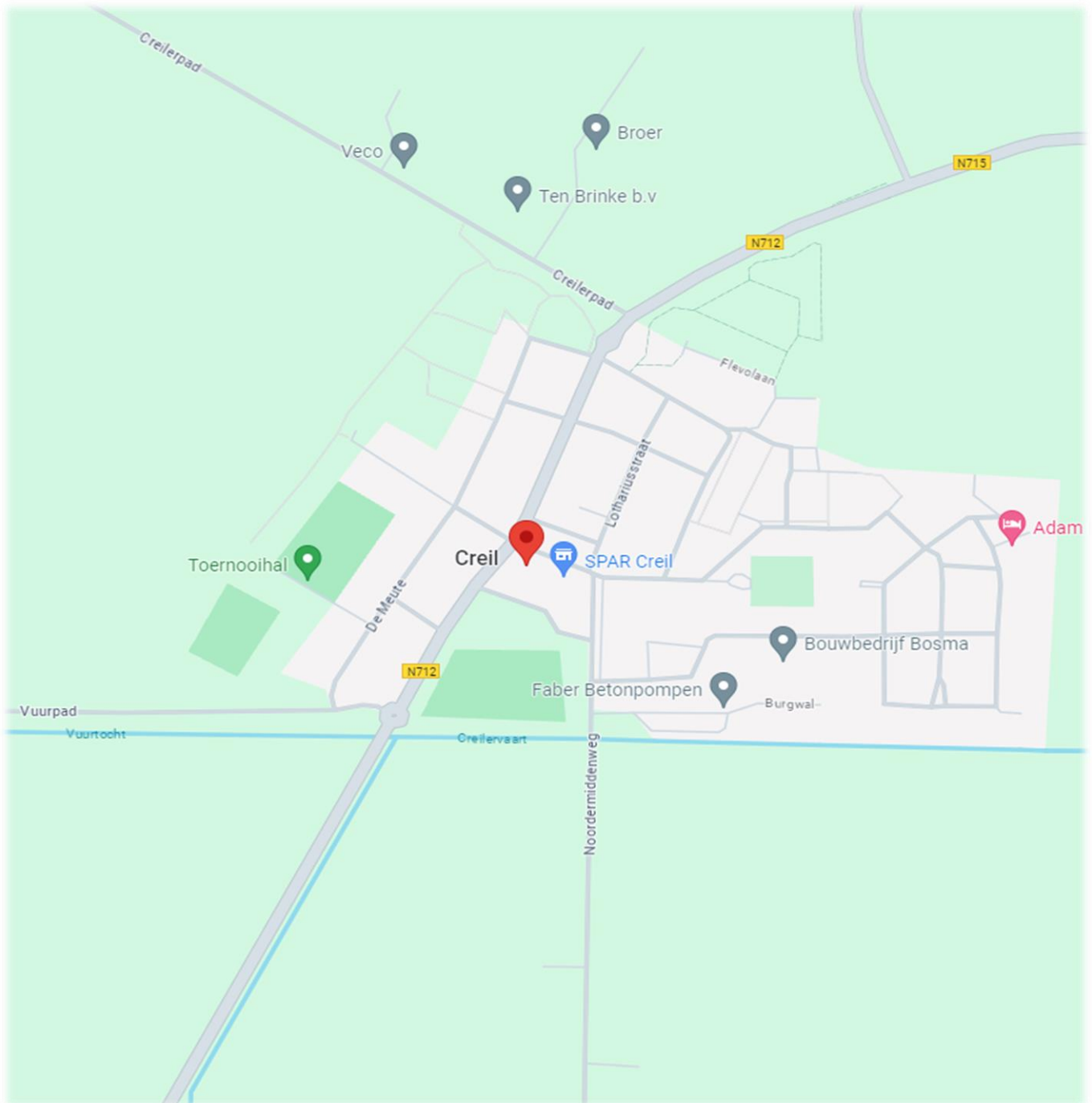


Rapport parkeeronderzoek Creil

Graaf Florislaan 24 e.o.

April 2024





Parkeeronderzoek Creil

Graaf Florislaan 24 e.o.

