



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



A2



A6

Groot Onderhoud MN aan de A2 en de A6 in 2025 en 2026

Algemene
Inlichtingenbijeenkomst
Aanmeldfase

18 November 2024



'Spelregels'

- Graag de camera aan en microfoon uit
- Vragen via de chat (en nadien via TenderNed)
- Er wordt geen opname gemaakt
- Eventuele verslaglegging van de vragen en antwoorden
- Presentatie zal op TenderNed gepubliceerd worden



Agenda

- Inleiding – Elsa de Vries
- Veiligheid – Pauline Alberti
- Scope en werkzaamheden – Leonie de Vries
- Aanbestedingsprocedure – Elsa de Vries



Inleiding





Aanleiding

Wij voeren onderhoud aan de weg uit omdat ...

- de **bovenbouw** einde levensduur is;
- er een overschrijding van het **geluidsproductieplafond** is;
- we de **kunstwerken toekomstbestendig** willen houden;
- de **bermbeveiliging, bebording** en **bebakening** niet voldoen aan de huidige richtlijnen en/of einde levensduur zijn;
- de **duikers** niet de gewenste afvoercapaciteit hebben en/of einde levensduur zijn;
- we de **file problematiek** willen verminderen (R-Boog).



Projectdoelstellingen

- **Kwaliteit.** Ons doel is het realiseren van een robuuste en toekomstbestendige netwerkschakel.
- **Duurzaamheid.** Ons doel is bij te dragen aan een duurzame leefomgeving en een klimaatneutraal Rijkswaterstaat.
- **Hinderaanpak.** We willen de mate van hinder tijdens de realisatie van het groot onderhoud acceptabel houden.

Veiligheid is topprioriteit en een randvoorwaarde binnen dit project.



Uitgangspunten

- Concurrentiegericht dialog light
- E&C-contractvorm
- Twee percelen: perceel A6 en perceel A2

Het is toegestaan om op beide percelen aan te melden/ in te schrijven. Het is niet toegestaan om op een combinatie van percelen in te schrijven. Aandachtspunt is de omvang van de twee percelen i.c.m. uitvoeringscapaciteit.



Veiligheid





Veiligheid: inhoudelijk

- Focus op veiligheidsmanagement -> toetsing vanuit vergewisplicht Art 2.26
 - IVP én V&G-(werk)plannen ter acceptatie
 - Aansturing van onder- / nevenaannemers / ZHP-ers
 - Samenwerking veiligheidskundigen OG en ON
- Verkeersmaatregelen integraal afgewogen:
 - Weggebruikers
 - Wegwerkers
 - Omgeving
- Specials:
 - Vervanging duikers
 - Overlaging verzorgingsplaatsen
 - Onderdoorgang Houtribweg
 - R-boog

