INSCHRIJVINGSLEIDRAAD

voor de Europese openbare aanbesteding
van

Containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan

ten behoeve van:

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Op basis van het ARW 2016

Auteur
R. Jupijn
J. Robertus
G. Beets

Registratienummer
25.0619345

Datum
16 mei 2025

Versie
0.1

Status
DEF

Afdeling
HRVCF/ Facilitair

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Algemeen 4

1.2 Aanbestedende dienst 4

1.3 Algemene informatie HHNK 4

1.4 Communicatie 5

1.5 Omschrijving van de opdracht 5

1.6 Aanleiding en doel aanbesteding 6

1.7 Aard en omvang van de opdracht 6

1.8 Percelen 6

1.9 Gunningscriterium 6

2 Aanbestedingsprocedure 7

2.1 Procedure 7

2.2 Planning van de aanbesteding 7

2.3 Inlichtingen 7

2.4 Inschrijven 8

3 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen 12

3.1 Uitsluitingsgronden 12

3.2 Geschiktheidseisen 12

3.3 Bewijsmiddelen 13

3.4 Toerekenen technische bekwaamheid 13

4 Gunningscriteria en beoordeling 14

4.1 Gunningscriteria 14

4.2 Toelichting op de beoordelingsmethode 14

4.3 Beoordeling kwaliteit 14

4.4 Subgunningscriterium 1: Productiviteit 16

4.5 Subgunningscriterium 2: Serviceverlening, onderhoud en reparaties 16

4.6 Subgunningscriterium 3: Bedieningsgemak 17

4.7 Subgunningscriterium 4: Veilige arbeidsomstandigheden en comfort 17

5 Overige voorwaarden en regelingen 18

5.1 Aantal malen Inschrijven 18

5.2 Forumkeuze, rechtsbescherming 18

5.3 Gestanddoeningstermijn 19

5.4 Bezwaar 19

5.5 Klachten 19

5.6 Geen voorbehoud 19

5.7 Plafondprijs voor inschrijven 19

Bijlage 1. Inschrijvingsbiljet (prijzenblad) 20

Bijlage 2. Gegevens omtrent technische bekwaamheid 21

Bijlage 3. Inschrijvingseisen en Programma van eisen 6x6 vrachtwagen met haakarm en laadkraan 22

Achter op het chassis is een Stekkerdoos Nato 2-polig 35/50mm² geplaatst om het voertuig, indien nodig, een hulpstart te kunnen geven. Dient tevens als voeding voor aanhangwagen. (met massa schakelaar vlak bij accu). 26

Bijlage 4. Contractdocumenten 31

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (hierna: aanbesteder) heeft een Europese openbare aanbesteding uitgeschreven overeenkomstig het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (ARW 2016).

De aanbestedingsprocedure betreft een opdracht voor een levering inclusief service en onderhoud voor acht (8) jaar van één (1) containervrachtwagen (6x6) met haakarm en autolaadkraan. De inzet van dit voertuig zal voornamelijk op Texel zijn.

Deze inschrijvingsleidraad geeft nadere informatie over het verloop van de aanbestedingsprocedure, de eisen waaraan de (inhoud van de) inschrijving dient te voldoen, de gunningscriteria en over de beoordelingsprocedure.

Door het indienen van een inschrijving verklaart een inschrijver zich onvoorwaardelijk akkoord met de in deze inschrijvingsleidraad beschreven aanbestedingsprocedure.

De aanbestedingsprocedure wordt volledig digitaal uitgevoerd door middel van TenderNed.
Voor deelname aan de aanbestedingsprocedure dient een ondernemer als gebruiker te zijn geregistreerd in TenderNed. Registratie en gebruik zijn kosteloos (met uitzondering van de kosten voor eHerkenning[1]). Van een ondernemer wordt verwacht dat deze alle benodigde kennis van TenderNed heeft om op een correcte wijze te kunnen inschrijven.

De onderhavige aanbestedingsprocedure heeft in TenderNed het zaaknummer: 526484.

1.2 Aanbestedende dienst

Zie het dashboard en afdeling I.1 van de aankondiging van deze opdracht op www.tenderned.nl (hierna: TenderNed).

1.3 Algemene informatie HHNK

Een groot deel van Noord-Holland ligt beneden zeeniveau. Dat betekent dat er veel werk moet worden verzet om het hier droog te houden. In totaal bemalen we een gebied van 175.750 hectare. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is verantwoordelijk voor de waterschapstaken in het deel van Noord-Holland ten noorden van het Noordzeekanaal (inclusief Texel). In ons gebied wonen 1,14 mln. inwoners.

Water
Wij zorgen voor voldoende water in sloten en meren. Dat wil zeggen: niet te veel water (wateroverlast) en ook niet te weinig (droogte). Dat water moet voldoen aan landelijk en op

[1] Zie: https://www.eherkenning.nl/inloggen-met-eherkenning/leveranciers/leveranciersoverzicht/

Europees niveau vastgestelde kwaliteitseisen. Ook daar zorgen we voor, onder andere door het zuiveren van rioolwater met in totaal 291 rioolgemalen en 611 kilometer aan persleidingen.

Dijken
Noord-Holland wordt aan drie kanten omgeven door water. Een groot deel van onze provincie bestaat uit polders, waarvan sommige al vierhonderd jaar geleden werden drooggelegd. Het overgrote deel van de inwoners van Noord-Holland leeft onder de zeespiegel. Dat vraagt om stevige en veilige waterkeringen. In totaal beheren we 262 kilometer primaire waterkeringen, 1.064 regionale waterkeringen en 205 kilometer overige keringen.

Wegen
Vanaf 1 januari 2023 beheren en onderhouden wij zo'n 400 km polderwegen. We maken de wegen veiliger, bijvoorbeeld door de aanleg van fietspaden.

Calamiteit
De natuur is grillig en we kunnen niet kunnen garanderen dat het nooit fout gaat. Daarom hebben we een uitgebreide calamiteitenorganisatie, zodat we voorbereid zijn en de gevolgen kunnen beperken als het een keer mis gaat.

Belasting
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is een overheidsinstantie met een democratisch gekozen bestuur en een eigen belastingsysteem. Onze bestuurlijke organisatie lijkt erg op die van een gemeente. Het grote verschil is dat wij een begrensde, functionele taak hebben: water beheren, water keren, zorgen voor een goede waterkwaliteit en wegen beheren. We doen dat in Noord-Holland boven het Noordzeekanaal.

Meer weten over ons werk? www.hhnk.nl

1.4 Communicatie

Alle communicatie met betrekking tot deze aanbesteding vindt via de berichtenmodule van TenderNed plaats. Vragen aangaande de aanbestedingsprocedure kunnen door middel van TenderNed, tabblad "Berichten" worden gesteld aan de aanbesteder.
Het is ondernemingen niet toegestaan, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven, in het kader van deze aanbestedingsprocedure contacten te onderhouden of vragen te stellen anders dan door middel van TenderNed.

1.5 Omschrijving van de opdracht

Zie het dashboard en afdeling II.1.5 van de aankondiging van deze opdracht op TenderNed.

1.6 Aanleiding en doel aanbesteding

1.6.1 Aanleiding

De huidige containervrachtwagen die bij de afdeling Waterveiligheid & Wegen (W&W) in gebruik is, dateert uit 2008 en is afgeschreven. De containervrachtwagen wordt ingezet voor het transport van allerhande materieel en grondstoffen, zoals:

- slootvuil dat wordt verzameld bij schouwwerkzaamheden;
- grond bij aanleg van kleikisten ten behoeve van kwelplekken en andere projecten uitgevoerd door de eigen onderhoudsdienst;
- materiaal en grond/zand voor plaatsen beschoeiingen;
- afval/maaisels uit maairondes;
- grond en materieel bij uitvoeren van wegwerkzaamheden;
- snoeiafval, bomen en takken;
- grond uit baggerdepots.

De desbetreffende wagen wordt ook ingezet bij calamiteiten voor het vervoeren van calamiteitenmaterieel (calamiteitencontainer, noodpompen, slangen, zandzakken, gereedschappen e.d.).

1.6.2 Doel

De onderhavige aanbesteding heeft als doel om per datum opdrachtverlening een leverings- en onderhoudsovereenkomst in te laten gaan voor één containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan inclusief service ne onderhoud voor acht jaar. De concept leverings- en onderhoudsovereenkomst is onder bijlage 4 bij deze inschrijvingsleidraad opgenomen.

1.7 Aard en omvang van de opdracht

Dit betreft levering en onderhoud van een containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan, conform de in het Programma van Eisen (Bijlage 3) genoemde specificaties. De service en het onderhoud betreft een periode van 8 jaar. **Het plafondbedrag bedraagt € 495.000,- (inclusief service en onderhoud voor 8 jaar) exclusief BTW. Dit bedrag is taakstellend.**

1.8 Percelen

De opdracht is niet verdeeld in percelen. Aanbesteder acht dit niet passend omdat de opdracht niet nader kan worden onderverdeeld.

1.9 Gunningscriterium

Er wordt gegund op basis van de economisch meest voordelige inschrijving welke voor deze aanbesteding wordt gevormd door de beste prijs-kwaliteit verhouding (BPKV).

