk aanbod) niet van toepassing is op deze aanbesteding, en dat de overeenkomst uitsluitend tot stand komt na ondertekening van de overeenkomst door beide partijen, conform de aanbestedingsleidraad?	Niet akkoord. Het aanbod van de inschrijver is onherroepelijk (zie onder meer "Termijn van gestanddoening inschrijving" en "Terugtrekking" op pagina 27 van de Aanbestedingsleidraad.
124	14 - Concept OVK	6	6.3 en 6.4 (Vervanging personeel)	Artikel 6.3 en 6.4 van de Algemene Inkoopvoorwaarden lijken bedoeld voor diensten en beperken onze keuze welke medewerkers of specialisten we inzetten. Voor deze opdracht hebben wij juist volledige vrijheid nodig om zelf de beste mensen in te zetten. Gaat de Opdrachtgever ermee akkoord dat deze artikelen niet van toepassing zijn of worden aangepast zodat wij deze vrijheid behouden?	Artikel 6.3 van de toepasselijke algemene voorwaarden is op deze opdracht niet van toepassing. Artikel 6.4 is in beginsel ook niet van toepassing, tenzij er sprake is van omstandigheden die een goede uitvoering van de overeenkomst in de weg staan.
125	15 - Concept OVK	6	6.11, 6.12 en 6.13 (Inzicht arbeidsvoorwaarden)	Artikel 6.11, 6.12 en 6.13 van de Algemene Inkoopvoorwaarden lijken uitsluitend bedoeld voor dienstverlening en zijn niet relevant voor deze opdracht. Is Opdrachtgever bereid de bepalingen buiten toepassing te verklaren of deze te beperken tot strikt noodzakelijke situaties en gegevens?	De bepalingen 6.11 tot en met 6.13 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden zijn opgenomen om te waarborgen dat bij uitvoering van de opdracht geen schending van arbeidsvoorwaarden plaatsvindt, ook niet in de keten. Hoewel de opdracht hoofdzakelijk levering betreft, kunnen werkzaamheden zoals transport of onderhoud onderdeel zijn van de uitvoering. Om die reden acht opdrachtgever deze bepalingen noodzakelijk. Wel zal opdrachtgever toepassing van deze bepalingen beperken tot situaties waarin dit relevant is voor de uitvoering van de opdracht en uitsluitend indien noodzakelijk voor het voorkomen of behandelen van een loonvordering of controle, audits of loonvalidatie door bevoegde instanties. De verplichtingen blijven van kracht, maar worden proportioneel toegepast.
126	16 - Concept OVK	8, 10	9, 13.1 (Tijdstip van levering, fatale termijn)	Artikel 9.1, 9.2 en 13.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden stellen strikte regels voor levertijden en de gevolgen van te late levering. Bij voertuigen kunnen levertijden echter worden beïnvloed door factoren buiten onze controle (zoals productieproblemen of schaarste van onderdelen, of vertraging bij toeleveranciers). Kunt u bevestigen dat: 1. de Opdrachtgever een redelijke aanvullende termijn gunt voor levering (bijvoorbeeld 45 kalenderdagen) en er dus niet automatisch sprake is van verzuim; en 2. bij overmachtssituaties geen boetes, schadeclaims of andere consequenties worden opgelegd?	De levertijden en bijbehorende consequenties van overschrijding hiervan, zijn omschreven in de eisen AE-113 en AE-114 van het Programma van eisen. Deze eisen gelden en prevaleren boven artikel 9 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden. Specifiek antwoord op de vragen: 1: Nee, de opdrachtgever gunt geen 'redelijke aanvullende termijn'. De maximale levertermijn geldt als fatale termijn in de zin van artikel 13.1 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden, waardoor automatisch sprake van verzuim is. 2: In het geval van overmacht geldt het bepaalde in artikel 14 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Aanvullend, in principe zijn boetes en schadevergoedingen niet aan opdrachtgever verschuldigd gedurende de periode waarin sprake is van overmacht, mits de opdrachtnemer: - tijdig melding heeft gemaakt van de overmachtssituatie; - aantoonbare en redelijke inspanningen verricht om de gevolgen van overmacht te beperken.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
127	17 - Concept OVK	8	9.3 (Boete bij te late levering)	Artikel 9.3 van de Algemene Inkoopvoorwaarden kent geen maximum voor de boete bij te late levering. In combinatie met de kostenvergoeding voor vervangend vervoer in PvE-eis AE-114 kan dit leiden tot zeer hoge en dubbele kosten. Wij verzoeken daarom te bevestigen dat: 1.de boete uit artikel 9.3 wordt gemaximeerd op 2% per voertuig en een totaal maximum 2% van de totale contractwaarde per perceel; 2.een vergoeding op grond van AE-114 nooit hoger is dan dezelfde maxima; 3.de boete uit artikel 9.3 in mindering wordt gebracht op een vergoeding op basis van PvE eis AE-114; en 4.boetes in mindering worden gebracht op eventuele andere schadevergoedingen.	Zie de beantwoording van vraag 126.
