

Aan:
Deelnemers Marktconsultatie Uitvoering
Heuveldienst Kijfhoek

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Datum 24 november 2025
Uw kenmerk -
Kenmerk/ID TenderNed 548984
SharePoint ID
Onderwerp Antwoorden op gestelde vragen
Marktconsultatiedocument
Bijlage(n) 1

Eigenaar W. de Blocq van Scheltinga
E-mail wouter.deblocq@prorail.nl
Telefoon +31628307531
Afdeling ProRail Procurement

Beste geïnteresseerde aan de marktconsultatie,

Tijdens de inlichtingenfase van deze marktconsultatie zijn vragen gesteld over het document. Deze vragen zijn geanonimiseerd en hieronder beantwoord. Ook zullen de antwoorden terugkomen in het verslag van de marktconsultatie. De gegeven antwoorden moeten gelezen worden in aanvulling op het reeds gepubliceerde marktconsultatiedocument. Het document zelf is ongewijzigd. Wij zien graag uw antwoorden op de vragenlijst -voor zover nog niet ingediend- bij het marktconsultatiedocument uiterlijk 8 december aanstaande tegemoet. Deze kunt u indienen per bovenvermeld emailadres.

1. Heeft ProRail het recht om (mits opzegtermijn) de zelfvoorziening te stoppen en over te schakelen op exclusief eigen beheer?

Antwoord ProRail: ja.

Capaciteitsrechten voor het gebruik van de heuvelinstallaties worden jaarlijks verdeeld op basis van de in de Netverklaring beschreven procedure hiervoor en vastgelegd in de toegangsovereenkomst voor het desbetreffende dienstregelingsjaar. Voor het gebruik van de heuvel gelden geen "grandfather rights". Het veranderen van heuvelregime kan dus mits daarbij de termijnen in acht worden genomen die gelden voor het publiceren van een Netverklaring voor een dienstregelingsjaar.

2. Hoe zal ProRail de locomotieven van DBC NL verwerven? Is die overname gegarandeerd? (Immers, het kunnen beschikken over de specifieke heuvellocs is cruciaal om de dienst te kunnen aanbieden als derde partij verschillend van DBC NL)

Antwoord ProRail: ProRail onderzoekt momenteel of het mogelijk is om de heuvellocomotieven ter beschikking te krijgen. ProRail kan alleen de dienst voor een uitvoerder aanbieden in de Netverklaring, als hiervoor geschikte heuvellocomotieven beschikbaar zijn gesteld. Dit is dus een belangrijke randvoorwaarde voor ProRail.

3. Hoe/wanneer gaat het IT heuvel planning systeem Kijfdis over van DBC NL naar ProRail?

Antwoord ProRail: op dit moment is het IT systeem Kijfdis in beheer en eigenaarschap

van ProRail.

4. Is het IT systeem Kijfdis de reden voor de eventuele overbruggingsperiode?

Antwoord ProRail: met deze marktconsultatie onderzoekt ProRail of een overbruggingsperiode nodig is. Het IT systeem Kijfdis is - zoals in antwoord 3 aangegeven - op dit moment al in beheer van ProRail en dus geen reden voor een overbruggingsperiode.

5. Hoe gaan de relevante mensen (en bijhorende kennis en kunde) over van DBC NL naar ProRail?

Antwoord ProRail: zoals op pagina 6 van het marktconsultatie document beschreven zou bij de transitie van taken van de huidige gebruiker van de heuvel naar een mogelijk andere dienstverlener rekening moeten worden gehouden met "overgang van onderneming". ProRail is in principe niet voornemens om relevante medewerkers over te nemen.

6. Wat is het verschil tussen de overbruggingsperiode en de end-state?

Antwoord ProRail: "de end-state is de situatie waarin ProRail onder eigen regie het heuvelproces kan uit laten voeren en aanbieden aan alle vervoerders. Daarvoor zal ProRail een aanbestedingsprocedure doorlopen om vervolgens een leverancier te contracteren om de dienst namens ProRail uit te voeren.

Met deze marktconsultatie onderzoekt ProRail of een nieuw te contracteren leverancier een bepaalde opstartperiode nodig heeft om de end-state te kunnen realiseren, en zo ja, hoelang deze opstartperiode zou moeten duren. Als er een bepaalde opstartperiode nodig is, dan zou ProRail voor die periode de dienst tijdelijk bij een andere te contracteren leverancier willen beleggen. De overbruggingsperiode heeft als doel om op een zo kort mogelijke termijn de dienstverlening onder regie van ProRail aan te kunnen bieden. Met deze marktconsultatie toetst ProRail of (en hoelang) er een opstartperiode nodig is, en zo ja, of er dan partijen zijn die deze dienst voor de overbruggingsperiode zouden kunnen en willen uitvoeren."

7. Wat is de (exacte) scope?

- a. De vertrekcontrole gebeurt door de vertrek SO, maar wie doet de remproef: ook de vertrek SO?

Antwoord ProRail: dit is een additionele dienst die aangeboden/afgenomen kan worden.

- b. Behoren kleine reparaties aan wagons tot de scope (en wat zijn die kleine reparaties)?

Antwoord ProRail: Dit is een additionele dienst die aangeboden/afgenomen kan worden.

8. Hoe wil ProRail dat de aanbieder capaciteit voorziet?

Antwoord ProRail volgt in het verslag van de Marktconsultatie.

9. Hoe zal ProRail de aanbieder vergoeden?

Antwoord ProRail: vergoeding per geheuveld wagen.

10. Wat is/wordt de rol van de 'procescoördinator' en hoe wordt zijn neutraliteit gegarandeerd?

Antwoord ProRail: de rol van de procescoördinator is het sturen van het geplande proces en waar nodig bijsturen op de planning. ProRail hanteert en monitort op

opgestelde prioriteitsregels/leidraad/KPI's om de neutraliteit te garanderen en kwaliteit te borgen.

11. Welke condities wil ProRail geven? (In het bijzonder i.v.m. de duur van de dienstverlening en mogelijkheid om met onderaannemers te werken)

Antwoord ProRail: dit wordt momenteel onderzocht door ProRail. Wij zullen hierin de uitkomsten van de marktconsultatie meenemen. Zie onder andere vraag 19 uit de marktconsultatie: "Welke voorwaarden zijn voor u wenselijk om de dienst te kunnen uitvoeren?"

12. In Punt 3.3 Planning van de Marktconsultatie Uitvoering heuveldienst Kijfhoek wordt verwezen naar "hoofdstuk 4". Het is niet duidelijk om welk hoofdstuk 4 het hier gaat.

Antwoord ProRail: dit is een foutieve verwijzing en kunt u negeren.

Met vriendelijke groet,

Wouter de Blocq van Scheltinga
Tendermanager
ProRail Procurement