2 Aanbestedingsprocedure

2.1 Procedure

Deze aanbesteding betreft een Europese openbare aanbesteding waarbij het ARW 2016 hoofdstuk 2 wordt gevolgd.
Aanbesteder acht deze procedure, gezien het onderwerp van de aanbesteding en afgezet tegen het karakter van de markt waarin de potentiële inschrijvers opereren, een toepasselijke en gangbare procedure.

2.2 Planning van de aanbesteding

Activiteit	Datum/tijdstip
Publicatie	16 mei 2025
Uiterlijke ontvangst stellen vragen voor Inschrijver	Zie voor alle termijnen planning in TenderNed
Bekendmaken Nota van Inlichtingen	
Uiterlijke ontvangst Inschrijvingen	
Opening kluis van Inschrijvingen	
Demonstratie	
Beoordelen Inschrijvingen	
Versturen gunningsbeslissing	
Definitieve gunning	

2.3 Inlichtingen

2.3.1 Nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 2.22 van het ARW 2016

Nadere inlichtingen over de inschrijvingsleidraad, de conceptovereenkomst en de overige aanbestedingsdocumenten kunnen uitsluitend via de vragenmodule van TenderNed worden gesteld.
Mondeling, per brief of per e-mail gestelde vragen worden niet beantwoord.

De vragen dienen helder en eenduidig geformuleerd te zijn en een referentie te bevatten naar het onderdeel van het aanbestedingsdocument waarop de vraag betrekking heeft.
Indien meerdere vragen gesteld worden dient de inschrijver één vraag per veld te uploaden.

Op deze wijze kunnen ook vragen worden gesteld en suggesties worden gedaan ten aanzien van de artikelen van de conceptovereenkomst en de daarbij van toepassing verklaarde algemene voorwaarden zoals opgenomen onder Bijlage 4. Aanbesteder bepaalt welke opmerkingen worden gehonoreerd. In de Nota van Inlichtingen wordt bekend gemaakt of naar aanleiding van vragen of wijzigingsvoorstellen de conceptovereenkomst of algemene voorwaarden worden aangepast.

Naar aanleiding van de gestelde vragen wordt een nota van inlichtingen opgesteld welke wordt gepubliceerd via TenderNed. De uiterste datum van publicatie is te vinden in het dashboard van deze aankondiging op TenderNed.

U kunt uw vragen indienen vanaf het moment van publicatie van de aanbestedingstukken. Aanbesteder streeft ernaar de ingediende vragen zo snel als mogelijk te beantwoorden en de antwoorden vóór publicatie van de nota van inlichtingen aan de betrokken ondernemingen vrij te geven.

2.3.2 Nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 2.23 van het ARW 2016

Indien een vraag wordt gesteld als bedoeld in artikel 2.23 van het ARW 2016 (individuele vraag), die naar de mening van de aanbestedende dienst valt onder artikel 2.22 ARW 2016, dan wordt de ondernemer hiervan op de hoogte gesteld. De ondernemer heeft vervolgens de mogelijkheid om de vraag in te trekken of de vraag te laten opnemen in de Nota van Inlichtingen.

2.4 Inschrijven

2.4.1 Wijze van indienen

1. De inschrijving voor deze aanbesteding verloopt via TenderNed. Inschrijvingen die op andere wijze dan genoemd of na de gestelde uiterste termijn voor indiening via e-mail zijn ontvangen, zijn ongeldig en worden uitgesloten van aanbesteding. Alleen in geval van een storing bij TenderNed wordt in overleg met TenderNed de kluissluiting die tijdens de storing is gevallen verplaatst naar een later tijdstip. Alle betrokken ondernemingen zullen hierover geïnformeerd worden.
   Over storingen waarbij inschrijven, aanmelden of publiceren via TenderNed tijdelijk niet of beperkt mogelijk is, informeert TenderNed de gebruikers zo spoedig mogelijk met een melding op de homepage van TenderNed en/of via haar X. Ervaart u problemen met TenderNed, maar is er nog geen melding gedaan? Meld dit dan bij de Servicedesk van TenderNed via tel. 0800-8363376 of servicedesk@tenderned.nl.
2. De bij de inschrijving te verstrekken documenten dienen te zijn gesteld in de Nederlandse taal.

2.4.2 Bij de inschrijving te verstrekken documenten

De inschrijver dient bij zijn inschrijving de navolgende documenten op te nemen:

1. Een Aanbiedingsbrief die rechtsgeldig is ondertekend door een daartoe bevoegde functionaris van de inschrijver (zie ook § 2.4.3). Bij inschrijving in combinatie moet de Aanbiedingsbrief door alle combinanten ondertekend worden. Er is geen voorgeschreven format voor de Aanbiedingsbrief, maar deze dient tenminste de volgende informatie te bevatten:
   - Naam, adres, vestigingsplaats en KvK nummer van de inschrijver;
   - Naam en contactgegevens van de accountmanager die gedurende de aanbesteding en de looptijd van de eventueel af te sluiten overeenkomst fungeert als contactpersoon;
   - Vorm van de inschrijving: zelfstandig, als hoofdaannemer (met welke onderaannemers), als samenwerkingsverband (combinatie met welke combinanten). Indien inschrijver inschrijft als combinatie of hoofd- / onderaannemer dan dient ook de verdeling van de werkzaamheden te worden toegelicht;
   - Of beroep wordt gedaan op een derde alsmede de reden waarom daarop een beroep wordt gedaan.
2. Een volledig ingevuld Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA).
   a. *UEA bij zelfstandige inschrijving*
      Bij zelfstandige inschrijving dient u het model in het dashboard van de aanbesteding op TenderNed in te vullen. U opent het betreffende UEA via de UEA-module, vult het in en voegt het bestand via de module toe aan de inschrijving, hiervan genereert TenderNed automatisch een XML- en Pdf-bestand.

Het UEA kan niet digitaal ondertekend worden. Op grond van artikel 2 lid 2 van het Aanbestedingsbesluit accepteert aanbesteder de (rechtsgeldige) ondertekening van de Aanbiedingsbrief daarom ook als ondertekening van de UEA.

b. *UEA bij inschrijving door een combinatie*
Een ondernemer die in combinatie met (een) andere ondernemer(s) – waaronder tijdelijke samenwerkingsverbanden – deelneemt aan de aanbestedingsprocedure, moet zijn eigen UEA zoals onder § 2.4.2 lid 2 sub a beschreven indienen alsook de afzonderlijke UEA van iedere combinant indienen met daarin ingevuld de gevraagde gegevens in de delen II tot en met VI.
- Alle UEA's dienen naar behoren te worden ingevuld en ondertekend en in TenderNed te worden ge-upload.
- De ondertekenaar van het UEA dient bevoegd te zijn dit namens de inschrijver te doen, conform het gestelde in § 2.4.3.
- In elk UEA dient onder deel IIA op pagina 3 van het UEA onder 'wijze van deelneming' de optie 'ja' aangevinkt te worden.
- Op elk UEA dient de rol van de ondernemer binnen de combinatie alsmede de identiteit van de andere combinant (bedrijfsnaam) te worden vermeld.

Het dashboard-UEA kan alleen door de penvoerder van de combinatie ingevuld worden, voor de combinant(en) moet er gebruik gemaakt worden van de afzonderlijke op TenderNed gepubliceerde interactieve pdf UEA. Deze UEA dient na invullen te worden geprint, ondertekend en gescand. Voor het uploaden dient u deze UEA in de map 'overige documenten' van het dashboard van de aanbesteding te plaatsen.

c. *UEA bij inschrijving met beroep op draagkracht van derden*
Een ondernemer die deelneemt en zich beroept op de draagkracht van één of meer andere entiteiten (voor technische of beroepsbekwaamheid en/of financiële en economische draagkracht), moet zijn eigen UEA zoals onder § 2.4.2 lid 2 sub a beschreven indienen alsmede het UEA van de derde op wiens draagkracht hij een beroep doet.
- Alle UEA's dienen naar behoren te worden ingevuld en ondertekend en in TenderNed te worden ge-upload.
- De ondertekenaar van het UEA dient bevoegd te zijn dit namens de inschrijver te doen, conform het gestelde in § 2.4.3.
- In elk UEA dient onder deel IIC, op pagina 5 van het UEA onder 'informatie over beroep op draagkracht van andere entiteiten' de optie 'ja' aangevinkt te worden.
- Op de UEA van de inschrijver moet de identiteit van de derde (bedrijfsnaam) op wiens draagkracht een beroep wordt gedaan te worden vermeld.

Het dashboard-UEA kan alleen door inschrijver ingevuld worden, voor de derden waarop hij een beroep doet dient gebruik gemaakt te worden van de afzonderlijk op TenderNed gepubliceerde interactieve pdf UEA. Deze UEA dient na invullen te worden geprint, ondertekend en gescand. Voor het uploaden dient u deze UEA in de map 'overige documenten' van het dashboard van de aanbesteding te plaatsen.

Het UEA geldt als een eigen verklaring van de inschrijver als bedoeld in artikel 2.21 van het ARW 2016.
De inschrijving is ongeldig indien de UEA niet naar waarheid is ingevuld, tenzij de inschrijver handelde te goeder trouw en de feiten als zodanig, naar oordeel van de aanbesteder, niet leidt tot uitsluiting van opdrachtverlening.