	18 - Concept OVK	8	10 (Keuring & Acceptatie)	Deze bepaling uit de Algemene Inkoopvoorwaarden beschrijft het keuring- en acceptatieproces. Bij voertuigleveringen volgen wij het volgende proces: zodra het voertuig bijna klaar is, nodigen wij Opdrachtgever uit voor een eerste inspectie. Tijdens deze inspectie vergelijken we het voertuig met het Programma van Eisen en de inschrijving. Eventuele punten worden daarna aangepast. Bij de definitieve levering inspecteren partijen gezamenlijk nogmaals het voertuig en ondertekent Opdrachtgever het aflever- en instructieformulier. Wij leggen dit praktijkproces graag vooraf gezamenlijk vast, inclusief de termijnen en objectieve acceptatiecriteria. Zo weten beide partijen precies wanneer en op welke gronden acceptatie plaatsvindt. Gaat u hiermee akkoord?	T.a.v. het acceptatieproces geldt het bepaalde in eis AE-89 van het Programma van eisen, aangevuld met artikel 10 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Voor zover artikel 10 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden strijdig is met eis AE-89 van het Programma van eisen, geldt eis AE-89. De door inschrijver voorgestelde werkwijze wijkt daarvan -al dan niet deels- af en is niet akkoord.
	19 - Concept OVK	10	12.8 (Accountantscontrole)	Artikel 12.8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden geeft Opdrachtgever een ruim inzagerecht in onze administratie. Kan Opdrachtgever aangeven dat inzage alleen plaatsvindt bij een redelijk vermoeden van fouten in de factuur, beperkt blijft tot noodzakelijke informatie, en dat Opdrachtnemer hiervoor een redelijke termijn krijgt?	Niet akkoord, maar opdrachtgever stemt wel met het volgende in. Het inzagerecht zoals opgenomen in artikel 12.8 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden wordt uitsluitend gebruikt om de juistheid van facturen te controleren. Dit gebeurt alleen indien daar aanleiding toe is, blijft beperkt tot de informatie die daarvoor nodig is en wordt vertrouwelijk behandeld. Opdrachtnemer (inschrijver) krijgt hiervoor altijd een redelijke termijn.