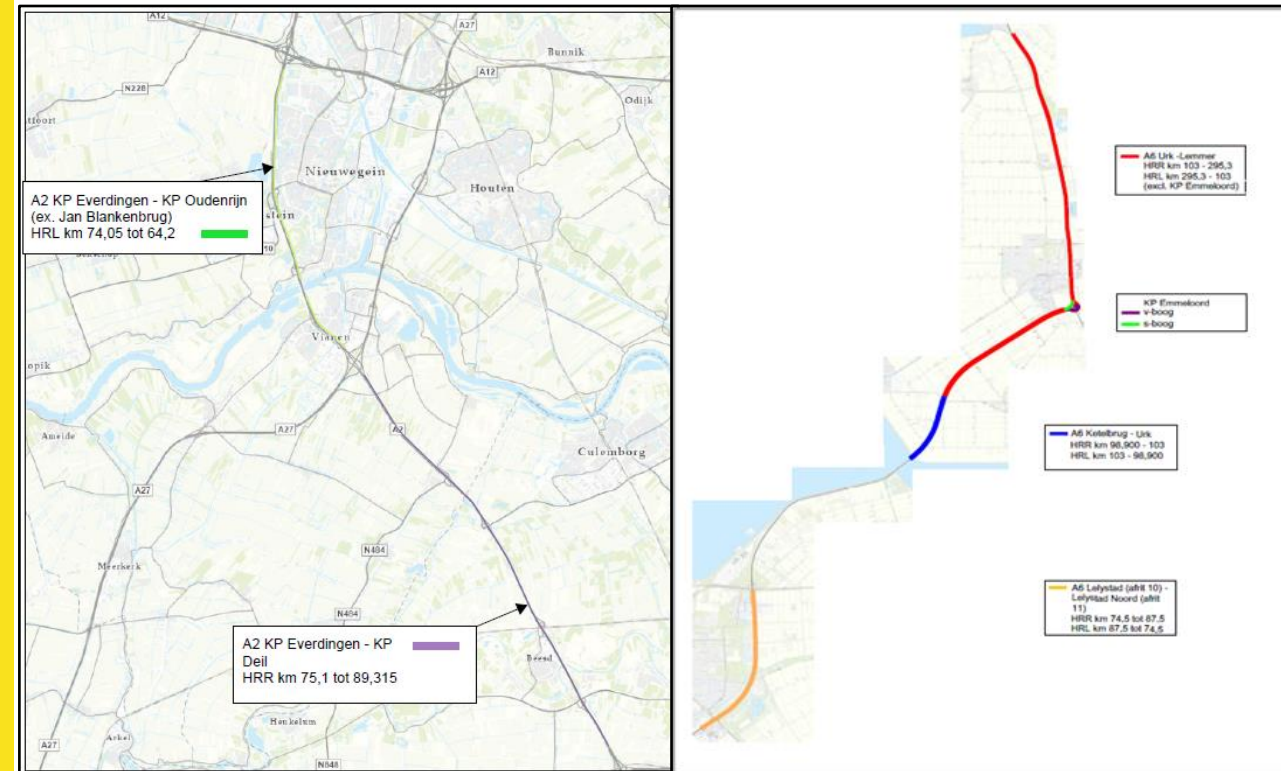


Veiligheid: documenten

- IVP incl RIE is groeidocument
- BTO-keuzelijst is groeidocument
- Gebruik deze belangrijke input voor Verkeersmaatregelenplan!
- IVD's volgen nog



Scope en werkzaamheden



Knp. Oudenrijn

Km 62,960 splitsingspunt

8 Utrecht Centrum

8a Utrecht-Papendorp

Km 63,100 samenvoegpunt

Km 56,730 (A12)

Km 57,090 (A12)

Km 64,610

Viaduct Nedereindsseweg
OBJ-00163, 38F-019, km 66,5

A.A.Reichweinviadukt
OBJ-00164, 38F-136, km68.2

9. IJsselstein

10. Nieuwegein Zuid

Onderdoorgang Ringdijk
OBJ-00168, 38F-108, km72.2

Viaduct Prins Bernhardstraat
OBJ-00169, 38F-109, km72.2

Brug Hollandsche IJssel
OBJ-00166, 38F-010, km69,0

VZP Jutphaas

Brug Kromme IJssel
OBJ-00167, 38F-008, km70,3

Overkluizing
OBJ-00171, 38F-165, km70,8

11. Vianen

Viaduct Stuartweg
OBJ-00181, 38F-305, km73.8

Brug Biezenbruggen
OBJ-00170, 38F-101, km73.6

Km 64,190 splitsingspunt

Km 64,950

Km 74,060 samenvoegpunt

Knp. Everdingen

Knp. Oudenrijn

Km 62,960 splitsingspunt

8 Utrecht Centrum

8a Utrecht-Papendorp

Km 63,100 samenvoegpunt

Km 56,730 (A12)

Km 57,090 (A12)

