

Geadresseerde

Datum	15 september 2025	Eigenaar	Arno Odijk
Uw kenmerk		E-mailadres	arno.odijk@prorail.nl
Ons kenmerk/ID		Telefoonnummer	06-18015358
Onderwerp	Bijlage bij aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf via TenderNed	Afdeling	Procurement
Bijlage(n)			

Aanleiding aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf

ProRail BV is voornemens om de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande aankondiging toe te passen. In deze aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf op grond van artikel 4.15 lid 1 jo. 4.16 lid 1 Aanbestedingswet wil ProRail de te gunnen opdracht beschrijven en de juridische onderbouwing voor de toepassing van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande aankondiging toelichten.

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Juridische onderbouwing

ProRail is voornemens om de opdracht middels de onderhandelingsprocedure van artikel 3.36 lid 1 sub c onder 2 Aw te gunnen aan Infoplaza Business BV. Naar het oordeel van ProRail is deze beslissing aanbestedingsrechtelijk geoorloofd om de volgende reden. ProRail meent een gerechtvaardigd beroep op artikel 3.36 lid 1 sub c onder 2 Aw te kunnen doen vanwege technische redenen waardoor de mededinging ontbreekt.

Technische redenen waardoor de mededinging ontbreekt

Het spoor wordt 24 uur per dag, 7 dagen in de week en het gehele jaar door bereden. Het is de taak van ProRail zorg te dragen voor de veilige beschikbaarheid van het spoor en ervoor te zorgen dat het treinverkeer- en reizigers zo min mogelijk hinder ondervinden. Het is voor ProRail dan ook van belang dat zij continu (24/7/365) inzicht heeft in actuele weersverwachtingen en waarbij op basis van spoorse weercriteria met de daaraan verbonden kritische grenswaarden, 24/7 adviezen en waarschuwingen voor de spoorbranche worden geleverd. Voor de opdracht is dan ook noodzakelijk dat het weer 24/7/365 gemonitord wordt en het operationeel personeel van ProRail ook buiten kantoor tijden en in het weekend een meteoroloog kan benaderen voor (nader) advies of duiding over de voorspelling om het besluitvormingsproces goed te kunnen volgen. Op basis van deze informatie kan ProRail tijdig besluiten nemen of en welke beheersmaatregelen moeten worden genomen om de veiligheid van reizigers en medewerkers te waarborgen en zo min mogelijk hinder te veroorzaken voor het treinverkeer en -reizigers.

ProRail heeft in oktober 2024 een marktconsultatie gepubliceerd (TN 490361) en daarnaast zijn op basis van eigen onderzoek nog actief potentieel geïnteresseerde marktpartijen benaderd om te onderzoeken of deze aan de eisen kunnen voldoen en beschikbaar zijn de opdracht uit te voeren. Uit het marktonderzoek is naar voren gekomen dat op dit moment slechts één partij beschikbaar is die aan die 24/7 dienstverlening kan leveren voor weersdiensten specifiek gericht op de spoorbranche.

Redelijke alternatieven

Gelet op de voornoemde taken van ProRail is het van belang dat ProRail 24/7 inzicht heeft in actuele weersverwachtingen. Hierbij dienen op basis van spoorse weercriteria met de daaraan verbonden kritische grenswaarden adviezen en waarschuwingen voor de spoorbranche te kunnen worden afgegeven. Mede op basis hiervan kunnen operationele besluiten en beheersmaatregelen tijdig worden genomen. Een alternatief waarbij geen 24/7 diensten geleverd worden, levert risico's op voor de veiligheid van het treinverkeer en -reizigers en kan leiden tot hinder, omdat niet tijdig besluitvorming kan plaatsvinden als gevolg van de actuele weerverwachting. Dit is dan ook geen redelijk alternatief.

De infrastructuur van ProRail vraagt om hele specifieke informatie en adviezen als gevolg van de weersverwachting voor de spoorbranche. Voorbeelden hiervan zijn adviezen/waarschuwingen ten aanzien van bladvalindicatie op bepaalde locaties en kans op (plaatselijke) ijsvorming op bovenleidingen. De besluitvormingsprocessen van ProRail zijn gekoppeld aan bepaalde kritische grenswaarden die gericht zijn op het veilig kunnen gebruiken van het spoor en stations. Met een meer algemene en gestandaardiseerde weersverwachting zonder dat een vertaling naar de spoorbranche wordt gemaakt, kan ProRail eventuele te nemen maatregelen niet specifiek genoeg afstemmen voor de spoorbranche. Dit kan risico's meebrengen voor de veiligheid en beschikbaarheid van het spoor indien niet tijdig de juiste maatregelen genomen kunnen worden, of juist leiden tot onnodige belemmeringen voor het treinverkeer en reizigers omdat er juist te ingrijpende maatregelen worden genomen. ProRail heeft daarom behoefte aan maatwerk weersverwachtingen gericht op de spoorinfrastructuur. Het inwinnen van gestandaardiseerde en meer algemene weersdiensten zijn daarom geen redelijk alternatief.

Geen kunstmatige beperking van de voorwaarden

De voorwaarden voor deze opdracht beperken de mededinging niet kunstmatig. De infrastructuur van ProRail vraagt om specifieke informatie en adviezen als gevolg van weersomstandigheden, op basis waarvan tijdig besluitvorming kan plaatsvinden of al dan niet beheersmaatregelen noodzakelijk zijn om het treinverkeer zo min mogelijk te hinder te laten ondervinden en de veiligheid van het spoor te waarborgen. In 2017 heeft een Europese aanbesteding plaatsgevonden met nagenoeg gelijke voorwaarden. Dit heeft geleid tot meerdere inschrijvingen, de markt is echter, zoals blijkt uit het onderzoek inmiddels veranderd.

ProRail is voornemens om een raamovereenkomst te sluiten met een initiële termijn van 4 jaar en 4 verlengopties van 1 jaar. De totale gemaximeerde waarde voor de maximale looptijd van 8 jaar, inclusief opties en risico opslagen is gesteld op € 4.500.000.

Oneens met deze beslissing

Indien u het niet eens bent met deze beslissing van ProRail kunt u dit binnen vijf kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging schriftelijk en gemotiveerd aan ons melden middels toezending van uw bezwaar aan het klachtenmeldpunt aanbesteden (hierna: KMP) van ProRail (aanbestedingsklachten@prorail.nl). Het KMP van ProRail zal zo spoedig mogelijk na ontvangst van uw bezwaar u van een zienswijze voorzien.

ProRail neemt tevens een opschortende termijn van twintig kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging in acht. Indien u het niet eens bent met deze beslissing (of met de uitkomst van het contact met het tenderteam / met de zienswijze van het KMP na behandeling) kunt u binnen voornoemde termijn een kort geding aanhangig maken bij de rechtbank Midden-Nederland te Utrecht.

Met vriendelijke groet,

Arno Odijk
Senior Tendermanager