	20 - Concept OVK	10	12.10 (Opschorting bij niet-betaling)	Is Opdrachtgever bereid uit de Algemene Inkoopvoorwaardendeze bepaling te versoepelen, zodat opschorting door Opdrachtnemer mogelijk is in gevallen van duidelijke of aanhoudende betalingsachterstand zonder geldige reden?	Nee, hiertoe is de opdrachtgever niet bereid. In de aanbestedingsdocumenten van opdrachtgever waaronder de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden is bewust bepaald dat een betalingsachterstand of een geschil over een factuur geen recht op opschorting of beëindiging door opdrachtnemer (inschrijver) geeft. Deze bepaling waarborgt de continuïteit van de dienstverlening en de publieke taak die de opdrachtgever vervult. Om die reden is opdrachtgever niet voornemens deze bepaling te versoepelen. Wel zegt de opdrachtgever toe bij (vermoedelijke) inhoudelijke onjuistheid of ondeugdelijkheid van gefactureerde leveringen en/of diensten, de opmerkingen daarover gemotiveerd kenbaar te maken en waar mogelijk snel tot afhandeling te zullen komen.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
131	21 - Concept OVK	11	14.1 en 14.2 Overmacht	Art. 14.1 en 14.2 van de Algemene Inkoopvoorwaarden vereist melding binnen 4 werkdagen en sluit overmacht bij onderaannemers/leveranciers uit. Dit is niet uitvoerbaar voor Opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat: -de meldtermijn wordt verruimd naar een redelijke termijn, bijvoorbeeld 15 werkdagen; en -overmacht van onderaannemers/toeleveranciers ook als overmacht geldt?	Artikel 14 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden bepaalt dat een overmacht situatie onmiddellijk door de opdrachtnemer (inschrijver) schriftelijk gemeld dient te worden bij de opdrachtgever. De opdrachtgever stemt dan ook niet in met het eerste verzoek van de inschrijver. T.a.v. het tweede verzoek: niet akkoord. Nee, overmacht van onderaannemers of toeleveranciers wordt niet automatisch als overmacht voor de inschrijver beschouwd. De inschrijver blijft verantwoordelijk voor de nakoming van de verplichtingen, ongeacht omstandigheden bij derden, tenzij inschrijver aantoont dat: - de betreffende omstandigheid onvoorzienbaar en onvermijdbaar was; - deze buiten de invloedssfeer van zowel de opdrachtnemer als diens onderaannemer/toeleverancier lag; - en alle redelijke maatregelen zijn genomen om de gevolgen te voorkomen of te beperken. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een natuurramp, oorlog, pandemie.
132	22 - Concept OVK	11	15.1 (Beëindiging)	De overeenkomst heeft een vaste looptijd. Kunnen wij ervan uitgaan dat de mogelijkheid tot tussentijdse beëindiging zonder reden genoemd in artikel 15.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden niet geldt?	Niet akkoord met het voorstel van de inschrijver. In principe heeft de overeenkomst een vaste looptijd (inclusief verlengingsopties), maar het bepaalde in artikel 15 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden (waaronder ook artikel 15.1) geldt onverkort en volledig. Dat betekent dat de opdrachtgever ook kan opzeggen tegen een bepaalde datum onder opgave van redenen (en de overige bepalingen in dit artikel).
133	23 - Concept OVK	13	17.1 (Beëindiging)	Is Opdrachtgever bereid artikel 17.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden wederkerig toe te passen, zodat Opdrachtnemer ook kan beëindigen bij faillissement, surseance of vergelijkbare omstandigheden aan de zijde van Opdrachtgever?	Nee, opdrachtgever past artikel 17.1 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden niet wederkerig toe. De bepalingen zijn opgenomen ter bescherming van de continuïteit van de opdracht en de publieke belangen die daarmee gemoeid zijn. Zie ook het antwoord op vraag 121.
134	24 - Concept OVK	13, 15	18.3, 21.3 (Vrijwaringen)	In de Algemene Inkoopvoorwaarden zijn diverse bepalingen opgenomen waarin de Opdrachtnemer de Opdrachtgever vrijwaart voor aanspraken van derden, ongeacht toerekenbaarheid. Dit brengt met zich mee dat de Opdrachtnemer ook risico draagt voor situaties waarop hij geen invloed heeft. Kunt u bevestigen dat deze vrijwaringsverplichtingen uitsluitend gelden voor zover sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de Opdrachtnemer, en dat deze vallen binnen de voorgestelde aansprakelijkheidsbeperking?	Opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord. De vrijwaringsverplichtingen gelden conform de bepalingen in de aanbestedingsdocumenten waaronder de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Deze verplichtingen zijn niet beperkt tot uitsluitend toerekenbare tekortkomingen, tenzij expliciet anders vermeld in de voorwaarden.