3. Een volledig ingevulde en ondertekende opgave Gegevens omtrent technische bekwaamheid conform bijlage 2 van deze inschrijvingsleidraad met een overzicht waaruit blijkt met welke referentieopdracht(en) de inschrijver beoogt te voldoen aan de geschiktheidseisen en de gegevens over die referentieopdracht(en). Per geschiktheidseis mag slechts één (1) referentieopdracht worden ingediend. Een referentieopdracht mag voor meerdere geschiktheidseisen worden gebruikt.
4. De navolgende documenten ten behoeve van de onderbouwing van de in de hoofdstuk 4 opgenomen BPKV-criteria:
   a. Gunningscriterium 1 Productiviteit
   b. Gunningscriterium 2 Serviceverlening, onderhoud en reparaties
   c. Gunningscriterium 3 Bedieningsgemak
   d. Gunningscriterium 4 Arbo-omstandigheden
5. Het inschrijvingsbiljet (prijzenblad) conform het model opgenomen onder bijlage 1 van deze inschrijvingsleidraad.

2.4.3 Bevoegdheid tot het doen van een inschrijving

1. De inschrijving dient te zijn gedaan door een daartoe bevoegde vertegenwoordiger van de inschrijver.
2. Binnen zeven (7) werkdagen na een daartoe ontvangen verzoek van de aanbesteder dient de inschrijver een (kopie van een) uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel te verstrekken, waarin is aangegeven wie namens de onderneming bevoegd is de inschrijving te ondertekenen.
   Indien ondertekening geschiedt door een ander dan degene die is vermeld in het register dient tevens (een gewaarmerkte kopie van) de daartoe vereiste volmacht te worden verstrekt.
3. Indien inschrijving geschiedt door een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie), al dan niet als vennootschap onder firma, dienen de in lid 2 genoemde bescheiden door iedere ondernemer afzonderlijk te worden verstrekt.
4. Indien de inschrijver niet is gevestigd in Nederland dienen uittreksels en/of bescheiden te worden verstrekt waaruit de bevoegdheid blijkt, overeenkomstig de wettelijke bepalingen geldend in het land van vestiging.
5. Indien blijkt dat de inschrijving is gedaan door een persoon die daartoe, op het moment dat de inschrijving werd gedaan, niet bevoegd was, wordt de inschrijving geacht **niet** te zijn gedaan.

2.4.4 Varianten van de inschrijver

Het indienen van varianten van de inschrijver is niet toegestaan.

2.4.5 Inhoud van de inschrijving

Aanbesteder streeft ernaar om de administratieve lasten van de inschrijvers te verlagen. Daartoe worden bij inschrijving alleen die stukken opgevraagd, die nodig zijn om een geldigheidstoets uit te voeren en te beoordelen welke inschrijver de economisch meest voordelige inschrijving heeft ingediend.
De verificatiefase treedt in nadat een eerste ranking voor gunning is vastgesteld. De meest gerede inschrijver wordt alsdan verzocht bepaalde (bewijs)stukken op verzoek van aanbesteder binnen een termijn van uiterlijk zeven (7) werkdagen na een daartoe strekkend verzoek in te dienen. De verificatiefase eindigt op de datum van het einde van de opschortende termijn (zie de planning in paragraaf 2.2), waarbij geldt dat indien aanbesteder de opschortende termijn verlengd, eveneens de termijn van de verificatiefase zal worden verlengd.

Er wordt in deze aanbestedingsprocedure derhalve onderscheid gemaakt naar twee momenten van indienen van stukken, te weten het moment van sluiting van de inschrijftermijn (inschrijvingsfase) en het moment van verificatie (verificatiefase). Hierbij volgt een verplicht op te volgen aanwijzing welke stukken in welke fase moeten worden ingediend.

Voor de kolommen inschrijver/penvoerder, combinant, onderaannemer (op wiens draagkracht een beroep wordt gedaan) geldt de volgende legenda:
X : verplicht in te vullen bijlage;
O : verplicht in te vullen bijlage indien van toepassing
- : niet van toepassing

Indien de inschrijver niet als samenwerkingsverband (combinatie) inschrijft, dan is de kolom combinant in het geheel niet van toepassing.
Indien de inschrijver geen beroep doet op de draagkracht van onderaannemers, is de kolom onderaannemer niet van toepasing.

Inschrijvingsfase

Documenten bij inschrijving in de digitale kluis van TenderNed aan te bieden:	inschrijver of penvoerder	combinant	Onder-aannemer	Bijlage / referentie	format
Aanbiedingsbrief	X	-	-	§ 2.4.2 – 1	Pdf
Inschrijvingsbiljet	X	-	-	Bijlage 1	Pdf
Uniform Europees Aanbestedingsdocument	X	X	O	§ 2.4.2 – 2	Xml / Pdf
Gegevens omtrent technische bekwaamheid	X	O	-	Bijlage	Pdf
Uitwerking kwalitatieve gunningscriteria	X	-	-	H 4	Pdf
Opgave merkdealers/ garagebedrijven in werkgebied HHNK (eis M.1)	X	-	-	Bijlage	Pdf
Beschrijving containervrachtwagen (Eis M.2)	X	-	-	Bijlage	Pdf

Tabel 1: inhoud inschrijving inschrijvingsfase

Verificatiefase

Documenten binnen zeven (7) dagen op verzoek van aanbesteder aan te bieden via berichtenmodule TenderNed:	inschrijver of penvoerder	combinant	onderaannemer	bijlage/referentie
Uittreksel register Kamer van Koophandel	X	X	-	§ 2.4.3 lid 2
Gedragsverklaring Aanbesteden	X	X	-	§ 3.1 lid 3
Bewijsmiddelen m.b.t. de referentieopdracht(en)	X	O	-	§ 3.3 lid 2
Verklaring beschikbaarheid middelen technische- of beroepsbekwaamheid onderaannemer	-	-	X	§ 3.3 lid 3

Tabel 2: inhoud inschrijving verificatiefase

3 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

3.1 Uitsluitingsgronden

1. Een inschrijver die zich bevindt in één of meer van de omstandigheden genoemd in de artikelen 2.13.1 t/m 2.13.5 van het ARW 2016 wordt uitgesloten van deelneming aan de opdracht, overigens onverminderd het bepaalde in artikel 2.13.12 van het ARW 2016. Indien inschrijving geschiedt door een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie), al dan niet als vennootschap onder firma, wordt het samenwerkingsverband uitgesloten van deelneming aan de opdracht, wanneer één of meer van de ondernemers zich in één of meer van deze omstandigheden bevindt.
2. Indien mocht blijken dat een andere natuurlijke of rechtspersoon, met wie de inschrijver beoogt te voldoen aan de gestelde, zich bevindt in één of meer van de omstandigheden genoemd in de artikelen 2.13.1 t/m 2.13.5 van het ARW 2016, zal deze andere natuurlijke of rechtspersoon door de aanbesteder niet worden geaccepteerd.
3. Als bewijsmiddelen verlangt de aanbesteder de documenten als genoemd in de artikelen 2.13.6 respectievelijk 2.13.9 van het ARW 2016. De bewijsmiddelen waaronder de Gedragsverklaring Aanbesteden (GVA) dienen te worden verstrekt binnen uiterlijk zeven (7) werkdagen na een daartoe ontvangen verzoek van de aanbesteder.

Houdt u er rekening mee dat tussen het aanvragen en het verkrijgen van een GVA een aantal weken kunnen zitten. Wacht daarom niet met het aanvragen tot het moment dat de aanbestedende dienst u hierom verzoekt. Meer informatie hierover: https://www.justis.nl/producten/gva/gva-aanvragen/index.aspx

3.2 Geschiktheidseisen

1. Onverminderd het bepaalde in § 2.4 en § 3.1 van deze inschrijvingsleidraad, komt voor de opdrachtverlening uitsluitend in aanmerking de inschrijver die, naar het oordeel van de aanbesteder, voldoet aan elk van de in de aankondiging van opdracht zoals gepubliceerd op TenderNed gestelde geschiktheidseisen.
2. Met betrekking tot financiële en economische draagkracht worden geen geschiktheidseisen gesteld.
3. Met betrekking tot de technische bekwaamheid worden de volgende geschiktheidseisen gesteld:
    a. Inschrijver heeft in de periode van drie (3) jaar voorafgaande aan de uiterste datum van ontvangst van de inschrijvingen tenminste één opdracht verkregen waarmee ervaring is opgedaan met het leveren en onderhouden van containervrachtwagen met opbouw overeenkomstig de beschrijving in deze inschrijvingsleidraad. Het wordt toegestaan om twee referenties in te dienen als de containervrachtwagens met opbouw zoals beschreven in deze leidraad niet in één referentie is geleverd maar in twee.
4. Indien een onderneming van plan is een gedeelte van de opdracht in onderaanneming aan derden te geven, dient dit in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument in deel II sectie D aangegeven te worden.
5. Een inschrijver kan zich, om te voldoen aan de in de aankondiging genoemde geschiktheidseisen beroepen op de technische bekwaamheid van andere natuurlijke of rechtspersonen. In dat geval dient de inschrijver:

a. het Uniform Europees Aanbestedingsdocument conform de instructies in § 2.4.2 lid 2 sub c in te vullen;
b. de aanbesteder aan te tonen dat hij daadwerkelijk en onherroepelijk kan beschikken over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen van die andere natuurlijke of rechtspersonen; en
c. voor wat betreft de technische bekwaamheid, die andere natuurlijke of rechtspersonen ook daadwerkelijk en onherroepelijk in te zetten bij de uitvoering van de opdracht, voor zover het de onderdelen betreft waarop de technische bekwaamheid betrekking heeft. Indien de opdracht aan de inschrijver wordt verleend is hij tot deze inzet verplicht.

