

## Marktconsultatie

## Uitvoering heuveldienst Kijfhoek



Versie	1.0
Datum	28-10-2025
Status	Definitief
TN kenmerk	549076

## Inhoudsopgave

<b>1 ProRail zoekt partijen voor het Heuvelproces op Kijfhoek.....</b>	<b>3</b>
1.1 Inleiding.....	3
1.2 Ambitie: Van zelfvoorziening naar aanbieden van een heuveldienst.....	3
1.2.1 Huidige situatie .....	4
1.2.2 In de tijd .....	4
1.3 Scope.....	4
1.4 Aandachtspunten .....	5
<b>2 Vragen .....</b>	<b>7</b>
2.1 Kandidatuur voor de aanbesteding dienstuitvoering Kijfhoek .....	7
<b>3 Procedure van de marktconsultatie .....</b>	<b>8</b>
3.1 Wij zoeken uw ideeën!.....	8
3.2 Procedure .....	9
3.3 Planning .....	9
3.4 Contact.....	10
3.5 Open en eerlijk.....	10

## 1 ProRail zoekt partijen voor het Heuvelproces op Kijfhoek

ProRail zoekt een marktpartij om in opdracht van ProRail het heuvelen van wagens uit te voeren. Op dit moment kan het heuvelproces worden uitgevoerd door vervoerders die (in zelfvoorziening) met eigen materieel hun eigen wagens heuvelen en sorteren. ProRail wil het huidige regime van zelfvoorziening wijzigen en het heuvelproces aan alle vervoerders transparant en non-discriminatoire aanbieden, en zoekt een dienstverlener die met locomotieven, beschikbaar gesteld door ProRail, het heuvelproces voor alle vervoerders uitvoert.

Graag willen we weten of u geïnteresseerd bent in deelname aan één of meer toekomstige aanbestedingen voor de uitvoering van deze dienst, op welke manier u dat voor zich ziet en op welke op welke termijn invulling gegeven kan worden aan de dienst.

Hieronder vindt u de beschrijving van de dienst met uitgangspunten en een aantal vragen die terugkomen in de bijlage en daar beantwoord kunnen worden.

### 1.1 Inleiding

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorweganet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met dagelijks 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorweganet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland.

ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

Een sorteercentrum voor treinen, zo zou je de Dienstvoorziening Rangeerheuvel Kijfhoek kunnen omschrijven. Met 41 verdeelsporen naast elkaar en een geautomatiseerde rangeerheuvel, is dit de ideale plek om grote hoeveelheden wagens snel te sorteren.

Kijfhoek is de enige plek in Nederland met een rangeerheuvel en neemt een belangrijke plaats in binnen het wagenladingverkeer in Nederland.

Op Kijfhoek, het beginpunt voor het A15-tracé van de Betuweroute, vertrekken en passeren jaarlijks tienduizenden goederentreinen van en naar diverse bestemmingen in Nederland en Europa. Op de rangeerheuvel worden door middel van 'heuvelen' op een geautomatiseerde manier wagens gesorteerd en klaargemaakt om naar de juiste bestemming te gaan. De infrastructuur op de heuvel is afgelopen jaren compleet vernieuwd.

Per dag worden tot 400 wagens geheuveld; op jaarbasis tussen 80.000 en 135.000 stuks. In de huidige situatie kunnen spoorwegondernemingen in zelfvoorziening heuvelen, waarbij feitelijk één spoorwegonderneming geschikte locomotieven heeft om te kunnen heuvelen op de rangeerheuvel van Kijfhoek. Zij is dan thans ook de enige partij die in zelfvoorziening voor zichzelf wagens heuvelt.

### 1.2 Ambitie: Van zelfvoorziening naar aanbieden van een heuveldienst

In deze paragraaf wordt beschreven hoe van heuvelen in zelfvoorziening naar het aanbieden van een heuveldienst onder regie van ProRail wordt gekomen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

(hierna: ministerie) wil het wagenladingvervoer stimuleren waarbij het belangrijk is dat elke verlader / vervoerder in Nederland non-discriminatoire en tegen transparante tarieven gebruik kan maken van het heuvelproces. Het huidige exploitatiemodel op Kijfhoek gaat uit van zelfvoorziening en de bedoeling is om dit anders te gaan organiseren. ProRail is daarom in overleg met het ministerie aan het onderzoeken op welke manier, in welke stappen en onder welke voorwaarden dit kan worden gerealiseerd.

