INLEIDING
Werken aan de trambaan is uitdagend vanuit het oogpunt van veiligheid, omdat onze werkzaamheden in de openbare ruimte plaatsvinden. Het wegverkeer is een onderdeel van de openbare ruimte en in die omgeving dient ervoor onze medewerkers (wegwerkers) een veilige werkplek gecreëerd te worden.

Werkgevers dienen zich aan de Arbeidsomstandigheden wet (Arbowet) te houden. Het uitgangspunt van de Arbowet is dat werknemers recht hebben op een veilige werkplek. De CROW 96b is de richtlijn of leidraad om de veilige werkplekken te creëren in de openbare ruimte op niet-autosnelwegen. Met andere woorden door de richtlijnen van de CROW 96b op te volgen kunnen ons aan de Arbowet houden.

Plaatselijke overheden (de stad, de gemeente) hebben de verantwoordelijkheid als wegbeheerder om de logistiek, mobiliteit en de begaanbaarheid van wegen in stand te houden. Het is een feit dat het in de grote steden steeds drukker wordt. Het aantal verkeersdeelnemers en de intensiteit is de laatste jaren enorm toegenomen. De belangen van doorstroming van het verkeer en een veilige werkplek zijn veelal tegengesteld aan elkaar.

Met de Best Practice Wegafzettingen (BPW) probeert de Werkkamer Lokaalspoor (WLS) lokale vervoerders en aannemers handvaten aan te bieden om veiligwerkplekken te creéren en rekening te houden met het overige wegverkeer.

Het uitgangspunt of de prioriteit van de WLS zal altijd de veiligheid van onze medewerkers moeten zijn. Deze BPW is bedoeld voor kortstondige werkzaamheden waarvan de afzetting zelf door medewerkers gevonden en geplaatst kunnen worden. Toch zullen deze medewerkers ook hun werkzaamheden dienen voor te bereiden. Voor alle werkzaamheden die langer dan 2 uur duren zullen werkgevers een afzettingsplan moeten opstellen door iemand die opgeleid is voor het maken verkeersplannen. Deze plannen dienen ter goedkeuring bij de plaatselijke wegbeheerder aangeboden dienen te worden. Deze BPW geeft een indicatie van hoe wegafzettingen in relatie tot die werkzaamheden aan de de trambaan uitgevoerd kunnen worden. De werkgever dient altijd de CROW 96b toe te passen bij het uitvoeren van afzettingen en kan geen rechten ontlenen aan deze BPW.

De BPW zouden het best opgesteld kunnen worden door aangegeven welke werkzaamheden in combinatie met de tijdsduur, op welke wegsoort en met een bepaald aantal medewerkers uitgevoerd gaat worden. Deze situaties zullen de mogelijkheden aangeven die er zijn om degelijke wegafzettingen neer te zetten.

LEESWIJZER
Om de schematekeningen goed te begrijpen ziet u vooraf de legenda, uitgangspunten, betekenissen en definities van borden, seinen die u normaal in een bijlage zou dienen op te zoeken. Hiermee hopen wij de leesbaarheid van de Best Practice Wegafzettingen te verhogen.

U ziet respectievelijk:

- Verkeersborden
- Seinen
- Afbakeningsmateriaal

- Uitgangspunt (voor het maken van een wegafzetting)
- Werkvak (van tramwerkzaamheden)

Uitgangspunt voor CROW96b
Zaken die voor de VVW-Tram van belang zijn wanneer werkzaamheden uitgevoerd mogen worden zoals tijdens of buiten exploitatie of als buiten bedrijf, binnen of buitendienst zijn niet relevant voor wegafzettingen. Er is wel een relatie en deze heeft betrekking op het feit dat de exploitatie zo min mogelijk verstoord dient te worden en daarom zullen werkzaamheden tijdens exploitatie vaak van korte duur zijn.
De indeling hieronder is wel relevant voor het kiezen van de juiste wegafzetting. Deze is namelijk gebaseerd op het wegtype, de tijdsduur van de werkzaamheden en of er naast of op de weg gewerkt gaat worden. Zie het tabel hieronder!

	Gebiedsontsluitingswegen		**Erftoegangswegen**	
Werkvak bevindt zich op de Openbare Weg	Werkzaamheden duren korter dan 2 uur	Werkzaamheden duren langer dan 2 uur	Werkzaamheden duren korter dan 2 uur	Werkzaamheden duren langer dan 2 uur
Pagina	10	9, 11	12, 16	17
Werkvak ligt naast de Openbare Weg	Werkzaamheden duren korter dan 2 uur	Werkzaamheden duren langer dan 2 uur	Werkzaamheden duren korter dan 2 uur	Werkzaamheden duren langer dan 2 uur
Pagina	12, 13	14, 15		14
Rijdende Afzetting				
pagina	10		10	

Verkeersborden



F01
voertuigen verboden
in te halen



F05
tegenligger
heeft voorrang



A01-30
Maximumsnelheid



A01-50
Maximumsnelheid



D02-LO
gebod aangegeven
zijde passeren



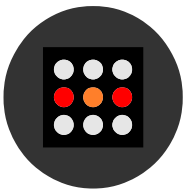
F06
tegenligger dient
te wachten



J16
werk in uitvoering



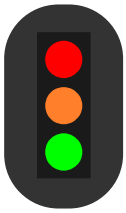
F08
einde alle
verboden



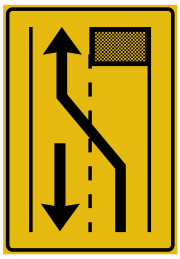
VR35-B
negen oog



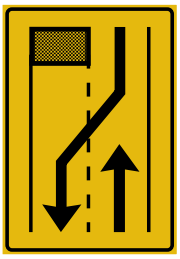
J32
nadering
verkeerslichten



VR30-1
stoplicht



T31-2r
rechterweghelft
afgesloten, rijdt
op linkerweghelft
Let op tegemoet
komend verkeer