135	25 - Concept OVK	13	19 (Intellectuele Eigendomsrechten)	Gezien het feit dat de geleverde voertuigen zijn gebaseerd op door ons ontwikkelde en reeds bestaande ontwerpen, technologie en knowhow, kan Opdrachtgever bevestigen dat onze ontwerpen, techniek en knowhow bij ons blijven, en dat artikel 19 van de Algemene Inkoopvoorwaarden alleen ziet op specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie of maatwerk?	Artikel 19 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet uitsluitend op intellectuele eigendomsrechten die ontstaan in het kader van de uitvoering van de overeenkomst, zoals specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie, maatwerk of aanpassingen. Bestaande ontwerpen, technologie, knowhow en andere intellectuele eigendomsrechten die door inschrijver zijn ontwikkeld en reeds bestonden voorafgaand aan deze opdracht, blijven eigendom van inschrijver. Het artikel beoogt niet om rechten op dergelijke bestaande intellectuele eigendom over te dragen.
136	26 - Concept OVK	14	20 (Geheimhouding)	Is Opdrachtgever bereid artikel 20 van de Algemene Inkoopvoorwaarden zo aan te passen dat de geheimhoudingsverplichtingen over en weer gelijk zijn, zodat onze vertrouwelijke informatie dezelfde bescherming krijgt?	Nee, artikel 20 blijft ongewijzigd. Als aanbestedende dienst/overheidsinstantie is opdrachtgever verplicht om transparant te handelen en informatie te verstrekken waar wet- en regelgeving dat vereist. Om die reden kan geen wederkerige geheimhoudingsverplichting opgenomen worden die deze wettelijke verplichtingen beperkt. De vertrouwelijke informatie van inschrijver wordt echter beschermd conform de geldende wet- en regelgeving, waaronder de Aanbestedingswet."

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
137	27 - Concept OVK	15	21 (Aansprakelijkheid d)	De Algemene Inkoopvoorwaarden leggen alle aansprakelijkheid, ook voor indirecte schade, volledig bij de Opdrachtnemer, en omdat in zowel de voorwaarden als de overeenkomst géén enkele limiet is opgenomen, ontstaat er onbeperkte aansprakelijkheid voor de Opdrachtnemer. Volgens het proportionaliteitsbeginsel (Aanbestedingswet) en de Gids Proportionaliteit moet aansprakelijkheid in verhouding staan tot de aard van de opdracht. Onbeperkte aansprakelijkheid voldoet hier niet aan en is in de praktijk niet verzekeraar. Bent u bereid om een redelijke en marktconforme aansprakelijkheidsbeperking te accepteren waarbij: a) aansprakelijkheid wordt beperkt tot uitsluitend directe schade, dat wil zeggen schade die in rechtstreeks causaal verband staat met een toerekenbare tekortkoming; b) indirecte schade (zoals winstderving, omzetverlies en andere gevolgschade) wordt uitgesloten; c) de maximale aansprakelijkheid per schadegeval wordt beperkt tot 100% van de actuele waarde van het betrokken voertuig, met een totaalmaximum van € 1.000.000 per jaar; en d) aansprakelijkheid vervalt na afloop van de gegarandeerde technische levensduur?	De opdrachtgever is het oneens met de constatering van de inschrijver in de vraag. Het bepaalde in (onder meer) "Aansprakelijkheid" op pagina 23 van de Aanbestedingsleidraad geldt: "De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer onder de overeenkomst is, voor zover nodig in afwijking van de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, gelimiteerd tot maximaal de waarde van de dekking van de door de opdrachtgever verlangde aansprakelijkheidsverzekering. Deze beperking is niet van toepassing: a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel; b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van inschrijver of diens personeel. Specifiek t.a.v. de 4 vragen: Niet akkoord.
138	28 - Concept OVK	15	22.3 (Inhouding bedragen)	Kunt u bevestigen dat artikel 22.3 van de Algemene Inkoopvoorwaarden niet van toepassing is?	Deze bepaling is uitsluitend van toepassing indien en voor zover er een wettelijke verplichting bestaat voor opdrachtgever om bedragen in te houden en rechtstreeks aan de bevoegde autoriteiten te betalen. Op dit moment voorziet opdrachtgever geen dergelijke verplichtingen, maar de bepaling blijft van kracht voor het geval dit wettelijk vereist is.