## 1.2.1 Huidige situatie

ProRail biedt op dit moment de infrastructuur van de rangeerheuvel aan zodat vervoerders in een regime van zelfvoorziening zelf hun wagens kunnen heuvelen. Dit is alleen mogelijk als vervoerders zelf beschikken over specifieke heuvellocomotieven. Op dit moment beschikt alleen DB Cargo over dergelijke locomotieven.

ProRail onderzoekt de optie om heuvellocomotieven te verwerven, en het heuvelproces onder eigen regie uit te voeren en daarmee aan alle vervoerders aan te bieden. ProRail heeft zelf geen spoorwegwettelijke bevoegdheden voor het rangeren van wagens. Daarom zoekt ProRail een partij die in opdracht van ProRail alle handelingen aan locomotieven en wagens die nodig zijn in het heuvelproces uit gaat voeren onder haar eigen spoorwegwettelijke verantwoordelijkheid.

## 1.2.2 In de tijd

Het proces om van zelfvoorziening naar een definitieve situatie - de zogenaamde end-state - te komen, waarin ProRail onder eigen regie het heuvelproces kan uit laten voeren én aanbieden aan alle vervoerders, kent een doorlooptijd. ProRail kan zich voorstellen dat er een bepaalde opstartperiode nodig is om tot de gewenste definitieve situatie te komen. In deze marktconsultatie toetst ProRail of een mogelijke nieuwe, aan te besteden dienstverlener inderdaad een bepaalde (aanloop)periode nodig heeft om deze dienst op te kunnen zetten en hoe lang deze periode dan zou moeten zijn. Tegelijkertijd wil ProRail met deze marktconsultatie onderzoeken of zij op korte termijn een partij kan vinden die voor deze periode ("overbruggingsperiode") de dienst tijdelijk zou willen en kunnen uitvoeren, zodat ProRail op een zo kort mogelijke termijn deze dienstverlening onder haar eigen regie kan aanbieden. ProRail heeft daarom het plan om:

- 1) Indien dit aan de orde is, voor een overbruggingsperiode van een nog te bepalen periode een geïnteresseerde partij te vinden die voor ProRail deze dienst tijdelijk uitvoert, om:
- 2) Gedurende die -eventuele- overbruggingsperiode een nieuwe aanbesteding voor de end-state te organiseren die langjarig en doelmatig een partij aan ProRail bindt voor deze dienst.

Deze marktconsultatie is geschreven om uw interesse te peilen voor beide onderdelen, die ProRail apart in de markt wil zetten: (i) een partij die de dienst uitvoert tijdens de overbruggingsperiode en (ii) een partij die de dienst uitvoert in een end-state voor een langere periode.

## 1.3 Scope

ProRail zal de dienst "heuvelen" aanbieden aan vervoerders, waarbij ProRail de verantwoordelijkheid voor de wagens (met beperkte aansprakelijkheid) overneemt. De aanbieder van de dienst zal de operationele spoorweg-wettelijke verantwoordelijkheid voor de wagens moeten dragen.

ProRail bedient de rangeerinstallatie en levert de heuvellocomotieven en rangeerlocomotieven voor het gehele proces. De aanbieder van de dienst verricht alle taken aan wagens die nodig zijn tussen aanlevering van de wagens door vervoerders en overdracht ervan voorafgaand aan vertrek. Het uitvoeren van vertrekcontrole valt buiten de scope van deze dienst en blijft een taak van de betreffende vervoerder.

Het heuvelproces wordt uitgevoerd naar behoefte van de markt en kan tot 24/7 inzet vragen, waarbij de inzet niet noodzakelijk evenredig over de dag en niet evenredig over de week verspreid is. Ook kan de inzet in de loop van de tijd variëren.