Km 64,610

Km 64,190 splitsingspunt

Km 64,950

Knp. Everdingen

Km 74,060 samenvoegpunt

Brug Hollandsche IJssel
OBJ-00156, 38F-010, km69,0

VZP Jutphaas

Brug Kromme IJssel
OBJ-00167, 38F-008, km70,3

Overkluizing
OBJ-00171, 38F-165, km70,8

11. Vianen

Viaduct Stuartweg
OBJ-00181, 38F-305, km73,8

Brug Biezenbruggen
OBJ-00170, 38F-101, km73,6

9. IJsselstein

10. Nieuwegein Zuid

Onderdoorgang Ringdijk
OBJ-00158, 38F-108, km72,2

Viaduct Prins Bernhardstraat
OBJ-00169, 38F-109, km72,2

Viaduct Nedereindsseweg
OBJ-00163, 38F-019, km66,5

A.A.Reichweinviadukt
OBJ-00164, 38F-136, km68,2

Knip. Oudenrijn

Knip. Everdingen

8 Utrecht Centrum

8a Utrecht-Papendorp

Km 62,960 splitsingspunt

Km 63,100 samenvoegpunt

Km 56,730 (A12)

Km 57,090 (A12)

Km 64,190 splitsingspunt

Km 64,950

Km 64,610

Viaduct Nedereindsseweg
OBJ-00163, 38F-019, km 66,5

A.A. Reichweinviadukt
OBJ-00164, 38F-136, km 68,2

9. IJsselstein

10. Nieuwegein Zuid

Onderdoorgang Ringdijk
OBJ-00168, 38F-108, km 72,2

Viaduct Prins Bernhardstraat
OBJ-00169, 38F-109, km 72,2

Brug Hollandsche IJssel
OBJ-00166, 38F-010, km 69,0

VZP Jutphaas

Brug Kromme IJssel
OBJ-00167, 38F-008, km 70,3

Overkluizing
OBJ-00171, 38F-165, km 70,8

11. Vianen

Viaduct Stuartweg
OBJ-00181, 38F-305, km 73,8

Brug Biezenbruggen
OBJ-00170, 38F-101, km 73,6

Km 74,060 samenvoegpunt

Knip. Oudenrijn

Knip. Everdingen

8 Utrecht Centrum

8a Utrecht-Papendorp

Km 62,960 splitsingspunt

Km 63,100 samenvoegpunt

Km 56,730 (A12)

Km 57,090 (A12)

Km 64,190 splitsingspunt

Km 64,950

Km 64,610

Viaduct Nedereindsseweg
OBJ-00163, 38F-019, km 66,5

A.A. Reichweinviadukt
OBJ-00164, 38F-136, km 68,2

9. IJsselstein

10. Nieuwegein Zuid

Onderdoorgang Ringdijk
OBJ-00168, 38F-108, km 72,2

Viaduct Prins Bernhardstraat
OBJ-00169, 38F-109, km 72,2

Brug Hollandsche IJssel
OBJ-00166, 38F-010, km 69,0

VZP Jutphaas

Brug Kromme IJssel
OBJ-00167, 38F-008, km 70,3

Overkluizing
OBJ-00171, 38F-165, km 70,8

11. Vianen

Viaduct Stuartweg
OBJ-00181, 38F-305, km 73,8

Brug Biezenbruggen
OBJ-00170, 38F-101, km 73,6

Km 74,060 samenvoegpunt

Knip. Oudenrijn

Knip. Everdingen

8 Utrecht Centrum

8a Utrecht-Papendorp

Km 62,960 splitsingspunt

Km 63,100 samenvoegpunt

Km 56,730 (A12)

Km 57,090 (A12)