139	29 - Concept OVK	16	23.2 (Bewijs verzekering)	Dit artikel uit de Algemene Inkoopvoorwaarden verplicht ons volledige inzage te geven in verzekeringspolissen en premiebetalingen. Gezien de bedrijfsgevoelige aard van deze documenten, is een verzekeringscertificaat of dekkingsverklaring voldoende in plaats van volledige inzage van de polis?	In Hoofdstuk IV, Paragraaf C van de Aanbestedingsleidraad is bepaald dat de inschrijver een bewijs van (afdoende) verzekering dient te overleggen na de mededeling van de gunningsbeslissing in de vorm van een kopie van de verzekeringspolis <u>of</u> een recente verklaring van de verzekeringsmaatschappij, waaruit blijkt dat de verzekering voldoende dekking biedt m.b.t. deze aansprakelijkheid. Daarnaast geldt gedurende de looptijd van de overeenkomst het volgende. Opdrachtgever acht het verstrekken van een verzekeringscertificaat of dekkingsverklaring in beginsel toereikend, mits deze ondubbelzinnig bevestigt dat de vereiste dekking, verzekerde bedragen, voorwaarden en looptijd conform de aanbestedingsstukken zijn gewaarborgd. Opdrachtgever behoudt zich echter uitdrukkelijk het recht voor om, indien daar naar haar oordeel aanleiding toe bestaat, aanvullende inzage in de volledige polis(sen) en bewijs van premiebetaling te verlangen. Het niet kunnen overleggen van deze aanvullende informatie kan gevolgen hebben voor de uitvoering van de overeenkomst.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
140	30 - Concept OVK	16	23.3 (Cessie verzekeringspenningen)	Onze verzekeringsvoorwaarden staan overdracht of verpanding van uitkeringen niet toe. Is Opdrachtgever bereid dit artikel van de Algemene Inkoopvoorwaarden aan te passen zodat geen cessieverplichting geldt?	De bepaling is opgenomen om te waarborgen dat opdrachtgever schadeloos wordt gesteld. Indien uw verzekeringsvoorwaarden cessie uitsluiten, is opdrachtgever bereid te onderzoeken of een alternatieve regeling (bijvoorbeeld een onherroepelijke volmacht tot incasso of een verplichting tot doorbetaling van verzekeringspenningen) hetzelfde doel kan bereiken. Het uitgangspunt blijft dat opdrachtgever geen financieel nadeel ondervindt.
141	31 - Concept OVK	16	23.4 (Garantie)	In de markt is het gebruikelijk dat leveranciers hun eigen specifieke garantievoorwaarden hanteren, omdat deze aansluiten op de techniek van de voertuigen en service-processen van de leverancier. Artikel 23.4 van de Algemene Inkoopvoorwaarden gaat uit van door Opdrachtgever vastgestelde garantievoorwaarden. Kan Opdrachtgever bevestigen dat inschrijvers hun eigen garantievoorwaarden mogen gebruiken, zolang deze voldoen aan de in het Programma van Eisen gestelde minimumeisen?	Niet akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 116.