De uitvoerder van de dienst zal onder andere verantwoordelijk zijn voor de volgende taken (niet uitputtend beschreven):

- Alle taken die nodig zijn voor het heuvelproces: technische controle van de wagens op geschiktheid om geheuveld te worden, heuvelvoorbereiding van de wagens, knuppelen op de heuveltop, bedienen van de heuvellocomotie(f)ven, koppelen van de wagens na heuvelen, rangeren met de wagens t.b.v. herheuvelen en t.b.v. het samenstellen van vertrektreinen.
- Alle handelingen aan wagens tussen moment aanlevering en overdracht t.b.v. vertrek, die verder noodzakelijk zijn, zoals: uitrangeren van defecte wagens, kleine reparaties aan wagens (i.o.m. de verantwoordelijk vervoerder), leveren van rangeerdiensten t.b.v. het afhandelen van ongewenste gebeurtenissen, uitvoeren van controles in het kader van de parkeerregeling, etc.
- Alle activiteiten, buiten onderhoud van de locomotieven waar ProRail verantwoordelijk voor blijft, die nodig zijn om de locomotieven te rijden, zoals: dagelijkse controle, tanken, transport van/naar onderhoudsstations, etc. De verschillende verantwoordelijkheden als onderdeel van de ECM (Entity in Charge of Maintenance) zal ProRail vervullen en vallen daarmee buiten scope van de dienst.

ProRail draagt zorg voor het maken van de planning van het heuvelproces, waarbij enerzijds gezorgd wordt dat de wagenovergangen afgestemd zijn met de klanten, en anderzijds de inzet van resources afgestemd is met de uitvoerder van de dienst. Tevens stelt ProRail de richtlijnen en prioriteiten vast die gelden tijdens de uitvoering van de dienst.

De uitvoerder van de dienst zorgt voor de planning en uitvoeringscoördinatie van de eigen personeelsinzet. ProRail vraagt een behoorlijke mate van flexibiliteit in deze inzet, zodat ook bij procesverstoringen een goede kwaliteit geleverd kan worden. Omdat proceskwaliteit sterk samenhangt met personeelsinzet, is de gedachte dat deze coördinatie bij 1 integrale procescoördinator te beleggen. Denkbaar is dat de uitvoerder van de dienst de operationele coördinatie uitvoert gedurende 24/7 uitvoering, onder regie van prioriteitsregels van ProRail.

ProRail levert een lokaal processysteem (genaamd Kijfdis) dat bediend moet worden door de procescoördinator. Het systeem is noodzakelijk om wagenovergangen te beheersen, heuvellijsten en langdraailijsten te maken en ondersteunt het systeem de procesplanning en -monitoring van trein-, sporen-, heuvel- en vertrekplanning. De detailplanning van de personeelsinzet valt buiten de scope van dit systeem.

## 1.4 Aandachtspunten

De aanbieder van de dienst moet alle taken uit kunnen voeren conform de spoorweg-wettelijke eisen:

- Bevoegd personeel:
  - De dienstverlener moet alle spoorweg-wettelijke taken uitvoeren met personeel dat hiervoor wettelijk bevoegd is. Dit betreffen onder meer:
    - Machinisten
    - Wagencontroleurs
    - Rangeerders
    - (Deze functies kunnen eventueel gecombineerd worden uitgevoerd door daartoe bevoegde personen.)

- Veiligheidsmanagementsysteem (VMS):  
De uitvoering van deze taken moet zijn geborgd binnen het eigen veiligheidsmanagementsysteem van de dienstverlener dat voor de uitvoering van de dienst moet zijn afgestemd met dat van ProRail. Dit systeem moet voldoen aan de relevante wet- en regelgeving, en de veiligheid van de uitvoering waarborgen.
- Aansprakelijkheid voor wagen en lading:  
ProRail streeft ernaar de spoorwegwettelijke aansprakelijkheid voor wagens en ladingen zoveel als mogelijk in lijn te laten zijn met de aansprakelijkheidsverdeling tussen infrabeheerder en vervoerder. De verantwoordelijkheid voor schade of gebreken aan wagens en/of lading die niet tijdens het heuvelproces zijn ontstaan, blijft daarom liggen bij de vervoerder van de betreffende wagen.
- Exploitatieverantwoordelijkheid:  
Het exploitatierisico van de dienst wordt niet bij de dienstverlener neergelegd. De dienstverlener is uitsluitend verantwoordelijk voor de correcte en veilige uitvoering van de aan haar opgedragen taken, conform de overeengekomen voorwaarden.