3.3 Bewijsmiddelen

De inschrijver verstrekt de aanbesteder binnen zeven (7) werkdagen na een daartoe ontvangen verzoek via de berichtenmodule van TenderNed:

1. Bewijsmiddelen waaruit blijkt dat de gegevens met betrekking tot de referentieopdracht(en) juist zijn weergegeven. De inschrijver kan hiertoe gebruik maken van opdrachtgeversverklaringen en/of accountantsverklaringen.
   De aanbesteder is gerechtigd navraag te doen bij de betreffende opdrachtgever, dan wel inzage te verlangen in contractdocumenten betreffende de referentieopdracht(en).
   Om aan te tonen dat wordt voldaan aan de in dit lid gestelde geschiktheidseisen is toerekening van technische bekwaamheid op grond van de referentieopdracht(en) of werkzaamheden uitgevoerd door andere ondernemers (in een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie)), door zelfstandige hulppersonen (onderaannemers, leveranciers, etc.) uitsluitend mogelijk overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.4..
2. Bewijsmiddelen waaruit blijkt dat de inschrijver daadwerkelijk en onherroepelijk kan beschikken over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen van de andere natuurlijke of rechtspersonen (zoals in § 3.2 lid 5 sub b bedoeld), alsmede, indien van toepassing, bewijsmiddelen waaruit blijkt dat de andere natuurlijke of rechtspersonen daadwerkelijk en onherroepelijk worden ingezet bij de uitvoering van de opdracht. Als bewijsmiddel kan onder meer dienen een ter zake gesloten (onderaannemings-)overeenkomst of een ter zake door de inschrijver en de andere natuurlijke of rechtspersoon opgestelde, gedateerde en rechtsgeldig ondertekende verklaring, zulks ter beoordeling van de aanbesteder.

3.4 Toerekenen technische bekwaamheid

Een ondernemer (een inschrijver of een andere natuurlijke of rechtspersoon) kan zich technische bekwaamheid slechts toerekenen indien de ondernemer de werkzaamheden waarop de technische bekwaamheid berust, daadwerkelijk zelf heeft verricht.

4 Gunningscriteria en beoordeling

4.1 Gunningscriteria

Bij de beoordeling welke inschrijving de economisch meest voordelige inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding (EMVI-BPKV) bevat worden de onderstaande (sub)gunningscriteria gehanteerd:

- Prijs
- Kwaliteit bestaande uit:
  Productiviteit;
  Serviceverlening, onderhoud en reparaties;
  Bedieningsgemak;
  Arbo-omstandigheden;

4.2 Toelichting op de beoordelingsmethode

Aanbesteder past bij deze aanbesteding het principe van 'gunnen op waarde' toe. Gunnen op waarde is een beoordelingsmethode waarbij elk (kwalitatief) gunningscriterium (wens) wordt gewaardeerd in euro's. Met deze methode wordt de laagste fictieve inschrijfsom berekend waarbij de aangeboden meerwaarde wordt afgetrokken ten opzichte van de aangeboden prijs. De laagste fictieve inschrijving is de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding en deze komt voor gunning van de opdracht in aanmerking. De prijs wordt bij deze methode dus niet afzonderlijk gewaardeerd met punten.

De meerwaarde wordt als volgt berekend:

$$\frac{toegekende\ score}{10}\ x\ maximale\ kwaliteitswaarde$$

Bij ieder kwalitatief subgunningscriterium is de maximale kwaliteitswaarde vermeld. Bij het beoordelen op kwaliteit zijn de beoordelaars niet op de hoogte gebracht van de hoogte van de inschrijfsommen, dit om te voorkomen dat met deze kennis de objectiviteit bij het beoordelen beïnvloed kan worden. Er zal eerst individueel worden beoordeeld, waarna in consensus een cijfer wordt toegekend aan de (sub)gunningcriteria. De berekening van de meerwaarde geschiedt met het in consensus verkregen cijfer.

4.3 Beoordeling kwaliteit

4.3.1 Algemeen

Om de beoordeling op kwaliteit mogelijk te maken wordt de inschrijver verzocht uitwerking te geven aan de hierna volgende nader uitgewerkte vier (4) kwalitatieve subgunningscriteria.
Om de beoordeling op kwaliteit zo objectief mogelijk te laten plaatsvinden zullen de leden van de beoordelingscommissie van aanbesteder niet op voorhand geïnformeerd worden welke inschrijfsommen door de inschrijvers zijn aangeboden.

4.3.2 Beoordelingsschaal

Bij het beoordelen van de kwalitatieve subgunningscriteria worden scores toegekend waaraan de betekenis wordt gegeven zoals vermeld in onderstaande tabel:

Score	Betekenis
0	Het is **niet aannemelijk** dat de beschrijving van het betreffende subgunningscriterium zal bijdragen aan het behalen van **acceptabele** resultaten op doelstelling.
4	Het is **aannemelijk** dat de beschrijving van het betreffende subgunningscriterium zal bijdragen aan het behalen van **acceptabele** resultaten op de doelstelling.
6	Het is **zo goed als zeker** dat de beschrijving van het betreffende subgunningscriterium zal bijdragen aan het behalen van **acceptabele** resultaten op de doelstelling.
8	Het is **aannemelijk** dat de beschrijving van het betreffende subgunningscriterium zal bijdragen aan het behalen van **optimale** resultaten op de doelstelling.
10	Het is **zo goed als zeker** dat de beschrijving van het betreffende subgunningscriterium zal bijdragen aan het behalen van **optimale** resultaten op de doelstelling.

Bij het uitwerken van de kwaliteitsdocumenten gelden de volgende voorwaarden:

- Als er door de aanbesteder voorwaarden worden gesteld aan het aantal pagina's dient u deze te respecteren. Bij overschrijding van een maximum aantal pagina's wordt al het meerdere niet in de beoordeling betrokken.
- Ieder kwaliteitsdocument moet worden ingediend in Pdf formaat.
- De beoordeling van een gunningscriterium wordt alleen gebaseerd op de uitwerking die hieraan in het desbetreffende kwaliteitsdocument is gegeven. Aan een uitwerking in een ander kwaliteitsdocument wordt geen waarde toegekend.

Demonstratie

Iedere inschrijver die een bestekconforme inschrijving heeft gedaan onder het plafondbedrag wordt in de gelegenheid gesteld de aangeboden containervrachtwagen te demonstreren. Deze demonstratie dient verschillende doelen:

- Er wordt vastgesteld of de vrachtwagen voldoet aan de eisen zoals in het Programma van Eisen gesteld en zoals beschreven in het document Beschrijving vrachtwagen.
- Er wordt beoordeeld in hoeverre de vrachtwagen voldoet aan de gestelde wensen (de hierna genoemde gunningscriteria).

U wordt derhalve verzocht één containervrachtwagen voor de demonstratie aan te bieden die zo volledig mogelijk overeenkomt met de aangeboden containervrachtwagen. Indien gewenst kan inschrijver twee of meerdere containervrachtwagens aanbieden voor de demonstratie.

Om teleurstellingen, misinterpretaties of het wekken van verkeerde verwachtingen te voorkomen wordt u verzocht voorafgaand aan de demonstratie schriftelijk (via de berichtenmodule op TenderNed) aan te geven op welke punten/onderdelen/eisen de containervrachtwagen afwijkt van de aangeboden containervrachtwagen. Inschrijver dient een containervrachtwagen beschikbaar te stellen van hetzelfde merk en type als de containervrachtwagen.

Voorafgaand aan de demonstratie licht de leverancier het aangeboden merk en type mondeling toe aan de vertegenwoordigers van aanbesteder. De vertegenwoordiger is gedurende de demonstratie aanwezig.

De demonstraties worden verzorgd **_in overleg op een nog te bepalen datum en op een nog nader te bepalen locatie van aanbesteder**. Voor iedere geldige inschrijver zal twee (2) uur worden ingepland.

Inschrijvers dienen voor elk van de kwaliteitscriteria minimaal een score 6 te halen. Als inschrijver een 4 of lager krijgt toegekend van het beoordelingsteam dan zal deze inschrijving worden uitgesloten van verdere beoordeling.

4.4 Subgunningscriterium 1: Productiviteit

Doelstelling:
HHNK wenst een containervrachtwagen geleverd te krijgen die zo productief mogelijk kan worden ingezet.

Aandachtspunten:
- In hoeverre zijn productiviteitsfuncties meegenomen in het ontwerp van de containervrachtauto, zodat een optimale productiviteit kan worden behaald voor de werkzaamheden (zie 1.6.1) die met de containervrachtwagen zullen worden uitgevoerd. Welke gebruiksvriendelijke oplossingen zijn aanwezig zodat regelmatig terugkerende functies zijn geautomatiseerd en de bestuurder zich meer kan concentreren op de uit te voeren taak en gebruikte werktuig. Des te meer functionele productiviteitsfuncties worden aangeboden, hoe hoger de waardering.
- De beschikbare bodemvrijheid en hoe de kwetsbare onderdelen beschermd zijn tegen beschadiging. In hoeverre zijn voorzieningen meegenomen in het ontwerp van de containervrachtwagen, zodat de containervrachtwagen tijdens kiepen en/of kranen zo stabiel mogelijk is. Des te meer bodemvrijheid en bescherming, hoe hoger de waardering.