T31-2l
linkerweghelft
afgesloten
tegenliggers
rijden tegemoet

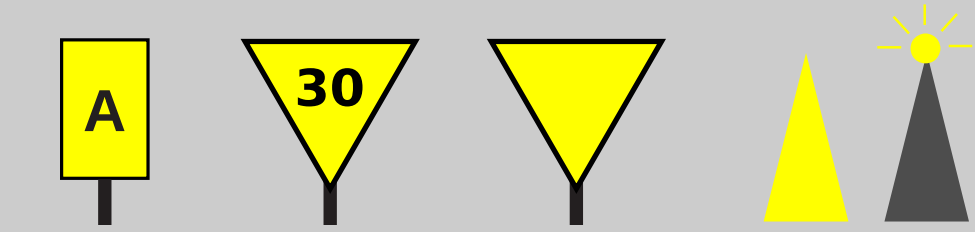


T32-2r
linkerweghelft
is afgesloten,
voeg in op
rechterweghelft



T32-2l
rechterweghelft
is afgesloten,
voeg in op
linkerweghelft

Seinen



A1
A-bord
snelheidbeperkingsbord

max. 15 km/h GVB
max. 10 km/h BRU

L1
A-bord
snelheidbeperkingsbord

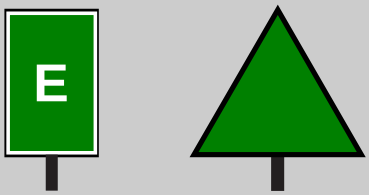
max. 30 km/h

L1
A-bord
snelheidbeperkingsbord

max. 15 km/h
HTM & RET

A3
gele kegel
snelheidbeperking

max. 15 km/h

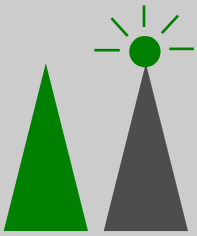


A2
e-bord

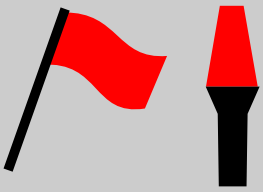
einde
snelheidbeperking

L2

einde
snelheidbeperkingsbord

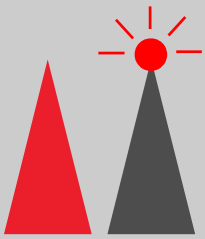


A4
groene kegel
einde
snelheidbeperking



S2
rode vlag of lamp

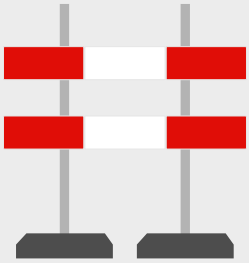
stopsein



S1
rode kegel

stopsein

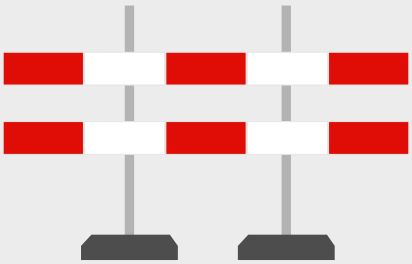
Afbakeningsmateriaal



Waarschuwingshek
schrikhek



Geleidebakerecht
rechts



Waarschuwingshek
schrikhek



Geleidebaken
links



W1
klaphek

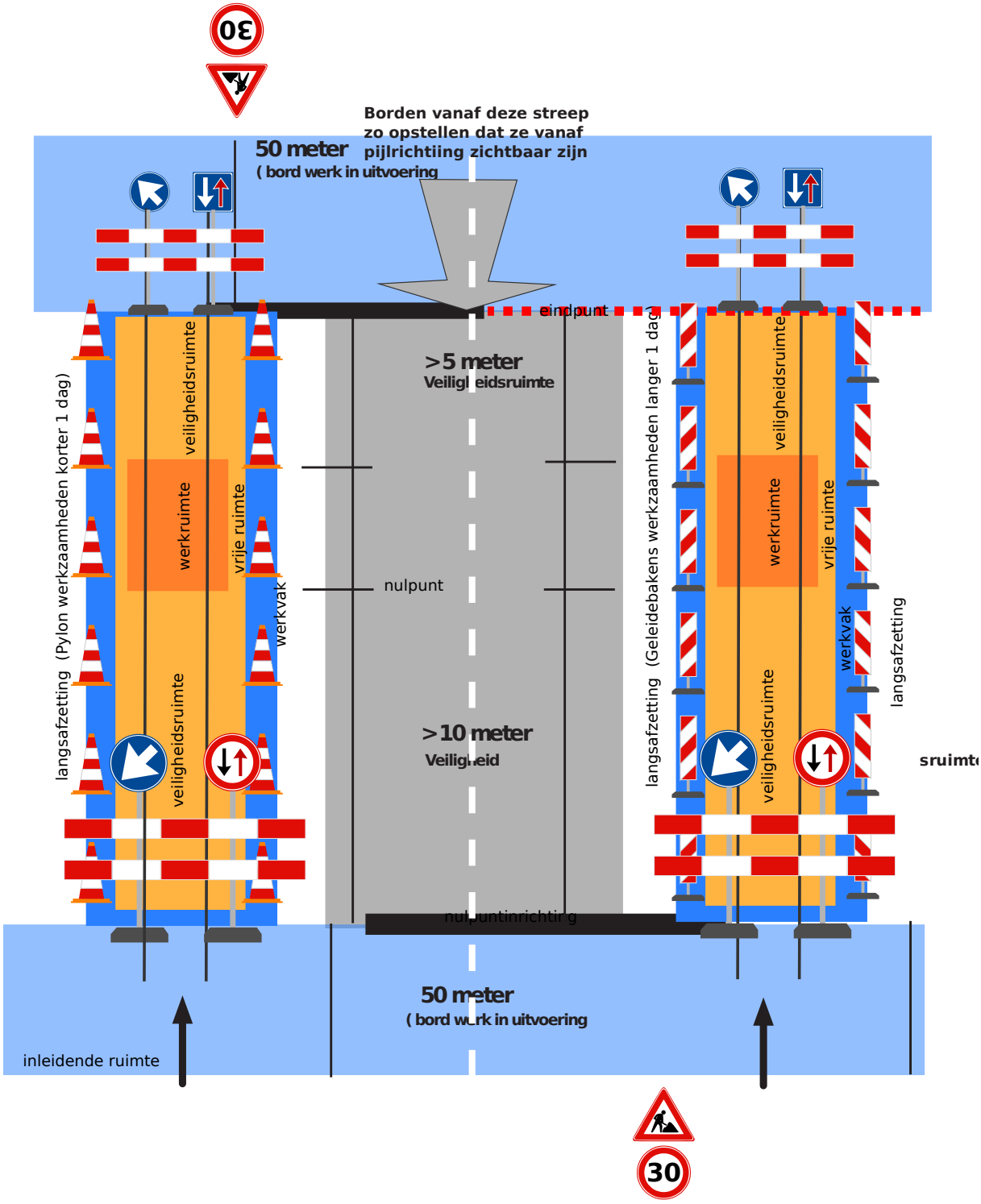
Afbakening
voor werkverkeer



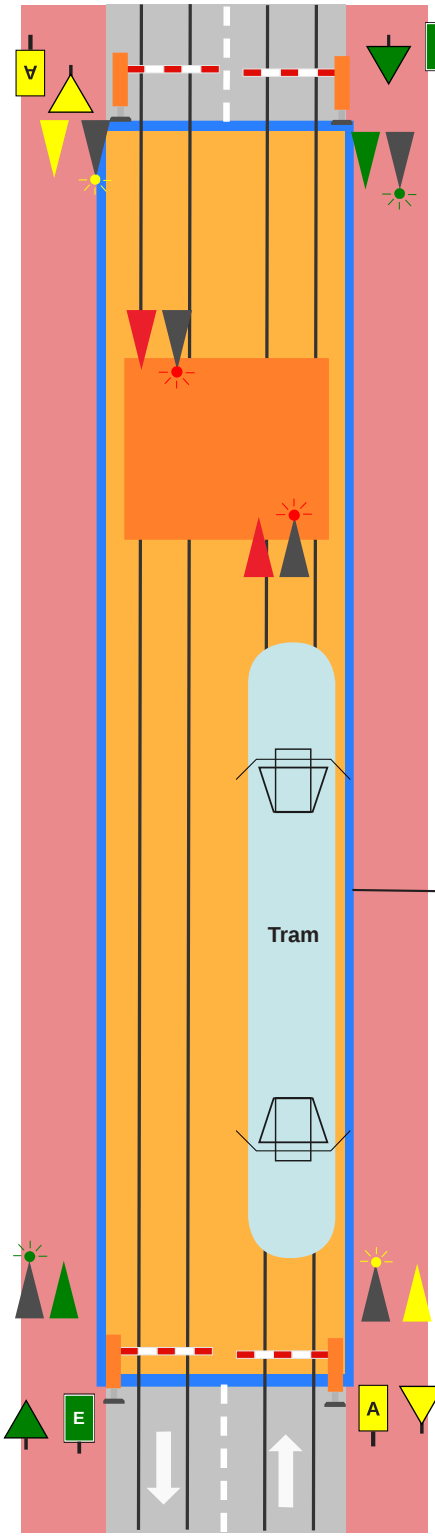
Afzetkegel
pylon

Uitgangspunt

Het uitgangspunt bij het maken van wegafzettingen volgens CROW 96b is het creeën van een veilige werkplek voor wegwerkers.



Werkvak Tram



Klaphek + bord (E)i nde werkvak
einde snelheid beperking

Rode pion /VHP - Tram
VHP-Tram bedient de rode kegel

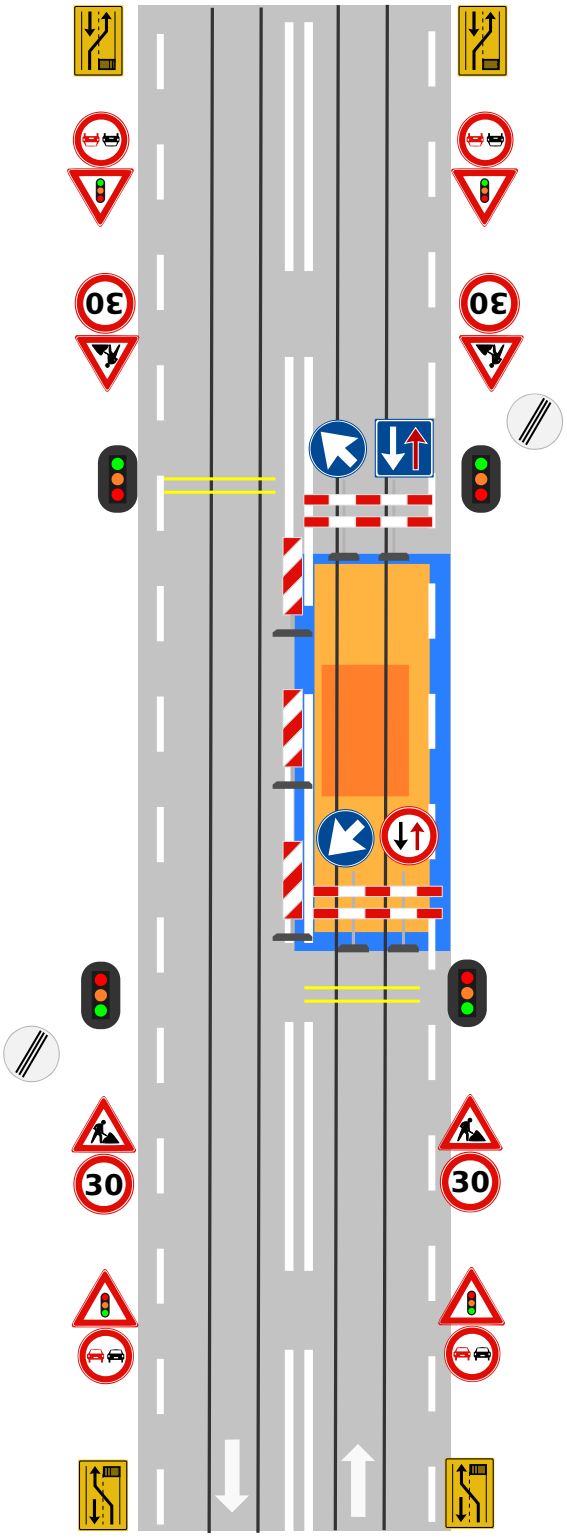
stoppen voor de werkenden
passeren van de werkenden
met maximaal 5 km per uur.

afbakening

het werkvak voor werkzaamheden aan de tram dient voor niet-werkende afgesloten te zijn. Veelal kunnen voor het afbakenen barriers of hekken gebruikt worden.

