

TOELICHTING

Volgens artikel 2.27 van het Arbobesluit moet u als opdrachtgever of hoofdaannemer een voorgenomen bouwwerk vooraf melden aan Inspectie SZW. Dit is van toepassing indien aan de volgende punten wordt voldaan:

de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

Als u een melding moet doen, moet u ook altijd een V&G-plan opstellen.

Dit formulier moet bij de Inspectie SZW binnen zijn vóór aanvang van de bouwwerkzaamheden. Een afdruk van het formulier moet u zichtbaar ophangen op de bouwplaats.

1 VOOR HET BOUWWERK**2 ADRES / LIGGING VAN DE BOUWPLAATS**

Telefoon:

E-mail:

3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN**a. Opdrachtgever(s)**

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

b. Ontwerpende partij(en)

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

c. Coördinator(en) in de ontwerpfase

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

d. Uitvoerende partij(en)

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

e. Coördinator(en) in de uitvoeringsfase

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

4 VERMOEDELIJKE AANVANGSDATUM VAN DE BOUWWERKZAAMHEDEN**5 VERMOEDELIJKE BOUWTIJD****6 VERMOEDELIIK MAX. AANTAL WERKNEMERS GELIJKTIJDIG OP BOUWPLAATS****7 VERMOEDELIIK AANTAL WERKGEVERS EN ZELFSTANDIGEN OP DE BOUWPLAATS**

Kennisgevingsformulier

Raamovereenkomst kleinschalig onderhoud elementenverharding & riolering

Besteknummer: 2025-09-WV

Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 3 van 3

23-10-2025

8 NAMEN VAN REEDS GESELECTEERDE ONDERNEMINGEN

- a.
- b.
- c.

9 DATUM VAN KENNISGEVING

10 HANDTEKENING OPDRACHTGEVER

TOELICHTING

Dit document is het Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase met de daarbij behorende risico-inventarisatie en -evaluatie (ontwerp-RI&E) van het ontwerp. Op basis van het Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht om in de ontwerpfase rekening te (laten) houden met de verplichtingen in de uitvoeringsfase. Ontwerp, organisatie / planning en bouwmethodiek moeten aannemers, onderaannemers en zelfstandigen in staat stellen aan hun abowettelijke verplichtingen te voldoen.

Het gaat hierbij niet alleen om risico's in de uitvoeringsfase, maar ook om risico's voor werkzaamheden in de beheersfase. Deze laatste zijn opgenomen in het zogenaamde Dossier.

Bij de beoordeling van risico's moet onderscheid gemaakt worden tussen gebruikelijke en bijzondere uitvoeringsrisico's. Bijzondere risico's kunnen voortvloeien vanuit het ontwerp of vanuit de omgeving en wijken af van de gebruikelijke risico's. Bij dit laatste kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een beperkt beschikbaar bouwterrein, in dienst zijnde spoorlijnen of industriële processen welke een mogelijke wisselwerking kunnen hebben met de bouwactiviteiten.

De gebruikelijke uitvoeringsrisico's en de te nemen maatregelen zijn al vanuit de eigen bedrijfsrisico-inventarisatie en -evaluatie bij de betreffende aannemer bekend. Desondanks moet er altijd in de ontwerpfase gestreefd worden om deze gebruikelijke uitvoeringsrisico's te elimineren of zonodig te isoleren. Het preventiebeleid uit de Arbowet is hierbij het uitgangspunt:

- risico's worden zo mogelijk bij de bron bestreden;
- collectieve bescherming gaat boven individuele bescherming;
- de mens staat centraal bij de keuze van materialen, werkmethoden en hulpmiddelen;
- de stand der techniek moet worden aangehouden.

Het V&G-plan Ontwerpfase en Dossier zijn onderdeel van het bestek. De uitvoerende partij moet maatregelen nemen, zodat de risico's die in het V&G-plan Ontwerpfase vermeld staan, beperkt worden. Deze maatregelen moeten worden omschreven in het V&G-plan Uitvoeringsfase.