Verantwoordelijkheid voor productkwaliteit is een gezamenlijke inspanning van ProRail en de aanbieder:

- De diensten van de aanbieder hebben namelijk een directe invloed op de kwaliteit van de output van het heuvelproces zoals die beleefd wordt door de klanten ervan.
- Dit betekent dat ProRail en de aanbieder van de dienst moeten komen tot een manier om via een gezamenlijke procescoördinatie de optimale kwaliteit te realiseren. Dit vraagt (1) om een goed begrip bij de aanbieder van de benodigde inspanningen om een goed product te leveren, (2) om gezamenlijke coördinatie van de 24/7 uitvoering en (3) om flexibiliteit in de inzetplanning door de aanbieder.
- Dit betekent dat een passend incentivemodel moet worden bepaald.

Er zal een opstartperiode nodig zijn voor de transitie naar deze nieuwe dienstverlening:

- Om over te schakelen van de huidige dienstverlening (de situatie van zelfvoorziening) naar de nieuwe invulling van de dienstverlening (de definitieve situatie, waarin ProRail onder eigen regie het heuvelproces kan uit laten voeren én aanbieden aan alle vervoerders) heeft ProRail een transitieperiode nodig, met mogelijk meerdere stappen in de procesovergang.
- ProRail verwacht dat ook potentiële aanbieders mogelijk een aanlooperperiode nodig zullen hebben (zie ook paragraaf 1.2.2. In de tijd). ProRail hoort graag welke behoefte er is bij aanbieder aan voorbereiding naar tijdsduur en invulling ervan. Deze behoefte kan dan meegenomen worden bij het bepalen van de transitie.
- Bij de vormgeving/ organisatie van de dienstverlening zou het zo kunnen zijn dat er bij transitie van uitvoering van taken van de huidige gebruiker van de heuvel naar een mogelijk andere dienstverlener rekening gehouden zou moeten worden met "overgang van onderneming" (denk aan: overname van activa, personeel, activiteiten, etc.).

Eisen en wensen die gelden voor de onderneming die gelden op het moment van inschrijven (I) en bij start van de uitvoering (U):

- De dienstverlener heeft ervaring met het rijden van spoorwegmaterieel (I)
- De dienstverlener is in staat om bevoegd spoorwegpersoneel te leveren voor de uit te voeren diensten (U).
- De dienstverlener beschikt over machinisten met de juiste bevoegdheid voor het besturen van locomotieven van de serie 6400 (E).
- De dienstverlener kan aantonen dat zij in staat is om gekwalificeerde wagencontroleurs beschikbaar te stellen bij de start van de uitvoering (U).
- Idem: de dienstverlener is in staat om gekwalificeerde rangeerders beschikbaar te stellen bij de start van de uitvoering (U).

- De dienstverlener toont aan -middels een plan van aanpak- dat zij een structurele oplossing voor 24/7 uitvoeringscoördinatie bij de start van de uitvoering gereed heeft (I).
- De dienstverlener toont aan dat zij relevante spoorwegwettelijke taken in een eigen veiligheidsmanagementsysteem heeft geborgd (U).
- De dienstverlener toont -middels een plan van aanpak- aan dat zij bij de start van de uitvoering in staat is om voldoende personele capaciteit te leveren voor de uitvoering van de werkzaamheden (I).
- De dienstverlener toont aan dat zij bij de start van de uitvoering over de noodzakelijke flexibiliteit kan beschikken die noodzakelijk is om in te kunnen spelen op wisselende operationele behoeften en omstandigheden (U).

## 2 Vragen

### 2.1 Kandidatuur voor de aanbesteding dienstuitvoering Kijfhoek

Dit hoofdstuk behandelt de vragen die ProRail graag beantwoord wil hebben teneinde een goed beeld te krijgen van potentiële geïnteresseerden voor de dienst, in zowel opdracht voor de overbruggingsperiode als in de opdracht voor de end-state (zie ook paragraaf 1.2.2.).