Klaphek + bord (A)anvang werkvak
snelheid max. 15 km/uur

Werken op een Gebiedsontsluitingsweg (GOW) Enkelbaansweg twee richtingen

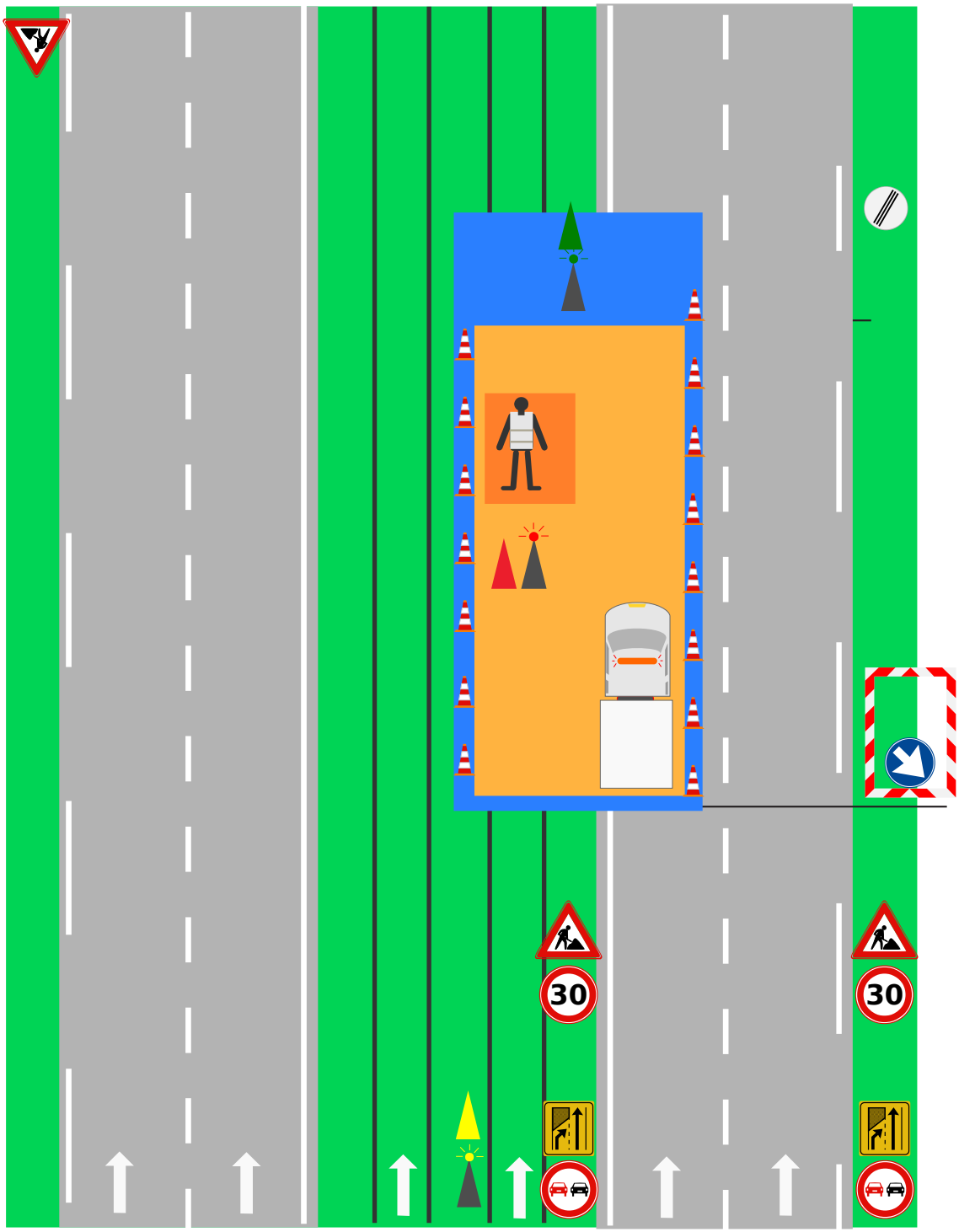


Toelichting
Het verkeersaanbod in de stad laat het doorgaans niet toe om zonder een verkeerslichtinstallatie of -regelaars het verkeer een zelfregulerend door te laten gaan.

Voor werkzaamheden die langer dan 2 uur duren.

Dit komt overeen met figuur 1206 uit CROW96b.

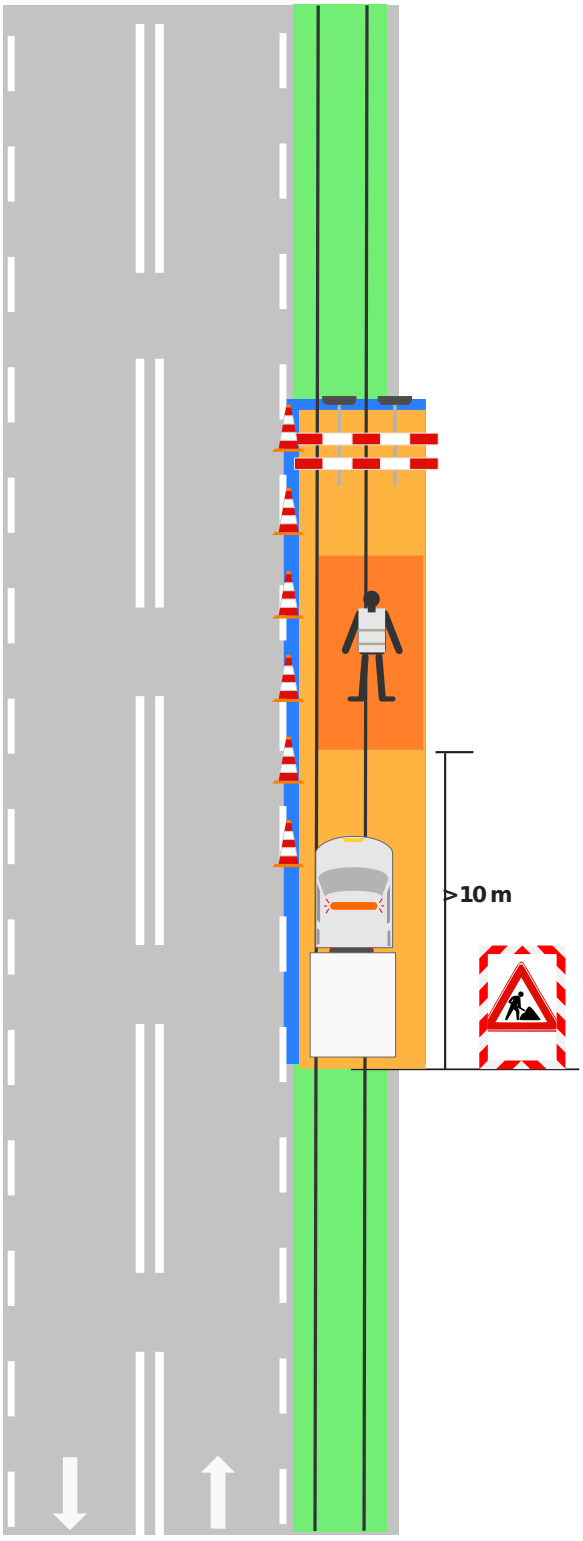
Werken op een Gebiedsontsluitingsweg (GOW) Dubbelbaansweg twee richtingen



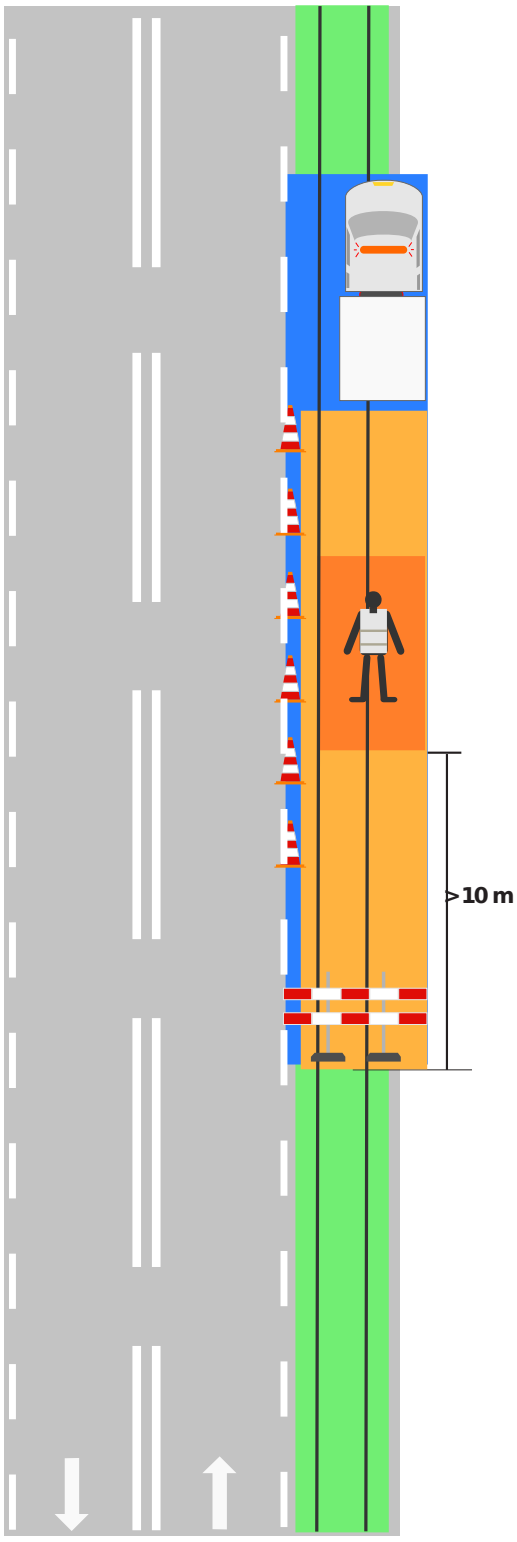
Werken naast Gebiedsontsluitingsweg (GOW) Enkelbaansweg twee richtingen.

Voor werkzaamheden korter dan 2 uur

Figuur 1301 a,b uit CROW96b.