1 PROJECTGEGEVENS (ZIE KENNISGEVINGSFORMULIER)

1.1 OMSCHRIJVING BOUWWERK:

1.2 ADRES/LIGGING VAN HET BOUWWERK

Telefoon

E-mail

1.3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN

a. Opdrachtgever(s)

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

b. Ontwerpende partij(en)

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

c. V&G-coördinator(en) Ontwerpfase

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

Constructeur

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

Bouwdirectie:

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

d. Uitvoerende partij

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

Uitvoerende partij (nevenaannemer)

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

e. V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

2 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S (ONTWERPFASE)

2.1 BESCHRIJVING VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S VOORTVLOEIEND UIT HET ONTWERP EN/OF OMGEVING

2.2 OVERZICHT RISICO'S EN SUGGESTIES VOOR TE NEMEN MAATREGELEN

21 Bemalingen

Risico

Vallen van hoogte

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Omleiden looproutes
- Voldoende doorstekende grondkerende constructie
- Veilig talud aanhouden
- Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk
- Elementen/constructiedelen prefabriceren
- Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
- Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Constructeur

- Ontwerper

Kans

Effect

Impact

Risico

Vallende voorwerpen / last

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Opstellen hijsplan
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling
- Veilige opstelplaats aanvoerend materieel
- Ontruimen / afzetten onveilige zone
- Plaatsen van omleidingsroutes
- Last voorzien van deugdelijke hijspunten
- Voorzieningen opnemen voor vangschotten
- Hijsen met uitvalbeveiliging
- Inzet rigger

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Constructeur

- Wegbeheerder

- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht

- Kraanbedrijf

Kans

Effect

Impact

22 Grondwerken**Risico****Bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Opstellen constructieberekening
- Bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan
- Sloop- / montageplan opstellen
- Veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen
- Bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)
- Grondverbetering toepassing
- Toepassen sleufloze bodemtechniek
- Voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine / autolaadkraan
- Ontruimen / afzetten onveilige zone

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Constructeur

Kans

Effect

Impact

Risico**Beknellen / pletten**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inventariseren constructie
- Opstellen sloopplan
- Installaties spanningsloos maken (LOTO)
- Bewegende delen afschermen
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met

- Constructeur
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Deskundig sloopbedrijf
- Deskundig constructiebedrijf

Kans

Effect

Impact

Risico**Elektrocutiegevaar bij ondergrondse K&L**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- KLIC-melding
- Vooraf signaleren met detectiesystemen
- Spanningsloos stellen
- Werken volgens protocol nutsbedrijf - beheerder
- Werkzaamheden uitvoeren door minimaal vakbekwaam persoon

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

- Beheerder

Overleggen met

- Kadaster
- Beheerder
- Gebruiker

Kans

Effect

Impact

Risico**Elektrocutiegevaar bij bovengrondse leidingen**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Vooroverleg met spoor- of netbeheerder
- Tijdelijk spanningsloos stellen
- Veilige zone voor materieel vaststellen

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Net- of spoorbeheerder
- Procesaannemer

Kans
Effect
Impact

Risico Explosiegevaar bij explosieven in ondergrond

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel - Historisch vooronderzoek verrichten (bomkaarten)
- Opsporing laten verrichten door WSCS-OCE gecertificeerd bedrijf
- Contact met Vereniging van Explosieven Opsporing (VEO)

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Grondeigenaar / beheerder
- Gemeente / provincie
- Heemkundekring
- Buurtbewoners

Kans
Effect
Impact

Risico Bodem-, lucht- en waterverontreiniging

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel - Historisch vooronderzoek doen
- Uitvoeren milieutechnisch onderzoek
- Uitvoeren van metingen
- Opstellen saneringsplan
- Aangeven veiligheidsklasse(n)
- Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Grondeigenaar
- Milieukundig onderzoeksbureau
- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
- Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

Risico Aanrijden derden

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel - Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans

Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

- Wegbeheerder

- Spoorbeheerder

Overleggen met - Wegbeheerder

- Spoorbeheerder

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Bedelven / inkalven

- Grondmechanisch onderzoek uitvoeren
- Aanvragen bemalings- en lozingsvergunning
- Vaststellen bemalingsmethodiek
- Natuurlijk talud ontgraven
- Stabiele opslag vrijkomende grond
- Talud versterken met waterglas o.g.
- Vaststellen grondkerende constructie
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

- Ontwerpende partij

Overleggen met - Bevoegd gezag

- Grondmechanisch ingenieursbureau

- Constructeur

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

(Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode

- Vervangen door minder schadelijke bouwstof
- Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp
- Mechanisch (be-)verwerken
- In prefab uitvoeren
- Op maat laten aanvoeren
- Inzet van op afstand bedienbaar materieel
- Vernevelen met water

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

- Aannemer

Overleggen met - Producent

- Materieeldienst

Kans

Effect

Impact**Risico**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Asbest (sloop)

- Inventariseren aanwezigheid
- Locatie markeren en afzetten
- Analyse materiaal
- Verwijderen door deskundig verwijderingsbedrijf
- Verwijderen met aangepaste werkmethode

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met

- Eigenaar
- Bevoegd gezag
- Deskundig bureau
- Deskundig verwijderingsbedrijf

Kans

Effect

Impact

24 Sleuf- en sleufloze technieken**Risico****Vallen in openingen**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Voorkom onnodige verticale openingen
- Afdekken/ afschermen gekoppeld aan opening (klep, luik, deksel)

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met

- Ontwerper

Kans

Effect

Impact

Risico**Bedelven / inkalven**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Grondmechanisch onderzoek uitvoeren
- Aanvragen bemalings- en lozingsvergunning
- Vaststellen bemalingsmethodiek
- Natuurlijk talud ontgraven
- Stabiele opslag vrijkomende grond
- Talud versterken met waterglas o.g.
- Vaststellen grondkerende constructie
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

- Ontwerpende partij

Overleggen met

- Bevoegd gezag
- Grondmechanisch ingenieurbureau
- Constructeur

Kans

Effect

Impact

Risico**Vallen van hoogte**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Omleiden looproutes
- Voldoende doorstekende grondkerende constructie
- Veilig talud aanhouden
- Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk
- Elementen/constructiedelen prefabriceren
- Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek

	- Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Constructeur
	- Ontwerper
Kans	
Effect	
Impact	

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

- Wegbeheerder

Overleggen met - Wegbeheerder

- Spoorbeheerder

- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht

- Politie / Hulpdiensten

- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

- Wegbeheerder

- Spoorbeheerder

Overleggen met - Wegbeheerder

- Spoorbeheerder

Kans

Effect

Impact

25 Riolering**Risico**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Verdrinken

- Plaatsen doorstekende grondkerende constructie

	- Voorzieningen meenemen voor (def.) leuningwerk
	- Werk uitvoeren in zomer
	- Afsluiten bouwplaats
	- Tanks, leidingen vooraf ledigen en afsluiten
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
	- Aannemer
Overleggen met	- Bevoegd gezag
	- Beheerder
	- Havenmeester
Kans	
Effect	
Impact	

Risico	Brand- en explosiegevaar bij ondergrondse installaties
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Analyseren aanwezigheid stoffen
	- Vooraf concentraties meten
	- Tanks, leidingen vooraf legen, afkoppelen en afsluiten
	- Veiligheidsniveau vaststellen op basis van ATEX-richtlijnen
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
	- Beheerder
Overleggen met	- Grondeigenaar / beheerder
	- Gebruiker
	- Deskundig bureau
Kans	
Effect	
Impact	

Risico	Biologische agentia (schimmels, bacterieën)
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Locatie/object vooraf ontsmetten
	- Inzet van mechanische (hulp-)middelen
	- Geven van voorlichting
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Terreinbeheerder
	- Bevoegd gezag
	- Bioloog
Kans	
Effect	
Impact	

Risico	Aanrijden werknemers / materieel
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Verkeer omleiden
	- Plaatsen van verkeersmaatregelen
	- Plaatsen van fysieke afzettingen
	- Spoor buitendienst stellen
	- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
	- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
	- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
	- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
	- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
	- Wegbeheerder
	- Spoorbeheerder
Overleggen met	- Wegbeheerder
	- Spoorbeheerder
Kans	

Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Beknellen / pletten

- Inventariseren constructie
- Opstellen sloopplan
- Installaties spanningsloos maken (LOTO)
- Bewegende delen afschermen
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Deskundig sloopbedrijf
- Deskundig constructiebedrijf

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Ongunstige werkhoudingen

- Elementen/ constructiedelen prefabriceren
- Inzet (mechanische) hulpmiddelen
- Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Bodem-, lucht- en waterverontreiniging

- Historisch vooronderzoek doen
- Uitvoeren milieutechnisch onderzoek
- Uitvoeren van metingen
- Opstellen saneringsplan
- Aangeven veiligheidsklasse(n)
- Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Grondeigenaar
- Milieukundig onderzoeksbureau
- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Bedelven / inkalven

- Grondmechanisch onderzoek uitvoeren
- Aanvragen bemalings- en lozingsvergunning
- Vaststellen bemalingsmethodiek
- Natuurlijk talud ontgraven
- Stabiele opslag vrijkomende grond
- Talud versterken met waterglas o.g.
- Vaststellen grondkerende constructie
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving

- Verantwoordelijke - Opdrachtgever
- Ontwerpende partij
- Overleggen met - Bevoegd gezag
- Grondmechanisch ingenieursbureau
- Constructeur

Kans
Effect
Impact

Risico**Asbest (sloop)**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inventariseren aanwezigheid
- Locatie markeren en afzetten
- Analyse materiaal
- Verwijderen door deskundig verwijderingsbedrijf
- Verwijderen met aangepaste werkmethode

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Eigenaar

- Bevoegd gezag

- Deskundig bureau

- Deskundig verwijderingsbedrijf

Kans
Effect
Impact

Risico**Vallen in openingen**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Voorkom onnodige verticale openingen
- Afdekken/ afschermen gekoppeld aan opening (klep, luik, deksel)

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Ontwerper

Kans
Effect
Impact

Risico**Vallende voorwerpen / last**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Opstellen hijsplan
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling
- Veilige opstelplaats aanvoerend materieel
- Ontruimen / afzetten onveilige zone
- Plaatsen van omleidingsroutes
- Last voorzien van deugdelijke hijspunten
- Voorzieningen opnemen voor vangschotten
- Hijsen met uitvalbeveiliging
- Inzet rigger

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Constructeur

- Wegbeheerder

- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht

- Kraanbedrijf

Kans
Effect
Impact

28 Gas- en waterleiding**Risico****Bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)**

Oorzaak

Gevolgen voor**Maatregel**

- Opstellen constructieberekening
- Bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan
- Sloop- / montageplan opstellen
- Veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen
- Bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)
- Grondverbetering toepassing
- Toepassen sleufloze bodemtechniek
- Voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine / autolaadkraan
- Ontruimen / afzetten onveilige zone

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Constructeur

Kans

Effect

Impact

Risico**Elektrocutiegevaar bestaande K&L**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- KLIC-melding
- Inventariseren aanwezigheid
- Vooraf signaleren met detectiesystemen
- Spanningsloos stellen

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Beheerder

- Gebruiker

- Deskundig ...

Kans

Effect

Impact

Risico**Elektrocutiegevaar bij ondergrondse K&L**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- KLIC-melding
- Vooraf signaleren met detectiesystemen
- Spanningsloos stellen
- Werken volgens protocol nutsbedrijf - beheerder
- Werkzaamheden uitvoeren door minimaal vakbekwaam persoon

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

- Beheerder

Overleggen met - Kadaster

- Beheerder

- Gebruiker

Kans

Effect

Impact

Risico**Aanrijden derden**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars

Veiligheids- & Gezondheidsplan

Raamovereenkomst kleinschalig onderhoud elementenverharding & riolering

Besteknummer: 2025-09-WV

Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 13 van 22

23-10-2025

- Verantwoordelijke
 - Omwonenden tijdig informeren
 - Opdrachtgever
 - Wegbeheerder
- Overleggen met
 - Wegbeheerder
 - Spoorbeheerder
 - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
 - Politie / Hulpdiensten
 - Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