Km 64,610

Km 64,190 splitsingspunt

Km 64,950

Brug Hollandsche IJssel
OBJ-00166, 38F-010, km69,0

VZP Jutphaas

Brug Kromme IJssel
OBJ-00167, 38F-008, km70,3

Overkluizing
OBJ-00171, 38F-165, km70,8

11. Vianen

Viaduct Stuartweg
OBJ-00181, 38F-305, km73,8

9. IJsselstein

10. Nieuwegein Zuid

Onderdoorgang Ringdijk
OBJ-00168, 38F-108, km72,2

Viaduct Prins Bernhardstraat
OBJ-00169, 38F-109, km72,2

Km 74,060 samenvoegpunt

Brug Biezenbruggen
OBJ-00170, 38F-101, km73,6

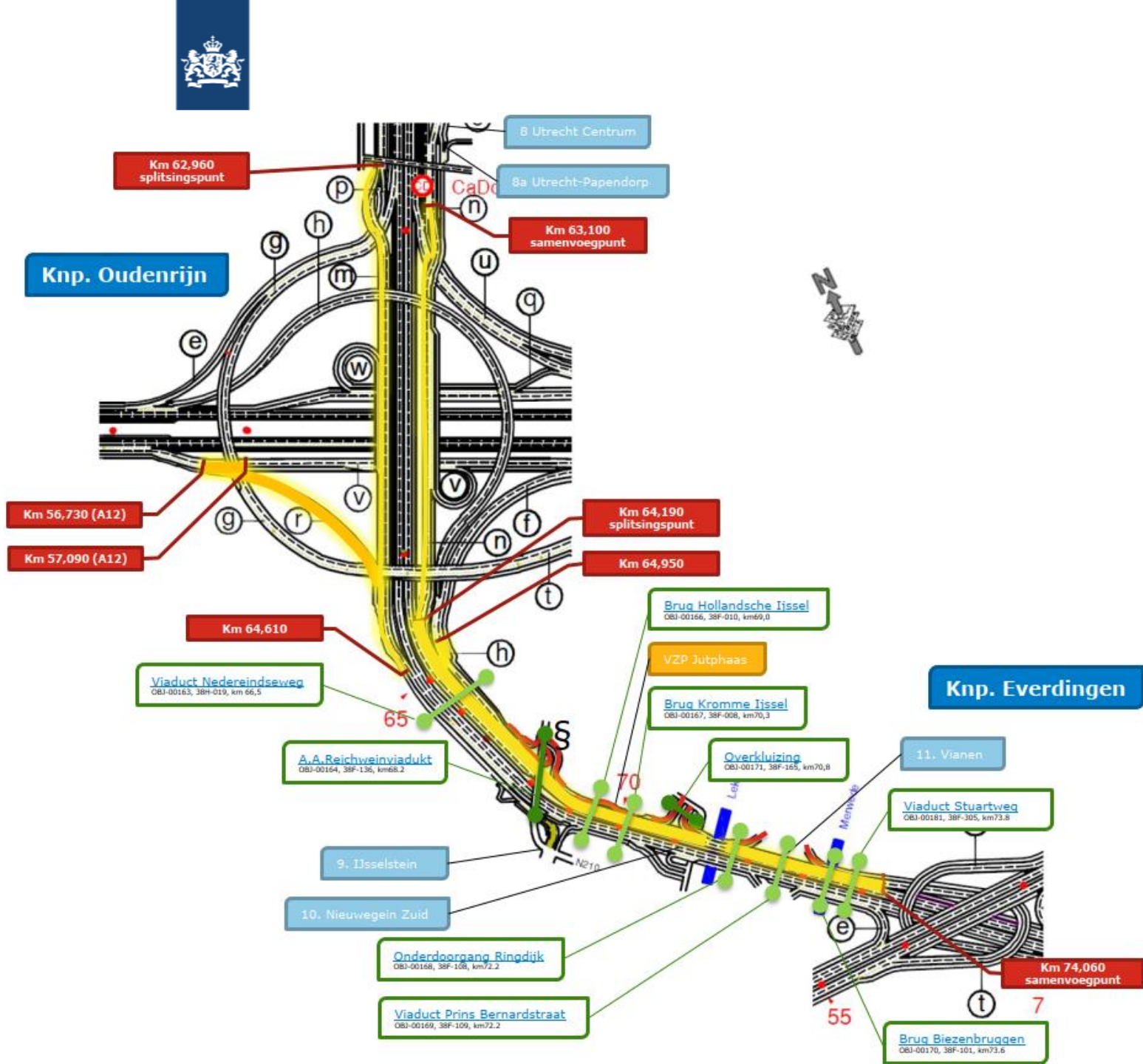
Viaduct Nedereindsseweg
OBJ-00163, 38F-019, km66,5

A.A.Reichweinviadukt
OBJ-00164, 38F-136, km68,2

Perceel A2

Everdingen – Oudenrijn

- Verharding
- DVM
- Kunstwerk
- HWA
- Bermen
- Voertuigkering
- Bebording en bebakening

