

Algemene informatie

Aanbesteding: Installatiewerkzaamheden Tramsystemen
Aanbestedende Dienst: GVB Infra B.V.
Referentie: 2025-18

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** 5.4.1 Generieke scoretabel

Vraag:

In paragraaf 5.4.1 wordt aangegeven op welke wijze de beoordeling plaatsvindt. Uit hoeveel leden bestaat het beoordelingsteam en welke functies hebben de beoordelaars?

Antwoord:

Er is representatie vanuit verschillende relevante functies binnen dit project, waaronder projectleiding, uitvoering, assetmanagement, systeemconstructie, contractbeheer en technische ondersteuning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Installatiewerkzaamheden Tramsystemen

Beantwoord op: 3 jul. 2025

Ref.nr. 3 **Onderwerp:** 5.2.1 Bepaling economisch meest voordelige inschrijving (pagina 37)

Vraag:

In het schema op pagina 37 wordt per subgunningscriterium de maximaal te behalen fictieve korting weergegeven. De optelling van alle fictieve kortingen klopt echter niet. Graag uw reactie.

Antwoord:

Dit is correct geconstateerd. Aanbestedende dienst heeft dit aangepast. De tabel in de laatste bijgevoegde versie (versie 2.0) van de leidraad moet als leidend worden gezien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Installatiewerkzaamheden Tramsystemen

Beantwoord op:

3 jul. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

5.2.1 Bepaling economisch meest voordelige inschrijving (pagina 37)

Vraag:

In het schema wordt zowel bij EMVI-criterium 2 als 3 dezelfde maximaal te behalen fictieve korting weergegeven. De weging is echter anders, namelijk 25% en 15%. Graag uw reactie.

Antwoord:

Dit is correct geconstateerd. Dit is aangepast in de bijgevoegde versie (versie 2.0) van de leidraad die als leidend moet worden gezien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Installatiewerkzaamheden Tramsystemen

Beantwoord op:

3 jul. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

5 3.5.2 Bij de Inschrijving in te dienen documenten (pagina 15)

Vraag:

Aan de lay-out van de beantwoording worden de volgende eisen gesteld:

- Lettertype: Arial
- Lettergrootte: minimaal 10 punten
- Regelaafstand: minimaal 1,2
- Paginaspiegel: marges van minimaal 2 cm boven, onder, links en rechts.

Kunt u bevestigen dat de genoemde vormvereisten (zoals lettertype, lettergrootte, regelaafstand en marges) uitsluitend van toepassing zijn op de hoofdtekst van de beantwoording, en dat afwijkingen in bijvoorbeeld tabellen, figuren of schema's zijn toegestaan, mits deze goed leesbaar blijven?

Antwoord:

Genoemde vormvereisten zijn uitsluitend van toepassing op de hoofdtekst van de beantwoording. Afwijkingen in figuren, schema's en tabellen zijn toegestaan onder de voorwaarde dat deze goed leesbaar zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Installatiewerkzaamheden Tramsystemen

Beantwoord op:

3 jul. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Veiligheid

Vraag:

Kunt u aangeven hoe we dienen om met de veiligheidseisen zoals door u omschreven in de bijlage 7. Wij dienen nl eenheidstarieven op te geven en u geeft geen mogelijkheid in u prijzenblad om de veiligheidsmaatregelen af te prijzen.

Wij verzoeken u om het prijzenblad hierop aan te passen

Antwoord:

De in Bijlage 7 omschreven veiligheidseisen maken integraal onderdeel uit

van de uit te voeren werkzaamheden. Deze eisen dienen dan ook volledig te worden meegenomen in de opgegeven eenheidstarieven. Er worden geen aparte posten opgenomen voor veiligheidsmaatregelen; het is aan de inschrijver om deze kosten te verwerken in de eenheidsprijzen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Installatiewerkzaamheden Tramsystemen

Beantwoord op:

3 jul. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

prijzenblad

Vraag:

Uw heeft een excelsheet met daarin af te prijzen regels aangegeven, echter er is geen postomschrijving zoals gebruikelijk in de RAW systematiek meegegeven in de betreffende posten. Hierdoor zijn de posten NIET kostenhomogeen af te prijzen voor de verschillende inschrijvers. Wij verzoeken u om een duidelijke en heldere omschrijving van de posten op te geven zodat iedere inschrijver hetzelfde afprijst

Antwoord:

In deze aanbesteding is bewust voor gekozen om het prijzenblad te combineren met omschrijving van besteksposten, waarbij het Programma van Eisen (PvE) aanvullende en richtinggevende informatie biedt over de gewenste prestaties en uitgangspunten.

