

Algemene informatie

Aanbesteding: Autolease
Aanbestedende Dienst: Stichting Nederlandse Algemene Kwaliteitsdienst Tuinbouw
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1	Onderwerp: Bijlage 4 SLA - 3.3 Levering nieuwe voertuigen
	Vraag: 3.3.1 - Dealerkeuze levering. Realiseert opdrachtgever zich dat dit van invloed kan zijn op het leasetarief in verband met kortingsafspraken?
	Antwoord: Opdrachtgever is zich hiervan bewust.
	Fase: Inschrijffase
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1
	Vragenronde: Vragenronde 1
	Percelen: P1 Autolease
	Beantwoord op: 21 nov 2025
Ref.nr. 2	Onderwerp: Bijlage 5 PLA - Bijlage 1: Tarievenblad overige kosten
	Vraag: Opdrachtgever verwijst ons voor de laadvoorziening naar het PVE, echter kunnen wij in het PVE niks terugvinden over de kosten hiervan, kan opdrachtgever deze verduidelijken? Kosten voor een laadvoorziening zijn afhankelijk van de situatie waar deze geplaatst wordt. Hoe moet opdrachtnemer hier mee omgaan in het tarievenblad?
	Antwoord:

De prijs voor de laadvoorziening in het tabblad overige kosten cel C6 dient dekkend te zijn voor een laadvoorziening conform onderstaande eisen:

- Laadpaal (min. 11 kW, bij voorkeur 22 kW) voor openbaar of semi-openbaar gebruik
- Aansluiting op bestaande meterkast (zonder aanpassing van de meterkast)
- Grondwerk tot 8 meter voor bekabeling
- Inbedrijfstelling en oplevering

Het data abonnement dient de prijs te dekken voor onderstaande dienstverlening:

- 24/7 storingsdienst met max. 48 uur reactietijd
- Jaarlijks onderhoud en software-updates
- Helpdesk voor gebruikers

De bovengenoemde eisen zal Opdrachtgever tijdens de contractering verwerken in het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease

Beantwoord op:

21 nov 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 6

Vraag:

Kan opdrachtgever het prijzenblad ook delen als Excel bestand?

Antwoord:

Het Excel format zal tezamen met NVI1 gedeeld worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease

Beantwoord op:

21 nov 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Arvodi art.19.3

Vraag:

Is Opdrachtgever bereid om Opdrachtnemer (onbeperkt) te vrijwaren voor vorderingen van berijders en derden, die het gevolg zijn of verband houden met het gebruik van het leasevoertuig door berijders van Opdrachtgever? Indien zij daartoe niet bereid is, is zij dan wel bereid om de afwijzing deugdelijk en grondig te motiveren? Deze vrijwaring is niet van toepassing indien en voor zover deze vorderingen worden vergoed door een (WA) verzekeraar of indien de oorzaak van de vordering is te wijten aan opzet of bewuste roekeloosheid van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer kan geen ongelimiteerde aansprakelijkheid jegens derden aanvaarden voor iets waar zij geen invloed op heeft en ten aanzien waarvan haar geen verwijt treft, bijvoorbeeld in het geval van een uitsluitingsclausule (rijden onder invloed van drank/drugs) of als de maximale dekking van de WA verzekering wordt overschreden (€ 5 miljoen zaakschade/€ 7,5 miljoen personenschade). Op grond van de Gids Proportionaliteit (Voorschriften 3.9A, 3.9C en 3.9D) is Opdrachtnemer daartoe ook niet verplicht, omdat dit disproportioneel zou zijn. In die (beperkte) gevallen wenst Opdrachtnemer een beroep te kunnen doen op de vrijwaring. Hierbij speelt ook mee dat vrijwel alle partijen die operational lease aanbieden een dergelijke of vergelijkbare vrijwaring in hun algemene voorwaarden hebben staan. Voor Opdrachtnemer is dit dan ook een essentiële bepaling.

Antwoord:

Wij verwijzen u graag naar het artikel 36.1 uit het PVE, waarin Opdrachtnemer reeds gevrijwaard wordt voor gevolgen die verband houden met het gebruik van het leasevoertuig. Dit artikel prevaleert boven de Arvodi inkoopvoorwaarden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease

Beantwoord op: 21 nov 2025