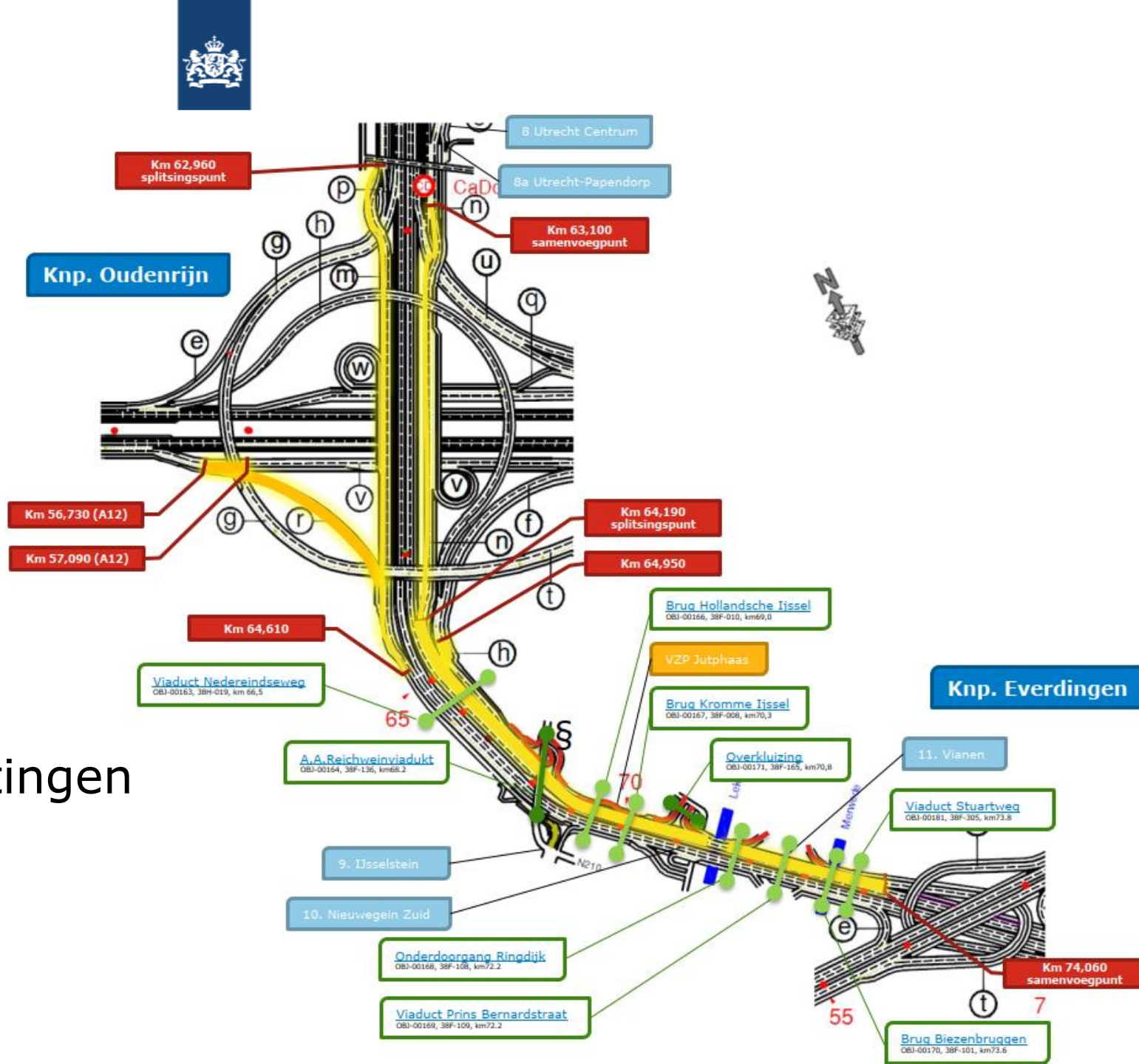


Perceel A2

Everdingen – Oudenrijn

Werkzaamheden

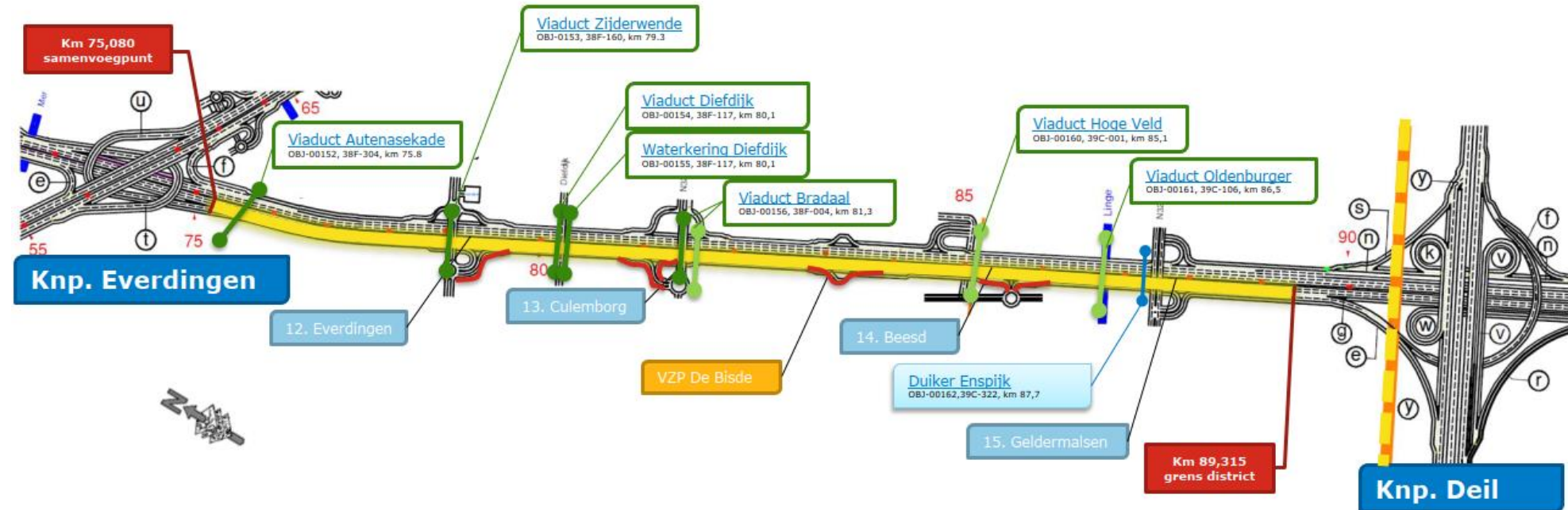
- Nacht- en weekendafsluitingen



Perceel A2



Everdingen - Deil