April 2024

COLOFON

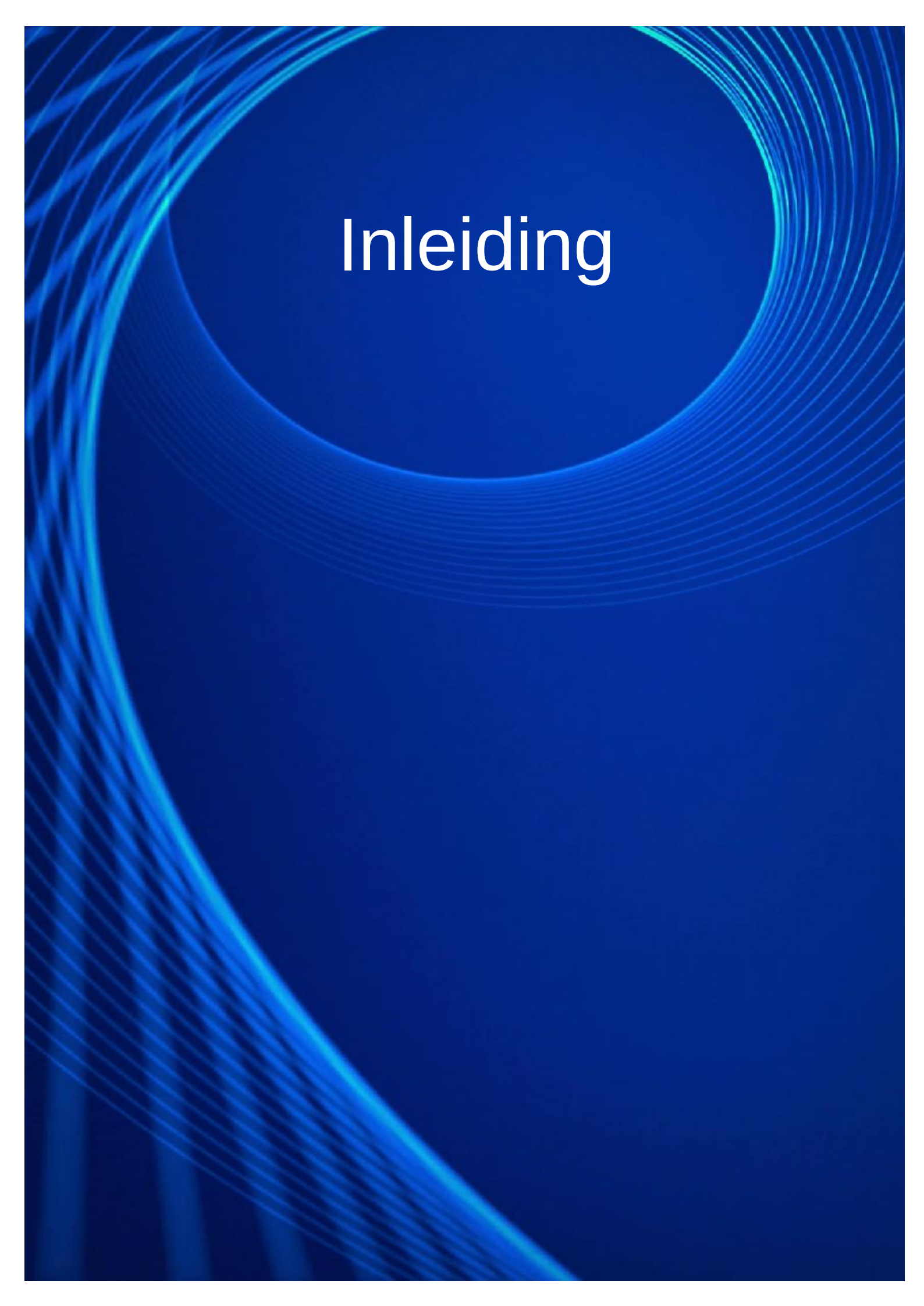
Titel:	Parkeeronderzoek Creil
Subtitel:	Graaf Florislaan 24 e.o. April 2024
Opdrachtgever:	Gemeente Noordoostpolder
Opdrachtnemer:	Verkeersonderzoeksbureau De Verkeerstellers
Schrijvers rapportage:	Sander Horlings Hans de Fauw

INHOUDSOPGAVE

• Inleiding	Pagina 6
• Onderzoeksopzet	Pagina 8
• Visuele weergave onderzoeksgebied	Pagina 11

ONDERZOEKSRESULTATEN

• Samenvatting onderzoeksresultaten	Pagina 13
• Onderzoeksresultaten zaterdag 13 april 2024	Pagina 16
• Onderzoeksresultaten dinsdag 16 april 2024	Pagina 18
• Onderzoeksresultaten donderdag 18 april 2024	Pagina 24
• Onderzoeksresultaten zaterdag 20 april 2024	Pagina 30

The background is a solid dark blue. A large, glowing blue ring is centered in the upper half of the image. This ring is composed of many thin, concentric circles that create a sense of depth and motion. The ring's glow is brighter in some areas, particularly where it curves, giving it a three-dimensional appearance. The word "Inleiding" is centered within the upper part of this glowing ring.

Inleiding

INLEIDING

In het kader van een ontwikkeling in Creil is er behoefte aan een parkeerdrukmeting. Om inzicht te krijgen in de parkeerbezetting rond de Graaf Florislaan 24 is verkeersonderzoeksbureau De Verkeerstellers gevraagd een parkeerdrukmeting uit te voeren.