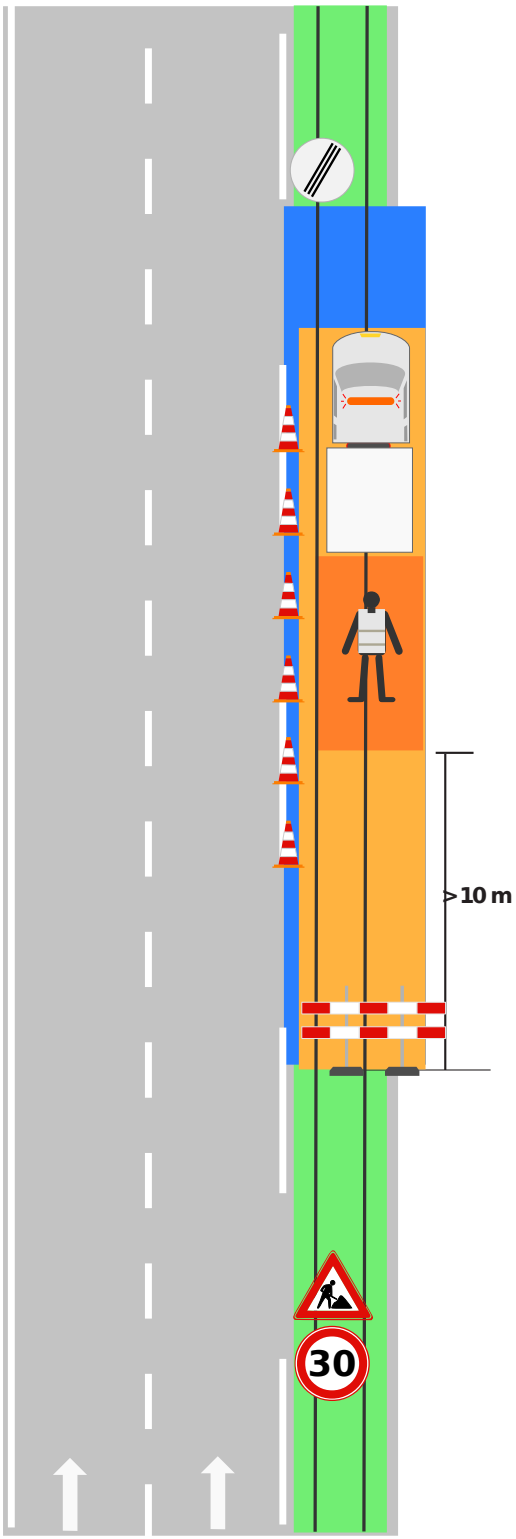
Figuur 1301 b uit CROW96b.



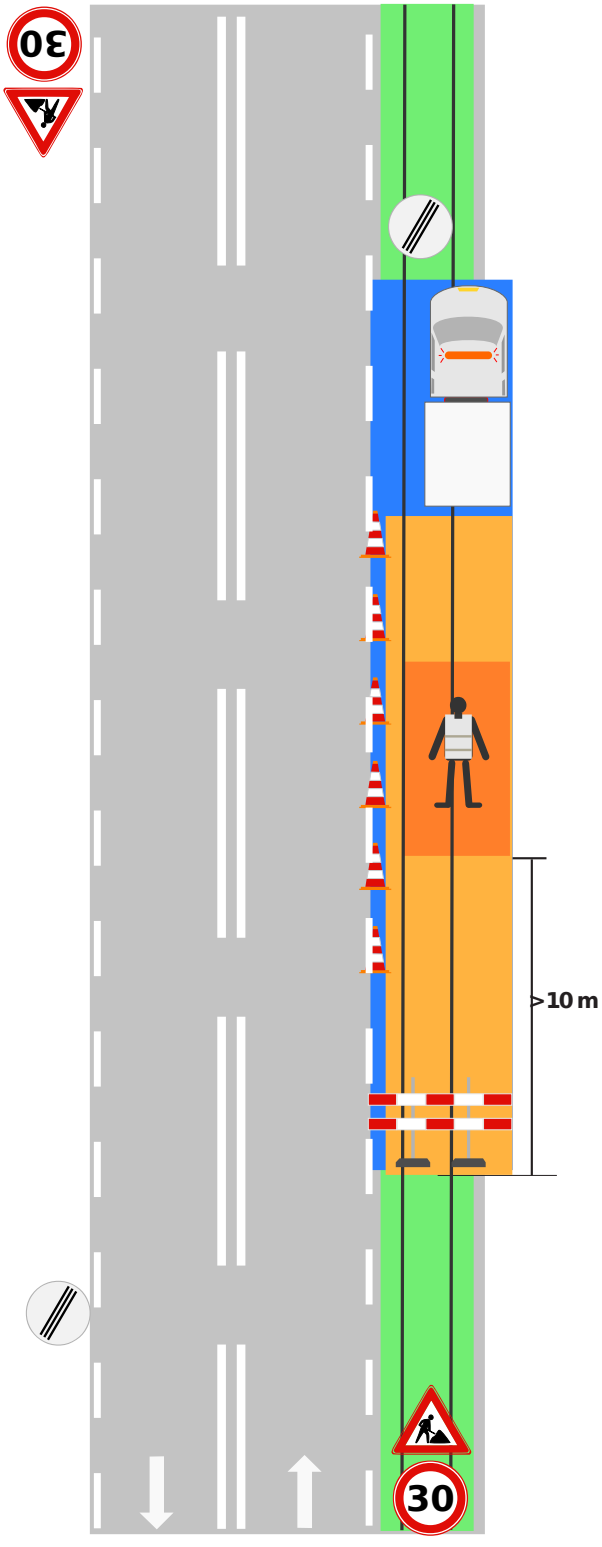
Werken naast Gebiedsontsluitingsweg (GOW) Enkelbaansweg en Dubbelbaansweg twee richtingen.

Voor werkzaamheden korter dan 1 dag

Figuur 1301 c uit CROW96b.



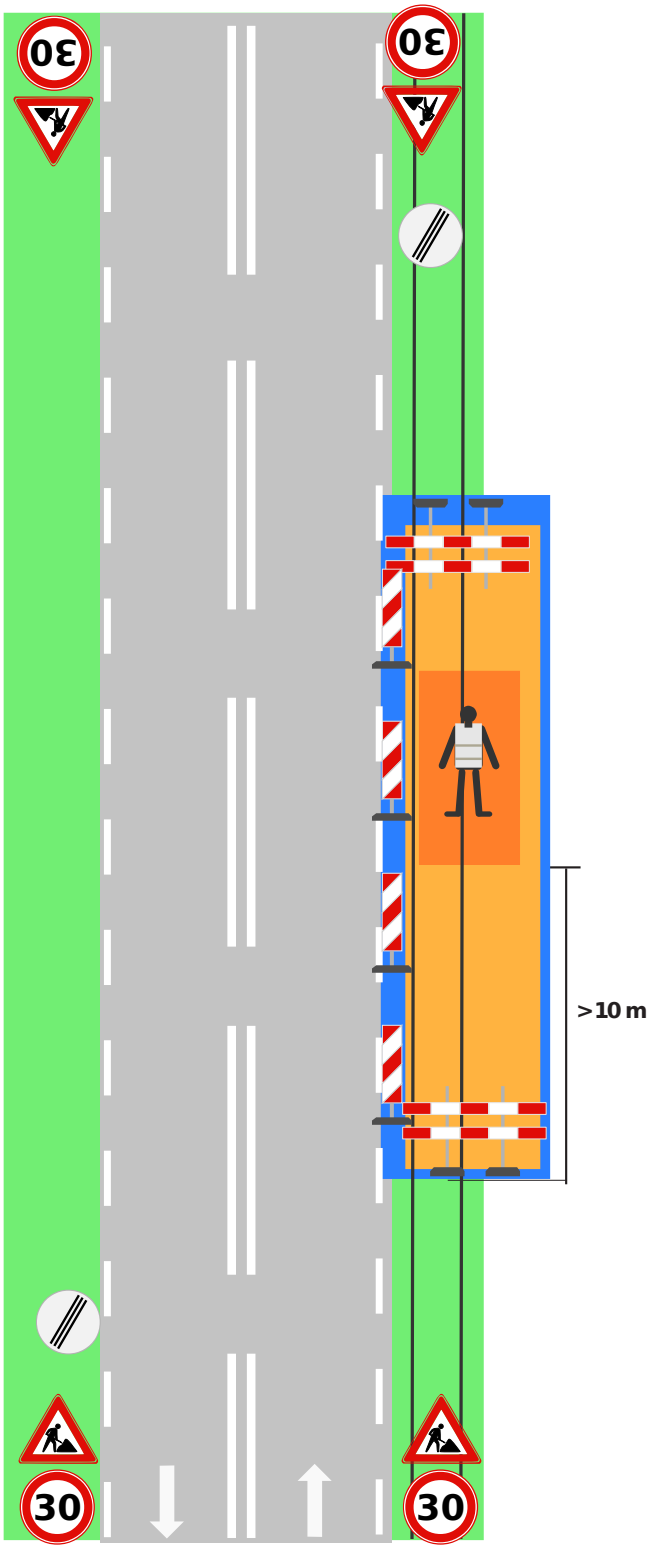
Figuur 1301 d uit CROW96b.



Werken naast Gebiedsontsluitingsweg (GOW) Enkelbaansweg twee richtingen.

