

Algemene informatie

Aanbesteding: Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Referentie: 25.0619345

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	K.4; eis e

Vraag:

Wij hebben deze eis voorgelegd aan de leverancier van de smeerolie. Kunt u aangeven waarvan u de cumulatieve massaconcentratie wil weten? Kunt u de eis verduidelijken?

Antwoord:

Eis H9 is leidend voor zowel de kraan als de haakarm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:	P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan
------------------	--

Beantwoord op:	19 jun. 2025
-----------------------	--------------

Ref.nr.	Onderwerp:
2	K.4; eis d

Vraag:

Kunt u deze eis toelichten? Biologisch afbreekbare hydraulische oliën voldoen aan het EU Ecolabel. Producten met dit EU Ecolabel bestaan uit 50% hernieuwbare grondstoffen. Bedoelt u met deze eis dat we biologische olie moeten toepassen in het hydraulisch systeem van de opbouw?

Antwoord:

Ja er moet biologische olie in. Zie eis H.9

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

H.17

Vraag:

Vraag 1:

Op de hoogsta is een noodbedieningsventiel aanwezig voor de steunpoten. Echter deze is niet bedoeld voor regelmatige bediening. Door de afstandsbediening van de autolaadkraan mee te nemen op de hoogsta kunnen de steunpoten bediend worden. Is dat akkoord?

Vraag 2:

Wij hebben geen handmatig bedieningsventiel die vanaf het maaiveld bediend kan worden t.b.v. steunpoten vanwege het oog op veiligheid. Dat houdt in dat de steunpoten vanaf het maaiveld alleen bediend kunnen worden via de afstandsbediening van de autolaadkraan. Is dat akkoord?

Antwoord:

Als met de afstandsbediening op het maaiveld en de hoogsta de poten kunnen uitgeschoven en omhoog en omlaag kunnen is dit toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

H.4 en H.5

Vraag:

U vraagt een Z-kraan met een capaciteit van 22 tonmeter. Onze Z-kraan zit in de 18 tonmeter klasse. Is dat ook toegestaan?

Antwoord:

Niet akkoord. H.4 en H.5 blijven ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

H.1

Vraag:

De bestekeisen zijn zo opgesteld dat u andere kraan aanbieders uitsluit van inschrijving met de gestelde eisen. Aanbesteden is bedacht met het beoogde resultaat om zoveel mogelijk aanbiedingen te verkrijgen zodat de marktwerking tot zijn recht komt.

Is 8% tolerantie toegestaan op de giek lengte eis van 9 meter zodat andere autolaadkraan leveranciers ook kunnen inschrijven?

Antwoord:

Niet akkoord. De eis blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

E.18

Vraag:

Bedoelt u met deze eis een chassisweegstelsel of een kraanweegstelsel?

Antwoord:

Hiermee wordt het chassisweegstelsel bedoeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis K1

Vraag:

Waarom staan banden tussen haakjes? Moeten deze nu wel of niet ingecalculiseerd worden in het onderhoudscontract?

Antwoord:

Banden buiten het onderhoudscontract houden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis K1

Vraag:

U schrijft het woord rijdend chassis tussen haakjes. Bedoeld u hiermee dat het onderhoudscontract alleen van toepassing dient te zijn op het chassis en dus niet op de kraan-haak opbouw?

Antwoord:

Dit is juist. Kraan en haakarm er buiten laten, betreft alleen de auto.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis E15

Vraag:

U vraagt om de keuze te motiveren. Dit kan pas als voldoende duidelijk is wat de inzet van het voertuig wordt. Wenst u off-road banden of semi-offroad constructie banden? Graag een toelichting op welke ondergrond het voertuig ingezet wordt en wat de verhouding on-road en off-road wordt.

Antwoord:

De auto moet zowel op de weg en op het strand kunnen rijden en alles daar tussen, daarop banden keuze maken en deze motiveren. Dit kan gepresenteerd en gemotiveerd tijdens de demonstratie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis E5

Vraag:

Een aangedreven as kan niet hefbaar en gestuurd zijn. Graag uw toelichting wat u precies wenst. Moet het een 6x6 wide-spread zijn waarbij de laatste as gestuurd is? De opmerking hefbaar zal dan moeten vervallen.

Antwoord:

Het moet een 6x6 wide-spread worden, wat niet kan kunnen we niet eisen. Zie antwoord vraag 11.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 3 - eis E5

Vraag:

U benoemd in E3 dat alle assen aangedreven moeten zijn. Vervolgens benoemd u hier een een naloopas. Dit is tegenstrijdig aan elkaar, moet as 3 nu een aangedreven as zijn of een naloopas?. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Het moet een gestuurde naloopas worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 3 - eis E4

Vraag:

Volgens onze informatie bestaan er geen vrachtwagens met een 6x6 aandrijving waarbij alle assen luchtgeveerd zijn. Dit is tevens ook niet de meest geschikte uitvoering voor off-road toepassing. Wij verzoeken u daarom om ook bladvering en hydraulische vering toe te staan.