Maximale kwaliteitswaarde:
De maximale kwaliteitswaarde voor dit subgunningscriterium bedraagt **€ 75.000**.

Uitwerking:
Dit subgunningscriterium wordt tijdens de demonstratie getoetst. Bij inschrijving dient een introductie over dit onderwerp te worden ingediend van maximaal twee (2) A4.

4.5 Subgunningscriterium 2: Serviceverlening, onderhoud en reparaties

Doelstelling:
HHNK wenst een zo goed mogelijke serviceverlening, onderhoud en reparaties zodat de aangeschafte containervrachtwagen een zo hoog mogelijke beschikbaarheid heeft.

Aandachtspunten:
Omschrijving van de serviceverlening, in ieder geval bestaande uit:
- Beschikbaarheid van onderdelen
- Reactiesnelheid bij het oplossen van storingen
- Frequentie onderhoud

Maximale kwaliteitswaarde:
De maximale kwaliteitswaarde voor dit subgunningscriterium bedraagt **€ 75.000**.

Uitwerking:
Bij inschrijving dient een beschrijving te worden ingediend van maximaal vier (4) A4.

4.6 Subgunningscriterium 3: Bedieningsgemak

Inhoud:
De vrachtwagen zal worden ingezet voor de werkzaamheden omschreven in 1.6.1. De vrachtwagen heeft een vaste chauffeur en reserve chauffeur, maar moet ook door andere HHNK medewerkers kunnen worden gebruikt.

Doelstelling:
HHNK wenst een vrachtwagen geleverd te krijgen waarbij het bedieningsgemak zo hoog mogelijk is.

Aandachtspunten:
- Is het materieel gebruiksvriendelijk? Des te hoger de gebruiksvriendelijkheid, hoe hoger de waardering.
- Laat de besturing zich gemakkelijk bedienen? Hoe gemakkelijker de bediening is, hoe hoger de waardering.
- Is het instrumentenpaneel goed afleesbaar? Hoe duidelijker de afleesbaarheid, hoe hoger de waardering.
- Zit alles op een logische en goed bereikbare plaats? Hoe beter dit het geval is, hoe hoger de waardering.

Maximale kwaliteitswaarde:
De maximale kwaliteitswaarde voor dit gunningscriterium bedraagt **€ 75.000,-.**

Uitwerking:
Dit subgunningscriterium wordt tijdens de demonstratie getoetst. Bij inschrijving dient een introductie over dit onderwerp te worden ingediend van maximaal twee (2) A4.

4.7 Subgunningscriterium 4: Veilige arbeidsomstandigheden en comfort

Inhoud:
De vrachtwagen zal worden ingezet voor de werkzaamheden omschreven in 1.6.1. De vrachtwagen heeft een vaste chauffeur en reserve chauffeur, maar moet ook door andere HHNK medewerkers kunnen worden gebruikt.

Doelstelling:
HHNK hecht veel waarde aan veilige arbeidsomstandigheden en ook aan comfort van de bestuurder.

Aandachtspunten:
- De vrachtwagen moet dusdanig geconstrueerd zijn dat er geen onveilige situaties voor de gebruikers kunnen ontstaan. Hoe veiliger, hoe hoger de waardering. Hierbij zal ook gekeken worden naar trillingen, geluid en zicht, maar ook naar de instelmogelijkheden van de stoel.

Maximale kwaliteitswaarde:
De maximale kwaliteitswaarde voor dit gunningscriterium bedraagt **€ 75.000,-.**

Uitwerking:
Dit subgunningscriterium wordt tijdens de demonstratie getoetst. Bij inschrijving dient een introductie over dit onderwerp te worden ingediend van maximaal twee (2) A4.

5 Overige voorwaarden en regelingen

5.1 Aantal malen Inschrijven

1. Natuurlijke personen of rechtspersonen mogen slecht één (1) maal – al dan niet in combinatie met andere natuurlijke personen, rechtspersonen of vennootschappen – een inschrijving indienen.
2. Indien rechtspersonen en vennootschappen die:
   a. aan elkaar gelieerd zijn op een wijze zoals bedoeld in artikel 24a boek 2 BW of met elkaar in een groep verbonden zijn als bedoeld in artikel 24b boek 2 BW of;
   b. aan elkaar gelieerd zijn in aan sub a of sub b vergelijkbare rechtsvormen naar buitenlands recht;

   los van elkaar wensen in te schrijven – al dan niet in combinatie met andere natuurlijke personen, rechtspersonen of vennootschappen – moeten zij op eerste verzoek van de aanbestedende dienst aantonen dat zij ieder de inschrijving onafhankelijk van de andere verbonden of gelieerde inschrijver(s) hebben opgesteld en dat er geen informatie-uitwisseling tussen hen heeft plaatsgevonden ter voorbereiding op deze inschrijvingen. Indien één van de betreffende inschrijvers dit niet op overtuigende wijze kan aantonen dan leidt dit tot uitsluiting van alle verbonden of gelieerde inschrijvers en van de eventueel daarmee in combinatieverband verbonden partijen.
3. Indien een inschrijver zich beroept op de financiële en economische draagkracht en/of technische bekwaamheid van een andere natuurlijke of rechtspersoon, dan wordt die andere natuurlijke of rechtspersoon voor de toepassing van dit lid aangemerkt als inschrijver.

5.2 Forumkeuze, rechtsbescherming

1. In aanvulling op het gestelde in artikel 2.40 van het ARW 2016 wordt bepaald dat alle geschillen in het kader van de onderhavige aanbestedingsprocedure aanhangig dienen te worden gemaakt bij de (voorzieningenrechter van de) Rechtbank te Noord-Holland.
   Een geschil wordt geacht aanhangig te zijn gemaakt door het uitbrengen van een dagvaarding.
2. Overeenkomstig artikel 2.36 van het ARW 2016, zal de aanbesteder de gunningsbeslissing schriftelijk via TenderNed aan de inschrijvers mededelen.
   Indien een inschrijver bezwaren heeft tegen dat besluit dient hij binnen de in het ARW 2016 genoemde opschortende termijn van 20 kalenderdagen na verzending van de mededeling van de gunningsbeslissing daartegen een kort geding aanhangig te hebben gemaakt (art. 2.37.3 ARW 2016).
3. De genoemde termijn is een vervaltermijn. Dat wil zeggen dat indien een inschrijver niet binnen 20 kalenderdagen na verzending van het gunningsbesluit daadwerkelijk een kort geding aanhangig heeft gemaakt, de betreffende inschrijver in kort geding geen bezwaar meer kan maken met betrekking tot die beslissing; zijn recht is dan verwerkt. De aanbesteder is in dat geval vrij om (verder) gevolg te geven aan de gunningsbeslissing.

5.3 Gestanddoeningstermijn

De gestanddoeningstermijn is vermeld in afdeling IV.3.7 van de aankondiging van deze opdracht zoals gepubliceerd op TenderNed.

5.4 Bezwaar

Zie afdeling VI.4.2 van de aankondiging van deze opdracht zoals gepubliceerd op TenderNed.

5.5 Klachten

Alle belangstellenden kunnen een klacht met betrekking tot deze aanbesteding indienen bij de aanbestedende dienst. Een omschrijving van zowel belanghebbenden als de gronden op basis waarvan belanghebbenden een klacht kunnen indienen is opgenomen in de klachtenregeling 'Klachtafhandeling aanbesteden Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier'. Deze klachtenregeling is gepubliceerd op de internetsite van HHNK[2]. Hoe de stappen van de klachtenprocedure verlopen, is opgenomen in deel 1.III.4 van de klachtenregeling.

Een eventuele klacht kunt u indienen bij het via klachten@hhnk.nl. De afhandeling van de klacht geschiedt door personen die niet direct betrokken zijn geweest bij deze aanbesteding.

Het indienen van klachten heeft geen opschortende werking en laat onverlet dat een inschrijver tijdig een gerechtelijke procedure aanhangig dient te maken of een procedure dient te starten indien en voor zover dat aan de orde is.

5.6 Geen voorbehoud

Met het indienen van een inschrijving stemt inschrijver volledig en onvoorwaardelijk in met de in de aanbestedingsstukken gestelde eisen en voorwaarden. Een inschrijving onder voorwaarden is niet toegestaan en leidt tot uitsluiting. Algemene voorwaarden van de inschrijver of andere algemene of specifieke voorwaarden, zoals branchevoorwaarden, worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.

5.7 Plafondprijs voor inschrijven

Aanbesteder hanteert voor deze aanbesteding een plafondbedrag **van € 495.000,- exclusief BTW, inclusief acht (8) jaar service en onderhoud. Dit bedrag is taakstellend en geeft aan wat de financiële ruimte is van aanbesteder.** Inschrijvingen boven een, al dan niet aangepast, plafondbedrag worden door aanbesteder als onaanvaardbaar terzijde gelegd. Indien alle inschrijvingen boven het al dan niet bijgestelde plafondbedrag zijn ingediend of ongeldig moeten worden verklaard, kan aanbesteder een vervolgprocedure starten. Dit zal mogelijk de mededingingsprocedure met onderhandeling zonder voorafgaande bekendmaking kunnen zijn. Hiervoor worden de inschrijvers uitgenodigd die – behoudens de overschrijding van het plafondbedrag – een inschrijving hebben ingediend die aan de formele eisen van de aanbestedingsprocedure voldoet, waarbij de oorspronkelijke voorwaarden niet wezenlijk gewijzigd zullen worden.

[2] Zie: https://www.hhnk.nl/klachtenprocedure-bij-aanbesteden

Bijlage 1. Inschrijvingsbiljet (prijzenblad)

Is separaat in Excel format op TenderNed gepubliceerd.

Invulinstructies /Aandachtspunten

- Het model bevat macro's, voor de goede werking van het model moet u deze accepteren.
- Het model bestaat uit twee tabbladen: 'Voorblad' en 'Prijzenblad'

Voorblad:

- Op het Voorblad vult u alleen de geel gearceerde velden in.
- Als er in een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie) wordt ingeschreven, kiest u in het keuzemenu (cel D31) voor "Ja", er worden dan meer rijen zichtbaar waarin de gegevens van de combinanten ingevuld moeten worden. Het model voorziet in een combinatie bestaande uit drie ondernemingen.
- De blauw gearceerde velden worden automatisch ingevuld als alle gegevens in het Prijzenblad zijn ingevuld.
- U dient het model digitaal in Excel formaat in, het Voorblad met handtekening(en) dient u daarnaast in pdf formaat in.

Prijzenblad:

- Vul alleen de twee gele velden in.
- Vul beide gele velden in.

Bijlage 2. Gegevens omtrent technische bekwaamheid

Is separaat in Word format op TenderNed gepubliceerd.

Bijlage 3. Inschrijvingseisen en Programma van eisen 6x6 containervrachtwagen met haakarm en laadkraan

In deze bijlage zijn de eisen geformuleerd met betrekking tot het uitvoeren van de gevraagde levering en dienstverlening. De eisen zijn uniek genummerd. Door het indienen van een inschrijver geeft inschrijver aan volledig en zonder voorbehoud aan alle eisen te (gaan) voldoen.

A. Prijs

Eis	Omschrijving
A.1	Vul het Inschrijvingsbiljet, zoals opgenomen onder bijlage 1, volledig in en voeg deze bij de inschrijving. Het is – op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure – niet toegestaan om de opmaak van het Inschrijvingsbiljet te wijzigen. Een kopie van het Inschrijvingsbiljet dient zowel in Excel als in pdf formaat aan de inschrijving te worden toegevoegd.
A.2	Vermeld in de inschrijving alle geldbedragen vast in euro's.
A.3	Vermeld in de inschrijving alle geldbedragen exclusief omzetbelasting (BTW), maar inclusief alle andere belastingen, zoals BPM.
A.4	Alle kosten zijn verwerkt in de prijzen, tenzij anders vermeld door . In ieder geval is inbegrepen reis- en verblijfskosten (woon-werkverkeer), kosten verzekering, communicatiekosten, kosten voor overleg, etc.
A.5	De in de inschrijving afgegeven prijzen voor de levering van de containervrachtwagen staan minimaal 3 maanden vast, te rekenen vanaf datum inschrijving.
A.6	Kosten die niet in de inschrijving genoemd worden en niet verdisconteerd zijn in de prijsstelling, maar toch noodzakelijk blijken te zijn voor een goed functioneren van het product of de dienstverlening conform de in de inschrijvingsleidraad gestelde eisen, zijn voor rekening van inschrijver.
A.7	De facturering dient na uitvoering van de dienstverlening plaats te vinden. Inschrijver dient een betalingstermijn van minimaal 30 dagen na ontvangst van de factuur door opdrachtnemer te accepteren.
A.8	In het Inschrijvingsbiljet (bijlage 1) zijn alle kosten verdisconteerd voor het aanbieden van de containervrachtwagen waarmee volledig voldaan wordt aan alle eisen uit het Programma van Eisen.

B. Afleveringseisen

Eis	**Omschrijving**
B.1	De cabine wordt geleverd in de kleur wit (standaard kleur wit van de fabrikant, **geen** metallic lak)
B.2	De containervrachtwagen is bij aflevering voorzien van bestickering in de huisstijl van HHNK (leverancier: Reclasign[3]), de kosten hiervan worden door Reclasign afzonderlijk bij opdrachtgever in rekening gebracht. Opdrachtnemer stemt met Reclasign de bestickering af.
B.3	De containervrachtwagen is bij aflevering voorzien van een blackbox, ingebouwd door Fleet complete[4]. de kosten hiervan worden door Fleet Complete afzonderlijk bij

[3] www.scholtenreclame.nl
[4] www.fleetcomplete.nl

Eis	Omschrijving
	opdrachtgever in rekening gebracht. Opdrachtnemer stemt met Fleet Complete de inbouw van de blackbox af.
B.4	De containervrachtwagen wordt DDP (Delivered Duty Paid) op werkdagen op ieder gewenst adres in het beheersgebied van HHNK afgeleverd.
B.5	De containervrachtwagen wordt compleet opgebouwd en volledig bedrijfsklaar afgeleverd (inclusief volle tank HVO100). **Uiterste leverdatum is 31 december 2026**. Voor elke week dat er eerder wordt afgeleverd, ontvangt inschrijver een bonus van € 500,- tot een maximum van € 5000,- incl. btw. Inschrijver kan dit bedrag in rekening brengen op de factuur die bij levering wordt ingediend. Voor elke week later dan 31 december 2026 wordt een bedrag van € 1.200 exclusief btw in mindering gebracht op de factuur.
B.6	Bij aflevering is documentatie aanwezig over gebruik en onderhoud in het Nederlands. Voor de opbouw is een bedieningshandleiding incl. gebruiksonderhoud aanwezig (ook in het Nederlands). Van elk opgebouwd elektrisch circuit is een helder schema meegeleverd.
B.7	Bij aflevering is een gebruiksprotocol aanwezig. In het gebruiksprotocol staan overzichtelijk alle instructies die gebruikers van de containervrachtwagen in acht moeten nemen om brandstof te besparen. Per instructie wordt een indicatie van het effect daarvan aangegeven. Het effect wordt uitgedrukt in het percentage brandstofbesparing en liter brandstofbesparing per draaiuur bij normaal gebruik.
B.8	Bij aflevering zijn drie sleutels aanwezig, waarvan tenminste 2 met afstandsbediening voor de centrale deurvergrendeling.
B.9	Het complete voertuig (incl. opbouw) dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, en moet minimaal voldoen aan NEN_EN 12999, Machine Richtlijn 2006/42/EG en de overige geldende ARBO eisen voor vrachtauto's in Nederland of vergelijkbaar inzake trilling belasting op het moment van levering aan OG.
B.10	Containervrachtwagen met opbouw dient goed geconserveerd te zijn tegen roest. Behandelmethode dient beschreven te worden en toegelicht te worden. Voertuig staat bloot aan de invloed van zoutwater.
B.11	De containervrachtwagen, inclusief haakarm en laadkraan wordt afgeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie door een instructeur voor tenminste twee gebruikers teneinde hen in staat te stellen: a. de containervrachtwagen inclusief haakarm en laadkraan te bedienen; b. het dagelijks onderhoud hiervan zelfstandig uit te kunnen uitvoeren; c. alle mogelijke instellingen hiervan en hiervoor te kunnen uitvoeren; d. Er veilig en energiezuinig mee om te gaan; e. Het instellen van de stoel en cabine gebruik.
B.12	De Opdrachtnemer levert ook digitale werkplaatshandboeken met daarin informatie over: - onderhoudsintervallen met inspectierapporten; - informatie over de benodigde onderhoudsactiviteiten; - onderhoud uit te voeren door gebruiker; - overzichtelijke schema's van elektronica/hydrauliek/pneumatiek; - storingsanalyses en oplossen van storingen met betrekking tot elektronische systemen; - reparatiewerkzaamheden met behulp van (speciaal) gereedschap;

Eis	Omschrijving
	- tekeningen en overzichten van de componenten waaruit de containervrachtwagen is samengesteld.
B.13	De vrachtwagen moet voldoen aan de laatst geldende eisen van de wegenverkeerswet en Arbo eisen.

C. Eisen cabine

Eis	Omschrijving
C.1	Dag cabine met een raam in de achterwand.
C.2	De cabine is voorzien van zonwerend glas en zonneklep buiten op de cabine.
C.3	De cabine voorzien van rubbermatten (links en rechts).
C.4	De cabine is voorzien van een luchtspuit.
C.5	De portierramen links en recht zijn elektrisch bedienbaar.
C.6	De portieren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsysteem met afstandsbediening.
C.7	In de cabine is een radio met (separate) bluetooth ten behoeve van handsfree bellen met mute functie, mobiele telefoonhouder/laptopsteun en minimaal 3 USB-aansluitingen om te laden en voorzien van minimaal twee (ingebouwde) speakers.
C.8	Cruise control.
C.9	De chauffeursstoel is voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding en t.b.v. het comfort van de bestuurder luchtgeveerd en voorzien van: a. snel daal inrichting bij in- en uitstappen; b. verstelbare zitdiepte; c. verstelbare zithoek; d. verstelbare hoek van de rugleuning; e. instelbare zijdelingse lendensteun; f. hoofdsteun; g. armsteunen; h. stoelverwarming.
C.10	Airconditioning met automatische temperatuurregeling en pollenfilter (af fabriek).
C.11	De vrachtwagen is volledig ergonomisch ingericht en heeft een ruime en eenvoudige instap met voldoende treden. De chauffeur moet op eenvoudige en veilige wijze (en zonder uit te glijden) in de cabine plaats kunnen nemen. Ook moet het kraanplateau gemakkelijk en veilig te bereiken zijn vanuit de cabine en vice versa. (voldoende beugels om vast te pakken, en stapplaatsen tussen cabine en plateau).
C.12	De vrachtwagen heeft voldoende en veilig zicht vanaf de bestuurdersstoel.
C.13	De tachograaf dient bij aflevering buiten werking gesteld te zijn. Indien dit niet wordt toegestaan moet de containervrachtwagen normaal kunnen worden gebruikt zonder invoeren van chauffeurskaart.
C.14	In de cabine is voldoende mogelijkheden voor het opbergen van documenten (afsluitbaar) en ophang haken voor kleding.

D. Algemene eisen veiligheid

Eis	Omschrijving
D.1	Voorzien van ledverlichting rondom
D.2	2 x led zwaailamp op cabine, voldoet minimaal aan ECE R65 met lichtintensiteitsniveau van minimaal klasse I6.

Eis	Omschrijving
D.3	2 flitsers in gril en 2 aan achterzijde containervrachtwagen, voldoet minimaal aan ECE R65 met lichtintensiteitsniveau van minimaal klasse I6.
D.4	Achteruitrijlampen (led) ook aan zijkanten voertuig, deze zijn uit schakelbaar.
D.5	Verstralers (led), verstelbaar links en rechts op de cabine. Plaatsing in overleg met OG.
D.6	Alle verlichting is op een nette wijze in het interieur ingebouwd en vanaf de bestuurdersstoel ergonomisch goed bedienbaar. Op kwetsbare plaatsen (bijvoorbeeld achter verlichting) is de verlichting voorzien van deugdelijk bescherming (RVS rooster).
D.7	Voorzien van camera's in plaats van zijspiegels en achteruitkijkspiegel om ook de dode hoek zo gering mogelijk te maken.
D.8	Achteruitrijsignaal omgevingsgeluid afhankelijk, niet uitschakelbaar.
D.9	De containervrachtwagen is voorzien van een wettelijk goedgekeurd camerasysteem met een kleuren LCD monitor in de cabine inclusief dode hoek, de positie van de achter zicht t.b.v. aankoppelen en blinde hoekcamera en monitor worden in overleg met OG bepaald.
D.10	Luchthoorn
D.11	Breedteverlichting achterop de containervrachtwagen.
D.12	De oranje contour verlichting gaat knipperen bij het inschakelen paniek verlichting.

E. Eisen m.b.t. chassis

Eis	Omschrijving
E.1	Vrachtwagen heeft een zo klein mogelijke draaicirkel.
E.2	Netto laadvermogen tenminste 17 ton, op basis van het gewicht van de containervrachtwagen met opbouw.
E.3	De containervrachtwagen is van het type 6x6 met alle wielen aangedreven. Bij inschrijving moet van deze opstelling de asbelasting van de eerste en de laatste as opgegeven worden, en aangeven of 6x6 continu of schakelbaar is.
E.4	Alle assen lucht geveerd.
E.5	De hefbare naloop as is hydraulisch gestuurd.
E.6	Kwaliteit van de assen dusdanig zwaar uitgevoerd dat zij geen beperkingen aan het laadvermogen opleveren.
E.7	Geschikt voor de huidige containers van HHNK, deze hebben een **inwendige** lengte van 6 meter (zie document 'Schematische tekening container HHNK'). Bij aslast berekening ligt het zwaartepunt in het midden van de container.
E.8	Geleverd inclusief appendages t.b.v. openen en sluiten van de kleppen (lucht en olie). Dit betreft de afdekkleppen en de klepsluiting
E.9	Maximale hoogte **1250mm** van de grond tot bovenzijde rol (onderzijde container tijdens transport) i.v.m. vervoer containers en noodpompen (combinatie met container totaal 4 meter)
E.10	Vangmuil 40mm en appendages t.b.v. aanhangwagen luchtaansluiting uitvoering 1 hendel aansluiting links achterop. Inclusief ABS en Nato stekker. Minimaal geschikt voor trekgewicht / laadvermogen huidige dieplader (kenteken 39-WT-DR) 30 ton.
E.11	Kiephoek minimaal 50 graden.
E.12	De vuldop(pen) van de voorraadtanks (diesel en ad blue) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn naast elke dop. Naast elke dop een duidelijke vermelding van de inhoud. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.

Eis	Omschrijving
E.13	Dieseltank met capaciteit van minimaal 250 liter.
E.14	Degelijk uitgevoerde spatborden, met benutting ruimte voor bezems, schoppen, etc. en voorzieningen waardoor opspatten van water tot minimum beperkt wordt.
E.15	Duurzame terreinbanden/wegbanden. Specificatie en motivatie voor de keuze bij inschrijving opnemen.
E.16	Achter op het chassis is een Stekkerdoos Nato 2-polig 35/50mm² geplaatst om het voertuig, indien nodig, een hulpstart te kunnen geven. Dient tevens als voeding voor aanhangwagen. (met massa schakelaar vlak bij accu).
E.17	Centraal smeersysteem voor chassis en de gehele opbouw progressieve verdeler geschikt voor dikker vet : m. 02 verdeler.
E.18	Elektronisch weegsysteem voor het bepalen van de netto lading, waarmee een weegbon kan worden geproduceerd d.m.v. een printer. (printer vast monteren in cabine)
E.19	Het weegsysteem is voorzien van een akoestisch signaal bij het bereiken van de maximale lading of as last. (buiten goed hoorbaar)
E.20	De vrachtwagen heeft aan de voorzijde een sleepoog.

F. Eisen motor

Eis	Omschrijving
F.1	Minimaal klasse Euro VI
F.2	Het motorvermogen is minimaal 300 kW.
F.3	De motor is optimaal beschermd tegen invloeden van buitenaf (plaat).
F.4	Motorrem (met mogelijke opties, bij inschrijving nader te specificeren).
F.5	Voorzien van Power Take Off, (P.T.O.) (onafhankelijk van de versnellingsbak)

G. Eisen aandrijflijn, lucht- remsysteem

Eis	Omschrijving
G.1	Voorzien van automatische versnellingsbak (type robot, **geen** volautomaat).
G.2	Voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem).
G.3	Voorzien van ASR (Anti Slip Regeling).
G.4	Voorzien van ESP (Elektronisch Stabiliteit Programma).
G.5	Het luchtremsysteem is voorzien van een lucht droog systeem.

H. Eisen m.b.t. laadkraan, containersysteem en opbouw

Eis	Omschrijving
H.1	De laadkraan is standaard 9m1 opvouwbaar achter de cabine inclusief knijper. Kraan is inclusief bak opvouwbaar achter de cabine, geschikt voor knijper- en hijswerkzaamheden.
H.2	Kraan is zo kort mogelijk achter de cabine opgebouwd, aanpassingen aan het voertuig die noodzakelijk of wenselijk zijn om een optimale opbouw te realiseren dienen in de inschrijving te zijn meegenomen. Bediening milieukleppen vanuit cabine en vanaf plateau.
H.3	Communicatie vrachtauto en opbouw is aanwezig, hierbij wordt bedoeld dat bij gebruik van opbouw (bijv.) optimale olietoevoer is gewaarborgd.

Eis	Omschrijving
H.4	Bereik van minimaal negen (9) meter uit hart van de kolom
H.5	Kraan hefvermogen minimaal 20 ton/meter netto.
H.6	Kraan is voorzien van hoogtesignalering in cabine (akoestisch en optisch).
H.7	Kraan is voorzien van een continu draaiende hydraulische rotator met inwendige olie doorvoer t.b.v. knijperbak.
H.8	Pomp van voldoende capaciteit om de laadkraan maximaal te laten functioneren. Als er geen olie wordt verbruikt dient het energieverbruik tot een minimum te worden beperkt. (Bij inschrijving specificatie en sturing pomp bijvoegen).
H.9	Systeem voorzien van Panolin hydraulische olie met Cardev filtratie systeem
H.10	Lasthaak aan rotator.
H.11	De laadkraan heeft radiografische afstandsbediening waarvan de 2 accu's per toe beurt oplaadbaar zijn in de cabine van de vrachtwagen, tevens is daar een beugel welke de afstandsbediening zekert in de cabine als deze buiten gebruik is, dit geld ook voor op de hoogsta bediening plaats. Kraan is voorzien van een radiografische afstandsbediening voor alle kraanfuncties (flipper bediening, **geen** joystick), inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en een acculader vast gemonteerd in de cabine.
H.12	De afstandsbediening van de kraan heeft geen nadelige invloed op andere toepassingen.
H.13	Kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbaar steunpootbalken en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. Toepassen van omklapbare/draaibare steunpoten is niet toegestaan.
H.14	Steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van steunpootsignalering (akoestisch en optisch in cabine).
H.15	Steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis uitsteken.
H.16	De stempelplaat is d.m.v. een scharnierpunt gemonteerd zodat deze een ongelijke ondergrond automatisch corrigeert en een optimale stabiliteit garandeert.
H.17	Bediening van de steunpoten achter de cabine vanaf de grond en vanaf het bedienerplateau. Beide zijden moeten hydraulisch uitschuifbaar zijn.
H.18	Aan de containervrachtwagen zijn links en rechts twee lichtgewicht afstempelplaten aangebracht van minimaal 500x500mm incl. opbergvoorziening.
H.19	Einde draaipunt hart cabine (ook boven cabine kunnen manoeuvreren).
H.20	Kraan is voorzien van knijperbak hoogwaardige kwaliteit met uitneembare zijplaten, bak is 1 meter breed. knijper opening minimaal 180 cm open kunnen.
H.21	Voorzien van 2 werklampen led op JIP. Werklampen dienen zo te zijn gemonteerd dat zij het werkgebied van de kraan optimaal verlichten, twee zijden naast de giek (voor optimale bescherming).
H.22	Giek voorzien van kniehevels om optimaal hefmoment te bereiken, hiermee wordt bedoeld dat de kraan voorzien is van kniehevels tussen de kraankolom en de hefarm slangen waar mogelijk door het giekenstelsel
H.23	Het containersysteem heeft een capaciteit van minimaal 26 ton.
H.24	Containersysteem heeft een binnen- en buitenvergrendeling (voorzien zijn van dubbele borging). Daarnaast moeten de huidige containers kunnen worden vervoerd door beide containersystemen, dus uitwisselbaar zijn. Uitvoering is vrij, maar eventueel ombouwen moet eenvoudig en snel (binnen 5 minuten) kunnen gebeuren.
H.25	Aan de chauffeurszijde wordt een vaste gereedschapskist (rvs) aangebracht die de beschikbare ruimte optimaal benut. Voorzien van 1 lade boven, de kist is met sleutel

Eis	Omschrijving
	afsluitbaar. Bij inschrijving een beschrijving en de maten van de kist opgeven. Lades in overleg.
H.26	Kraan voldoet bij aflevering aan alle regelgeving om te mogen hijsen, (inclusief TCVT) certificering.

J. Eisen m.b.t. container

Eis	Omschrijving
J.1	De haak arm container kiept enkel achterover en is een uitvoering met afdekkleppen, waarin de laadkraan uitgevouwen in de container kan staan, zo nodig uitsparing t b v de laadkraan in het kopschot.
J.2	De lengte van de binnenzijde container is 5m+ wat mogelijk is bij basic 6x6.
J.3	De achter klep is mechanisch scharnierend lucht bediend met Franse achterdeuren openstand vergrendel baar.
J.4	De container heeft trap treden en handgrepen om veilig in en uit de bak te kunnen stappen.
J.5	De bodem met 30 cm omhoog is van hardrox welke tegen puin bestand moet zijn. Er is een container voor het vervoer van basalt deze moet er op kunnen passen, deze staat op Zwaagdijk opwaarderen (stralen en spuiten en na kijken.)
J.6	Bediening van de kieper afdekkleppen enz. kan vanaf de hoogsta en vanuit de cabine vanaf de bestuurders stoel.
J.7	De afdek kleppen dienen apart te bedienen zijn L/R tevens bij openstand zitten deze naast de container waardoor je met open kleppen kan rijden.
J.8	De container is voorzien van HHNK kleur en belettering, achterklep rood wit voldoende reflectie voor zichtbaarheid.

K. Eisen aan service en onderhoud

Eis	Omschrijving
K.1	De volgende werkzaamheden en diensten worden door opdrachtnemer in het kader van service en onderhoud aan containervrachtwagen (rijdend chassis) verricht: a. Het uitvoeren van de voor het merk voorgeschreven onderhouds- en controlebeurten, voor een periode van 8 jaar. b. Reparaties als gevolg van slijtage bij normaal, zorgvuldig gebruik (banden). c. Het uitvoeren van APK-keuringen. d. Reparatie en onderhoud aan de accu's, inclusief vervanging. e. Reparatie en onderhoud van de aanhangwagenkoppeling. f. Bijvullen van olie en koelvloeistof tijdens reparatie- en onderhoudsbeurten. g. Vervanging gloeilampen/zekeringen tijdens onderhoud of bezoek aan werkplaats van de leverancier. h. Vervanging van ruitenwisserbladen tijdens regulier onderhoud. i. Onderhoud en reparatie van het camerasysteem. j. Onderhoud en reparatie van de connectiviteit. k. Werkplaatsuren. l. 24/7 Service- en /of takelwagen naar de dichtstbijzijnde merk dealer en starthulp onderweg. Opdrachtnemer verricht deze diensten en leveringen tegen een vast bedrag per jaar welke in het Inschrijvingsbiljet is opgenomen.

Eis	Omschrijving
K.2	Aan het einde van de onderhoudsperiode wordt de containervrachtwagen voorzien van een geldige APK.
K.3	Voor de opbouw is een onderhoudsschema met beschrijving werkzaamheden bijgevoegd.
K.4	Smeeroliën: a. Bij onderhoud moet de containervrachtwagen motorsmeeroliën met een lage viscositeit of geregenereerde smeeroliën gebruiken, met ten minste 25% geregenereerde basisoliën. Smeeroliën met een lage viscositeit zijn die in de categorie SAE 0W30, SAE-5W30 of gelijkwaardig. b. Hydraulische vloeistoffen en vetten mogen niet voorzien zijn van een gevarenaanduiding voor milieu of gezondheid of een waarschuwingszin (R-zinnen) ten tijde van de toepassing (laagste classificatielimiet in Verordening (EG) nr. 1272/2008 of Richtlijn 99/45/EG van de Raad). c. Er wordt geen afwijking toegestaan van het verbod in artikel 6, lid 6, van Verordening (EG) nr. 66/2010 voor stoffen die beschouwd worden als zeer zorgwekkend en die zijn opgenomen in de lijst zoals bedoeld in artikel 59 van Verordening (EG) nr. 1907/2006, voor zover die aanwezig zijn in concentraties van meer dan 0,010 gewichtsprocent in mengsels. d. Het koolstofgehalte uit hernieuwbare grondstoffen moet ≥ 45 % zijn. e. De cumulatieve massaconcentratie van aanwezige stoffen die zowel niet biologisch afbreekbaar als bio-accumulatief zijn, mag niet meer dan 0,1 gewichtsprocent bedragen. De containervrachtwagen is voorzien van een beveiligingssystemen tegen lekkage van smeervetten en/of hydraulische oliën.
K.5	Inschrijver beschikt over een of meerdere merkdealers /garagehouders in het beheersgebied[5] van HHNK die gekwalificeerd zijn voor keuringen, onderhoud- en reparatiewerkzaamheden aan het materieel inclusief opbouw conform de voorschriften van de fabrikant.
K.6	Voor zowel het rijdend chassis als de opbouw geldt een garantieperiode van 1 jaar.

L. Juridische kaders

Eis	Omschrijving
L.1	De in bijlage 4 bij de inschrijvingsleidraad opgenomen contractdocumenten bevatten uitsluitend voorwaarden die door aanbesteder dwingend worden voorgeschreven. Door het doen van een inschrijving gaat inschrijver met het bepaalde in de contractdocumenten akkoord.
L.2	De in bijlage 4 opgenomen contractdocumenten kunnen – alvorens deze door inschrijver wordt ondertekend – door aanbesteder gewijzigd worden en nader uitgewerkt, mede naar aanleiding van de door de inschrijvers gedane opmerkingen en tekstsuggesties als bedoeld in artikel 2.3.2 van de inschrijvingsleidraad. De gewijzigde en/of aangepaste contractdocumenten zullen de inschrijvers per Nota van Inlichtingen kenbaar worden gemaakt.

[5] Het beheersgebied van HHNK bestaat uit de provincie Noord-Holland ten noorden van het Noordzeekanaal.

L.3	Indien de eigenschappen en prestaties van het door leverancier geleverde materieel nadelig afwijkt van het tijdens de demo of bij inschrijving aangeboden materieel kan opdrachtgever overgaan tot: a. afkeur van het geleverde overeenkomstig de bepalingen van de AWIV-2018; b. het opleggen van een direct opeisbare boete ter grootte van 1,5 maal het verschil tussen de toegekende kwaliteitswaarde en de op het moment van aflevering gerealiseerde kwaliteitswaarde.
L.4	Aan de verwijzing naar verkoop- leverings- of branchevoorwaarden in documenten die door de inschrijver in de inschrijving zijn opgenomen komt geen enkele werking toe.

M. Aan te leveren informatie

M.1	Een opgave van de in het beheersgebied van HHNK beschikbare merkdealers/garagehouders onder vermelding van naam en adres.
M.2	Het document Beschrijving Containervrachtwagen, (geen format voorgeschreven) waarin u tenminste beschrijft (met foto's en afbeeldingen): a. Merk en type aangeboden chassis van Containervrachtwagen met specificatie b. Merk en type aangeboden laadkraan met specificatie c. Merk en type aangeboden haakarm met specificatie d. Levertijd (in weken) na ontvangst van bestelopdracht e. Technische eigenschappen f. Maatvoering g. Garantie en onderhoud

Bijlage 4. Contractdocumenten

De contractdocumenten bestaan uit

- 4a (Concept) overeenkomst
- 4b Algemene Waterschapsinkoopvoorwaarden voor leveringen (AWIV 2018)
- 4c Algemene Waterschapsinkoopvoorwaarden voor diensten (AWVODI 2018)

Deze documenten zijn separaat in pdf-formaat op TenderNed gepubliceerd.