Voor werkzaamheden langer dan 1 dag

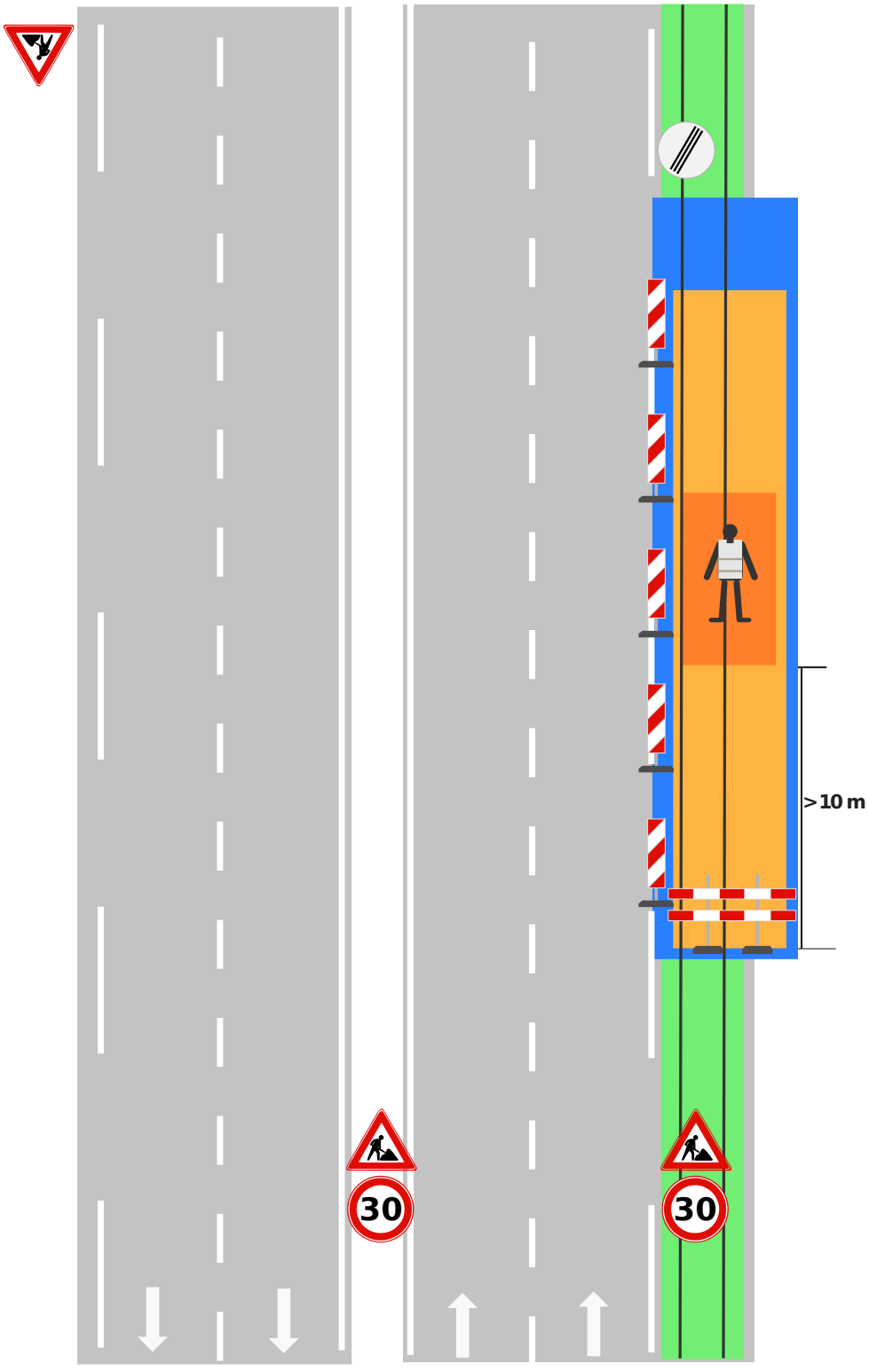
Figuur 1302b uit CROW96b.



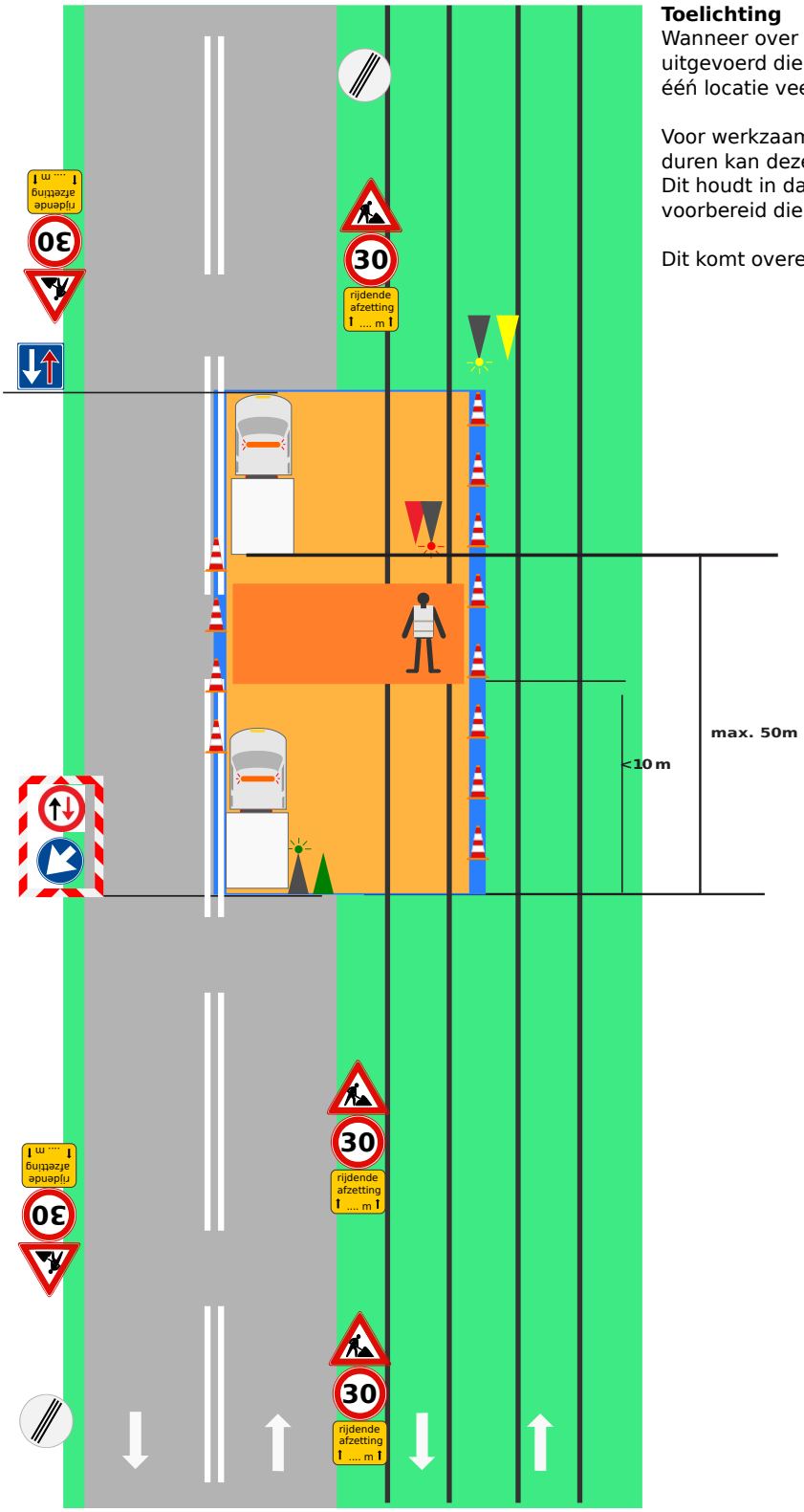
Werken naast Gebiedsontsluitingsweg (GOW) Dubbelbaansweg twee richtingen.

Voor werkzaamheden langer dan 1 dag

Figuur 1302a uit CROW96b.



Rijdende afzetting op Gebiedsontsluitingsweg (GOW) Enkelbaansweg twee richtingen



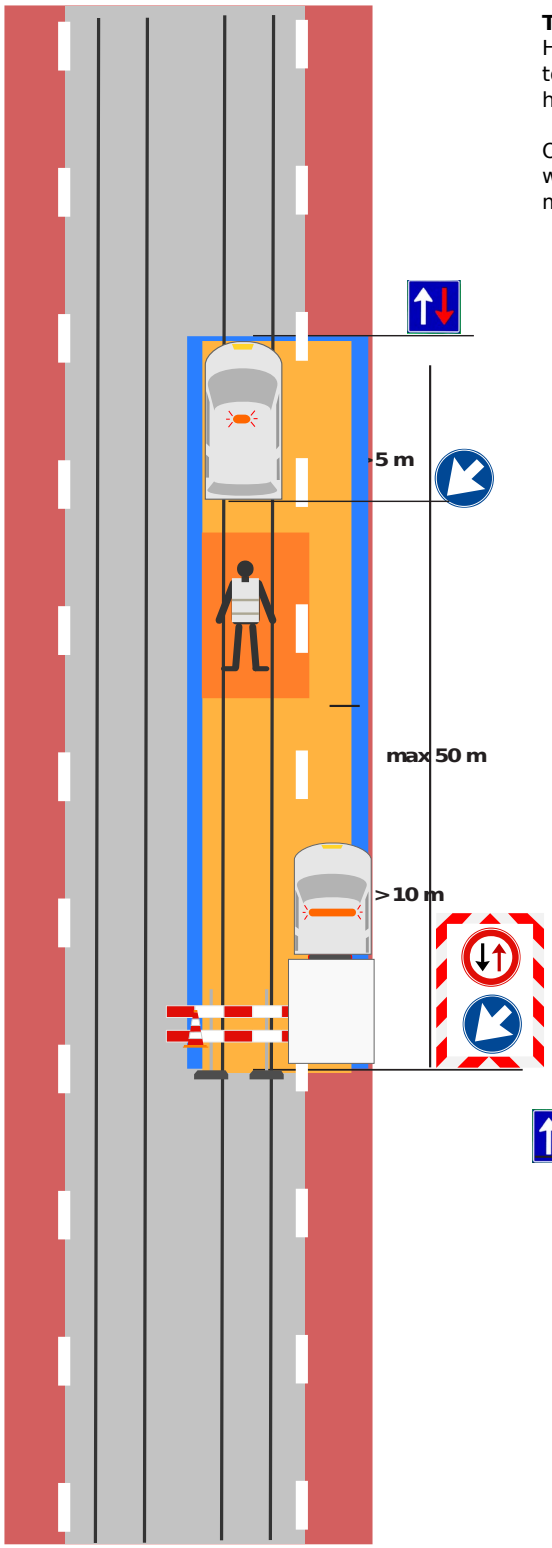
Toelichting
Wanneer over een lang tracé werkzaamheden uitgevoerd dienen te worden dan wordt er op ééń locatie veelal kortstondig gewerkt.