Door achttien onderzoeken uit te voeren op vier dagen ontstaat er een goed beeld van de parkeerdruk en het verloop daarvan.

Onderzoeksopzet

ONDERZOEKSOPZET

De Verkeerstellers heeft een parkeeronderzoek uitgevoerd rond de Graaf Florislaan 24 in Creil om de parkeerdruk op verschillende momenten vast te kunnen leggen.

UITVOERING

Het onderzoek is gehouden op vier dagen en op verschillende tijdstippen:

- Zaterdag 13 april 2024: 13:00, 14:00 en 15:00 uur;
- Dinsdag 16 april 2024: 13:00, 14:00, 19:00, 20:00, 21:00 en na 23:00 uur;
- Donderdag 18 april 2024: 13:00, 14:00, 19:00, 20:00, 21:00 en na 23:00 uur;
- Zaterdag 20 april 2024: 13:00, 14:00 en 15:00 uur.

De loopafstand van het ontwikkeladres (Graaf Florislaan 24) die is aangehouden voor dit onderzoek is 100 meter.

CAPACITEIT

Om de bezettingsgraad te kunnen bepalen heeft De Verkeerstellers de capaciteit opgenomen. Alleen de capaciteit in de openbare ruimte is voor dit onderzoek bepaald, dus geen eigen terrein

In geval van straatparkeren of ondefinieerde parkeervakken is voor de capaciteit 6.00 meter als parkeervaklengte aangehouden. Voor haaks parkeren geldt: 2.50 meter is één capaciteitsplek.

Op grond van artikel 24 lid 1 sub a RVV is het verboden te parkeren bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan. Denkbeeldig kan de afslaan weg (inclusief eventuele stoep) op de doorgaande weg worden doorgetrokken. In dat denkbeeldige vlak mag niet geparkeerd worden.

Parkeren (half) op de stoep wordt in de rapportage aangegeven als foutparkeren, tenzij Canadees parkeren is toegestaan (geldt alleen als er officiële verkeersborden staan die dat aangeven).

Er is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- Vrij parkeren op straat;
- Vrij parkeren in vakken;
- Gehandicapten parkeerplaatsen (niet op kenteken);
- Vakken voor elektrische voertuigen;
- Laad- en losplaatsen

Qua bezetting zijn daar twee categorieën aan toegevoegd:

- Overig (bouw materiaal, bouwcontainer, aanhangwagens, enzovoort);
- Foutparkeren.

ONDERZOEKSOPZET

SECTIES

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in secties.

Per sectie is de capaciteit bepaald en per onderzoeksrondte de bezetting in die sectie.

BIJZONDERHEDEN

Op zaterdag 20 april 2024 werd de "12 dorpen loop" gehouden.

De onderzoeksrondte van 14:00 uur werd hierdoor beïnvloed (zie onderstaand schema):

Etappe	Startplaats	Toiletten	afst	max.tijd	Starttijd	Uiterlijke aankomst
Emmeloord-Luttelgeest	Bosbaan	AV NOP	11,34	1:09	8:15	9:24
Luttelgeest-Marknesse	Lange Brink	Bosfluitier	4,7	0:29	9:24	9:53
Marknesse-Kraggenburg	Markehof	Markehof	5,72	0:36	9:55	10:31
Kraggenburg-Ens	Van Saaze	Van Saaze	6,34	0:40	10:33	11:13
Ens-Nagele	Loswal	Wapen van Ens	7,78	0:48	11:15	12:03
Nagele-Tollebeek	Museum Nagele	MFC Nagele	5,21	0:33	12:05	12:38
Tollebeek-Urk	Sint Hubertusplaats	De Goede Aanloop	4,3	0:30	12:40	13:10
Urk-Espel	Sporthal Vlechttuinen	Vlechttuinen	7,8	0:48	13:12	14:00
Espel-Creil	Keggehof/Bredehof	MFC 't Mozaiek	4,63	0:29	14:02	14:31
Creil-Rutten	Auto Service Tiems	Brandweerkazerne	5,44	0:34	14:33	15:07
Rutten-Bant	Kringloop Magdat	De Kwartslag	7,05	0:44	15:09	15:53
Bant-Emmeloord	Centrum Het Midden	Gymzaal	5,93	0:37	15:55	16:32

Tijdens de 14:00 uur ronde stonden er tijdelijk veel meer parkeerders.

De rondes van 13:00 en 15:00 uur werden hierdoor niet beïnvloed.

CONCLUSIES

De maximale bezetting wordt bereikt op zaterdag 20 april 2024 om 14:00 uur.

De bezetting is dan 56 en de bezettingsgraad 67%.

Er kunnen dan nog 19 voertuigen in de openbare ruimte worden geplaatst, voordat de maximale bezettingsgraad van 90% wordt bereikt.