Antwoord:

Dit word toegestaan, mits het comfort voor de chauffeur gewaarborgd blijft. Dit kan worden getest en toegelicht tijdens de demonstratie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis D9

Vraag:

De omschrijving is naar onze mening niet duidelijk gesteld waardoor niet opgemaakt kan worden hoeveel camera's geleverd moeten worden. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Dodehoek camera en achteruitrijcamera is een eis. Iedere extra camera welke veiligheid verhoogt kan positief beoordeeld worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis D5

Vraag:

Staat u hier ook af fabriek in de koplampunits geïntegreerde verstralers toe in plaats van achterop op te bouwen lampen?

Antwoord:

Als deze voldoende licht geven voor extra zicht in de nacht wordt dit toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis C9

Vraag:

Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Comfort van de stoel dient hoog te zijn. Dit wordt beoordeeld tijdens de demo.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis C9

Vraag:

In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.

Antwoord:

We staan dit toe en zullen het beoordelen in de demo of dit voldoende is

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis B13

Vraag:

Voor vrachtwagens worden geen wettelijke arbo eisen gesteld. De arbo ziet op richtlijnen voor het gebruik van een vrachtwagen. In de Europese typegoedkeuring van een vrachtwagen zijn reeds alle wettelijke toetsingen op het chassis gedaan. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord, alles wat wat veiligheid of arbo verhogend is wordt beoordeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis B11

Vraag:

U gebruikt hier het woord "tenminste" waardoor een in theorie oneindig aantal deelnemers opgeleid moeten worden. Aangezien een instructie tijd en dus geld kost verzoeken wij u vriendelijk het werkelijke aantal deelnemers op te geven zodat inschrijvers op basis van concrete aantallen informatie kunnen inschrijven.

Antwoord:

Bij aflevering dient er voldoende instructies aan chauffeurs en technici te worden meegegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis B9

Vraag:

De hier genoemde certificaten zijn allen niet van toepassing op een vrachtwagen chassis. Deze is echter al voorzien van een Europese typegoekeuring waarin alle onderdelen getest en goedgekeurd zijn. Wij verzoeken u akkoord te gaan met het certificaat van overeenstemming voor

het chassis in plaats van de genoemde certificaten en eisen.

Antwoord:

Wij gaan ook akkoord met voorgestelde normen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 3.2

Vraag:

U vraagt om een referentie opdracht van een containervrachtwagen met opbouw overeenkomstig de beschrijving in de inschrijvingsleidraad. U vraagt in deze aanbesteding om een 6x6 kraan haak voertuig wat een zeer zeldzame combinatie is. Deze asconfiguratie wordt namelijk zelden als kraan-haak opgebouwd. Hierdoor is het niet realistisch om dit als referentie opdracht te eisen. Wij verzoeken u vriendelijk om tevens akkoord te gaan met het aantonen van een referentieopdracht van een 6x2 met kraan en haakarm opbouw.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hiermee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en

autolaadkraan

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Programma van eisen Eis E3-E5

Vraag:

Wij kunnen geen vrachtwagen leveren met een 6x6 aandrijving met alle assen luchtgeveerd. Wel kunnen wij een 6x4 leveren met een staalgeveerde hydraulisch aangedreven vooras. Wij verzoeken u hiermee akkoord te gaan.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 12

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
E.5

Vraag:

U vraagt hefbare naloopas is hydraulisch gestuurd, wij kunnen een 6x6 rondom enkel lucht aanbieden zoals die naar tevredenheid rijdt bij de gemeente Den Haag met een hydraulisch gestuurde niet hefbare naloopas, graag eis aanpassen naar niet hefbaar

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:

E.1

Vraag:

U vraagt 17 ton netto laadvermogen, dit soort configuraties met een kraan /haak opbouw zitten meestal rond de 15 ton, graag eis aanpassen

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hiermee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:

E.5

Vraag:

U vraagt de hefbare naloopas die tevens hydraulisch is gestuurd, bij een 6x6 configuratie is een hefbare naloopas niet mogelijk, graag deze eis aanpassen naar een hydraulisch gestuurde as die niet hefbaar is.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

E.4

Vraag:

U vraagt dat alle assen luchtgeveerd dienen te zijn, dit is zeer ongebruikelijk bij 6x6 containervrachtagens, wij vragen u deze eis aan te passen naar bladgeveerd op de vooras.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 12

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

E.9

Vraag:

U vraagt een maximale rolhoogte van 1250mm (gemeten vanaf de grond tot bovenzijde rol). Bij een 6x6 chassis (dat u tevens eist) in een gangbare configuratie i.c.m. een 26 tons haakarm is dit niet te realiseren. Graag zien wij de eis aangepast worden naar een rolhoogte van 1.480mm

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hiermee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

19 jun. 2025