

Nederlands (for English, see page 4-6)

LS,

Op 31-12-2028 expireert de huidige overeenkomst die ProRail heeft gesloten voor het meten van Relatieve spoorgeometrie en kwaliteit Bovenleiding.

ProRail is voornemens om de scope van dit contract (zie hieronder, kopje 'Voorgenomen scope') voor een relatief korte termijn van 2 tot maximaal 3 jaar opnieuw te contracteren. De reden hiervoor is dat ProRail verwacht vanaf bij voorkeur 1-1-2031, doch uiterlijk per 1-1-2032 de wijze waarop deze parameters worden ingewonnen te gaan wijzigen (zie hieronder, kopje 'Verwachte situatie 2031/2032'). ProRail start parallel met de voorbereiding van de aanbesteding voor het inwinnen van spoordata vanaf 2031/2032.

Vraag

ProRail is een organisatie die moet voldoen aan de aanbestedingsregels. Ook het contracteren van een relatief korte overeenkomst van 2 tot 3 jaar is aanbestedingsplichtig. Uit de resultaten van de eerste marktconsultatie in 2023 (TN 438939) was af te leiden dat er destijds marktpartijen waren die mogelijk ook geïnteresseerd waren in een kortdurende overeenkomst voor Relatieve spoorgeometrie en kwaliteit Bovenleiding. Via dit bericht wenst ProRail te verifiëren of er op dit moment marktpartijen geïnteresseerd zijn in de uitvoering van een kortdurende overeenkomst, voor de scope zoals hierboven omschreven, voor een periode van 2 tot maximaal 3 jaar (2029, 2030 en indien noodzakelijk 2031). ProRail kan zich namelijk voorstellen dat de investeringen hoog kunnen zijn en de terugverdientijd langer is dan een dergelijke relatief korte periode. Wij ontvangen daarom graag uw mening hierover, zodat ProRail kan bepalen op welke wijze kan worden voorzien in de behoefte. Hierbij dient u uit te gaan van onderstaande concept planning:

Q1-2026: publicatie aanbesteding

Q3-2026: gunning

Q4-2026 t/m Q4-2028: validatie

Start uitvoering: 1-1-2029

U kunt uw onderbouwde reactie sturen via TenderNed of naar arno.odijk@prorail.nl, **uiterlijk 17 november 2025**

Voorgenomen scope – Contract met korte looptijd (2 jaar + 1 optiejaar)

De scope van het kortdurende contract wordt hieronder op hoofdlijnen beschreven en is als volgt:

1. Het gaat om het inwinnen – met één meetvoertuig – en leveren van data op de parameters:

- Spoorgeometrie (direct, koorde, inertiaal)
- Spoorgeometrie Korte golf
- Spoorstaafdwaarsprofiel
- Spoorstaaflangsprofiel (golfslijtage)
- Spoorstaafoppervlaktebeelden
- Rijdraadligging met pantograaf op (dynamisch)
- Rijdraadligging met pantograaf neer (statisch)
- Rijdraaddikte
- Pantograafcontact (zijdelings inkomen / harde punten)
- Bovenleidingsbeeld (foto's)
- Baanbeelden (foto's)

De jaarlijkse omvang is ongeveer:

- Bovenleiding: 9750 kilometer
- Spoorgeometrie: 13.750 kilometer
- Financieel: jaarlijks circa € 4.000.000

