

Integrale ontwerpogave erfgoedpark Batavialand

2e Nota van inlichtingen

Ref. Nr.	Vragenronde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
54	2	Selectieleidraad Artikel 6.7	In deze bepaling is opgenomen dat met de winnende inschrijver een overeenkomst wordt gesloten die gebaseerd is op DNR 2011 en dat in de inschrijfleidraad dieper wordt ingegaan op de inhoudelijke aspecten van de overeenkomst. Wij zien het echter als meerwaarde om al in een vroeg stadium kennis te hebben van de uiteindelijke overeenkomst, zodat wij een weloverwogen afweging kunnen maken. Bent u in dit kader bereid om op dit moment de overeenkomst al met partijen te delen? Indien u hiertoe niet bereid bent, kunt u dan aangeven of DNR 2011 onverkort van toepassing is op de te sluiten overeenkomst of dat er - naast de afwijkingen ten aanzien van de IE-rechten - ook bepalingen in opgenomen zijn die afwijken van DNR 2011? Zo ja, kunt u ons dan reeds op voorhand informeren over deze afwijkingen?	Opdrachtgever zal gebruik maken van het model basisopdracht DNR2011, met inachtneming van de voorgestelde afwijking op de IE rechten. De DNR2011, toelichting en het model zijn te downloaden via https://bna.nl/ledenservice/advies-en-ondersteuning/juridische-zaken/dnr?gad_source=1&gclid=EAlaIqobChMlpPzklrzFjAMVm5SDBx010jc1EAYASAAEgJOHPD_BwE
55	2	Positiebepaling Batavia	De startdatum van het contract ligt op september 2025 - hoe verhoudt dit zich tot het aan land halen van de Batavia in zomer 2025? Wij gaan ervan uit dat het schip niet nogmaals zal worden verplaatst gezien de precaire staat - betekent dit dat de gekozen ontwerppartij geen onderdeel uitmaakt van de besluitvorming rond de positie van de Batavia, en de rest van het ontwerp dient af te stemmen op de eerder bepaalde positie van het schip?	De Batavia wordt in de zomer van 2026 aan land gehaald. Positiebepaling is derhalve onderdeel van de opdracht.