- Verantwoordelijke
 - Opdrachtgever
 - Wegbeheerder
 - Spoorbeheerder
- Overleggen met
 - Wegbeheerder
 - Spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

32 Wegbebakening

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Vallende voorwerpen / last

- Opstellen hijsplan
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling
- Veilige opstelplaats aanvoerend materieel
- Ontruimen / afzetten onveilige zone
- Plaatsen van omleidingsroutes
- Last voorzien van deugdelijke hijspunten
- Voorzieningen opnemen voor vangschotten
- Hijsen met uitvalbeveiliging
- Inzet rigger

- Verantwoordelijke
 - Opdrachtgever
- Overleggen met
 - Constructeur
 - Wegbeheerder
 - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
 - Kraanbedrijf

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Tillen en dragen

- Opstellen straatwerkplan
- Voorschrijven prefabriceren bouwproducten

- Aanhouden maximale tilnorm
- Alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht)
- Zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw
- Neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp
- Voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen
- Voorkom repeterende werkzaamheden

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met

- Ontwerper
- Ingenieursbureau
- Fabrikant

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Ongunstige werkhoudingen

- Elementen/ constructiedelen prefabriceren
- Inzet (mechanische) hulpmiddelen
- Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Constructeur

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

- Wegbeheerder

- Spoorbeheerder

Overleggen met - Wegbeheerder

- Spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars

	- Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
	- Wegbeheerder
Overleggen met	- Wegbeheerder
	- Spoorbeheerder
	- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
	- Politie / Hulpdiensten
	- Bevoegd gezag
Kans	
Effect	
Impact	

51 Groenvoorzieningen**Risico Bodem-, lucht- en waterverontreiniging**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel	- Historisch vooronderzoek doen
	- Uitvoeren milieutechnisch onderzoek
	- Uitvoeren van metingen
	- Opstellen saneringsplan
	- Aangeven veiligheidsklasse(n)
	- Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Grondeigenaar
	- Milieukundig onderzoeksbureau
	- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
	- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico Biologische agentia (schimmels, bacteriën)

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel	- Locatie/object vooraf ontsmetten
	- Inzet van mechanische (hulp-)middelen
	- Geven van voorlichting
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Terreinbeheerder
	- Bevoegd gezag
	- Bioloog

Kans

Effect

Impact

Risico Giftige planten en struiken

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel	- Voor bloeiperiode verwijderen
	- Werkzaamheden buiten bloeitijd uitvoeren
	- Inzet van mechanische (hulp-)middelen
	- Geven van voorlichting
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Plantsoenendienst
	- Bioloog

Kans

Effect

Impact

Risico Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
- Toezicht houden op gedrag medewerkers
- Registratie incidenten
- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Aannemer
- Plantsoenendienst
- Bioloog
- GGD

Kans

Effect

Impact

Risico**Prikgevaar (injectienaalden)**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Afsluiten bouwplaats met gekoppelde hekken
- Locatie vooraf opschonen
- Geven van voorlichting

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Beheerder
- Gemeente
- GGD

Kans

Effect

Impact

Risico**Aanrijden derden**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico**Aanrijden werknemers / materieel**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen

- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

- Verantwoordelijke - Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Overleggen met - Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

62 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Risico Aanrijden werknemers / materieel

Oorzaak

Gevolgen voor

- Maatregel
- Verkeer omleiden
 - Plaatsen van verkeersmaatregelen
 - Plaatsen van fysieke afzettingen
 - Spoor buitendienst stellen
 - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
 - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
 - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
 - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
 - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
 - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

- Verantwoordelijke - Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Overleggen met - Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

Risico Aanrijden derden

Oorzaak

Gevolgen voor

- Maatregel
- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
 - Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
 - Plaatsen van verkeersmaatregelen
 - Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
 - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
 - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
 - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
 - Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
 - Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
 - Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
 - Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
 - Omwonenden tijdig informeren

- Verantwoordelijke - Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Overleggen met - Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