2. Volgens de volgende fasen in het meet- en leverproces, met per fase de voornaamste op te leveren producten:

1. Voorbereiden meetjaar
 - i. Kwaliteitsplan
 - ii. V&G-U plan (Veiligheid & Gezondheid - Uitvoeringsplan)
 - iii. Eigenschappen meetapparatuur
 - iv. IJkingsrapport, incl afwijkingen gevonden bij het ijken
 - v. Aantoningsdossier (up-to-date)
 - vi. Acceptatietest BBMS (o.a. testplan, uitvoeren test-datalevering, verslag van test)
 - vii. Planning voor aanpassing meting/dossier
 - viii. Voorstel voor te meten spoor voor testen
 - ix. EDP assurance rapport (incl. procesbeschrijving EDP audit)
 - x. Format t.b.v. wekelijkse KPI-rapportage
 - xi. Financiële prognose meetjaar
 - xii. Rapportagejaarkalender
 - xiii. Onderaannemersoverzicht
2. Samenstellen jaarmeetpakketten
 - i. Toets op maakbaarheid jaarmeetpakketten
 - ii. Intake op geleverde segmenten + overzicht niet-leverbare segmenten
 - iii. Deltalijst per meetpakket
3. Ontwerpen optimale route
 - i. Optimaal rittenplan, vastgelegd in concept draaiboeken
 - ii. Aanpassing van het optimale rittenplan i.v.m. infra-wijzigingen
4. Plannen metingen
 - i. Verklaring capaciteitsaanvraag
 - ii. Draaiboeken per meetdag, incl. wijzigingen in draaiboek en/of extra draaiboeken per meetdag
5. Uitvoeren jaarmeetpakketten en leveren gevalideerde meetdata
 - i. Meetdata
 - ii. Kalibratie-verificatie en/of reproduceerbaarheidsrapport
 - iii. Meetdata leveroverzichten
 - iv. Lijst met geleverde meetruns
 - v. Meetritplanning op hoofdlijnen
 - vi. Draaiboeken vooraf (bulklevering)
 - vii. Draaiboeken van realisatie
 - viii. KPI-rapportage
 - ix. In-controle rapportage
6. Rapporteren en behandelen van afwijkingen en wijzigingsverzoeken
 - i. Uitval van geplande metingen rapportage
 - ii. Afwijkingsrapport
 - iii. Wijzigingsvoorstel; concept + geaccepteerd en geïmplementeerd wijzigingsvoorstel

3. Waarbij de activiteiten t.b.v. de metingen en oplevering van de genoemde producten zijn onder te verdelen in 8 'werkpakketten':

- A. Validatie / verificatie van de door opdrachtnemer te leveren producten en diensten (aantoningsdossier)
 - In de validatiefase (onder de validatieovereenkomst, voorafgaand aan de uitvoering van de opdracht): aantonen dat de producten en diensten zoals ze dienen te worden geleverd tijdens de uitvoering van de opdracht, geleverd kunnen worden. Het aantoningsdossier dient hiertoe.
 - Tijdens de uitvoering van de opdracht (onder de uitvoeringsovereenkomst): actief beheren van het aantoningsdossier

- B. Planning: tijdmanagement, planning van de Overeenkomst
 - Conform bepaalde formats en minimale eisen aan de informatie opleveren en beheren van diverse planningen, waaronder:
 - i. Voorbereidingsplanning: t.b.v. inzicht in hoe de voorbereidingen lopen in de periode voorafgaand aan de start van het uitvoeringscontract. Met in de planning o.a. hoe meetvoertuig en meetsystemen worden verworven, gerealiseerd, gecertificeerd, aantoning van voldoen aan eisen/kwaliteit en processen, inrichting van de uitvoeringsorganisatie
 - ii. Uitvoeringsplanning: t.b.v. inzicht in hoe invulling gaat worden gegeven aan de uitvoering van de overeenkomst vanaf de start van operationele metingen.
- C. Risicomanagement
 - Volgens professionele standaarden en voor zowel de voorbereiding op als de uitvoering van de dienstverlening.
- D. Informeren van partijen
 - Stakeholdermanagement en –informatie verstrekken (en halen).
 - Invulling geven aan maandelijks overlegcyclus (met o.a. CO (ContractmanagersOverleg), VO (VoorgangsOverleg), TO (Technisch Overleg))
- E. Evalueren van de opdracht
 - Minimaal 1x / jaar, wederzijds (opdrachtnemer<=>opdrachtgever participeren beiden), gericht op inzicht verkrijgen over uitvoering en leer- en verbeterpunten voor de toekomst.
- F. Veiligheid: veiligheidsmanagement van de eigen werkzaamheden opdrachtnemer
 - Veiligheid & Gezondheid Uitvoeringsplan opstellen.
 - Naleven van de te nemen veiligheidsmaatregelen en dat kunnen aantonen.
 - Het volgens van toepassing zijnde voorschriften en richtlijnen werk uitvoeren.
- G. In- en buitendienststellen t.b.v. de eigen werkzaamheden opdrachtnemer
 - Eisen t.a.v. de borging van de veiligheid en functionaliteit van de infrastructuur in acht nemen bij het in dienst of buiten dienst werken aan de infra.
 - Afhandeling van buitendienststellingen.
- H. Meten en datalevering
 - Het meten/inwinnen van data op de onder 1. genoemde parameters
 - i. Van op alle in dienst zijnde spoorinfra (zowel baan als bovenleiding) die onder beheer van ProRail vallen.
 - ii. Frequentie 2-4 x per jaar (afhankelijk van de belasting van het betreffende infra-deel)
 - Het leveren van data op de onder 1. genoemde parameters.
 - i. Levering aan het verwerkingssysteem van meetdata van ProRail (BBMS) volgens nauwgezette voorgeschreven format en datastructuur.
 - ii. BAAN-data dienen binnen 5 werkdagen na meting en Bovenleiding-data binnen 25 werkdagen na meting worden geleverd aan BBMS

Verwachte situatie 2031/2032

De capaciteit op het Nederlandse spoor wordt steeds schaarser. ProRail verwacht Relatieve spoorgeometrie en kwaliteit Bovenleiding vanaf 2031/2032 anders te willen en kunnen gaan clusteren en/of te willen en kunnen gaan combineren met andere parameters, t.b.v. een efficiënte en effectieve meetoperatie. Dit met als doel om blijvend te kunnen voldoen aan de (veranderende) vraag én in het kader van betrouwbaar, betaalbaar en veilig spoor.

Op dit moment is nog niet duidelijk welke combinaties of clustering van parameters haalbaar en wenselijk zijn; de markt zal hiervoor naar verwachting in 2026 worden geconsulteerd. Ook zal in de komende 1-2 jaar blijken welke innovaties en ontwikkelingen kansrijk zijn om in te voeren, waardoor de meetbehoefte en wijze waarop metingen het beste kunnen plaatsvinden, dan helderder zijn. Het doel hierbij is om vanaf 2031/2032 langdurige contracten (>15 jaar) te sluiten voor het uitvoeren van dienstverlening, waarbij minder sprake is van een traditionele opdrachtgever-opdrachtnemersrelatie, maar van een partnerschap.

English

LS,

On December 31, 2028, the current agreement that ProRail has concluded for measuring relative track geometry and Catenary quality expires.

ProRail intends to renew the scope of this contract (see below, under the heading "Intended Scope") for a relatively short period of 2 to a maximum of 3 years. This is because ProRail expects to change the way these parameters are collected, preferably starting January 1, 2031, but no later than January 1, 2032 (see below, under the heading "Expected Situation 2031/2032"). In parallel, ProRail will begin preparing the tender for the collection of track data from 2031/2032 onward.

Question

ProRail is an organization that must comply with procurement regulations. Even contracting for relatively short contracts of 2 to 3 years is subject to tendering. The results of the first market consultation in 2023 (TN 438939) indicated that there were market parties at the time who might also have been interested in a short-term contract for Track geometry/Catenary services. With this message, ProRail wishes to verify whether any market parties are currently interested in a short-term contract, for the scope described above, for a period of 2 to a maximum of 3 years (2029, 2030, and if necessary, 2031). ProRail understands that the investments may be high and the period in which the investment must be recouped is short. We would therefore like to receive your feedback on this matter, so that ProRail can determine how to meet the demand. Please use the following draft schedule as a basis:

Q1-2026: Publication of tender

Q3-2026: Awarding

Q4-2026 - Q4-2028: Validation

Start of implementation: 1-1-2029

You can send your substantiated response via TenderNed or via arno.odijk@prorail.nl no later than November 17, 2025.

Intended Scope – Short-Term Contract (2 years + 1 optional year)

The scope of the short-term contract is outlined below and is as follows:

1. It involves collecting—with one measuring vehicle—and delivering data on the following parameters:

- Track geometry (direct signals, chord measurement, inertial measurement)
- Track geometry Short waves
- Rail profile
- Longitudinal profile (rail corrugation)
- Rail images (vertical view on top of rail)
- Track images (driver's view)
- Catenary position; dynamic measurements (Pantograph up)
- Catenary position: static measurements (Pantograph down)
- Wire thickness
- Pantograph dynamics (outside-position detection & hard spots)
- Catenary images

The annual scope is approximately:

- Catenary: 9750 kilometer
- Track geometry: 13.750 kilometer
- Financial: approximately € 4.000.000 annually

2. According to the following phases in the measurement and delivery process, with the main deliverables to be delivered per phase:

1. Preparation for the measurement year
 - i. Quality plan
 - ii. Health & Safety Plan (Implementation Plan)
 - iii. Measuring equipment specifications
 - iv. Calibration report, including deviations found during calibration
 - v. Demonstration file (up-to-date)
 - vi. BBMS acceptance test (including test plan, execution of test data delivery, test report)
 - vii. Measurement/file adjustment schedule
 - viii. Proposal for the track to be measured for testing
 - ix. EDP assurance report (including EDP audit process description)
 - x. Format for weekly KPI reporting
 - xi. Financial forecast for the measurement year
 - xii. Reporting year calendar
 - xiii. Subcontractor overview
2. Compiling annual measurement packages
 - i. Feasibility assessment of annual measurement packages
 - ii. Intake of delivered segments + overview of undeliverable segments
 - iii. Delta list per measurement package
3. Designing the optimal route
 - i. Optimal route plan, recorded in draft schedules
 - ii. Adjustment of the optimal route plan due to infrastructure changes
4. Planning measurements
 - i. Capacity request statement
 - ii. Schedules per measurement day, including changes to the schedule and/or additional schedules per measurement day
5. Executing annual measurement packages and delivering validated measurement data
 - i. Measurement data
 - ii. Calibration verification and/or reproducibility report
 - iii. Measurement data delivery overviews
 - iv. List of delivered measurement runs
 - v. Outline measurement trip planning
 - vi. Preliminary schedules (bulk delivery)
 - vii. Implementation schedules
 - viii. KPI reporting
 - ix. In-control reporting
6. Reporting and handling of deviations and change requests
 - i. Reporting on planned measurement failures
 - ii. Deviation report
 - iii. Change proposal; concept + accepted and implemented change proposal

3. The activities related to the measurements and delivery of the aforementioned products can be divided into eight work packages:

A. Validation/verification of the products and services to be delivered by the contractor (demonstration file)

- In the validation phase (under the validation agreement, prior to the execution of the contract): demonstrate that the products and services can be delivered as they should be during the execution of the contract. The demonstration file serves this purpose.
- During the execution of the contract (under the execution agreement): actively manage the demonstration file.

B. Planning: time management, planning of the Agreement

- In accordance with specific formats and minimum requirements for information, provide and manage various schedules, including:
 - i. Preparatory planning: to provide insight into how the preparations are progressing in the period leading up to the start of the execution contract. The planning includes, among other things, how the measuring vehicle and measuring systems will be acquired, implemented, certified, demonstration of compliance with requirements/quality and processes, and the organization of the implementation organization.
 - ii. Implementation planning: to provide insight into how the agreement will be implemented from the start of operational measurements.

C. Risk management

- According to professional standards and for both the preparation and execution of the services.

D. Informing the parties

- Providing (and obtaining) stakeholder management and information.
- Implementing the monthly consultation cycle (including the Contract Managers' Consultation (CO), Progress Consultation (VO), and Technical Consultation (TO))

E. Assignment evaluation

- At least once a year, mutual (contractor<=>client both participate), aimed at gaining insight into the implementation and identifying lessons and areas for improvement for the future.

F. Safety: safety management of the contractor's own activities.

- Developing a Safety & Health Implementation Plan. • Complying with the safety measures to be taken and being able to demonstrate this.
- Carrying out work in accordance with applicable regulations and guidelines.

G. Commissioning and decommissioning for the contractor's own activities

- Observing requirements regarding the safety and functionality of the infrastructure when working on the infrastructure, whether in service or decommissioned.
- Handling decommissioning.

H. Measuring and Data Delivery

- Measuring/collecting data on the parameters listed under 1.
 - i. From all operational rail infrastructure (both track and overhead lines) managed by ProRail.
 - ii. Frequency: 2-4 times per year (depending on the load on the relevant infrastructure section)
- • Providing data on the parameters listed under 1.
 - i. Delivery to ProRail's measurement data processing system (BBMS) according to the strictly prescribed format and data structure.
 - ii. TRACTION data must be delivered to BBMS within 5 working days after measurement and OCR data within 25 working days after measurement.

Expected situation 2031/2032

Capacity on the Dutch railways is becoming increasingly scarce. ProRail expects to be able to cluster relative track geometry and quality of Catenarys differently starting in 2031/2032 and/or combine them with other parameters to ensure efficient and effective measurement operations. The objective is to be able to continuously meeting (changing) demand and ensuring reliable, affordable, and safe rail.

It is currently unclear which combinations or clustering of parameters are feasible and desirable; the market is expected to be consulted on this in 2026. The next one to two years will also reveal which innovations and developments offer promising implementation opportunities, clarifying the measurement needs and the best way to conduct measurements. The goal is to conclude long-term contracts (>15 years) for the provision of services starting in 2031/2032, with a partnership approach, rather than a traditional client-contractor relationship.