142	32 - Concept OVK	17	26 (Eenzijdige wijziging voorwaarden)	Artikel 26 van de Algemene Inkoopvoorwaarden maakt eenzijdige wijziging van de algemene voorwaarden mogelijk. Om contractzekerheid te waarborgen, kan Opdrachtgever opnemen dat wijzigingen alleen plaatsvinden na schriftelijk akkoord van Opdrachtnemer?	Artikel 26 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden is opgenomen om in uitzonderlijke gevallen noodzakelijke wijzigingen mogelijk te maken, bijvoorbeeld bij gewijzigde wet- en regelgeving. Daarbij is voorzien in een redelijke termijn, een bezwaarrecht en de mogelijkheid tot beëindiging bij wezenlijke verzwaring van verplichtingen. Een verplicht schriftelijk akkoord zou de noodzakelijke flexibiliteit beperken. Opdrachtgever stemt niet in met het voorstel van de inschrijver.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
143	8 - Concept OVK	3	7.1 (Goedkeuring derden/ onderaannemers)	Artikel 7.1 vereist voorafgaande schriftelijke goedkeuring voor het inschakelen van derden die niet in de inschrijving staan. Bij de levering van voertuigen werken wij echter standaard met vaste toeleveranciers en partijen zoals transporteurs. In de praktijk is het onderscheid tussen een onderaannemer en een toeleverancier niet altijd scherp te maken. Omdat wij volledig verantwoordelijk blijven voor kwaliteit, prestaties en naleving van de overeenkomst, is Opdrachtgever bereid dit artikel zo aan te passen dat voor het inschakelen van toeleveranciers en dienstverleners geen voorafgaande goedkeuring nodig is?	In artikel 7.1 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden is niet expliciet opgenomen dat voorafgaande schriftelijke goedkeuring vereist is voor het inschakelen van derden die niet in de inschrijving staan. Het artikellid heeft een andere inhoud. De opdrachtgever stemt niet in met het voorstel van de inschrijver. In de inschrijving dient de inschrijver de derden in Deel IIC van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (zie onder meer Hoofdstuk IV, Paragraaf E van de Aanbestedingsleidraad) en onderaannemers in Deel IID van het UEA (zie onder meer Hoofdstuk II, Paragraaf C van de Aanbestedingsleidraad) op te geven. Derden waarop opdrachtnemer (inschrijver) in zijn inschrijving een beroep heeft gedaan om te voldoen aan geschiktheidseisen, moeten conform de inschrijving te worden ingezet. Wijziging of vervanging van deze derden is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtgever (en deze derde(n) moeten tevens voldoen aan de betrokken geschiktheidseis(en)). Dit geldt ook voor de door inschrijver opgegeven onderaannemers in de inschrijving (voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever benodigd). Opdrachtnemer (inschrijver) blijft volledig verantwoordelijk voor kwaliteit, prestaties en naleving van alle verplichtingen. Voor het gebruik c.q. inzet van toeleveranciers en dienstverleners die uitsluitend ondersteunende werkzaamheden verrichten en geen invloed hebben op de kernprestaties van deze opdracht, hoeft geen voorafgaande toestemming van de opdrachtgever gegeven te worden,
144	9 - Concept OVK	3	7.2 (Doorleggen voorwaarden)	Kunt u bevestigen dat onderaannemers niet alle contractvoorwaarden één-op-één hoeven te accepteren, aangezien wij mogelijk al bestaande contracten met deze partijen hebben, en dat het volstaat dat Opdrachtnemer volledig verantwoordelijk blijft voor hun prestaties?	Ja, onderaannemers hoeven niet alle contractvoorwaarden één-op-één te accepteren. Wel blijft de opdrachtnemer volledig en onverkort verantwoordelijk en aansprakelijk voor de nakoming van alle verplichtingen uit de overeenkomst, inclusief de prestaties van ingeschakelde derden. Eventuele afspraken tussen opdrachtnemer en onderaannemers/derden doen geen afbreuk aan de rechten van de opdrachtgever onder deze opdracht. Alle kosten en risico's die voortvloeien uit het inschakelen van derden komen volledig voor rekening van de opdrachtnemer. Opdrachtgever kan te allen tijde verlangen dat opdrachtnemer maatregelen treft indien prestaties van derden niet voldoen aan de overeengekomen eisen.
145			Algemeen	Gezien de vakantieperiode in de planning voor het inleveren van het bestek is de tijd erg kort, bent u bereid de termijn voor het indienen van het bestek op te schuiven met 3 weken?	Zie de beantwoording van vraag 1.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor de levering van afvalinzamelvoertuigen en haakarmvoertuigen" van N.V. Haagse Milieu Services

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
146					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad