

Bijlage 1 - vragen en antwoorden

ProRail

Project:

Landelijk - Straatopnamen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Vraagspecificatie	LP-8	Kunt u bevestigen dat deze eis ook betrekking heeft op situaties waarin één locatie meerdere keren is ingewonnen (bijvoorbeeld door herhaalde opname of overlappende rijlijnen bij kruispunten)? Met andere woorden: verwacht de opdrachtgever dat de LIDAR-punten uit deze verschillende opnames gecorrigeerd en geïntegreerd worden tot één samenhangend geheel, zodat er geen hoogte- of positieverschillen (sprongen) zichtbaar zijn in/bij de overlappende gebieden? Of volstaat het dat afzonderlijke inwiningsritten geometrisch op elkaar aansluiten zonder dat zij samengevoegd worden tot één uniforme puntenwolk?	10-11-2025	Binnen één levering moeten alle LIDAR-punten geometrisch consistent zijn. Dit betekent dat, indien overlappende inwiningsritten in hetzelfde LAZ-bestand zijn verwerkt, deze volledig op elkaar aansluiten zonder hoogte- of positieverschillen. In de overlappende gebieden mag geen sprake zijn van dubbele of verschoven objecten; elk object moet geometrisch uniek en correct interpreteerbaar zijn. Bijvoorbeeld: bij drie overlappende opnames van dezelfde verkeerspaal mag in het eindresultaat slechts één correcte weergave van die paal zichtbaar zijn.	
2	Vraagspecificatie	LP-8	geldt dit tevens voor de bijbehorende 360°-panoramafoto's, zodat deze geometrisch uitgelijnd blijven met de gecorrigeerde puntenwolk over het volledige traject, ook in de overlappende zones?	10-11-2025	De panoramafoto's dienen uitgelijnd ofwel aan te sluiten op de puntenwolk van dezelfde inwiningsrit. Indien de puntenwolk van een inwiningsrit is gecorrigeerd, dan dient de panoramafoto's aan te sluiten op de gecorrigeerde puntenwolk.	
3	Vraagspecificatie		Kunt u bevestigen dat ProRail juridisch eigenaar wordt van de ingewonnen data en dat deze data, inclusief eventuele afgeleide producten, niet commercieel verhandeld of hergebruikt mogen worden door de opdrachtnemer buiten de levering aan ProRail?	10-11-2025	ProRail zal het volledige eigendom van de producten van de opdracht, zijnde de foto's en LIDAR scans verkrijgen. Aangezien ProRail volledig eigenaar wordt kan zij eventueel onder bepaalde omstandigheden licenties vergeven. Dit zal echter per geval bepaald worden, een generiek antwoord op deze vraag kan daarom niet in de NvI gegeven worden.	
4	Vraagspecificatie	LP-2	Wij verzoeken u te verduidelijken op welke afstand ten opzichte van het voertuig deze eis geldt. Dient straatmeubilair tot een bepaalde afstand (bijvoorbeeld 5 m, 10 m of 15 m van de rijlijn) interpreteerbaar en aanmeetbaar te zijn, of wordt uitgegaan van de volledige omgeving die binnen het scanbereik van de sensor valt?	10-11-2025	Zie antwoord vraag 5.	
5	Vraagspecificatie	LP-2	Wij verzoeken u om een concrete minimale punt dichtheid (punten per m ²) op te nemen op bijvoorbeeld 10m1 afstand, zodat de eis objectief en eenduidig door alle inschrijvers kan worden geïnterpreteerd, in plaats van dat de beoordeling afhankelijk is van individuele inschatting van wat "interpreteerbaar en aanmeetbaar" is.	10-11-2025	ProRail schrijft geen punt dichtheid voor de puntenwolk voor. De haalbare punt dichtheid is afhankelijk van vele factoren en het is aan de inschrijvende partij om hierin een keuze te maken. Voor ProRail is het belangrijk dat de puntenwolk bruikbaar is om straatmeubilaarobjecten aan te meten, zoals vastgelegd in de eis LP-2. Terecht wordt opgemerkt dat alleen deze eis niet voldoende is om een punt dichtheid af te dwingen. Daarom passen wij deze eis LP-2 als volgt aan: "De LIDAR-puntenwolk heeft een zodanige punt dichtheid dat straat meubilair objecten in de puntenwolk interpreteerbaar en aanmeetbaar zijn in 3D met een puntspreiding van: • Maximale afstand tussen opeenvolgende scanlijnen gemeten in rijrichting: 10 cm. • Maximale afstand tussen opeenvolgende punten binnen één scanlijn op 10 m afstand vanaf de scanner: 5 cm.	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025 v1.1
6	Vraagspecificatie	LP-4	Kunt u toelichten of met deze eis uitsluitend wordt bedoeld dat de punten van bewegende objecten verwijderd moeten worden, of dat daarnaast ook de ontstane leegtes (gaten) in de puntenwolk aangevuld of gereconstrueerd moeten worden, zodat de puntenwolk overeenkomt met de werkelijkheid? Met andere woorden: verlangt de opdrachtgever een "schone" puntenwolk zonder ongewenste objecten, of een volledig gereconstrueerde puntenwolk waarin ontbrekende delen van het straatbeeld zijn hersteld?	10-11-2025	Met deze eis wordt bedoeld dat de ontstane leegte niet kunstmatig aangevuld mag worden, aanvulling is alleen mogelijk als deze leegte vanuit een ander inwiningsrit zonder bewegingsobject is ingewonnen.	
7	Vraagspecificatie	O-7	Kunt u toelichten wat de opdrachtgever precies bedoelt met "openbare wegen" in deze context? Omvat dit uitsluitend wegen bedoeld voor gemotoriseerd verkeer, of vallen hier ook fietspaden en voetpaden onder die openbaar toegankelijk zijn binnen de genoemde afstandsbanden?	10-11-2025	ProRail verstaat hier wegen onder zoals vastgelegd in de Wegenverkeerswet: "alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen en paden". Dat heeft dus betrekking op alle verkeer, niet alleen gemotoriseerd.	
8	Leidraad		In Annex 5.1 wordt gevraagd om een vaste prijs per opnamekilometer voor het maken en leveren van straatopnamen vanaf vrij liggende fietspaden en voetpaden. Kunt u bevestigen of deze fietspaden en voetpaden auto-toegankelijk moeten zijn, of dat het hier ook trajecten betreft die niet met de auto bereikbaar zijn?	10-11-2025	Nee, deze hoeven niet auto-toegankelijk te zijn.	
9	Annex 3 – Vraagspecificatie §4.3 (PF-8)		PF-8 bepaalt dat de afstand tussen twee opnameposities maximaal 20 meter mag bedragen. In de praktijk leidt dit bij parallelle rijlijnen, brede rijbanen of dubbele wegen tot een te hoge fotodichtheid en een rommelig beeld in de viewer. Is ProRail het ermee eens om aanvullend een minimale afstand van bijvoorbeeld 3 meter tussen opeenvolgende opnameposities te hanteren, zodat wordt voorkomen dat bij parallelle of overlappende rijlijnen onnodig veel foto's met nagenoeg hetzelfde uitzicht worden opgenomen?	10-11-2025	ProRail past de eis als volgt aan: PF-8: De afstand tussen twee opnameposities van 360 gradenpanoramafoto's is – mits onderling zichtbaar - in het horizontale vlak maximaal 20 meter en minimaal 3 meter.	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025 v1.1
10	Annex 3 – Vraagspecificatie, §2.1 (O-3)		Zowel voor de panoramafoto's als voor de LIDAR-puntenwolken geldt een absolute nauwkeurigheid van ≤ 5 cm (1 σ). In de praktijk neemt de absolute afwijking van LIDAR toe naarmate de afstand tot het opnameplatform groter wordt. Kan ProRail bevestigen dat de eis van 5 cm absolute nauwkeurigheid voor LIDAR-punten (O-3) wordt geïnterpreteerd als de afwijking ten opzichte van het LIDAR-referentiepunt (de IMU/GNSS-sensorpositie)?	10-11-2025	Nee, dit kan ProRail niet bevestigen. ProRail is van mening dat de interpretatie gesteld in de vraag de relatieve nauwkeurigheid betreft.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
11	Annex 3 – Vraagspecificatie, §4.3 (PF-14) en §2.3 (O-26)		In PF-14 is opgenomen dat er geen verplichting bestaat om foto's geblurred op te leveren, terwijl in O-26 staat dat ProRail na acceptatie van de levering zelf nabewerkingen uitvoert, zoals het blurren van personen in foto's. In de praktijk kan dit problematisch zijn wanneer ProRail het beeldmateriaal bewerkt (bijvoorbeeld door blurring of andere beeldbewerkingen toe te passen) zonder dat ProRail het exclusieve eigendom van de beelden heeft. Kan ProRail bevestigen dat zij met deze aanbesteding daadwerkelijk het exclusieve eigendom van alle ingewonnen beeld- en puntwolldata verlangt, inclusief de bijbehorende rechten om deze te bewerken, te publiceren en te hergebruiken?	10-11-2025	Zie het antwoord op vraag 3.	
12	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst en artikel 25 van de inkoopvoorwaarden	3.4 & Artikel 25	In artikel 3.4(a) van de Raamovereenkomst vervangt ProRail haar standaardbepaling inzake intellectueel eigendom (art. 25.1 van de Inkoopvoorwaarden) door een bepaling waarin alle tijdens de uitvoering ontstane IE-rechten volledig aan ProRail toevallen, inclusief afstand van persoonlijkheidsrechten. Kunt u toelichten waarom een volledige overdracht van intellectuele eigendomsrechten noodzakelijk wordt geacht, en voor welk concreet doel deze overdracht plaatsvindt?	13-11-2025	Al het ingewonnen beeldmateriaal wat onder de scope van de opdracht valt zal worden gepubliceerd op https://www.spoorinbeeld.nl . Aldaar gepubliceerde foto's kunnen door derden partijen worden geraadpleegd conform de gebruikersvoorwaarden. Aangezien het om een openbare bron gaat is het voor ProRail onduidelijk welke natuurlijke c.q. rechtspersonen gebruik zullen maken van de foto's. Een licentie, zelfs een niet-exclusieve, is daartoe naar het oordeel van ProRail niet toereikend.	
13	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst en artikel 25 van de inkoopvoorwaarden	3.4 & Artikel 25	Is bovendien overwogen om, in lijn met marktconforme praktijk en ter voorkoming van uitholling van de intellectuele eigendomspositie van leveranciers, te volstaan met een doelgebonden en niet-exclusieve gebruikslicentie in plaats van een overdracht van alle IE-rechten?	13-11-2025	Zie het antwoord op vraag 12	
14	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst en artikel 25 van de inkoopvoorwaarden	3.4 & Artikel 25	Indien dit niet het geval is, kunt u toelichten hoe ProRail deze volledige overdracht proportioneel acht ten opzichte van de aard en omvang van de uitgevoerde prestatie, en op welke wijze wordt gewaarborgd dat leveranciers hun bestaande kennis, methodieken en technologische voorsprong kunnen behouden en blijven inzetten in toekomstige projecten?	13-11-2025	De bepaling ziet op de te leveren producten, zijnde de foto's en LIDAR-Scans, aangezien dit het resultaat is van de opdracht. Het artikel zal door ProRail in die lijn worden verduidelijkt.	
15	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst art. 3.4(a) jo. Annex 3 – Vraagspecificatie	3.4a	Kan ProRail toelichten welke rechten van gebruik, bewerking of doorlevering zij voor zichzelf en derden voor ogen heeft met betrekking tot de door opdrachtnemer geleverde beelden en LIDAR-data? Indien sprake zal zijn van openbaarmaking of hergebruik door derden (zoals via SpoorInBeeld), onder welke voorwaarden en met welke beperkingen of bronvermeldingsverplichtingen zal dat gebeuren?	13-11-2025	Dit staat limitatief opgesomd in de gebruikersvoorwaarden, te vinden op https://www.spoordata.nl/disclaimer	
16	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst art. 3.3 en art. 8, jo. artikel 30 van de Inkoopvoorwaarden	3.3, 8 & 30	Artikel 30 kent een beperking van aansprakelijkheid tot de opdrachtnemer, maar deze beperking vervalt zodra schade is of redelijkerwijs kan worden gedekt door verzekering. Hierdoor geldt feitelijk geen vaste limiet op de aansprakelijkheid. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat partijen kunnen volstaan met een beperking van aansprakelijkheid tot directe schade, tot maximaal het bedrag dat onder een toereikende verzekering wordt uitgekeerd, waarbij opdrachtnemer een passend verzekeringsniveau aanhoudt dat aansluit bij de aard en omvang van de opdracht?	13-11-2025	Dat kan ProRail niet bevestigen. ProRail kan wel bevestigen dat aansprakelijkheid in beginsel beperkt is tot de opdrachtnemer, tenzij er sprake is van een (hogere) verzekeringsdekking of opzet of grove nalatigheid, zoals gebruikelijk is in de markt. ProRail zal de concept overeenkomst hierop aanpassen.	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst V0.2 - wz
17	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst art. 3.3 en art. 8, jo. artikel 27 van de Inkoopvoorwaarden	3.3, 8 & 27	Artikel 27 bepaalt dat bij termijnoverschrijding of niet-nakoming automatisch een korting wordt toegepast, naast mogelijke beëindiging of schadevergoeding. Deze bepaling heeft het karakter van een boetebeding en is ruim geformuleerd, zonder vastgestelde hoogte of voorwaarden. Kan de aanbestedende dienst toelichten waarom deze bepaling proportioneel wordt geacht, mede gelet op de aard van de samenwerking, waarbij bij eventuele vertraging meer ligt in herstel en samenwerking dan in omvangrijke kortingen of opschortingen?	13-11-2025	Artikel 27 is op de opdracht niet van toepassing. ProRail zal de Overeenkomst hierop aanpassen.	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst V0.2 - wz
18	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst art. 3.3 en art. 8, jo. artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden	3.3, 8 & 16.6	Artikel 16.6 voorziet in een BPKV-sanctie van 1,5 maal het verschil tussen bij inschrijving behaalde en de feitelijk gerealiseerde kwaliteitswaarde. Deze bepaling heeft het karakter van een boetebeding en komt bovenop andere sancties uit de Inkoopvoorwaarden. Kan de aanbestedende dienst toelichten waarom deze regeling als proportioneel wordt beschouwd, hoe de berekening in de praktijk plaatsvindt, en of deze bepaling onverkort van toepassing is op deze opdracht?	13-11-2025	De bepaling is van toepassing op deze opdracht. Het is naar het oordeel van ProRail niet disproportioneel daar de Gids Proportionaliteit dit niet verbiedt en het tevens een standaardbepaling is. ProRail hecht er waarde aan om de overeengekomen kwaliteit te kunnen monitoren en te kunnen handhaven, dit artikel dient als prikkel voor opdrachtnemer om na te (blijven) komen.	
19	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst en artikel 29 van de inkoopvoorwaarden	4.4 t/m 4.6 en 29	Hoe ziet ProRail de verplichting tot operationele continuïteit en overdracht in de praktijk voor zich? Specifiek: Voor welke periode verwacht ProRail dat opdrachtnemer de dienstverlening moet voortzetten na beëindiging? Hoe wordt vergoeding voor deze werkzaamheden vastgesteld? En hoe verhoudt dit zich tot een evenwichtige en dus proportionele beëindigingsregeling bij een raamovereenkomst met jaarlijkse deelopdrachten?	13-11-2025	Dit artikel is op de opdracht niet van toepassing. ProRail zal de Overeenkomst hierop aanpassen.	
20	Bijlage 9 – Verwerkersovereenkomst art. 2 en 3 en artikel 9a van de Inkoopvoorwaarden	Artikel 2, 3 & 9a	Op welke verwerkingen van persoonsgegevens ziet de Verwerkersovereenkomst concreet?	13-11-2025	Op basis van de huidige opdracht treedt opdrachtnemer niet op als verwerker van ProRail. Indien op enig moment blijkt dat (een deel van) de werkzaamheden wel kwalificeert als verwerking van persoonsgegevens in opdracht van ProRail, dan is de Model Verwerkersovereenkomst van ProRail (Bijlage 9) van toepassing."	
21	Bijlage 9 – Verwerkersovereenkomst art. 2 en 3 en artikel 9a van de Inkoopvoorwaarden	Artikel 2, 3 & 9a	Kan ProRail toelichten waarom een verwerkersovereenkomst nodig is voor de verwerking van persoonsgegevens in het beeldmateriaal, aangezien opdrachtnemer deze data voor eigen doeleinden verzamelt en beheert, en dus zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke is?	13-11-2025	Zie het antwoord op vraag 20	
22	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D	Hoofdstuk 2: Informatie over de opdracht	Kunt u toelichten waarom ProRail het noodzakelijk acht dat de door opdrachtnemer vervaardigde beelden en LIDAR-data openbaar worden gemaakt of via een publiek toegankelijke portal worden gedeeld, terwijl de opdracht in hoofdzaak ziet op het onderhoud, beheer en inspectie van het spoor en de spooromgeving? Hoe acht ProRail een dergelijke openbaarmaking proportioneel in verhouding tot de aard en doelstelling van de opdracht, en op welke wijze wordt gewaarborgd dat hierdoor geen marktverstoring optreedt of afbreuk wordt gedaan aan de commerciële en innovatieve positie van leveranciers?	13-11-2025	De straatopnamen worden voor diverse toepassingen gebruikt, waaronder: • Overwegen: inzicht in de lokale situatie en de zichtlijnen voor zowel machinisten als automobilisten. • Grondbedrijf: beoordeling van hoe kadastrale grenzen zich in het terrein manifesteren en waar mogelijk zonder toestemming van ProRail gebruik wordt gemaakt van eigendom. Voor deze toepassing bestaat een grote behoefte aan historisch beeldmateriaal. • Mutatiekartering: interpretatie en vastlegging van gewijzigde situaties. • Projecten: het verkrijgen van een volledig en actueel beeld van de projectomgeving. Hoewel de hoofdupdracht ziet op onderhoud, beheer en inspectie van het spoor en de spooromgeving, is het beschikbaar stellen van deze beelden noodzakelijk om het principe "eenmalige inwinning, meermalig gebruik" te realiseren. Dit voorkomt dubbele inwinning, bevordert efficiëntie en maakt het mogelijk dat ProRail en haar partners hun werkzaamheden veilig en doelmatig uitvoeren. Het beeldmateriaal wordt opgeslagen in SpoorInBeeld, een platform dat toegankelijk is voor ProRail en haar partners. Hiermee stimuleren we hergebruik van reeds beschikbare data en maken we nieuwe toepassingen mogelijk. De verplichting tot beschikbaarstelling ziet uitsluitend op het beeldmateriaal en LIDAR-data die in het kader van deze opdracht worden ingewonnen. Bedrijfsgevoelige informatie, zoals verwerkingsmethoden, algoritmes of interne kwaliteitsstandaarden, hoeft niet openbaar gemaakt te worden. Hiermee wordt geborgd dat de commerciële en innovatieve positie van leveranciers niet wordt aangetast. ProRail is van mening dat voor deze dienst slechts een zeer beperkt aantal aanbieders beschikbaar is. Met deze opdracht beoogt ProRail de markt gezonder en evenwichtiger te maken door transparantie en hergebruik van data te stimuleren. De wijze waarop inschrijvers hun verdienmodel vormgeven, is volledig aan hen zelf.	
23	Vraagspecificatie - Straatopnamen 2025	4.4 - LP-10	Is het akkoord om als alternatief de LIDAR tegels in 50 x 50 meter formaat te leveren?	13-11-2025	Nee dat is niet akkoord, 100x100 formaat sluit aan bij het gebruikte formaat binnen ProRail voor laz-bestanden.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
24	Annex 5.1: Aanbiedingsbegroting	Kilometrages voor prijscomponent 1 en 2	Kunt u aangeven hoe u de 5500 kilometer voor prijscomponent 1 en 1800 kilometer voor prijscomponent 2 tot stand zijn gekomen.	13-11-2025	Op basis van het Nationaal Wegenbestand (NWB) in combinatie met spoor assets en de afstanden genoemd in O-7	
25	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D	2.1: Scope	Kunt u bevestigen dat het geraamde budget van €1.930.000 voor de maximale looptijd van 8 jaar is of alleen voor de vaste periode van 4 jaar.	13-11-2025	ProRail kan bevestigen dat de geraamde waarde voor de maximale looptijd van 8 jaar is. De, in paragraaf 2. 1 van de Aanbestedingsleidraad benoemde, maximale waarde van de Overeenkomst geldt voor de maximale contractduur van 8 jaren. Dus voor alle vaste en optionele jaren tezamen.	
26	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D	2.1 - pagina 5	ProRail spreekt over een maximale waarde van de overeenkomst van €1.930.000. Betreft dit de maximale waarde voor de vaste looptijd van 4 jaar, of is dit inclusief de 2 verlengingen van 2x 2 jaar ?	13-11-2025	Zie het antwoord op vraag 25	
27	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D	4.5 - pagina 15	In uw geschiktheidseis 1 wordt gevraagd naar maximaal 4 projectreferenties waarin aangetoond wordt dat inschrijver ervaring heeft met het gelijktijdig inwinnen van 360° panoramafoto's en LIDAR-puntenwolken over een afstand van minimaal 1.000 kilometer, uitgevoerd binnen één jaar. De eis die u hieraan stelt is dat de inwinning vanaf de straat is uitgevoerd. Kunt u deze eis laten vervallen, omdat de omgeving (b.v. straat, spoor of vaarweg) naar ons idee geen invloed heeft op de gevraagde technische en organisatorische bekwaamheden en ervaring. Kunt u deze eis laten vervallen?	13-11-2025	ProRail gaat er mee akkoord om dit aan te passen naar het ook toestaan van referentieprojecten waar opnames vanaf spoor of vaarweg zijn gemaakt.	Aanbestedingsleidraad openbaar L&D v1.1 par. 4.5 Eis 1
28	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D	4.5.1 - pagina 15	Aan uw eis voor elke referentie geeft u aan dat de opdracht een minimale verstreken looptijd heeft van 6 maanden. Wat bedoelt u hier exact mee? Graag uw toelichting hierop.	13-11-2025	Er wordt bedoeld dat de referentieopdracht heeft minimaal 6 maanden gelopen. Zie ook het antwoord op vraag 29.	
29	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D	4.5.1 - pagina 15	Aan uw eis voor elke referentie geeft u aan dat de opdracht een minimale verstreken looptijd heeft van 6 maanden. Als u hiermee bedoelt dat de doorlooptijd van het project minimaal 6 maanden moet zijn, kunt u deze eis dan laten vallen. Althankelijk van de scope van de opdracht kan voor 1.000 km een veel kortere doorlooptijd nodig zijn. Daarmee heeft de duur van de opdracht naar ons idee geen invloed op de gevraagde technische en organisatorische bekwaamheden en ervaringen. Kunt u deze eis laten vallen?	13-11-2025	ProRail gaat akkoord met het laten vervallen van de 6 maanden termijn.	Aanbestedingsleidraad openbaar L&D v1.1 par. 4.5.1
30	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D	6.4. - pagina 24	In uw bepaling van de rangorde gaat u bij een gelijke score als eerste kijken naar de inschrijver met de hoogste score op gunningscriterium 1. Bij een gelijke score op gunningscriteria 1 zal direct geloot worden. Gezien de relevantie van gunningscriterium 2 stellen wij voor dat eerst ook naar dit gunningscriterium gekeken wordt alvorens over te gaan tot loting. Kunt u dit aanpassen ?	13-11-2025	ProRail gaat er mee akkoord om dit aan te passen.	Aanbestedingsleidraad openbaar L&D v1.1 par 6.4
31	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025	Begrippenlijst - pagina 3.	Binnen de definitie van opnamekilometers wordt gesproken over elke gereden kilometer zoals aangegeven in rijplan waarop beeldopnamen en puntenwolk worden gemaakt. Indien bepaalde wegen heen- en terug gereden worden vanwege wegindeling of als wegen meerdere rijstroken bevatten, kunt u dan bevestigen dat iedere gereden rijstrook of rijrichting beschouwd wordt als opnamekilometer?	13-11-2025	Nee dit is niet het geval. Een opnamekilometer heeft hier betrekking op de weg, ongeacht het aantal rijstroken wat zich daarop bevindt. Een weg met fysiek gescheiden rijbanen wordt als twee aparte wegen beschouwd.	
32	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025	2.3 - pagina 8	Onder O-11, O-12, O-13 wordt gesproken over het indienen van een nadere offerte. Aangezien er binnen de raamovereenkomst gebruik gemaakt wordt van vaste km-prijzen, kunt u toelichten wat de achterliggende gedachte van is van het indienen van een nadere offerte ?	13-11-2025	Het aantal opnamekilometers kan variëren per jaar en per deelopdracht.	
33	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025	2.3 - pagina 8	Onder O-14 wordt gesproken dat bij acceptatie door ProRail van het opnameplan en de offerte de opdrachtnemer opdracht krijgt tot uitvoering. Wat gebeurt er als OG en ON geen overeenstemming krijgen over de nadere offerte/ opdracht?	13-11-2025	ProRail zal enkel het opnameplan afwijzen als niet wordt voldaan aan de gestelde eisen. Afwijzing zal altijd worden voorzien van motivatie. Het is aan de opdrachtnemer om al dan niet met een aangepast opnameplan aan te tonen dat aan de gestelde eisen is voldaan.	
34	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025	2.3 - pagina 9	Onder O-19 t/m O-25 wordt gesproken over een controle door een onafhankelijke derde partij. Betreft dit één of meerdere partijen die de controle uitvoeren? Op welke punten worden onze leveringen beoordeeld door de derde partij en hoe ziet het controleproces er uit?	13-11-2025	Er wordt één onafhankelijke partij gecontracteerd die controleert of de levering aan de vraagspecificatie voldoet. Hoe het controleproces wordt vormgegeven wordt aan deze partij uitbesteed.	
35	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025	2.3 - pagina 9	Onder O-19 t/m O-25 wordt gesproken over een controle door een onafhankelijke derde partij. Op welke punten worden onze leveringen beoordeeld door de derde partij en hoe ziet het controleproces er uit?	13-11-2025	Zie het antwoord op vraag 34	
36	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025	2.3 - pagina 9	Onder O-25 wordt gesproken over een verbeterde levering binnen 14 dagen op kosten van de opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat het omschreven proces uit gaat van één controle/ revisie ronde?	13-11-2025	Nee dat kan ProRail niet bevestigen. Elke levering wordt gecontroleerd. Wanneer een herstel nodig is wordt deze daarna opnieuw gecontroleerd.	
37	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025	4.4 - pagina 15	Onder LP-2 wordt gesproken dat de LIDAR puntenwolk een zodanige puntdichtheid heeft dat straat meubilair objecten in de puntenwolk interpreteerbaar en aanmeetbaar zijn in 3D. Kunt u specificeren binnen welke afstand dit moet zijn vanuit het opname punt?	13-11-2025	Zie het antwoord op vraag 5.	
38	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025	4.1 - Pagina 11	OP-2 - U spreekt over 'Geen of minder relevante informatie voor ProRail' wat in onze ogen niet onduidelijking is. Kunt u nader toelichten wat de voor u relevante dan wel niet relevante informatie is om wel/niet in te winnen? Graag SMART	13-11-2025	De verwijzing is onjuist, het gaat hier om OP-3, niet OP-2. ProRail heeft besloten de eis te laten vervallen.	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025 v1.1
39	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025	4.1 - Pagina 12 (Figuur 1)	OP-3 In het door u gedeelde voorbeeld (A12), bijvoorbeeld het door ons rood omcirkelde deel betreffende de rijbaan en het fietspad. Deze kunnen in een enkele meetrun ingewonnen worden. Verwacht ProRail dat de inwinning in dergelijke situaties in één run gebeurd of dat de beide objecten (rijbaan en fietspad) apart ingewonnen worden? 	13-11-2025	Voor ProRail maakt het niet uit of dat in één keer gebeurt of apart van elkaar.	
40	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025	4.2 - Pagina 12	IS-3 - Kunt u enkele voorbeelden, bijvoorbeeld door het delen van fotobeelden, aangeven waar voor u de grens ligt als het gaat om de bruikbaarheid van beelden als gevolg van de weersomstandigheden?	13-11-2025	IS-3 duidelijker geformuleerd naar "De inwinning vindt plaats bij daglicht zonder neerslag, mist of nevel." Er worden geen voorbeelden toegevoegd.	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025 v1.1
41	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D	4.5 - pagina 15	Waarom stelt u ihkv de technische en organisatorische bekwaamheid ook niet een eis van het bezitten van een ISO9001 certificering ?	13-11-2025	Voor deze specifieke opdracht is ervoor gekozen geen ISO 9001-eis toe te passen. Omdat uit de marktconsultatie is gebleken dat er een beperkt aantal marktpartijen is dat deze opdracht uit kan voeren.	
42	Annex 3.1 - ProRail Informatiebeveiligingseisen		Op dit moment zijn de Geopolitieke verhoudingen snel aan het veranderen en worden er steeds meer hacks gepleegd bij instanties die beschikken over (kritische) infrastructuur. Wij denken dat de spoorinfrastructuur ook kritisch is. Waarom stelt u ihkv de informatiebeveiliging niet de eis van het bezitten van een ISO27001 certificering ?	13-11-2025	ProRail is van mening dat met de Informatiebeveiligingseisen de risico's voldoende zijn geborgd.	
43	Bijlage 9 - verwerkersovereenkomst	Artikel 5 sub 2	U geeft hier aan "zie bijlage 4 voor een specificatie van het vereiste niveau van beveiliging per de datum van ondertekening" Volgens ons is deze bijlage niet meegeleverd. Kunt u deze als nog toesturen ?	13-11-2025	Bijlage 4 is toegevoegd aan het document Bijlage 9 - Verwerkersovereenkomst	Bijlage 9 - Verwerkersovereenkomst v1.1
44	Bijlage 9 - verwerkersovereenkomst	Artikel 10 sub 1	U benoemt hier een bijlage 5 die niet is meegeleverd. Kunt u deze als nog leveren ?	13-11-2025	Bijlage 5 is toegevoegd aan de documenten	Bijlage 9 - Verwerkersovereenkomst v1.2 Nieuw document: Bijlage 5 verwerkersovereenkomst IBP-104 Informatiebeveiligingseisen voor leveranciersrelaties ProRail
45	Bijlage 9 - verwerkersovereenkomst	bijlage 2	In Bijlage 2 staat nog n.t.b.; op basis van de omschrijving (360°-beelden en LIDAR-puntenwolken) lijkt verwerking van identificeerbare personen zeer beperkt. Mocht er toch herkenbaar beeldmateriaal worden vastgelegd, hoe moet hier dan mee worden omgegaan ? Is het dan belangrijk dat dit conform ProRail-instructies wordt geborgd (bijv. vervaging van gezichten of kentekens)?	13-11-2025	Zie het antwoord op vraag 21. Daarnaast is er geen verplichting om foto's geblurred op te leveren.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
46	Inkoopvoorwaarden	artikel 9.1	In de eerste zin heeft u het over de noodzakelijk geachte informatie, in de tweede zin over de noodzakelijke informatie. Dit laatste (noodzakelijke informatie) kunnen wij niet altijd voorafgaand aan de opdracht zeker weten. Daarom stellen wij voor om de tweede zin in dit artikel door te halen. Kunt u hiermee akkoord gaan ?	13-11-2025	Nee. Het is aan de inschrijver om een volledig beeld van de opdracht te verkrijgen alvorens in te schrijven. Als er in de ogen van gegadigden informatie ontbreekt om een deugdelijke inschrijving in te dienen dan wordt u verzocht om dit ten behoeve van de NvI te vragen.	
47	Inkoopvoorwaarden	artikel 12.4	Wij zouden graag aan dit artikel willen toevoegen : "nadat ProRail Opdrachtnemer hiertoe verzoekt en haar mening daarbij heeft onderbouwd." Wij u dit aanpassen ?	13-11-2025	Akkoord, ProRail zal de overeenkomst in lijn met uw suggestie aanpassen.	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst V0.2 - wz
48	Inkoopvoorwaarden	artikel 14.6	Dit betreft een zeer verregaande garantie met mogelijke grote gevolgen. Wij stellen voor om dit te veranderen in "dat zijn adviezen conform de hoogste standaarden zijn opgesteld". Garantie van juistheid is verstandig(er). Kunt hiermee akkoord gaan ?	13-11-2025	Nee, daar gaat ProRail niet mee akkoord.	
49	Inkoopvoorwaarden	artikel 22.2	Wij stellen voor om dit artikel te schrappen. Kunt u hiermee akkoord gaan ?	13-11-2025	Nee, daar gaat ProRail niet mee akkoord.	
50	Inkoopvoorwaarden	artikel 23	Wij gaan er vanuit dat er geen bankgarantie van toepassing is op deze raamovereenkomst. Klopt dat ?	13-11-2025	Dat klopt.	
51	Inkoopvoorwaarden	artikel 25.2	In onze optiek is dit te breed geformuleerd en daarmee voor ons niet akkoord. Wij zien graag dat het artikel wordt versmald tot dergelijke rechten die (direct) verband houden met de Overeenkomst. Kunt dit artikel op die manier aanpassen ?	13-11-2025	Op basis van uw vraag kan ProRail niet tot een aanpassing overgaan. Vriendelijk verzoek om een concreet tekstvoorstel aan te leveren indien u dit gewenst wil zien, ProRail zal dit dan beoordelen.	
52	Inkoopvoorwaarden	artikel 25.4	Het tweede deel van dit artikel "en vergoedt aan ProRail alle schade die daarvan het gevolg is" is voor ons niet acceptabel. Wij stellen voor om het tweede deel van dit artikel te schrappen. Kunt u hiermee akkoord gaan ?	13-11-2025	Nee, daar gaat ProRail niet mee akkoord.	
53	Inkoopvoorwaarden	artikel 27 1 tm 4	Artikel 27 is voor Gegadigde een enorm financieel risico dat geen recht doet aan reeds geleverde inspanningen en producten. Wij stellen voor om dit complete artikel te schrappen. Kunt u hiermee akkoord gaan ?	13-11-2025	Zie antwoord vraag 17	
54	Inkoopvoorwaarden	artikel 29.2 sub b	wij stellen voor om het tweede deel van de zin te schrappen: of het faillissement is aangevraagd. Kunt u hiermee akkoord gaan ?	13-11-2025	ProRail zal het artikel als volgt aanpassen: "of het faillissement door meerdere schuldeisers is aangevraagd."	
55	Inkoopvoorwaarden	artikel 29.4	Wij stellen voor om de tweede alinea van dit artikel te schrappen: "Opdrachtnemer wordt geacht ...de Overeenkomst rechtstreeks toekomt." Kunt u hiermee instemmen ?	13-11-2025	Nee, daar gaat ProRail niet mee akkoord.	
56	Inkoopvoorwaarden	artikel 30.1	Wij stellen voor om in de eerste zin "schade" te vervangen door "directe schade" en aan de zin toe te voegen: "aansprakelijkheid voor indirecte en afgeleide schade is uitgesloten". Kunt u hiermee instemmen ?	13-11-2025	Nee, daar gaat ProRail niet mee akkoord. Directe en indirecte schade zijn naar Nederlands recht geen vastomlijnde begrippen. Zie ook het antwoord op vraag 16.	
57	Inkoopvoorwaarden	artikel 30.2	Wij zien graag dat "in enig verband staan met" wordt vervangen door "kunnen worden toegerekend aan". Kunt u hiermee akkoord gaan ?	13-11-2025	Nee, daar gaat ProRail niet mee akkoord.	
58	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D		ProRail geeft aan dat zij verantwoordelijk is en streeft naar een zo hoog mogelijk rendement op het vlak van veiligheid van het spoor. Waarom stelt ProRail dan geen minimale basisseis van VCA** voor het uitvoeren van deze opdracht ?	13-11-2025	Aangezien het meten plaatsvindt vanaf de openbare weg is een VCA** certificering niet van toegevoegde waarde.	
59	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D	par. 4.5 geschiktheidseis 1	Mag de inwinning ook uitgevoerd zijn vanaf het spoor of een waterweg?	16-11-2025	Zie het antwoord op vraag 27	
60	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D v1.1 - wz		Kunt u toelichten hoe de geprojecteerde hoeveelheden zich verhouden tot de maximale contractwaarde, gezien de vereiste absolute nauwkeurigheid (± 5 cm) en de daarmee samenhangende verwerkingsstappen? Met een projectie van 5.500 Recording Kilometers per jaar en een contractduur van 4 tot 8 jaar komt dit immers neer op een totaalvolume van circa 22.000 tot 44.000 km	1-12-2025	De maximale contractwaarde is gebaseerd op de geraamde uitvoeringskosten conform opzet Annex 5.1 aanbiedingsbegroting aangevuld met een risico-opslag.	
61	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025 v1.1 - wz		Gezien de eis van een absolute nauwkeurigheid van ± 5 cm, kunt u verduidelijken of de vereiste registratie- en kalibratiewerkzaamheden over het volledige traject moeten worden uitgevoerd, of dat een gedeeltelijke registratie (bijvoorbeeld alleen op kritieke locaties of probleemsegmenten) ook acceptabel is? Met andere woorden: vereist deze nauwkeurigheid een volledige high-end registratie met GCP's en strip-to-strip registratie over de gehele route, of volstaat een beperkte registratie op geselecteerde punten?	1-12-2025	ProRail schrijft de eis voor absolute nauwkeurigheid voor, maar het is aan de inschrijver zelf om te bepalen hoe deze nauwkeurigheid bereikt wordt.	
62	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025 v1.1 - wz		Gezien het feit dat de omvang van de opdrachten sterk kan variëren (bijvoorbeeld van enkele tientallen kilometers tot enkele honderden kilometers), zouden wij graag willen verduidelijken of het is toegestaan een aparte mobilisatie- en demobilisatievergoeding aan te bieden (bijvoorbeeld voor voorbereiding, logistiek, configuratie van de apparatuur en projectopstart). Moet dit soort kosten volledig worden opgenomen in de vaste prijs per Opnamekilometer, of is een eenmalige start-up fee eveneens toegestaan?	1-12-2025	Een separaat prijscomponent voor een éénmalige start-up fee is geen onderdeel van het uitgevraagde prijsmodel. Inschrijver dient dit te verdisconteren in de aan te bieden vaste prijzen per opnamekilometer.	
63	Aanbestedingsleidraad Openbaar L&D v1.1 - wz		Kunt u verduidelijken of de vaste prijs per Recording Kilometer uitsluitend betrekking heeft op de opname (het verzamelen van data), of dat deze prijs eveneens alle verwerkingsstappen moet omvatten die noodzakelijk zijn om de vereiste absolute nauwkeurigheid van ± 5 cm te behalen (zoals trajectcorrectie, strip-to-strip registratie, GCP-gebruik, schoonnaak van bewegende objecten en kwaliteitscontrole)? Met andere woorden: verwacht de aanbestedende dienst een prijs enkel voor de opname, of een totaalprijs inclusief volledige verwerking van de data?	7-12-2025	De aan te bieden vaste prijzen per opnamekilometer zijn all-in prijzen voor de complete opnamediensten zoals uitgevraagd in Annex 3-Vraagspecificatie' en zoals door inschrijver aangeboden.	
64	Annex 3 - Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025 v1.1 - wz		Kunt u verduidelijken op welke wijze ProRail de opnamedoelen zal aanleveren? In de documentatie wordt aangegeven dat de omvang van afzonderlijke opdrachten sterk kan variëren (bijvoorbeeld van enkele kilometers tot enkele honderden kilometers). Betekent dit dat ProRail de opnameopdrachten gefaseerd en incidenteel zal versturen (bijvoorbeeld meerdere kleine verzoeken gedurende het jaar), of wordt er vooraf een volledig overzicht van alle te registreren trajecten verstrekt? Met andere woorden: is het mogelijk om, indien gewenst, alle benodigde locaties in één mobilisatie te registreren wanneer de planning vooraf bekend is, of moeten de opnames per afzonderlijke opdrachtmoment worden uitgevoerd?	7-12-2025	Dit wordt duidelijk uiteengezet in O-8 en O-9. Jaarlijks wordt een landelijke opname verwacht. Daarnaast is het mogelijk dat incidenteel kleinere opdrachten worden verstrekt van naar verwachting niet meer dan 10km per keer. Dat de omvang van afzonderlijke opdrachten sterk kan variëren is dus onjuist en wordt ook nergens beweerd.	
65	Bijlage 1 - Vragen en antwoorden NVI 1 Straatopnamen	Vraag en antwoord 12	ProRail stelt dat volledige overdracht noodzakelijk is omdat het beeldmateriaal via SpoorinBeeld openbaar wordt gemaakt en niet kan worden overzien wie daarvan gebruik maakt. De gebruikersvoorwaarden van SpoorinBeeld bepalen echter dat het materiaal uitsluitend voor niet-commercieel privégebruik mag worden gebruikt en niet mag worden verspreid, veeleenvoudigd of commercieel gebruikt zonder schriftelijke toestemming van ProRail. Kunt u toelichten waarom deze contractuele beperkingen derden niet afdoende binden, en waarom ProRail desondanks meent dat volledige overdracht van IE-rechten noodzakelijk is in plaats van een doelgebonden gebruikslicentie?	8-12-2025	ProRail is na heroverweging bereid om af te zien van het verkrijgen van het volledige eigendom van het ontstane intellectueel eigendom. ProRail wenst een gebruiksrecht op het ontstane intellectueel eigendom en zal een nieuwe regeling in de herziene concept overeenkomst publiceren.	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst V0.2 - wz
66	Bijlage 1 - Vragen en antwoorden NVI 1 Straatopnamen	Vraag en antwoord 22	In de markt geldt als uitgangspunt dat technische componenten die onderdeel uitmaken van bredere producten of diensten van een leverancier (zoals software-modules, algoritmen, calibratie-modellen, verwerkingsprocessen of andere generieke bouwstenen) niet worden overgedragen aan één opdrachtgever, omdat zij door hun aard breder inzetbaar zijn en niet exclusief aan één project kunnen worden gebonden. In dergelijke gevallen beperkt een overdracht zich tot de specifiek voor de opdracht opgeleverde eindproducten, terwijl generieke of gedeelde componenten eigendom van de leverancier blijven en de opdrachtgever een passend gebruiksrecht verkrijgt. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de gevraagde overdracht van IE-rechten overeenkomstig dit uitgangspunt uitsluitend ziet op de eindproducten van de opdracht, en dat generieke of gedeelde componenten buiten de overdracht vallen?	8-12-2025	Zie antwoord op vraag 65	
67	Bijlage 1 - Vragen en antwoorden NVI 1 Straatopnamen	Vraag en antwoord 22	Indien ProRail in bepaalde gevallen toch overdracht verlangt, kan zij dan bevestigen dat de leverancier in dat geval een volledige en onvoorwaardelijke teruglicentie behoudt om deze componenten vrij te blijven gebruiken in andere diensten en toepassingen?	8-12-2025	Zie antwoord op vraag 65	
68	Bijlage 1 - Vragen en antwoorden NVI 1 Straatopnamen	Vragen en antwoorden op 24 & 25	Kunt u bevestigen dat het genoemde jaarbudget de maximale omvang van de opdracht weergeeft en dat uitbreidingen van scope, frequentie of volume niet binnen deze overeenkomst kunnen worden ondergebracht, maar uitsluitend via een nieuwe aanbesteding kunnen worden ingekocht?	8-12-2025	ProRail geeft enkel in de aanbestedingstukken aan wat de maximale waarde is van de overeenkomst. Er is geen sprake van een maximum jaarbudget. Uitbreidingen buiten scope van de overeenkomst worden conform inkoopbeleid ingekocht.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
69	Bijlage 2 – ProRail Inkoopvoorwaarden 2017, artikelen 21.1, 21.2 en 21.3 Bijlage 5.1 – Aanbestedingsbegroting (8-jaars rekenmodel voor fictieve inschrijfprijs) Aanbestedingsleidraad – paragraaf over contractduur (4 + 2 + 2 jaar)	(Bijlage 2 –)ProRail Inkoopvoorwaarden 2017, artikelen 21.1, 21.2 en 21.3 Bijlage 5.1 – Aanbestedingsbegroting (8-jaars rekenmodel voor fictieve inschrijfprijs) Aanbestedingsleidraad – paragraaf over contractduur (4 + 2 + 2 jaar)	Ontbreken van prijsindexatie voor een potentiële contractduur van 8 jaar Vraag: Op basis van de aanbestedingsstukken, waaronder Bijlage 2 – ProRail Inkoopvoorwaarden 2017, begrijpen wij dat de overeengekomen prijzen vastliggen en dat stijgingen in arbeids-, materiaal-, brandstof- of andere kosten gedurende de looptijd van de overeenkomst volledig voor rekening van de opdrachtnemer komen. Wij hebben geen bepaling aangetroffen die prijsindexatie of enige vorm van kostenaanpassing toestaat tijdens de initiële contractperiode van vier (4) jaar, noch tijdens de optionele verlengingsperiodes (2 + 2 jaar). Gezien de potentiële totale looptijd van acht (8) jaar, en in het licht van het proportionaliteitsbeginsel (artikel 1.10 Aanbestedingswet 2012) en de vereiste van transparante en realistische prijsvorming, verzoeken wij vriendelijk om verduidelijking van de volgende punten: Biedt ProRail enige vorm van prijsindexatie (bijv. consumentenprijsindex-correctie, loonindex, materiaalprijsindex) gedurende de looptijd van de overeenkomst, inclusief de optionele verlengingsjaren? Kunnen prijzen worden herzien of heronderhandeld aan het begin van de optionele verlengingsperiodes (na jaar 4 en jaar 6), of moeten de tarieven ongewijzigd blijven gedurende de volledige potentiële looptijd van 8 jaar? Is het de intentie van ProRail dat de aangeboden kilometer tarieven vast en onveranderlijk moeten blijven gedurende de volledige potentiële contractduur, ongeacht economische ontwikkelingen, wetswijzigingen of marktomstandigheden? Wij verzoeken om deze verduidelijking om ervoor te zorgen dat wij een aanbidding kunnen indienen die voldoet aan de aanbestedingswetgeving en die de economische realiteit van een meerjarig landelijk inwinningsprogramma weerspiegelt.	8-12-2025	Alle door inschrijver in de Annex 5.1 - 'Aanbestedingsbegroting' aan te bieden prijzen en tarieven worden na aanbesteding onverkort en onveranderd opgenomen in of bij de Overeenkomst, en staan vast voor de gehele maximale duur van de Overeenkomst met inachtneming van de opgenomen indexatieregeling. Zie hiervoor artikel 6.2 in Bijlage 8 - 'Concept Overeenkomst'.	
70	Bijlage 2 – ProRail Inkoopvoorwaarden 2017, artikelen 21, 25 en 26 Bijlage 3 – Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025, paragrafen O-17 t/m O-27 Bijlage 5.1 – Aanbestedingsbegroting (8-jaars rekenmodel) Aankondiging van een opdracht – Sectie II.1.5 (geraamde totale waarde € 1.930.000)	Bijlage 2 – ProRail Inkoopvoorwaarden 2017, artikelen 21, 25 en 26 Bijlage 3 – Vraagspecificatie Straatopnamen spooromgeving 2025, paragrafen O-17 t/m O-27 Bijlage 5.1 – Aanbestedingsbegroting (8-jaars rekenmodel) Aankondiging van een opdracht – Sectie II.1.5 (geraamde totale waarde € 1.930.000)	Op basis van de aanbestedingsstukken, waaronder Bijlage 2 – ProRail Inkoopvoorwaarden 2017 en de conceptovereenkomst, lijkt het erop dat ProRail volledige eigendom en/of een onbeperkt, eeuwigdurend gebruiksrecht verkrijgt van alle leveranties (360°-beelden, LIDAR-puntenwolken, metadata, tussenproducten en bijbehorende documentatie). Daarnaast mag de opdrachtnemer deze leveranties niet hergebruiken, wederverkopen of commercieel exploiteren buiten de uitvoering van de Overeenkomst. Gezien de omvang en frequentie van de jaarlijkse acquisitie (landelijke dekking zoals beschreven onder O-7 en O-8), beïnvloeden dergelijke exclusiviteit en volledige overdracht van intellectuele eigendomsrechten de mogelijkheid van de opdrachtnemer om investeringen af te schrijven of operationele kosten over meerdere klanten te spreiden. Dit heeft directe gevolgen voor de prijsvorming en de duurzaamheid van de aangeboden tarieven. Om een juridisch conforme en realistische prijsberekening mogelijk te maken, verzoek de inschrijver ProRail vriendelijk om verduidelijking van het volgende: Reikwijdte van de overdracht van intellectueel eigendom Strekt het verbod op hergebruik en wederverkoop zich uit tot alle vormen van afgeleide of waardetoegevoegde producten (bijv. gegeneraliseerde datasets, geanonimiseerde modellen of afgeleide analyses), of geldt het uitsluitend voor de ruwe opleveringen die onder deze Overeenkomst worden geproduceerd? Financiële aannames wat betreft de maximale opdrachtwaarde Is de vermelde maximale opdrachtwaarde van €1.930.000 (excl. btw) vastgesteld op basis van de aanname dat de opdrachtnemer geen aanvullende inkomsten uit de verzamelde data kan genereren en daarom alle infrastructuur-, apparatuur- en verwerkingskosten volledig binnen deze opdracht moet absorberen? Mogelijkheid van alternatieve modellen voor gebruiksrechten In overeenstemming met het proportionaliteitsbeginsel uit de Aanbestedingswet, staat ProRail open voor een licentiemodel waarin ProRail alle noodzakelijke gebruiksrechten krijgt, terwijl de opdrachtnemer bepaalde niet-exclusieve rechten behoudt, mits vertrouwelijkheid, beveiliging en gegevensbescherming volledig worden gewaarborgd? Een reactie op deze punten is noodzakelijk voor de opdrachtnemer om te zorgen voor naleving van het contractuele kader en om een inschrijving voor te bereiden die zowel economisch als juridisch houdbaar is.	8-12-2025	1) Zie antwoord op vraag 65 over de vragen over het intellectueel eigendom. 2) De maximale opdrachtwaarde is de totale waarde aan deelopdrachten die ProRail onder deze overeenkomst kan verstrekken.	
71	Annex 2 Inkoopvoorwaarden	24.1	Wij beschikken over een aansprakelijkheidsverzekering met een dekking van € 2.500.000 per gebeurtenis. Is het mogelijk om, conform de bepaling 'tenzij partijen schriftelijk anders overeenkomen', met u hierover een schriftelijke uitzondering te maken zodat wij alsnog kunnen inschrijven? Zo ja, welke nadere onderbouwing of voorwaarden stelt u hierbij?	8-12-2025	ProRail gaat akkoord met een aansprakelijkheidsdekking van EUR 2.500.000,- per gebeurtenis en zal dit verwerken in de herziene concept raamovereenkomst.	Bijlage 8 - Concept Raamovereenkomst V0.2 - wz
72	Aanbestedingsleidraad	5.3.2	Hoe verloopt het proces van het verkrijgen van vergunningen en ontheffingen?	8-12-2025	Het is aan de inschrijver zelf om toestemmingen, vergunningen en ontheffingen te verkrijgen. Zie hiervoor eis O-16.	
73	Aanbestedingsleidraad	5.3.2	Waarom vindt u het niet tijdig verkrijgen van vergunningen en/of ontheffingen een risico? U heeft immers geen planning beschreven wanneer de producten geleverd moeten worden.	8-12-2025	ProRail is van mening dat de aanname in deze vraag onjuist is. Voor aanvang van de inwinning zijn inschrijver en opdrachtgever een Opnameplan overeengekomen, zie O-11 t/m O-14. Daarin wordt een planning opgenomen. Het feit dat vergunningverlening langer zou kunnen duren dan verwacht of dat een vergunning kan worden geweigerd, houdt een risico in voor het uitvoeren van de overeengekomen opdracht.	
74	Aanbestedingsleidraad	5.3.2	Een van de risico's is het niet tijdig verkrijgen van vergunningen en/of ontheffingen. Waarom vindt u dit een risico?	8-12-2025	Zie het antwoord op vraag 73.	
75	Vraagspecificatie	PF-12	Wat bedoelt u met no datapixels.	8-12-2025	Dit zijn pixels zonder meetwaarde. Elke 360-graden panorama camera heeft een blinde vlek. Gebruikelijk is dit op de plek waar de camera op is gemonteerd en meestal is dat recht onder de camera. Deze blinde vlek recht onder de camera kan gevuld worden met no datapixels om te kunnen voldoen aan eis PF-12.	
76	Vraagspecificatie	OP-3	Ondanks dat eis OP-3 vervallen is hebben we een vraag over figuur 1. Kunt u figuur 1 nader uitleggen? Wat bedoelt u precies met o.a. twee straatopnamen zijn voor ProRail relevant?	8-12-2025	In figuur 1 wordt gevisualiseerd wat wordt bedoeld met 100 meter vanuit het spoor. Het tweede gedeelte van de vraag gaat over de vervallen eis. Het heeft geen toegevoegde waarde om hier antwoord op te geven. Dit zou namelijk kunnen leiden tot onduidelijkheden.	
77	Vraagspecificatie	O-16	Wie, binnen ProRail, regelt voor de opdrachtnemer de benodigde toestemming, vergunningen en ontheffingen om het werk uit te voeren?	8-12-2025	Zie het antwoord op vraag 72.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
78	Vraagspecificatie	O-9	U schrijft hier onder andere : na afronding van een project. Kunt u aangeven welke type projecten u bedoeld?	8-12-2025	Dit kan om allerlei ProRail projecten gaan, van nieuwbouw tot reparatiewerkzaamheden. Doorgaans zullen dit projecten zijn waarbij de fysieke inrichting van het spoor of de omgeving daarvan gewijzigd is en waardoor nieuw beeldmateriaal wenselijk is.	
79	Vraagspecificatie	O-11	Is het maken van een opnameplan meerwerk en wordt dit verrekend met een vast all-in uurtarief?	8-12-2025	Nee, het maken van een opnameplan is een vast en integraal onderdeel van de prijs per opnamekilometer en wordt dus niet gezien als meerwerk.	
80	Vraagspecificatie	IS-3/IS-4	Moeten opnamen worden herhaald bij seizoensgebonden obstakels (blad, sneeuw), en binnen welke termijn?	8-12-2025	Nee, de eisen in IS-3 en IS-4 hebben geen betrekking op seizoensgebonden obstakels maar op weersomstandigheden zoals sneeuwval, mist of neerslag.	
81	Vraagspecificatie	IS-2,IS-3,IS-4	Mag de opdrachtnemer gebruikmaken van voertuigen van subcontractors mits de data-eisen worden geborgd?	8-12-2025	ProRail schrijft niet voor welke hardware de opdrachtnemer gebruikt voor de uitvoering. Dus ja dat mag.	
82	Annex 5.1	prijscomponenten	Mag de kilometerprijs (cel J22 en cel J26) differentiëren per provincie vanwege reistijd en verkeersintensiteit?	8-12-2025	Nee, de uitgevraagde prijzen per opnamekilometer gelden landelijk.	
83	Annex 5.1	prijscomponenten	Hoe wordt omgegaan met inflatie of brandstofstijging gedurende de looptijd van de overeenkomst?	8-12-2025	In artikel 6.2 van Bijlage 8 - 'Concept Overeenkomst' is een indexatieregeling opgenomen.	
84	Annex 2 Inkoopvoorwaarden	16.6	Kunt u nader toelichten hoe kwaliteitswaarde en gerealiseerde kwaliteitswaarde worden vastgesteld voor de BPKV-sanctie?	8-12-2025	ProRail verwijst u in dit kader naar de gunningssystematiek zoals opgenomen in de leidraad. Het verschil tussen beide waarden zit hem in hetgeen inschrijvers in de aanbidding hebben opgenomen versus waarmee zij de opdracht daadwerkelijk uitvoeren. Voor de goede orde benadrukt ProRail dat zij geen BPKV sanctie zal opleggen indien de opdracht conform aanbidding en contractuele voorwaarden wordt uitgevoerd.	
85	Annex 2 Inkoopvoorwaarden	25 en 26	Kunt u bevestigen dat eigendom van broncode enkel geldt bij maatwerksoftware, niet bij standaard software?	8-12-2025	ProRail verwijst in dit kader naar de regeling zoals opgenomen in 26.3 en 26.4 van haar inkoopvoorwaarden.	
86	Annex 2 Inkoopvoorwaarden	24.1	Mag de aansprakelijkheidsdekking lager zijn dan €5 miljoen als het risicoprofiel dat toelaat?	8-12-2025	ProRail gaat akkoord met een aansprakelijkheidsdekking van EUR 2.500.000,- per gebeurtenis en zal dit verwerken in de herziene concept raamovereenkomst.	
87	Annex 2 Inkoopvoorwaarden	10.2 en 28	Kunt u bevestigen dat bij vertraging door overmacht geen korting of boete wordt toegepast?	8-12-2025	Dat kan ProRail bevestigen.	
88	Annex 3.1 Informatiebeveiligingseisen	PI-17	Kan de frequentie van audits of penetratietesten worden beperkt tot éénmaal per jaar, zeker in het geval dat de leverancier beschikt over toepasselijke certificering, tenzij incidenten optreden?	8-12-2025	ProRail gaat hiermee akkoord, een frequentie van 1x per jaar is voldoende, mits er geen incidenten plaatsvinden en kwetsbaarheden met impact op de dienstverlening zijn.	Annex 3.1 - ProRail Informatiebeveiligingseisen V1.1 - wZ
89	Annex 3.1 Informatiebeveiligingseisen	PI-10	Kunt u bevestigen dat cloudrekenkracht van buiten de EER niet is toegestaan en dat opslag tevens binnen de EER dient te blijven?	8-12-2025	ProRail wil dat ProRail-gegevens worden opgeslagen en verwerkt worden binnen de EER. Als de cloudrekenkracht geen ProRail gegevens verwerkt dan is dit toegestaan.	
90	Annex 3.1 Informatiebeveiligingseisen	PI-4	Welk toepassingsniveau uit de komende Cyberbeveiligingswet (essentiële of belangrijke entiteit) geldt voor deze opdracht?	8-12-2025	ProRail is een essentiële entiteit, hierdoor moeten wij voldoen aan de eisen die voortvloeien uit het Cbw. En moeten wij eisen doorvertalen aan de leverancier. De belangrijkste hiervan zijn, maar niet beperkt tot: 1. Het treffen van passende technische en organisatorische maatregelen ter beheersing van cyberbeveiligingsrisico's; 2. Het melden van betekenisvolle cyberincidenten aan de relevante toezichthoudende autoriteiten en aan de opdrachtgever binnen 24 uur na ontdekking; 3. Het uitvoeren van regelmatige risicoanalyses en het bijwerken van beveiligingsmaatregelen; 4. Het waarborgen van de beveiliging van persoonsgegevens en bedrijfsinformatie van de opdrachtgever; 5. Het faciliteren van audits en inspecties door of namens de opdrachtgever om naleving van deze clausule te verifiëren.	
91	Vraagspecificatie	O-29	Is het uurtarief voor meerwerk een plafondtarief of kan in een specifiek geval per opdracht worden afgeweken?	8-12-2025	Het door inschrijver in Annex 5.1 - 'Aanbiedingsbegroting' aan te bieden gewogen gemiddeld vast all-in uurtarief staat vast gedurende de gehele maximale duur van de Overeenkomst voor alle door ProRail optioneel af te nemen meerwerkzaamheden. Dit tarief dient aangeboden te worden binnen de door ProRail vastgestelde bandbreedte van een minimum en maximum uurtarief zoals benoemd in Annex 5.1 - 'Aanbiedingsbegroting'.	
92	Vraagspecificatie	O-28, O-29	Wanneer kwalificeert iets als meerwerk versus reguliere opdracht binnen de raamovereenkomst?	8-12-2025	De criteria voor meerwerk kunt u vinden in paragraaf 2.4 van de vraagspecificatie.	
93	Vraagspecificatie	PF-14	Kunt u bevestigen dat blurring (indien dit gewenst is) achteraf wordt uitgevoerd en niet onderdeel is van de inschrijfprijs?	8-12-2025	ProRail kan dit bevestigen. Dit staat duidelijk vermeld in PF-14.	
94	Vraagspecificatie	LP-7	Hoe wenst u om te gaan met de eis van 50 m dekking aan weerszijden, ook in dichtbebouwde gebieden waar dit fysiek onmogelijk blijkt?	8-12-2025	In eis LP-7 staat genoemd dat gaten zijn toegestaan bij schaduwwerking. Er is sprake schaduwwerking wanneer objecten een fysieke blokkade veroorzaken, bijvoorbeeld een huis, tunnelwand of een muur. In zulke situaties mag er een gat in de LiDAR-puntenwolken zitten.	
95	Annex 5.1	prijscomponenten	Kunt u regiewerkzaamheden noemen die betrekking hebben op meerwerk (zie cel C29)?	8-12-2025	Zie paragraaf 2.4 van de vraagspecificatie.	
96	Vraagspecificatie	O-12	Betreft O-12 altijd meerwerk?	8-12-2025	Zie het antwoord op vraag 79.	
97	Vraagspecificatie	O-28, O-29	Wanneer kwalificeert u iets als meerwerk versus reguliere opdracht binnen de raamovereenkomst?	8-12-2025	Zie het antwoord op vraag 92.	
98	Vraagspecificatie	OP-5	Wordt de termijn van maximaal 2 maanden na datum van opname gerekend vanaf de laatste opname of per deelgebied?	8-12-2025	Zoals omschreven is in OP-5: 2 maanden na datum van opname. Voor elke opname geldt dus dat deze binnen 2 maanden na opname geleverd moet zijn in één van de deelleveringen.	
99	Vraagspecificatie	O-21	Kunnen de controlecriteria als afzonderlijk document worden verstrekt zodat de beoordelingsmethodiek reproduceerbaar is?	8-12-2025	De controlecriteria bestaat uit de vraagspecificatie.	
100	Vraagspecificatie	O-25	Zijn de kosten van verbeterleveringen ook voor opdrachtnemer bij onduidelijke interpretatie van de eisen?	8-12-2025	ProRail gaat ervanuit dat de eisen eenduidig interpreteerbaar zijn. Daar waar dit in het dossier niet het geval was is met de Nota van Inlichtingen de mogelijkheid gegeven dit te verduidelijken. ProRail contracteert een onafhankelijke derde om te beoordelen of wordt voldaan aan de gestelde eisen. Mocht ondanks bovenstaande gedurende de looptijd van het contract interpretatieverschillen ontstaan zal per geval worden bepaald welke partij de kosten moet dragen. Hierbij worden redelijkheid en billijkheid in acht genomen.	
101	Vraagspecificatie	O19-O-25	Wie fungeert als onafhankelijke derde partij voor de kwaliteitscontrole, en wordt deze door ProRail of opdrachtnemer aangewezen?	8-12-2025	De partij is nu nog onbekend en zal door ProRail worden gecontracteerd. Zie ook het antwoord op vraag 115.	
102	Vraagspecificatie	O-16	Kunt u bevestigen bekend te zijn met het feit dat in bijv. stedelijke gebieden afgifte van vergunningen langer kan duren?	8-12-2025	Zie het antwoord op vraag 72 en 73: het verkrijgen van vergunningen en ontheffingen is een zaak van de inschrijver. Indien de aanvraag daarvan tijd in beslag neemt, dient inschrijver daarmee rekening te houden in het opnameplan.	
103	Vraagspecificatie	O-11	Kunt u bevestigen dat de termijn van 2 maanden voor het opleveren van het opnameplan indicatief is (mede i.v.m. dat er vooraf geen inzage is in bijv. incidenteel in te winnen gebieden, alsmede vormen van overmacht zoals weers- en verkeersfactoren)?	8-12-2025	Nee, dit kan ProRail niet bevestigen. Deze termijn is niet indicatief. Deze termijn heeft namelijk betrekking op de oplevering van het opnameplan, niet op de daadwerkelijke opnames. Weers- en verkeersfactoren kunnen onmogelijk invloed hebben op het opstellen van een opnameplan.	
104	Vraagspecificatie	O-10	In uw Vraagspecificatie onder paragraaf 2.3 Wijze van Werken - ID O-10, staan 2 URL's die betrekking hebben op de interessegebieden straatopnamen. Er zijn enkele kleine gebieden die zijn aangemerkt/gemarkeerd als 'interessegebied'. Kunt u bevestigen dat deze gebieden, die niet direct naast het spoor liggen, de 'gronden' zijn waarop ProRail een zakelijk recht heeft? En dus dienen te worden meegenomen tijdens de inwinning?	8-12-2025	Dit kan ProRail bevestigen. Deze gebieden dienen te worden meegenomen tijdens de inwinning.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
105	Vraagspecificatie	O-10	In uw Vraagspecificatie onder paragraaf 2.3 Wijze van Werken - ID O-10, staan 2 URL's die betrekking hebben op de interessegebieden straatopnamen. Zijn er door de huidige aanbieder al eerder straatopnamen gemaakt? Is het mogelijk om deze opnamelocaties (opnamepunten) aan te bieden als een Web Feature Service (WFS) of als download bij opdrachtverstrekking?	8-12-2025	Er is geen huidige aanbieder voor de vraag die wij stellen in deze aanbesteding. De beelden werden voorheen op licentie afgenomen en zijn dus niet in het bezit van ProRail.	
106	Vraagspecificatie	O-7	Geldt de verplichting ook voor tunnels en viaducten waar fysieke toegang ontbreekt?	8-12-2025	Indien er geen fysieke toegang is tot een locatie valt deze buiten de scope. Het betreft dan geen openbare weg.	
107	Vraagspecificatie	O-7	Is overlap toegestaan tussen de 100 m-zone vanaf spooras en de 50 m-zone van ProRail-percelen, of moet dubbelopname worden voorkomen?	8-12-2025	Er is maar 1 één zone. Een weg valt wel of niet in het interessegebied. Dat kan zijn omdat het binnen 100m van het spoor ligt, binnen 50m van een ProRail-perceel of beide, maar dat kan nooit tot dubbele opnames leiden.	
108	Aanbestedingsleidraad	6.2	U vermeldt dat het ontbreken van een uittreksel uit het Handelsregister 'voor herstel vatbaar' is. Ter verduidelijking: mogen wij ervan uitgaan dat dit herstel uitsluitend betrekking heeft op het aanvullen van bewijsstukken die aantonen dat de ondertekenaar reeds op het moment van inschrijving rechtsgeldig bevoegd was om namens de inschrijver te tekenen, en dat dit herstel dus niet ziet op het achteraf creëren of wijzigen van tekenbevoegdheid?	8-12-2025	Dit is juist.	
109	Aanbestedingsleidraad	5.3.3	ProRail koppelt de fictieve aftrek voor duurzaamheid uitsluitend aan het type voertuig (elektrisch, hybride, diesel). Kunt u aangeven wat de logische en effectieve visie hier achter is? In onze beleving belooft deze benadering namelijk vorm in plaats van daadwerkelijke milieuprestatie. Een elektrische auto op grijze stroom scoort maximaal, terwijl een efficiënte Euro6 diesel op biobrandstof lager scoort – ondanks mogelijk lagere CO2-uitstoot per kilometer. Daarnaast wordt innovatie op gebied van routeplanning, opereren vanuit strategisch gelegen hubs, beladingsgraad of emissievrij ketenvervoer niet beloofd. De beoordeling vindt enkel plaats op papier, zonder toetsing van feitelijke inzet of resultaat. Hierdoor ontstaat mogelijk een ongelijk speelveld en geen prikkel tot continue verbetering. Wij verzoeken ProRail toe te lichten waarom gekozen is voor deze statische tabel in plaats van een prestatiegerichte, emissie gebaseerde beoordeling die beter aansluit bij het doel van reële verduurzaming van mobiliteit.	8-12-2025	De tabel onder G3 is ten eerste gekozen omdat deze eenvoudig en objectief te beoordelen is. Daarnaast wordt de uitvoeringswijze door ProRail gecontroleerd. Indien een minder duurzame vorm van uitvoering wordt gebruikt kan artikel 8 van de Overeenkomst in werking worden gezet (BPKV-sanctie). ProRail is van mening dat er geen sprake is van een ongelijk speelveld. Voor alle inschrijvers gelden immers dezelfde voorwaarden.	
110	Aanbestedingsleidraad	4.5	Kunt u aangeven welk belang inschrijver kan hebben om meerdere referenties in te dienen?	8-12-2025	Voor het beoordelen of een inschrijver geschikt is het niet noodzakelijk dat de voorgeschreven minimale omvang in één referentieopdracht is gerealiseerd. Om die reden staat ProRail meerdere referenties toe om aan te tonen dat aan de kerncompetentie wordt voldaan.	
111	Aanbestedingsleidraad	4.5	Mag volstaan worden met het overleggen van één referentie, mits binnen referentieopdracht panoramafoto's en LIDAR (opname op straat vanuit een voertuig) zijn toegepast?	8-12-2025	Ja. U mag volstaan met één referentie indien met die referentie aan alle gestelde criteria wordt voldaan.	
112	Aanbestedingsleidraad	2.1	Hoe heeft u de maximale waarde van de Overeenkomst onderbouwd?	8-12-2025	Zie het antwoord op vraag 60.	
113	Bijlage 1 - Vragen en antwoorden NVI 1 Straatopnamen	Vraag 7	In uw antwoord op vraag 7 refereert u aan openbare wegen. Vallen hier ook onverharde wegen en onverharde voet- en fietspaden onder?	8-12-2025	Ja, hier vallen ook de in de vraag genoemde wegen onder.	
114	Bijlage 1 - Vragen en antwoorden NVI 1 Straatopnamen	Vraag 21	Kunt u het antwoord op vraag 21 toelichten?	8-12-2025	Op vraag 21 was het antwoord onterecht "zie het antwoord op vraag 21", dit is nu aangepast naar "zie het antwoord op vraag 20". Zoals aangegeven is op dit moment is de verwachting dat de opdrachtnemer niet als verwerker zal optreden. Mocht dit toch het geval zijn dan treedt de verwerkersovereenkomst in werking. ProRail acht het noodzakelijk om de voorwaarden daarvoor vooraf vast te leggen.	
115	Bijlage 1 - Vragen en antwoorden NVI 1 Straatopnamen	Vraag 34	Betreft de QC opdracht waar u naar verwijst een openbare aanbesteding, of een onderhandse-, of een meervoudigonderhandse uitvraag?	8-12-2025	Deze aanbesteding is onlangs gepubliceerd onder nummer TN 552837 (https://www.tendemed.nl/aankondigingen/overzicht/403659). Het gaat om een Europese Openbare aanbesteding.	
116	Bijlage 1 - Vragen en antwoorden NVI 1 Straatopnamen	Vraag 34	Wanneer verwacht u de QC uitvraag te doen? En wanneer is de gunningsuitslag bekend?	8-12-2025	Zie het antwoord op vraag 115.	
117	Bijlage 1 - Vragen en antwoorden NVI 1 Straatopnamen	Vraag 41	U geeft in uw antwoord op vraag 41 aan dat de ISO 9001 eis niet wordt toegepast omdat uit de marktconsultatie is gebleken dat er slechts een beperkt aantal marktpartijen deze opdracht kan uit voeren. Een aantal vragen willen wij hier over stellen: - allereerst, hoe representatief is de marktconsultatie ? (er zijn namelijk ook bedrijven die het wel kunnen, maar niet meedoen aan een marktconsultatie) - Hoe verwacht u dan dat de kwaliteit van de uitvoering door uw leverancier (zonder ISO9001) dan wordt geborgd ?	8-12-2025	1) de marktconsultatie is het meest representatieve instrument wat ProRail tot haar beschikking heeft om eisen en kenmerken van de aanbesteding te toetsen. Indien marktpartijen niet meedoen aan de marktconsultatie kunnen zij ook geen input leveren op de samenstelling van het aanbestedingsdossier. 2) de vraagspecificatie samen met gunningscriterium G1 geven volgens ProRail voldoende borging.	
118	Bijlage 1 - Vragen en antwoorden NVI 1 Straatopnamen	Vraag 42	Naar aanleiding van vraag 42 over het reisen van een ISO27001 certificaat en uw antwoord daarop, willen wij u wijzen op uw Bijlage 5 - verwerkersovereenkomst informatiebeveiliging. Op pagina 5/12 onder sub D. certificeringen en normenkaders, stelt u dat "Een certificering tegen de ISO27001 norm voor Informatiebeveiliging en de bijbehorende beheersmaatregelen is vereist, waarbij de dienstverlening aan ProRail volledig in de scope van de certificering valt." "Indien deze daarover niet beschikt, dient de leverancier de verzekering te geven dat de informatiebeveiliging op een vergelijkbaar niveau als de ISO-norm is ingericht door het overleggen van bewijsstukken." Wanneer en hoe dienen deze bewijsstukken aangeleverd te worden?	8-12-2025	Bijlage 5 - verwerkersovereenkomst informatiebeveiliging is een bijlage van de verwerkersovereenkomst. ProRail verwacht dat de opdrachtnemer niet als verwerker zal worden aangemerkt en dan zal deze overeenkomst niet van toepassing zijn. Mocht de opdrachtnemer toch als verwerker worden aangemerkt dan zal de door aangehaalde certificering relevant zijn. Als de situatie zich voordat zal ProRail de contractant informeren over de wijze van en het moment van aanleveren van de bewijsstukken.	
119	Bijlage 1 - Vragen en antwoorden NVI 1 Straatopnamen	Vraag 58	Bij uw aanvraag TN 493342 met betrekking tot Stationsopnamen stelde ProRail dat inschrijver bovenop het voldoen aan normen op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu (VGM) ook dient te beschikken over een geldig VCA** -certificaat. Dat lijkt ons een goed uitgangspunt. Het uitvoeren van LIDAR opnames met een auto of ander vehikel op de openbare weg kan gevaarlijke situaties opleveren, met alle nare gevolgen vanden. Dat weten we allemaal, want iedere dag begeven wij ons in het verkeer. Het VCA** certificaat zorgt voor een borging van veiligheidsprocessen bij uw leverancier, waarbij we de veiligheidsrisico's voor de medewerkers en de omgeving tot een minimum kunnen beperken. Waarom stelt u dan toch niet zo'n VCA** eis ? Waarom stelt u dan niet ten minste een alternatieve eis zoals een cursus defensive driving ?	8-12-2025	Zie het antwoord op vraag 58. ProRail gaat ervanuit dat een professionele marktpartij op een veilige wijze de dienstverlening kan uitvoeren.	