Bij het bovenstaande drukste moment was er sprake van bijzondere situatie die niet maatgevend is.

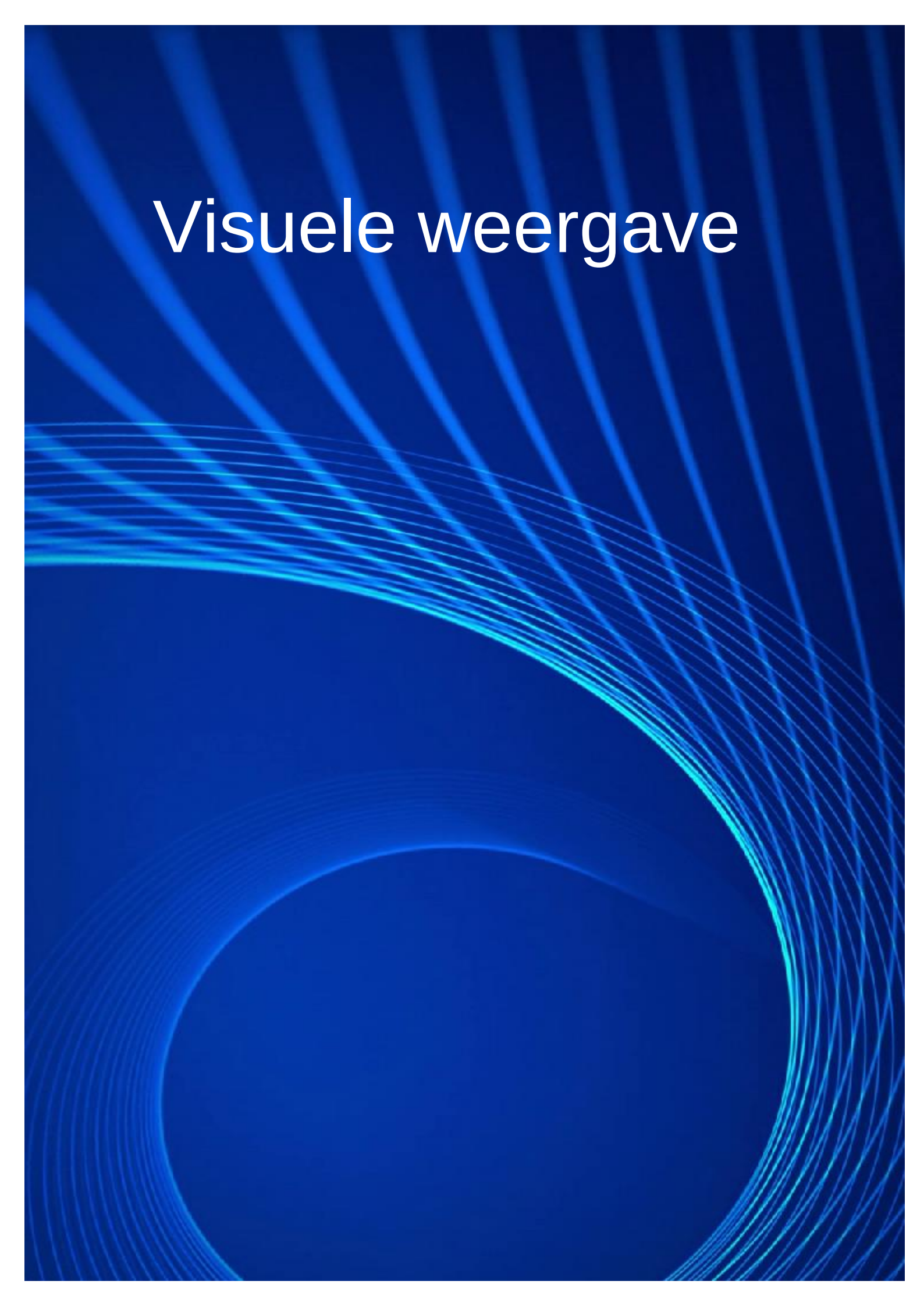
Als dit onderzoeksmoment buiten beschouwing wordt gelaten, dan volgt daaruit de volgende conclusie:

De maximale bezetting wordt bereikt op dinsdag 16 april 2024 om 14:00 uur.

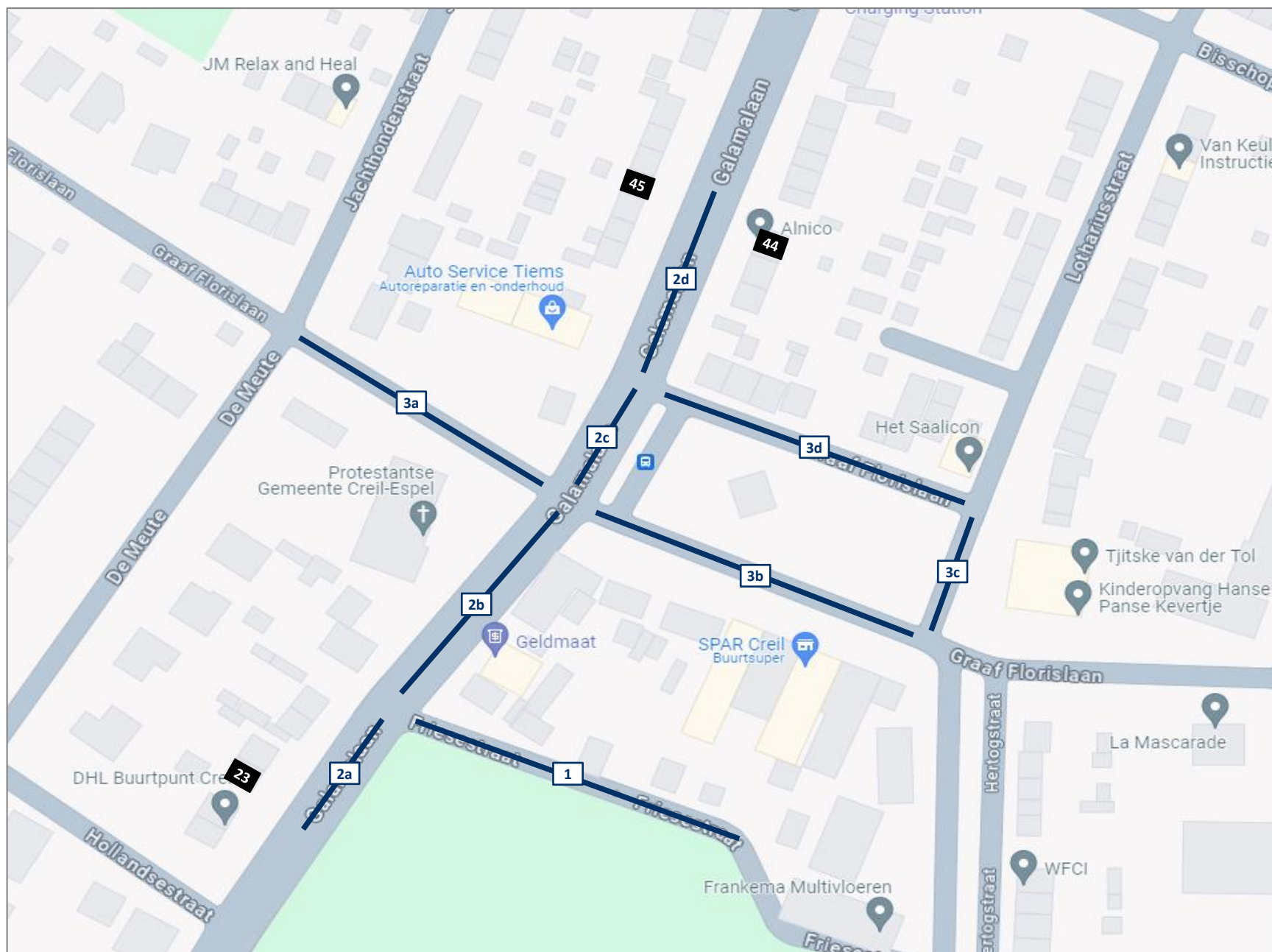
De bezetting is dan 31 en de bezettingsgraad 37%.

