

RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)

[...]

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van het vervaardigen en ter beschikking stellen van 360°-panoramafoto's en LiDAR-puntenwolken van het spoor en de spooromgeving van ProRail

Concept d.d. ~~16-12-2025~~~~16-12-2025~~~~12-12-2025~~

V.02 n.a.v. Nvl's

RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

2. [Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”.

NEMEN IN OVERWEGING DAT:

- A. ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van het vervaardigen en ter beschikking stellen van 360°-panoramafoto's en LiDAR-puntenwolken van het spoor en de spooromgeving van ProRail;
- B. ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wil sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- C. ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- D. Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging C van deze Raamovereenkomst
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel Artikel 5 van deze Raamovereenkomst
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.1 van deze Raamovereenkomst
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2017 van 1 januari 2023
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Raamovereenkomst	:	Dit document met bijlagen die er deel van uitmaken
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure
Verwerkersovereenkomst	:	De verwerkersovereenkomst bedoeld in artikel Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. van deze Raamovereenkomst

Artikel 2. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

2.1 Deze Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten.

2.2 De Deelopdrachten voor Diensten gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).

2.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie en hebben betrekking op – kort samengevat – de volgende:

- a. het vervaardigen en leveren van 360 graden-panoramafoto's;
- b. Het vervaardigen en leveren van LiDAR-puntenwolken;
- c. Het vervaardigen en leveren van een Opnameplan;

2.4 De volgende diensten behoren niet tot het toepassingsgebied van deze Raamovereenkomst:

- d. Stationsopnamen: Het vervaardigen van 360-gradenpanoramafoto's en LiDAR-puntenwolken op stations; en
- e. Luchtopnamen: Het vervaardigen van nadir- en obliëkfoto's en LiDAR-puntenwolken vanuit een vliegtuig of helikopter

2.5 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder deze Raamovereenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 1.930.000,- exclusief Omzetbelasting (btw) en wordt geïndexeerd conform het bepaalde in artikel Artikel 6 van deze Raamovereenkomst. De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.2.5

2.6 Onverminderd het bepaalde in artikel 2.5 van deze Raamovereenkomst, verplicht ProRail zich om ten minste Deelopdrachten te plaatsen voor de volgende hoeveelheid Diensten:

type Deelopdracht	minimum afnamehoeveelheid	Compenstatiebedrag
het vervaardigen en leveren van 360 graden-panoramafoto's van ProRail terrein	1 x per 12 maanden	[bedrag]

Artikel 3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van deze Raamovereenkomst:

- a. de tekst van dit document
- b. Deelopdracht
- c. Nota's van Inlichtingen (**Annex 1**)
- d. Vraagspecificatie (**Annex 32**)
- e. Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen
- f. Inkoopvoorwaarden (**Annex 3**)

g. Aanbieding (**Annex 4 en Annex 5**)

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

- 3.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.1 van deze Raamovereenkomst, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 3.3 Op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten en worden door Partijen expliciet van de hand gewezen.
- 3.4 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt afgeweken:

a) Art. 12.4 is niet van toepassing en wordt als volg vervangen:

“Indien ProRail van mening is dat een bepaalde persoon die door Opdrachtnemer ter uitvoering van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst ingezet is, onvoldoende vakbekwaam of deskundig is of dat ProRail in redelijkheid anderszins van oordeel is dat deze ingezette persoon niet acceptabel is, zal Opdrachtnemer - nadat ProRail Opdrachtnemer hiertoe verzoekt en haar mening daarbij heeft onderbouwd - onverwijld voor een vervanger zorgdragen.”

b) het in art. 24.1 genoemd bedrag van “5.000.000,-“ wordt gewijzigd in “2.500.000,-“. De overige tekst van het artikel blijft integraal in stand.

c) art. 25.1 (Intellectueel Eigendom) is niet van toepassing en wordt als volgt vervangen:

“De door uitvoering van de Overeenkomst ontstane intellectuele eigendomsrechten worden vanaf het moment van ontstaan volledig eigendom van ProRail. Opdrachtnemer draagt voor zover nodig, deze rechten en aanspraken bij voorbaat over aan ProRail, welke overdracht ProRail bij voorbaat aanvaardt. Opdrachtnemer doet, voor zover mogelijk, afstand van haar persoonlijkheidsrechten als bedoeld in artikel 25 van de Auteurswet.

Opdrachtnemer is verplicht ProRail al die gegevens te verstrekken en die assistentie te verlenen die noodzakelijk zijn voor de overdracht en/of vestiging van de in dit lid bedoelde rechten, zonder daarbij voorwaarden te kunnen stellen. Voor zover voor de overdracht en/of vestiging een nadere akte is vereist, ondertekent Opdrachtnemer op eerste verzoek van ProRail een dergelijke akte.”

“De door uitvoering van de Overeenkomst ontstane intellectuele eigendomsrechten blijven eigendom van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer verleent ProRail een eeuwigdurend, kosteloos, onbeperkt, niet-exclusief en wereldwijd gebruiksrecht op de resultaten van hetgeen onder de Overeenkomst wordt opgeleverd danwel gepresteerd, waaronder -doch niet uitsluitend – het recht om het beeldmateriaal te publiceren op Spoor in Beeld, inclusief het recht om dit nader te sublicentiëren aan derden.”

d) art. 27 Inkoopvoorwaarden is niet van toepassing

e) art. 29.2 is niet van toepassing en wordt integraal vervangen door:

“Iedere partij is gerechtigd de Overeenkomst (met onmiddellijke ingang) zonder rechterlijke tussenkomst of voorafgaande ingebrekestelling, bij aangetekend schrijven aan de wederpartij, te ontbinden, onverlet eventuele verdere rechten op schadevergoeding van een partij, indien:

a. aan de wederpartij surseance van betaling wordt verleend of een aanvraag daartoe is ingediend;

b. de wederpartij in staat van faillissement wordt verklaard of het faillissement door meerdere schuldeisers is aangevraagd;

c. de wederpartij onder curatele of beheer wordt geplaatst;

d. beslag op een belangrijk deel van de bedrijfsmiddelen van de wederpartij is gelegd;

e. de onderneming van de wederpartij wordt stilgelegd, verkocht of opgeheven;

f. een of meer vergunningen, diploma's e.d. van de wederpartij die voor de uitvoering van de Overeenkomst noodzakelijk zijn, zijn ingetrokken dan wel geschorst;

g. één der partijen zodanig ernstig, toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen ingevolge de Overeenkomst en/of deze Inkoopvoorwaarden dat het van de wederpartij niet kan worden gevergd dat hij de Overeenkomst desalniettemin voortzet of

h. de wederpartij langer dan zes maanden door een niet toerekenbare tekortkoming in de nakoming niet in staat is aan zijn verplichtingen ingevolge de Overeenkomst te voldoen.”

f) art. 30.1 is niet van toepassing en wordt integraal vervangen door:

“Opdrachtnemer is aansprakelijk voor schade die ProRail lijdt als gevolg van een tekortkoming in de nakoming van de verplichtingen van Opdrachtnemer of als gevolg van het

handelen of nalaten van Opdrachtnemer dan wel zijn personeel of door hem ingeschakelde derden. Onverminderd het bepaalde in art. 11 (Tekortkoming in de nakoming), is de omvang van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor de hiervoor bedoelde schade aan ProRail beperkt tot het bedrag dat ProRail bij juiste en tijdige uitvoering van de Deelopdracht waaronder de schade is ontstaan aan Opdrachtnemer zou zijn verschuldigd, tenzij de schade wordt gedekt of redelijkerwijs kan worden gedekt door een door Opdrachtnemer gesloten op een hoger bedrag luidende verzekering of indien de schade ingevolge de Overeenkomst had behoren te zijn gedekt door een zodanige verzekering.

De beperkingen gelden niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden.”

Artikel 4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Raamovereenkomst gaat in op [datum gelegen na de opschortende (*standstill*) termijn] en kent een looptijd van 4 jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.2 van deze Raamovereenkomst, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 4.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst 2 maal met een periode van 2 jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste 3 maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 4.3 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 4.4 Opdrachtnemer is gehouden de operationele continuïteit van de dienstverlening ten behoeve van ProRail bij beëindiging van haar werkzaamheden te waarborgen, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, en op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de dienstverlening aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer, tegen vergoeding in overeenstemming met artikel Artikel 6 van deze Raamovereenkomst. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de Overeenkomst bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond. ProRail streeft ernaar deze termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.
- 4.5 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging eenzijdig te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.5 van deze Raamovereenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

4.6 ProRail heeft tevens het eenzijdige recht om de Raamovereenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

4.7 ProRail heeft het recht om een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats.

Artikel 5. Deelopdrachten

5.1 ProRail is onverminderd hetgeen opgenomen is in art. 2.7 niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.

5.2 Deelopdrachten worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in 2.3 van de Vraagspecificatie. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

5.3 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.2 van deze Raamovereenkomst de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

- a. Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
- b. Als Opdrachtnemer binnen een door ProRail gestelde termijn haar verplichtingen niet nakomt.

5.4 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

Artikel 6. Prijs en indexering

- 6.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten is vastgelegd in de [Aanbieding].
- 6.2 De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst.

Opdrachtnemer heeft vanaf dan recht op indexering van de tarieven, waarbij geldt:

- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
- Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) van de maand Augustus van het huidig jaar¹) (n) en reeds eerder vastgestelde²) indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1).
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

Indexeringstabellen

Index Tarieven

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 3^e digit, naar 2^e digit;
- 71 Architecten en ingenieurs; technis.;
- 711 Architecten- en ingenieursbureaus;

Onderwerp:

- Indexcijfers;
- Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen;

CAO-sectoren:

- Totaal Cao-sectoren;

Versie:

- Huidige cijfers;

Perioden:

- Vast te stellen voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

Indexberekening Tarieven

De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$T_{(n+1)}$ Tarief voor het komende jaar;

T_n Tarief van het huidige jaar;

L_n Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidige jaar);

$L_{(n-1)}$ Loonindex (vastgesteld²⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar n-1

Artikel 7. Betaling

- 7.1 Betaling van de in artikel 6.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het resultaat van de Deelopdracht.
- 7.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens de bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

Artikel 8. BPKV-sanctie

- 8.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.
- 8.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 8.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 8.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 8.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.
- 8.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijke periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).4.1

- 8.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

Artikel 9. Eigen verklaring sancties Rusland

- 9.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 9.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 9.1 van deze Raamovereenkomst volledig nakomt.]

[handtekeningenpagina volgt]

HANDTEKENINGENPAGINA BIJ OVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN) ([REFERENTIENUMMER])

Namens **ProRail**,

Namens **Opdrachtnemer**,

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

CONCEPT