Naar aanleiding van deze vraag hebben we het Prijzenblad nog een keer goed doorlopen en bij een aantal posten nadere informatie toegevoegd (rood gekleurd). Tevens hebben we 5 posten toegevoegd (117060, 144010B, 244010B, 317051, 344001B).

De aanbestedende dienst is van mening dat er hiermee voldoende informatie beschikbaar is gesteld om tot een representatieve, transparante en onderling vergelijkbare prijsstelling te komen. Dit is ook essentieel voor een zorgvuldige beoordeling van de inschrijvingen.

Wij vertrouwen erop dat Inschrijvers op basis van de verstrekte stukken en

het PvE in staat zijn een passende en goed onderbouwde inschrijving te doen.

Hiertoe hebben we een nieuwe versie van Bijlage 8 Prijzenblad (versie 2.0) toegevoegd welke leidend is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Installatiewerkzaamheden Tramsystemen

Beantwoord op:

3 jul. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

prog van eisen

Vraag:

Uw geeft aan dat u verlangt dat ON de OG maximaal ontzorgt in de tender, echter u geeft hier geen ruimte in de inschijftaat om dit ook prijstechnisch te realiseren. Zo geeft u geen mogelijkheid om staartkosten op te voeren waarin men deze kosten kwijt kan. Wij verzoeken OG om de inschijftaat dusdanig aan te passen dat men een RAW bestek op de markt kan zetten waarin deze activiteiten vast, helder en duidelijk zijn

Antwoord:

Het uitgangspunt van deze aanbesteding is dat de opdrachtnemer de opdrachtgever maximaal ontzorgt, zoals omschreven in het Programma van Eisen en de gunningcriteria. Dit betekent dat van de inschrijver wordt verwacht dat hij zelfstandig en proactief invulling geeft aan de volledige uitvoering van de werkzaamheden, inclusief coördinatie, afstemming en borging van kennis. Dit is geen onderdeel welke separaat afgeprijsd dient of kan worden, maar mogelijk kan worden verdisconteerd in het prijzenblad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Installatiewerkzaamheden Tramsystemen

Beantwoord op: 3 jul. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:
afzettingen

Vraag:

U verlangt dat het toepassen van de afzettingen conform Bijlage 7 in de eenheidsprijzen zijn verwerkt, echter dit is niet haalbaar, bv bij de post 341010 is de te verwerken hoeveelheid 1 mtr, hoe ziet u dat wij hierin de door u gevraagde afzettingen afprijzen ?

Het is vooraf niet in te schatten voor ON hoeveel werkzaamheden u gelijktijdig in opdracht gaat geven, wij verzoeken u dan ook om aparte posten mbt verkeersmaatregelen op te nemen

Antwoord:

Het uitgangspunt is dat de kosten voor het toepassen van verkeersmaatregelen en afzettingen conform Bijlage 7 worden verwerkt in de eenheidsprijzen. Voor kleine afzettingen wordt bijvoorbeeld gewerkt met pionnen, hekjes en dergelijk. Hiervoor worden extra manuren ingezet (die wel meegenomen worden bij de eenheidsprijzen) die gerekend kunnen worden voor de betreffende opdracht.

Bij grote afzettingen is er sprake van bijvoorbeeld inzet van een actiewagen en verkeersregelaars, deze staan in het prijzenblad en kunnen worden afgeprijsd (naast extra inzet manuren).

Veel van de werkzaamheden (in het kader van verkeersafzettingen) vallen binnen een project en heeft het project al het werkgebied afgezet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Installatiewerkzaamheden Tramsystemen

Beantwoord op: 3 jul. 2025