Voor werkzaamheden die korter dan 2 uur duren kan deze wegafzetting worden opgesteld. Dit houdt in dat deze afzetting vooraf voorbereid dient te worden.

Dit komt overeen met figuur 1323 uit CROW96b.

Werken op een Erftoegangsweg (ETW)
Enkelbaansweg twee richtingen

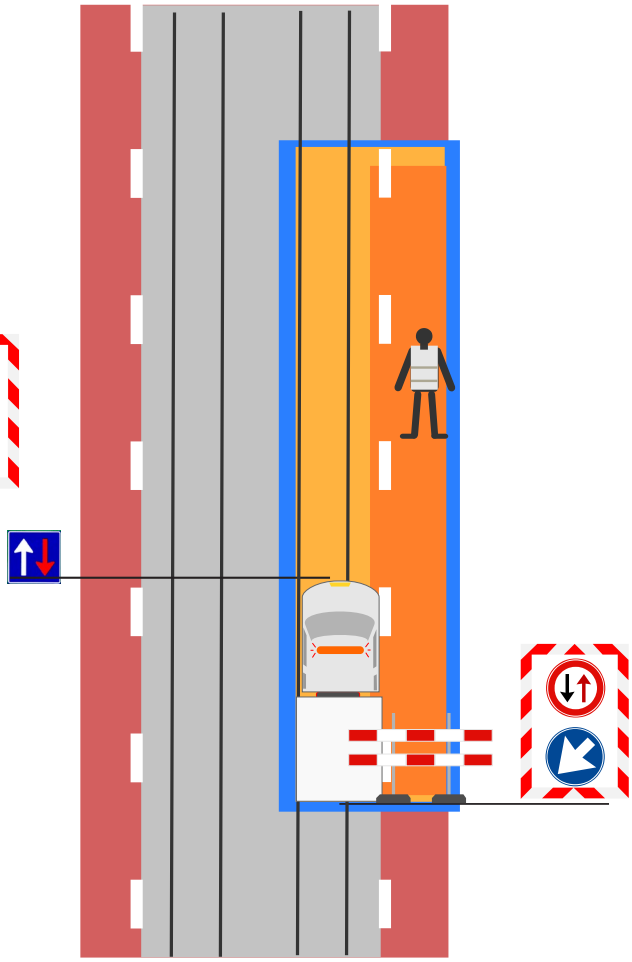
1222 uit CROW96b.



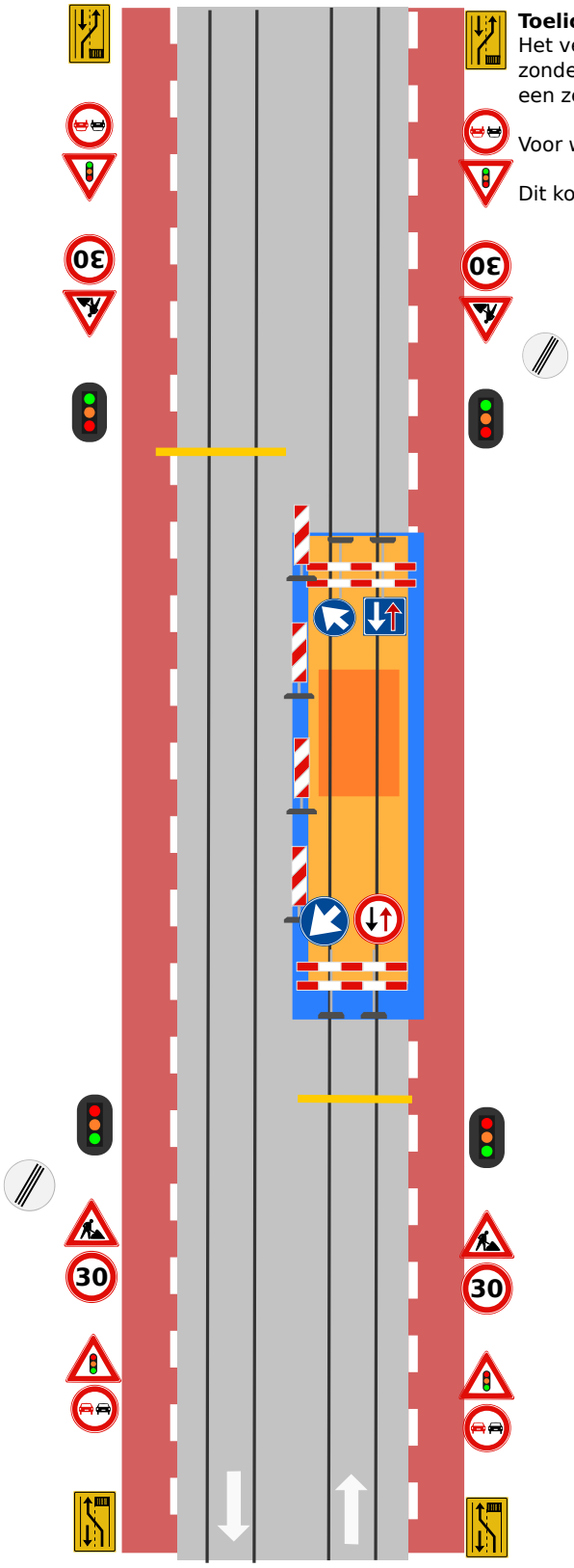
Toelichting
Het verkeersaanbod in de stad laat het doorgaans niet toe om zonder een verkeerslichtinstallatie of -regelaars het verkeer een zelfregulerend door te laten gaan.

Op erftoegangswegen kan het rustiger zijn en voor werkzaamheden die korter dan 2 uur duren is dit een mogelijk opstelling..

1221 uit CROW96b.



Werken op een Erftoegangsweg (ETW)
Enkelbaansweg twee richtingen



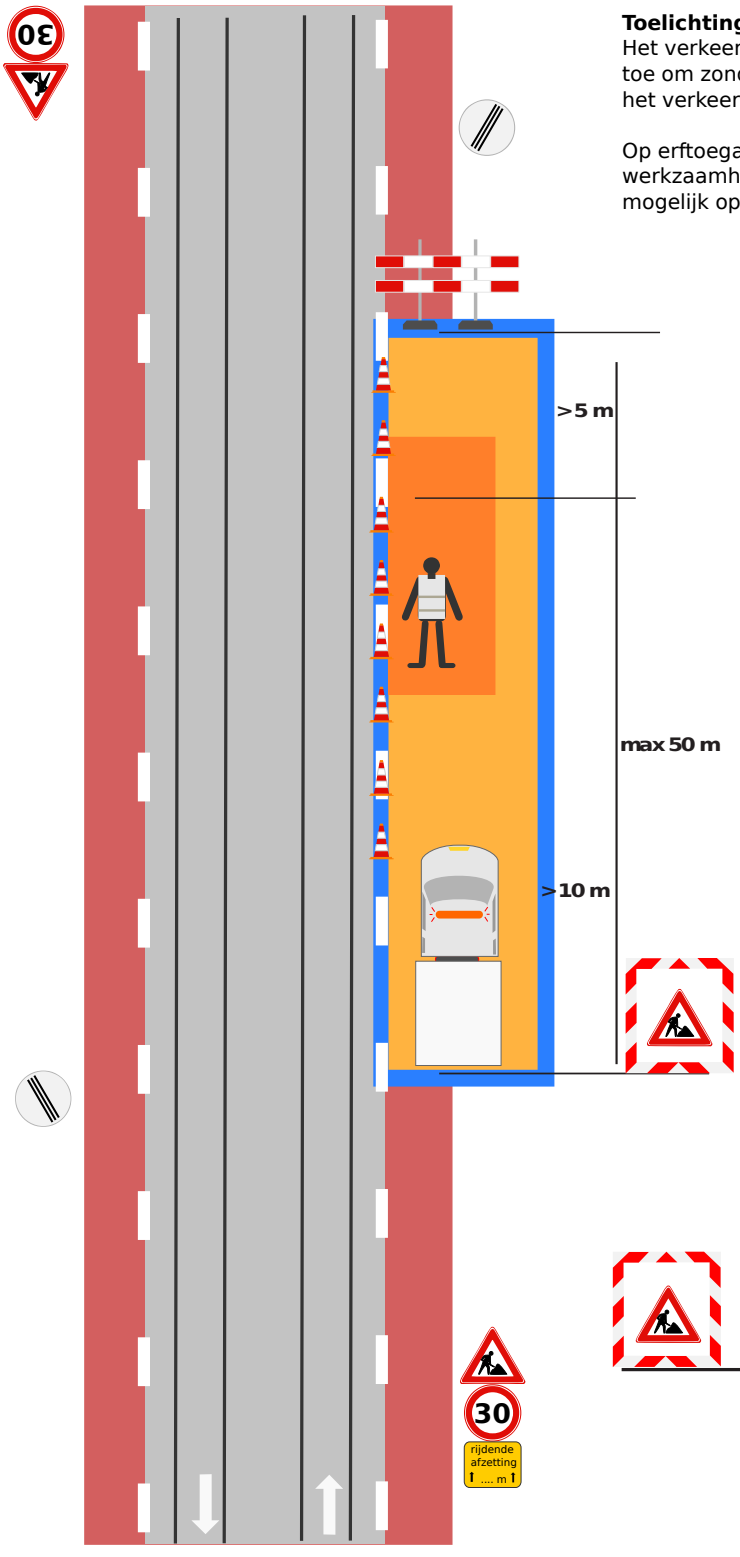
Toelichting
Het verkeersaanbod laat het in de stad doorgaans niet toe om zonder een verkeerslichtinstallatie of -regelaars het verkeer een zelfregulerend door te laten gaan.

Voor werkzaamheden die langer dan 2 uur duren.

Dit komt overeen met figuur 1206 uit CROW96b.

Werken naast een Erftoegangsweg (ETW)
Enkelbaansweg twee richtingen

1202b uit CROW96b.