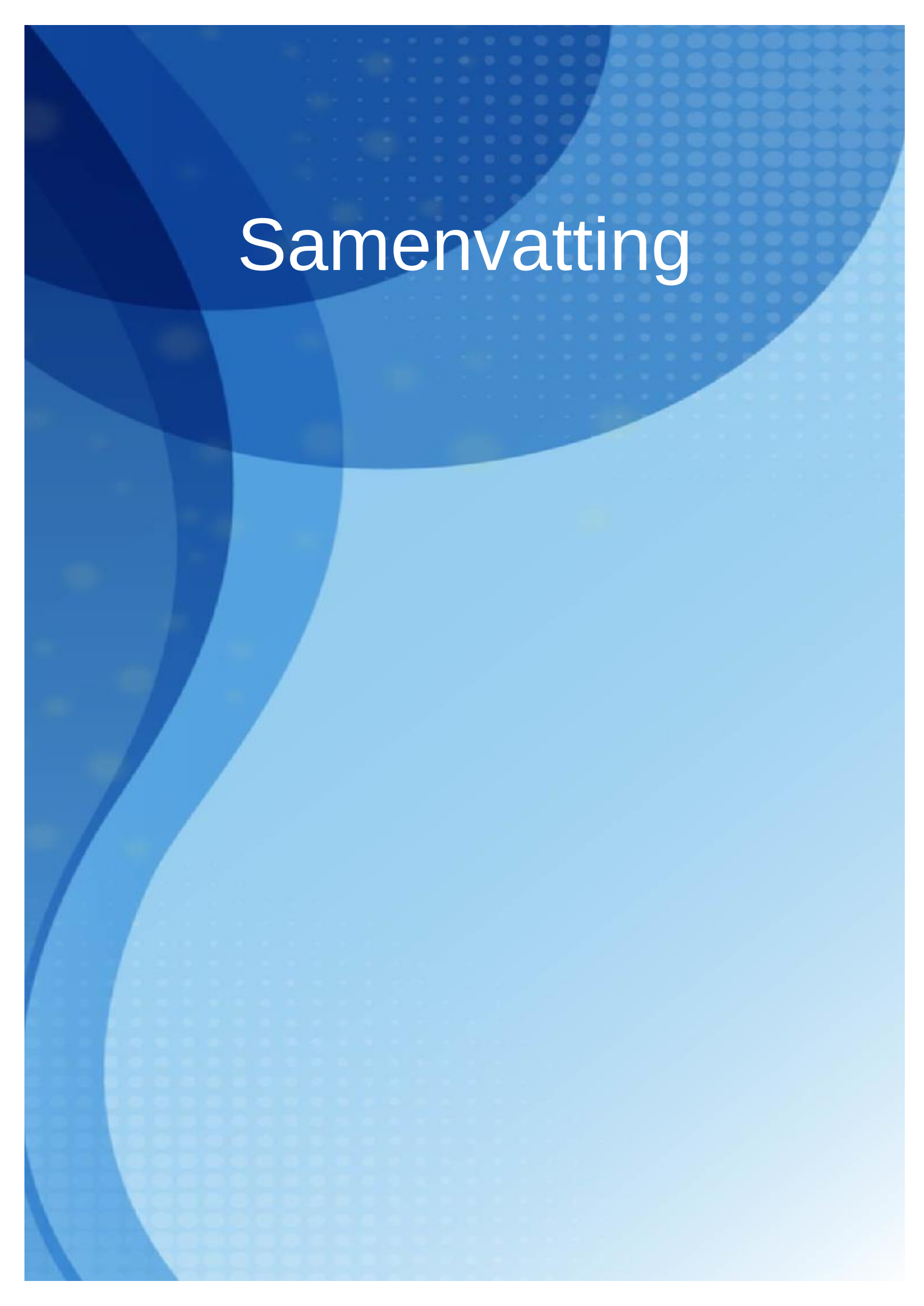
Er kunnen dan nog 44 voertuigen in de openbare ruimte worden geplaatst, voordat de maximale bezettingsgraad van 90% wordt bereikt.

Visuele weergave

The background is a deep blue gradient. It features several glowing, light blue lines that curve and flow across the frame, creating a sense of motion and depth. A large, faint, circular shape is visible in the lower half, resembling a tunnel or a large eye. The overall aesthetic is modern and technological.

VISUELE WEERGAVE - GRAAF FLORISLAAN 24 e.o. IN CREIL



The background is a vibrant blue with a complex, abstract design. It features several overlapping circular and semi-circular shapes in different shades of blue. Some of these shapes are filled with a fine, white dot pattern, creating a halftone effect. The overall composition is dynamic and modern, with a clear focus on the central text.

Samenvatting

SAMENVATTING ONDERZOEKSRESULTATEN - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - GRAAF FLORISLAAN 24 e.o. CREIL

Datum	Tijd	CAPACITEIT						BEZETTING								Totaal	%
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout			
Zaterdag 13 april 2024	13:00	0	84	0	0	0	84	0	21	0	0	0	0	1	22	26%	
	14:00	0	84	0	0	0	84	0	19	0	0	0	0	1	20	24%	
	15:00	0	84	0	0	0	84	0	22	0	0	0	0	0	22	26%	
Dinsdag 16 april 2024	13:00	0	84	0	0	0	84	0	24	0	0	0	1	0	25	30%	
	14:00	0	84	0	0	0	84	0	30	0	0	0	1	0	31	37%	
	19:00	0	84	0	0	0	84	0	17	0	0	0	0	0	17	20%	
	20:00	0	84	0	0	0	84	0	17	0	0	0	0	0	17	20%	
	21:00	0	84	0	0	0	84	0	17	0	0	0	0	1	18	21%	
	Na 23:00	0	84	0	0	0	84	0	14	0	0	0	0	0	14	17%	
Donderdag 18 maart 2024	13:00	0	84	0	0	0	84	0	18	0	0	0	0	0	18	21%	
	14:00	0	84	0	0	0	84	0	18	0	0	0	0	0	18	21%	
	19:00	0	84	0	0	0	84	0	15	0	0	0	0	0	15	18%	
	20:00	0	84	0	0	0	84	0	18	0	0	0	0	0	18	21%	
	21:00	0	84	0	0	0	84	0	15	0	0	0	0	0	15	18%	
	Na 23:00	0	84	0	0	0	84	0	13	0	0	0	0	0	13	15%	
Zaterdag 20 april 2024	13:00	0	84	0	0	0	84	0	19	0	0	0	0	0	19	23%	
	14:00	0	84	0	0	0	84	0	56	0	0	0	0	0	56	67%	
	15:00	0	84	0	0	0	84	0	20	0	0	0	0	1	21	25%	