80 Funderingslagen**Risico (Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Vervangen door minder schadelijke bouwstof
- Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp
- Mechanisch (be-)verwerken
- In prefab uitvoeren
- Op maat laten aanvoeren
- Inzet van op afstand bedienbaar materieel
- Vernevelen met water

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

- Aannemer

Overleggen met - Producent

- Materieeldienst

Kans
Effect
Impact

Risico (Kwarts-)stof bij sloop

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inventariseren aanwezigheid
- Mechanisch slopen/ verwijderen
- In-situ slopen/ breken met sloopvergunning
- Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
- Vernevelen met water (beperkt effect, nog steeds pbm nodig)

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Eigenaar

- Wegbeheerder

- Bevoegd gezag

- Deskundig bureau

- Deskundig Sloopbedrijf (BRL-certicaat)

Kans
Effect
Impact

81 Bitumineuze verhardingen**Risico Tillen en dragen**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Opstellen straatwerkplan
- Voorschrijven prefabriceren bouwproducten
- Aanhouden maximale tilnorm
- Alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht)
- Zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw
- Neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp
- Voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen
- Voorkom repeterende werkzaamheden

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Ontwerper

- Ingenieursbureau

- Fabrikant

Kans
Effect
Impact

Risico (Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode

Oorzaak

Gevolgen voor

- Maatregel
- Vervangen door minder schadelijke bouwstof
 - Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp
 - Mechanisch (be-)verwerken
 - In prefab uitvoeren
 - Op maat laten aanvoeren
 - Inzet van op afstand bedienbaar materieel
 - Vernevelen met water

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

- Aannemer

Overleggen met - Producent

- Materieeldienst

Kans

Effect

Impact

Risico Vallen van hoogte

Oorzaak

Gevolgen voor

- Maatregel
- Omleiden looproutes
 - Voldoende doorstekende grondkerende constructie
 - Veilig talud aanhouden
 - Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk
 - Elementen/constructiedelen prefabriceren
 - Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
 - Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Constructeur

- Ontwerper

Kans

Effect

Impact

Risico Teerhoudend asfalt (sloop)

Oorzaak

Gevolgen voor

- Maatregel
- Inventariseren aanwezigheid
 - Geselecteerd verwijderen en afvoeren onder condities
 - Warm hergebruik

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Wegbeheerder

Kans

Effect

Impact

Risico (Kwarts-)stof bij sloop

Oorzaak

Gevolgen voor

- Maatregel
- Inventariseren aanwezigheid
 - Mechanisch slopen/ verwijderen
 - In-situ slopen/ breken met sloopvergunning
 - Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
 - Vernevelen met water (beperkt effect, nog steeds pbm nodig)

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Eigenaar

- Wegbeheerder

- Bevoegd gezag

- Deskundig bureau

- Deskundig Sloopbedrijf (BRL-certicaat)

Kans
Effect
Impact

83 Elementenverhardingen**Risico Vallen van hoogte**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Omleiden looproutes
- Voldoende doorstekende grondkerende constructie
- Veilig talud aanhouden
- Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk
- Elementen/constructiedelen prefabriceren
- Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
- Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Constructeur

- Ontwerper

Kans
Effect
Impact

Risico**Trillingen**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inzet van op afstand bedienbaar materieel
- Mechanisch slopen/bewerken

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Ontwerper

- Ingenieursbureau

- Fabrikant

Kans
Effect
Impact

Risico**Tillen en dragen**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Opstellen straatwerkplan
- Voorschrijven prefabriceren bouwproducten
- Aanhouden maximale tilnorm
- Alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht)
- Zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw
- Neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp
- Voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen
- Voorkom repeterende werkzaamheden

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Ontwerper

- Ingenieursbureau

- Fabrikant

Kans
Effect
Impact

Risico**Beknellen / pletten**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inventariseren constructie
- Opstellen sloopplan
- Installaties spanningsloos maken (LOTO)
- Bewegende delen afschermen

- Verantwoordelijke - Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine
Overleggen met - Opdrachtgever
- Constructeur
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Deskundig sloopbedrijf
- Deskundig constructiebedrijf

Kans
Effect
Impact

Risico**Lawaai**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Leg in een programma van eisen vast dat machines niet meer dan 85 dB(A) produceren
- Ontwerp omkastingen indien machines > 85 dB(A) veroorzaken

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Fabrikant / leverancier

Kans

Effect

Impact

Risico**(Kwarts-)stof**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Voorkomen vrijkomen
- Gebruik alternatieve materialen
- Zo min mogelijk hakken, zagen, frezen en andere bewerkingen
- Inventariseren aanwezigheid

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Ontwerper

- Aannemer

- Leverancier

Kans

Effect

Impact

Risico**(Kwarts-)stof bij sloop**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inventariseren aanwezigheid
- Mechanisch slopen/ verwijderen
- In-situ slopen/ breken met sloopvergunning
- Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
- Vernevelen met water (beperkt effect, nog steeds pbm nodig)

Verantwoordelijke - Opdrachtgever

Overleggen met - Eigenaar

- Wegbeheerder

- Bevoegd gezag

- Deskundig bureau

- Deskundig Sloopbedrijf (BRL-certicaat)

Kans

Effect

Impact

Risico**(Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Vervangen door minder schadelijke bouwstof
- Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp
- Mechanisch (be-)verwerken
- In prefab uitvoeren
- Op maat laten aanvoeren

Veiligheids- & Gezondheidsplan

Raamovereenkomst kleinschalig onderhoud elementenverharding & riolering

Besteknummer: 2025-09-WV

Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 22 van 22

23-10-2025

- Inzet van op afstand bedienbaar materieel
- Vernevelen met water
- Verantwoordelijke - Opdrachtgever
- Aannemer
- Overleggen met - Producent
- Materieeldienst

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Vallende voorwerpen / last

- Opstellen hijsplan
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling
- Veilige opstelplaats aanvoerend materieel
- Ontruimen / afzetten onveilige zone
- Plaatsen van omleidingsroutes
- Last voorzien van deugdelijke hijspunten
- Voorzieningen opnemen voor vangschotten
- Hijsen met uitvalbeveiliging
- Inzet rigger
- Verantwoordelijke - Opdrachtgever
- Overleggen met - Constructeur
- Wegbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Kraanbedrijf

Kans
Effect
Impact

3 BIJZONDERE BOUWPLAATSREGELS EN -PROCEDURES:

Dossier

Raamovereenkomst kleinschalig onderhoud elementenverharding & riolering

Besteknummer: 2025-09-WV

Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 1 van 2

23-10-2025

TOELICHTING

Na oplevering van het bouwwerk spelen eveneens veiligheids- en gezondheidsrisicos' een rol. In het dossier worden alle bouwkundige en technische kermerken die van belang zijn voor de veiligheid en gezondheid van werknemers die werkzaamheden zullen uitvoeren in de beheerfase. Het dossier dient te worden samengesteld door de coördinator voor de ontwerpfase. Als tijdens de uitvoering aanleiding is om het dossier aan te vullen is dat de taak van de coördinator uitvoeringsfase. Het is de bedoeling dat het dossier bij oplevering wordt overhandigd aan degene die beslist over de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden.

Geef bij alle documenten aan waar structurele voorzieningen zijn aangebracht en welke maatregelen en informatie nodig zijn bij risicovolle werkzaamheden in de beheerfase (zoals reiniging, inspectie, onderhoud en kleine reparaties).

Dossier

Raamovereenkomst kleinschalig onderhoud elementenverharding & riolering

Besteknummer: 2025-09-WV

Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 2 van 2

23-10-2025

- 1 ALGEMEEN**

- 2 BESTEK / REVISIETEKENINGEN**

- 3 BOUWSTOFFEN EN MATERIALEN**

- 4 KABELS EN LEIDINGEN**

- 5 BEHEERDERS**

- 6 BODEMGESTELDHEID**

- 7 BESLOTEN RUIMTEN**

- 8 TECHNISCHE INSTALLATIES**

- 9 LOZINGSGEGEVENS NAAR OPEN WATER**