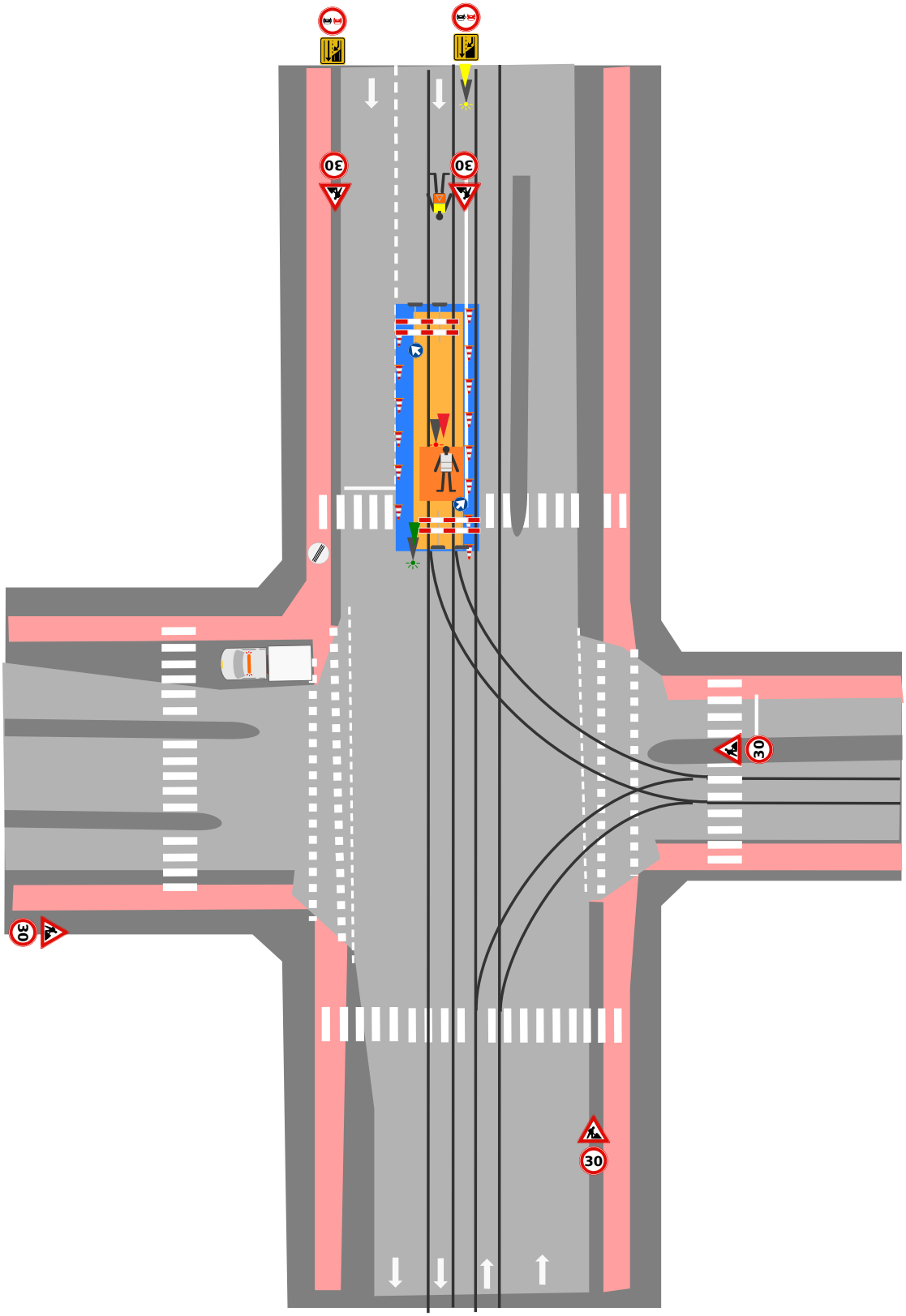


Toelichting
Het verkeersaanbod in de stad laat het doorgaans niet toe om zonder een verkeerslichtinstallatie of -regelaars het verkeer een zelfregulerend door te laten gaan.

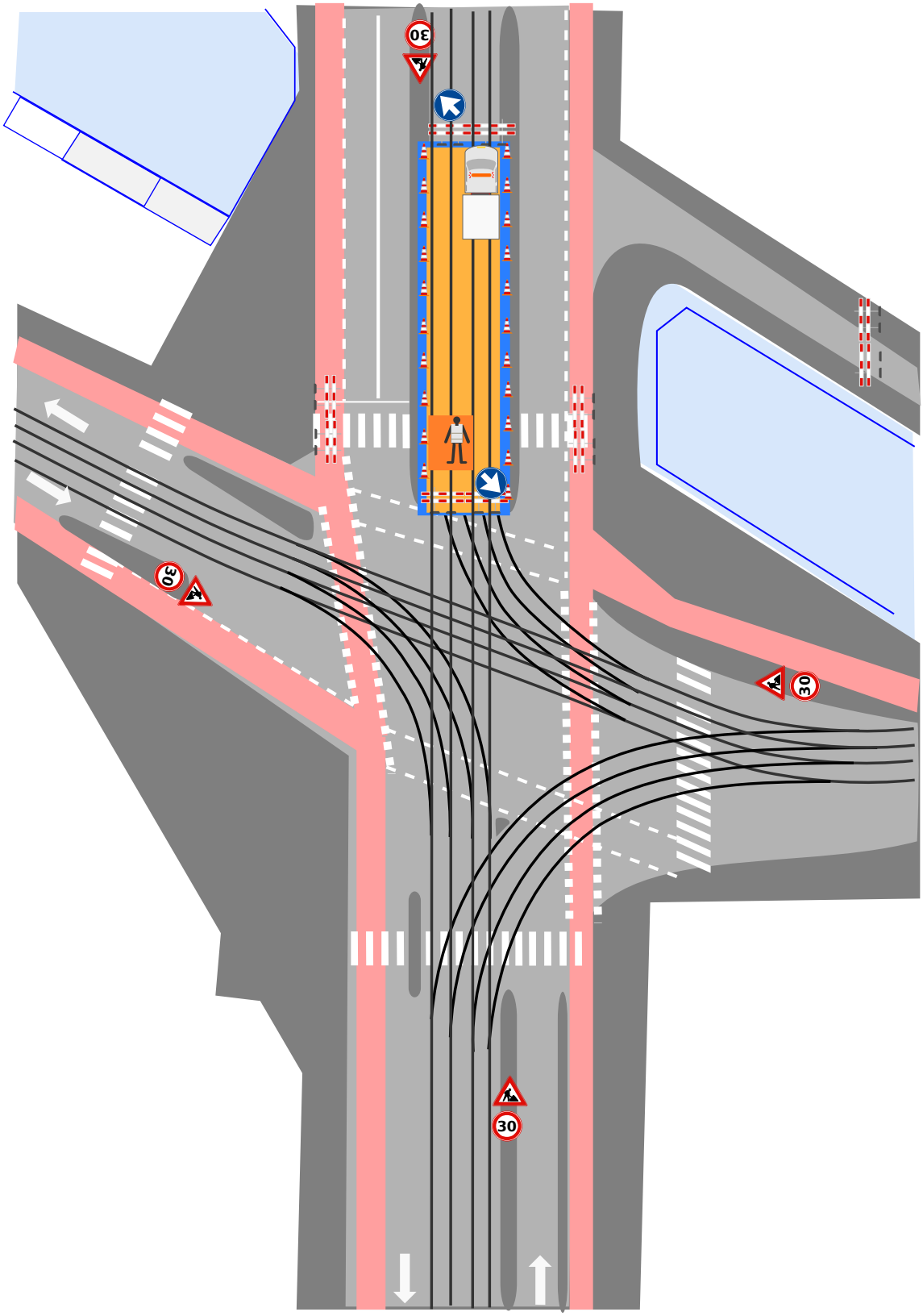
Op erftoegangswegen kan het rustiger zijn en voor werkzaamheden die korter dan 2 uur duren is dit een mogelijk opstelling..

1202 a uit CROW96b.