Onderzoeksresultaten

ZATERDAG 13 APRIL 2024

13:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								Totaal	%
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout			
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-	
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
Galamalaan	2a		7				7		3						3	43%	
	2b		5				5		0						0	0%	
	2c	0	0				0	0	0						0	-	
	2d		8				8		3						3	38%	
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	6	0	0	0	0	0	6	30%	
Graaf Florislaan	3a		8				8		2						2	25%	
	3b		37				37		10					1	11	30%	
	3c		11				11		0						0	0%	
	3d		8				8		3						3	38%	
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	15	0	0	0	0	1	16	25%	
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	21	0	0	0	0	1	22	26%	

ZATERDAG 13 APRIL 2024

14:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								Totaal	%
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout			
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-	
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
Galamalaan	2a		7				7		3						3	43%	
	2b		5				5		0						0	0%	
	2c	0	0				0	0	0						0	-	
	2d		8				8		3						3	38%	
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	6	0	0	0	0	0	6	30%	
Graaf Florislaan	3a		8				8		2						2	25%	
	3b		37				37		7					1	8	22%	
	3c		11				11		1						1	9%	
	3d		8				8		3						3	38%	
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	13	0	0	0	0	1	14	22%	
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	19	0	0	0	0	1	20	24%	

ZATERDAG 13 APRIL 2024

15:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		4						4	57%
	2b		5				5		0						0	0%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		3						3	38%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	7	0	0	0	0	0	7	35%
Graaf Florislaan	3a		8				8		3						3	38%
	3b		37				37		9						9	24%
	3c		11				11		0						0	0%
	3d		8				8		3						3	38%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	15	0	0	0	0	0	15	23%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	22	0	0	0	0	0	22	26%

DINSDAG 16 APRIL 2024

13:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		1						1	14%
	2b		5				5		1						1	20%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		2						2	25%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	4	0	0	0	0	0	4	20%
Graaf Florislaan	3a		8				8		2						2	25%
	3b		37				37		7				1		8	22%
	3c		11				11		8						8	73%
	3d		8				8		3						3	38%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	20	0	0	0	1	0	21	33%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	24	0	0	0	1	0	25	30%

DINSDAG 16 APRIL 2024

14:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		1						1	14%
	2b		5				5		3						3	60%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		2						2	25%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	6	0	0	0	0	0	6	30%
Graaf Florislaan	3a		8				8		4						4	50%
	3b		37				37		11				1		12	32%
	3c		11				11		7						7	64%
	3d		8				8		2						2	25%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	24	0	0	0	1	0	25	39%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	30	0	0	0	1	0	31	37%

DINSDAG 16 APRIL 2024

19:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								Totaal	%
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout			
Friesestraat	1	0	0				0	0	0							0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		1							1	14%
	2b		5				5		0							0	0%
	2c	0	0				0	0	0							0	-
	2d		8				8		4							4	50%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	5	0	0	0	0	0	0	5	25%
Graaf Florislaan	3a		8				8		1							1	13%
	3b		37				37		5							5	14%
	3c		11				11		1							1	9%
	3d		8				8		5							5	63%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	12	0	0	0	0	0	0	12	19%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	17	0	0	0	0	0	0	17	20%

DINSDAG 16 APRIL 2024

20:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		1						1	14%
	2b		5				5		0						0	0%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		6						6	75%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	7	0	0	0	0	0	7	35%
Graaf Florislaan	3a		8				8		1						1	13%
	3b		37				37		5						5	14%
	3c		11				11		0						0	0%
	3d		8				8		4						4	50%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	10	0	0	0	0	0	10	16%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	17	0	0	0	0	0	17	20%

DINSDAG 16 APRIL 2024

21:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		1						1	14%
	2b		5				5		0						0	0%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		6						6	75%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	7	0	0	0	0	0	7	35%
Graaf Florislaan	3a		8				8		1						1	13%
	3b		37				37		6						6	16%
	3c		11				11		0						0	0%
	3d		8				8		3					1	4	50%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	10	0	0	0	0	1	11	17%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	17	0	0	0	0	1	18	21%

DINSDAG 16 APRIL 2024

Na 23:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		1						1	14%
	2b		5				5		0						0	0%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		4						4	50%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	5	0	0	0	0	0	5	25%
Graaf Florislaan	3a		8				8		0						0	0%
	3b		37				37		6						6	16%
	3c		11				11		0						0	0%
	3d		8				8		3						3	38%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	9	0	0	0	0	0	9	14%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	14	0	0	0	0	0	14	17%

DONDERDAG 18 APRIL 2024

13:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		4						4	57%
	2b		5				5		2						2	40%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		2						2	25%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	8	0	0	0	0	0	8	40%
Graaf Florislaan	3a		8				8		0						0	0%
	3b		37				37		6						6	16%
	3c		11				11		3						3	27%
	3d		8				8		1						1	13%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	10	0	0	0	0	0	10	16%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	18	0	0	0	0	0	18	21%

DONDERDAG 18 APRIL 2024

14:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		1						1	14%
	2b		5				5		2						2	40%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		2						2	25%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	5	0	0	0	0	0	5	25%
Graaf Florislaan	3a		8				8		0						0	0%
	3b		37				37		7						7	19%
	3c		11				11		5						5	45%
	3d		8				8		1						1	13%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	13	0	0	0	0	0	13	20%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	18	0	0	0	0	0	18	21%

DONDERDAG 18 APRIL 2024

19:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		1						1	14%
	2b		5				5		0						0	0%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		5						5	63%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	6	0	0	0	0	0	6	30%
Graaf Florislaan	3a		8				8		0						0	0%
	3b		37				37		6						6	16%
	3c		11				11		1						1	9%
	3d		8				8		2						2	25%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	9	0	0	0	0	0	9	14%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	15	0	0	0	0	0	15	18%

DONDERDAG 18 APRIL 2024

20:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		1						1	14%
	2b		5				5		1						1	20%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		5						5	63%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	7	0	0	0	0	0	7	35%
Graaf Florislaan	3a		8				8		1						1	13%
	3b		37				37		7						7	19%
	3c		11				11		1						1	9%
	3d		8				8		2						2	25%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	11	0	0	0	0	0	11	17%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	18	0	0	0	0	0	18	21%

DONDERDAG 18 APRIL 2024

21:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		1						1	14%
	2b		5				5		0						0	0%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		5						5	63%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	6	0	0	0	0	0	6	30%
Graaf Florislaan	3a		8				8		1						1	13%
	3b		37				37		6						6	16%
	3c		11				11		0						0	0%
	3d		8				8		2						2	25%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	9	0	0	0	0	0	9	14%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	15	0	0	0	0	0	15	18%

DONDERDAG 18 APRIL 2024

Na 23:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								Totaal	%
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout			
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-	
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
Galamalaan	2a		7				7		1						1	14%	
	2b		5				5		0						0	0%	
	2c	0	0				0	0	0						0	-	
	2d		8				8		5						5	63%	
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	6	0	0	0	0	0	6	30%	
Graaf Florislaan	3a		8				8		0						0	0%	
	3b		37				37		4						4	11%	
	3c		11				11		0						0	0%	
	3d		8				8		3						3	38%	
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	7	0	0	0	0	0	7	11%	
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	13	0	0	0	0	0	13	15%	

ZATERDAG 20 APRIL 2024

13:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		2						2	29%
	2b		5				5		1						1	20%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		3						3	38%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	6	0	0	0	0	0	6	30%
Graaf Florislaan	3a		8				8		3						3	38%
	3b		37				37		7						7	19%
	3c		11				11		1						1	9%
	3d		8				8		2						2	25%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	13	0	0	0	0	0	13	20%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	19	0	0	0	0	0	19	23%

ZATERDAG 20 APRIL 2024

14:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		2						2	29%
	2b		5				5		4						4	80%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		7						7	88%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	13	0	0	0	0	0	13	65%
Graaf Florislaan	3a		8				8		5						5	63%
	3b		37				37		29						29	78%
	3c		11				11		3						3	27%
	3d		8				8		6						6	75%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	43	0	0	0	0	0	43	67%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	56	0	0	0	0	0	56	67%

ZATERDAG 20 APRIL 2024

15:00 uur

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Friesestraat	1	0	0				0	0	0						0	-
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Galamalaan	2a		7				7		1						1	14%
	2b		5				5		1						1	20%
	2c	0	0				0	0	0						0	-
	2d		8				8		3						3	38%
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	5	0	0	0	0	0	5	25%
Graaf Florislaan	3a		8				8		2						2	25%
	3b		37				37		9						9	24%
	3c		11				11		2						2	18%
	3d		8				8		2					1	3	38%
Totaal		0	64	0	0	0	64	0	15	0	0	0	0	1	16	25%
Totaal openbaar gehele gebied		0	84	0	0	0	84	0	20	0	0	0	0	1	21	25%