Waar vragen alleen van toepassing zijn op één van de twee mogelijkheden heeft ProRail dit duidelijk aangegeven. Tegelijkertijd is het ook denkbaar dat u 2 verschillende antwoorden wenst te geven voor beide opdrachten. Het is ook mogelijk dat u alleen in één van deze opdrachten geïnteresseerd bent; ook die informatie is waardevol voor ProRail.

Alle vragen zijn ook opgenomen in bijlage 1 bij deze marktconsultatie en wij verzoeken u daar uw antwoorden te geven in de kolom(men) 'Overbrugging' en/of 'End-state' en deze per mail aan de contactpersoon van deze marktconsultatie in te dienen.

**Algemeen:** graag willen wij u beter leren kennen, daartoe zijn de antwoorden op de vragen 1 tot en met 4 relevant:

1. Uw organisatiernaam (contactpersoon, hoofdkantoor, aantal medewerkers, uw branche/beroepsgroep (internationaal, nationaal, MKB, overig?))
2. Welke certificaten (ISO, NEN, VCA, SCL, CO2-laddertrede, etc.) bezit u?
3. Wat maakt deze specifieke opdracht aantrekkelijk voor u?
4. Heeft u ideeën of suggesties om de opdracht (nog) aantrekkelijker te maken voor u?

#### **De aanbestedingsprocedure:**

5. Bent u, op basis van de verstrekte informatie, geïnteresseerd in deelname aan de aanbesteding voor de uitvoering van de heuveldienst op Kijfhoek?
6. Overweegt u, uitgaande van de verstrekte informatie, om zelfstandig in te schrijven of overweegt u daarbij een samenwerkingsvorm? Kunt u dit toelichten?
7. Over welke geschiktheidseisen en ervaring beschikt uw organisatie nu al om als dienstverlener op te treden voor de uitvoering van de heuveldienst op Kijfhoek conform de gestelde eisen, genoemd in par. 1.4?
8. Aan welke eisen en kwalificaties kunt u op dit moment niet voldoen c.q. moet u nog aantonen/ behalen (zie par. 1.4)?

9. Hoe kan ProRail deze opdracht(en) mogelijk aantrekkelijker maken teneinde uw onderneming te interesseren mee te doen aan een aanbesteding?
10. Welke risico's ziet u, waardoor u mogelijk niet kunt of wilt deelnemen aan een aanbesteding?
11. Heeft u soortgelijke opdrachten uitgevoerd en/of ervaring met het samenstellen van treinmaterieel?
12. Wat kunnen we volgens u bij de aanbesteding vragen aan referenties (soort, omvang, kenmerken) waarmee we aan de voorzijde een goede selectie van bekwame uitvoerende partijen kunnen borgen?
13. ProRail wil op basis van de ontvangen reacties uit deze marktconsultatie een passende aanbestedingsprocedure organiseren. Heeft u daar nu al ideeën over (suggesties voor doorlooptijd, soort aanbestedingsprocedure, etc.)?
14. Wat wilt u ProRail aanvullend meegeven in de voorbereiding van de aanbesteding van deze opdracht?
15. Wat moet ProRail zeker meenemen in het aanbestedings-/gunningsmodel als onderscheidende factoren voor uitvoerende partijen?