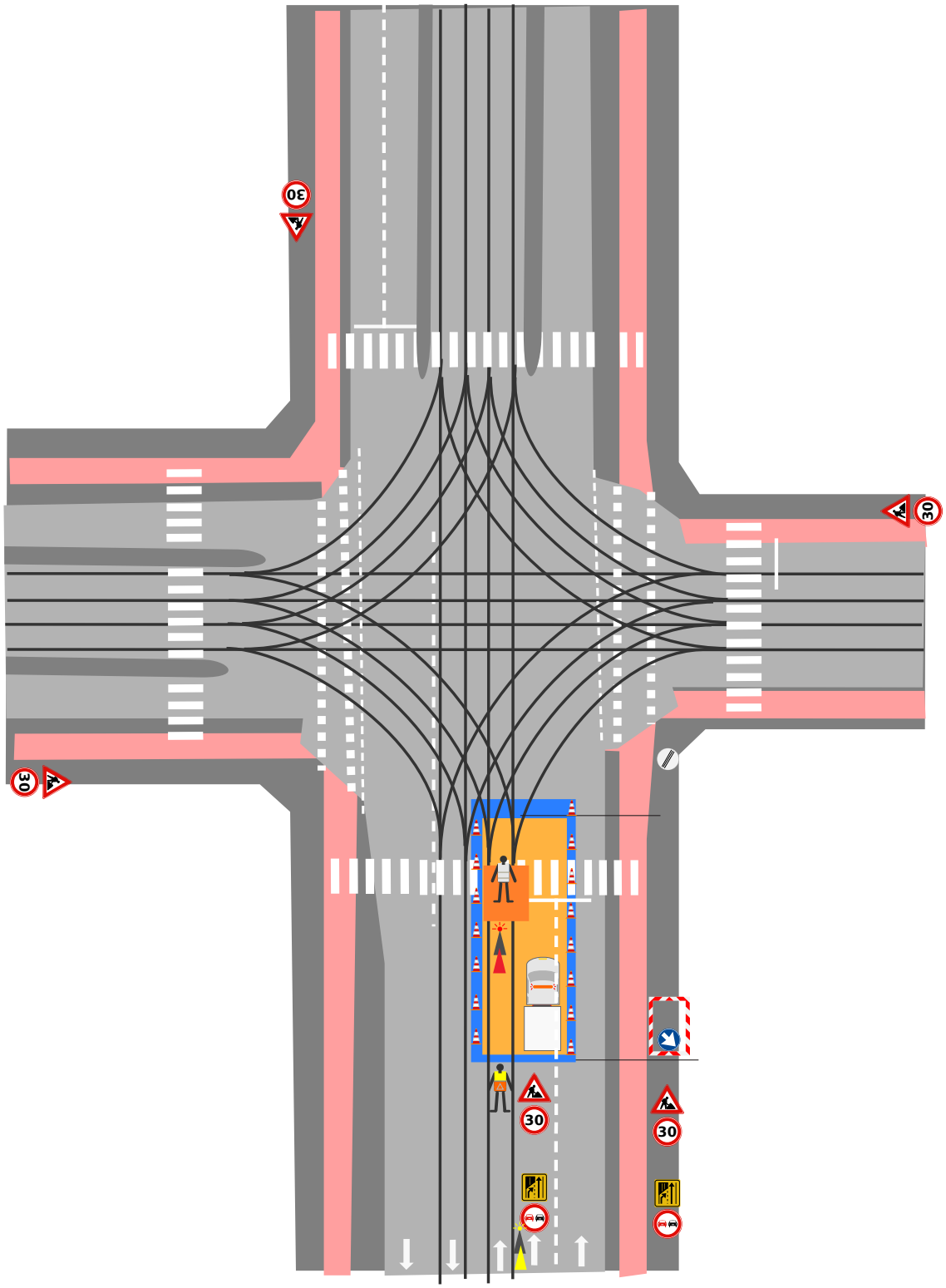
SITUATIE 1



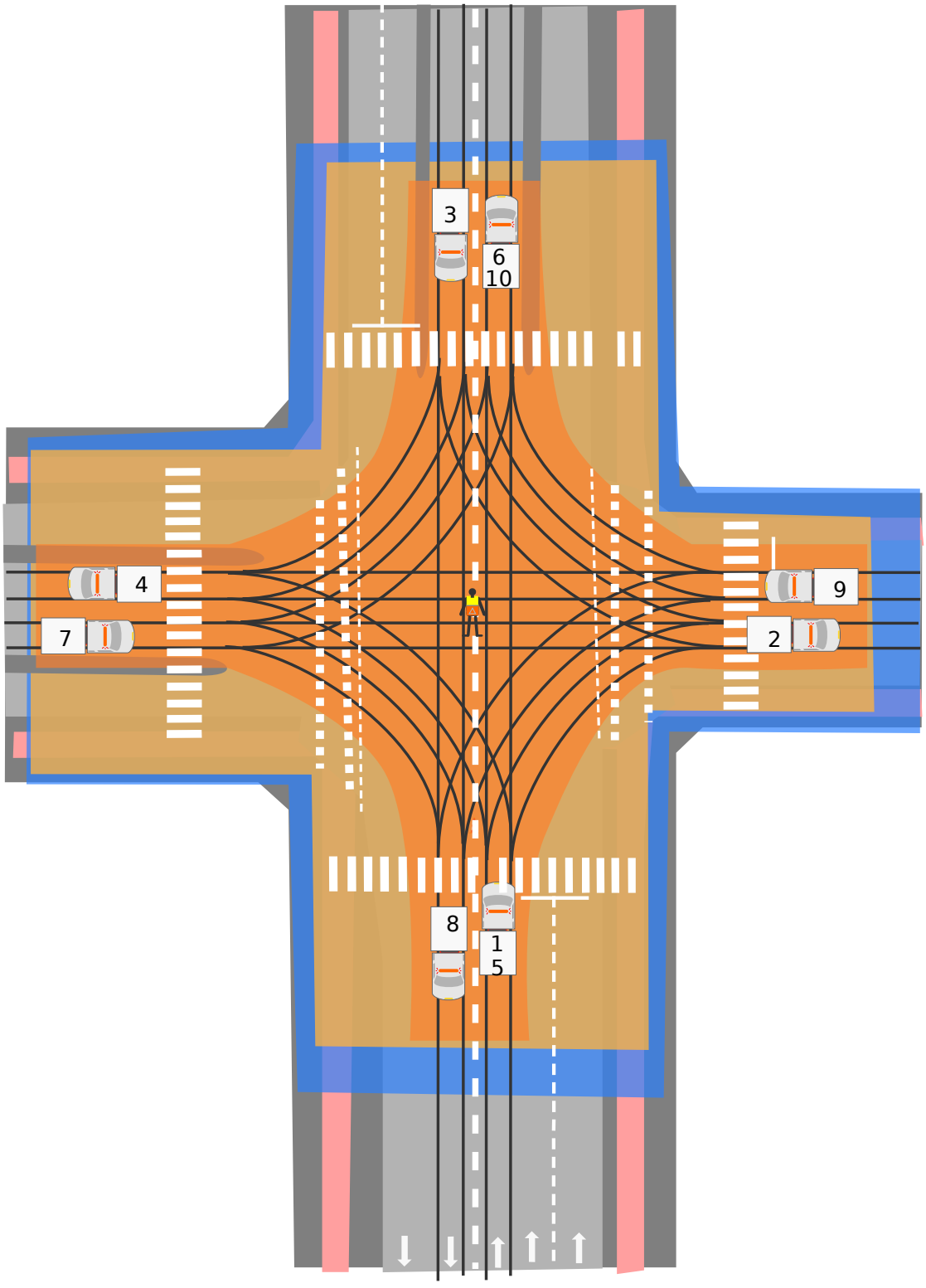
SITUATIE 2



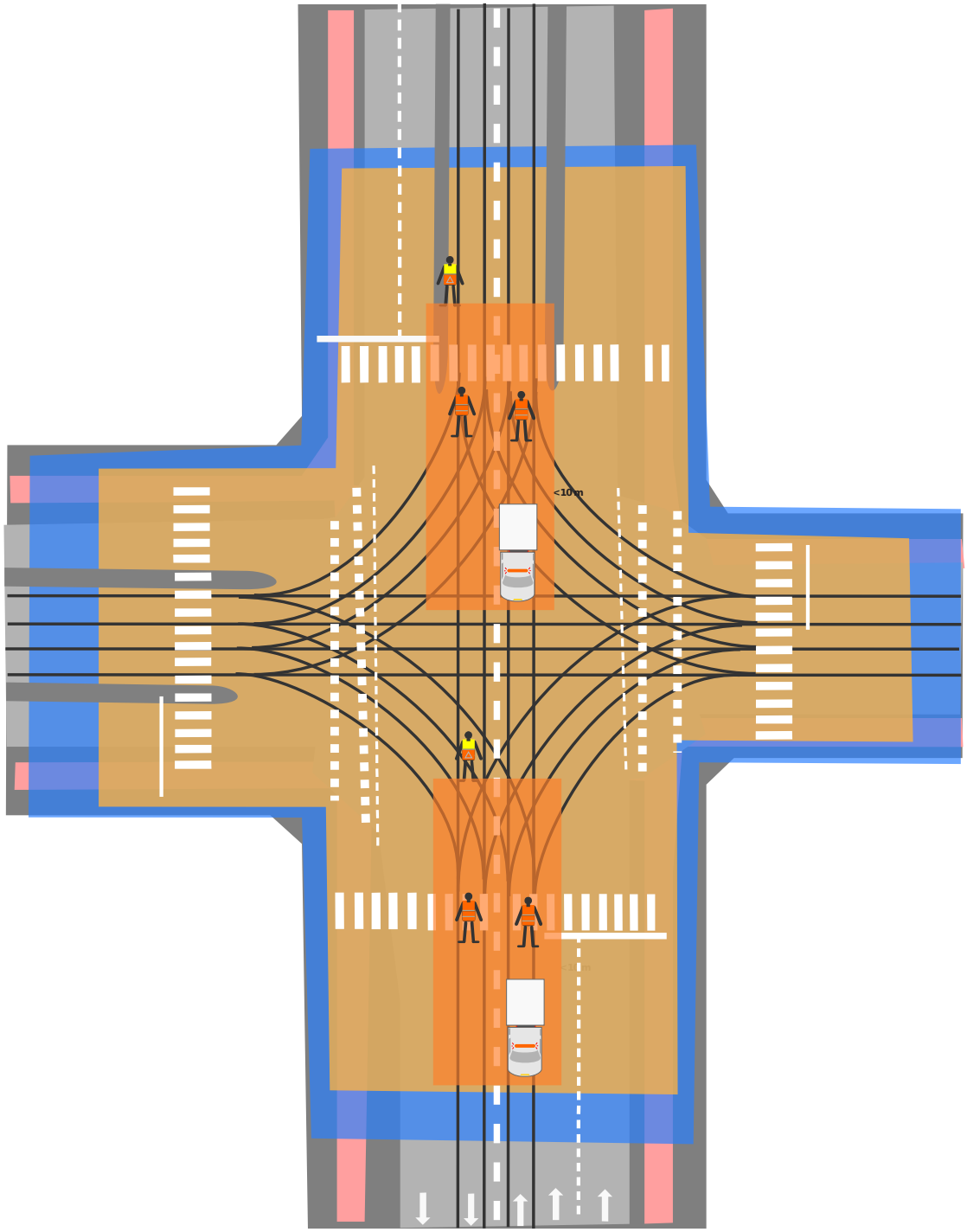
SITUATIE 3



Wisselboog Reiniger



Spuitwagen



SITUATIE 5