#### **Uitvoering van de opdracht:**

16. Aan welke van de eerder beschreven kwalificaties voldoet uw organisatie nu reeds om als dienstverlener op te treden voor de uitvoering van de heuveldienst op Kijfhoek (zie par. 1.4)?  
En welke kwalificaties kunt u zeker niet halen / bent u niet geïnteresseerd in om die te behalen?
17. Aan welke van de eerder beschreven kwalificaties voldoet uw organisatie NIET om als dienstverlener op te treden voor de uitvoering van de heuveldienst op Kijfhoek en hoeveel tijd heeft u nodig om daar wel aantoonbaar aan te kunnen voldoen bij de start van de uitvoering van de dienst (zie par. 1.4)?
18. Zijn er voor u bepaalde voorwaarden / onderwerpen die voor u relevant zijn om deze dienst uit te kunnen voeren?
19. Welke voorwaarden zijn voor u wenselijk om de dienst te kunnen uitvoeren?
20. Welke voorbereidingstijd schat u in nodig te hebben om vanaf gunning de dienst uit te kunnen voeren?  
Denk aan mobiliseren, opleiden, etc. (zowel voor de overbruggingsperiode als de end-state)?
21. Wat zou een ideale looptijd van een dienstverleningsovereenkomst zijn die recht doet aan investeringen en opleidingen die u voorziet te moeten doen? (denk aan, maar niet limitatief: werven personeel, vinden van een geschikte huisvestings- en materieellocatie, opleiding van personeel, etc.).
22. Indien dit aan de orde is, bent u bereid te overwegen om personeel en/of andere activa over te nemen van de huidige dienstuitvoerder(s) op Kijfhoek? Zo ja, wat is interessant om te onderzoeken ter overname en zo nee, waarom niet?
23. Is het voor u een noodzakelijke voorwaarde om geschikt personeel over te nemen?

## **3 Procedure van de marktconsultatie**

### **3.1 Wij zoeken uw ideeën!**

Ter voorbereiding op de voorgenomen aanbestedingen, wil ProRail de mening van marktpartijen hierover achterhalen en de haalbaarheid van de opgestelde uitgangspunten achterhalen.

Wij verwachten met deze marktconsultatie een goed beeld te krijgen van geïnteresseerde partijen en in hoeverre er mogelijkheden beschikbaar zijn die kunnen voldoen aan onze wensen.

## 3.2 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle partijen in de markt de gelegenheid krijgen deel te nemen.

De marktconsultatie bestaat uit twee stappen:

1. Schriftelijk: het beantwoorden van de vragen (zie beschrijving in hoofdstuk 2) in de bijlage;
2. Individuele gesprekken met (een deel van) de marktpartijen die hebben gereageerd.

Allereerst wordt aan u gevraagd de bijgevoegde vragenlijst (bijlage) per e-mail (dus niet via de berichtenservice in TenderNed) in te dienen voor de datum genoemd in paragraaf 3.3. De nummers van de vragen corresponderen met de nummers in de bijlage.

Vervolgens zal ProRail de reacties analyseren en op basis daarvan kan ProRail bepalen om met alle of een deel van de partijen een vervolgesprek te plannen. Het doel van een vervolgesprek is om meer duidelijkheid te verkrijgen in de gegeven antwoorden.

Van elk individueel gesprek zal een verslag worden gemaakt dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de deelnemende partij. Vervolgens zal ProRail van alle gesprekken één integraal (geanonimiseerd) verslag maken waarin de belangrijkste conclusies uit de schriftelijke reacties en de gesprekken worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document zal vervolgens in concept naar alle deelnemers aan de consultatie worden gestuurd met het verzoek het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen door te geven aan ProRail. Nadat alle deelnemers in de gelegenheid zijn geweest om opmerkingen door te geven, zal het document definitief worden vastgesteld door ProRail. Het definitieve document zal ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

## 3.3 Planning

Datum	Activiteit
28-10-2025	Publicatie/ uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail.
12-11-2025	Uiterste datum voor het stellen van schriftelijke vragen m.b.t. de verstrekte informatie.
24-11-2025	Verstrekken van antwoorden op de gestelde vragen en evt. gewijzigde documentatie door ProRail.
08-12-2025	Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 4.
v.a. 08-12-2025 n.t.b.	Individuele gesprekken.
12-01-2026	Versturen concept (individuele) verslag(en) aan deelnemers marktconsultatie.
26-01-2026	Versturen definitief verslag aan deelnemers marktconsultatie.

## 3.4 Contact

Voor vragen over en aanmelden voor deze marktconsultatie kunt contact opnemen met:

Naam: Wouter de Blocq van Scheltinga

Functie: Tendermanager ProRail Procurement

Email: [wouter.deblocq@prorail.nl](mailto:wouter.deblocq@prorail.nl) (*dus niet via de berichtenservice van TenderNed*)

Telefoon: 06-28307531

## 3.5 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding dan wel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.