HRR: km 75,080 – 89,315

Toe- en afritten

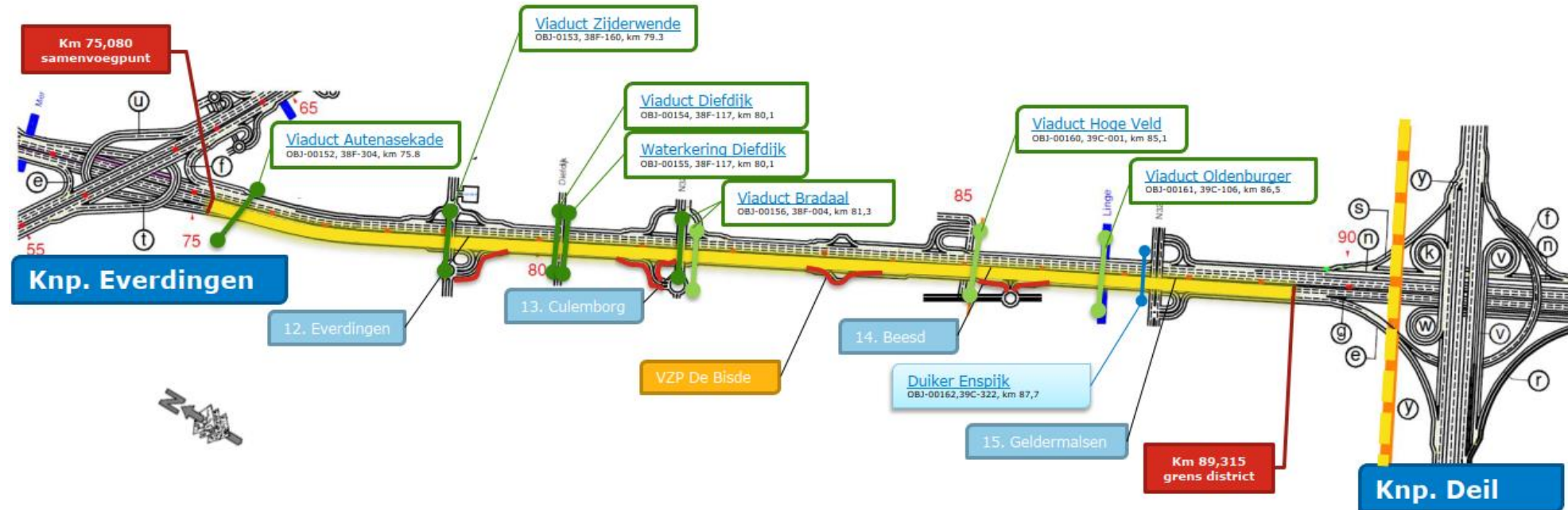
Verzorgingsplaats Bisde

Perceel A2



Everdingen - Deil

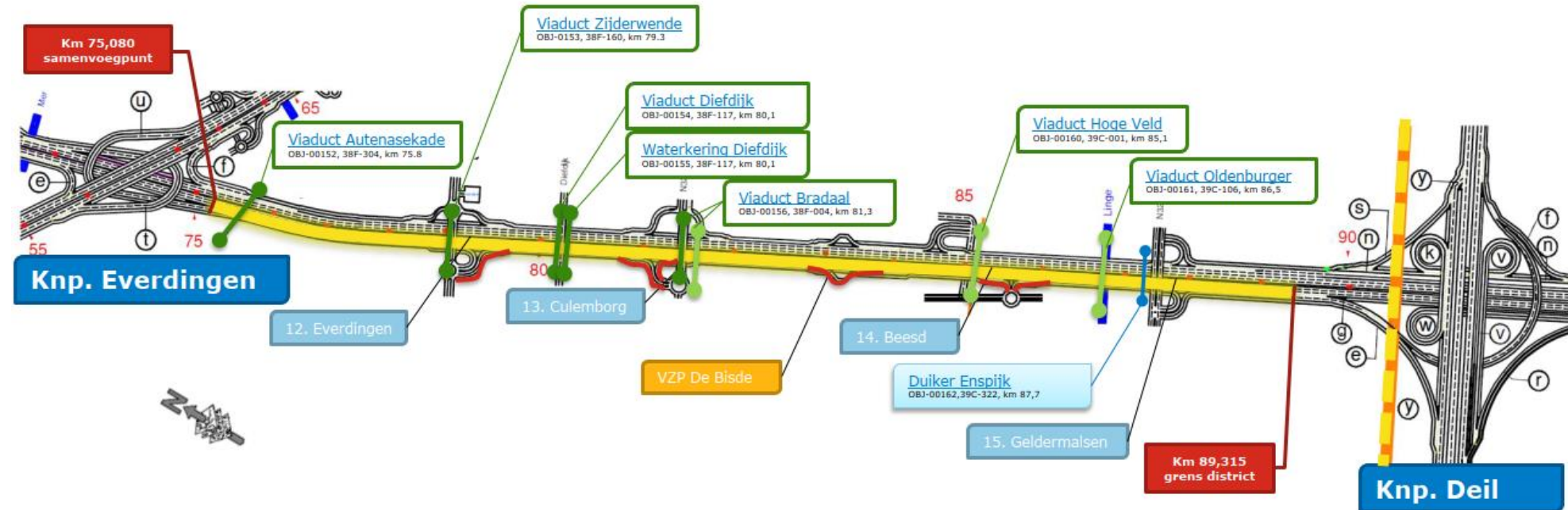
- Verharding
- DVM
- Kunstwerken
- HWA
- Bermen
- Voertuigkering
- Bebording en bebakening



Perceel A2



Everdingen - Deil



Werkzaamheden

- Nachtafsluitingen icm. verkeerssysteem 3 rijstroken per rijrichting

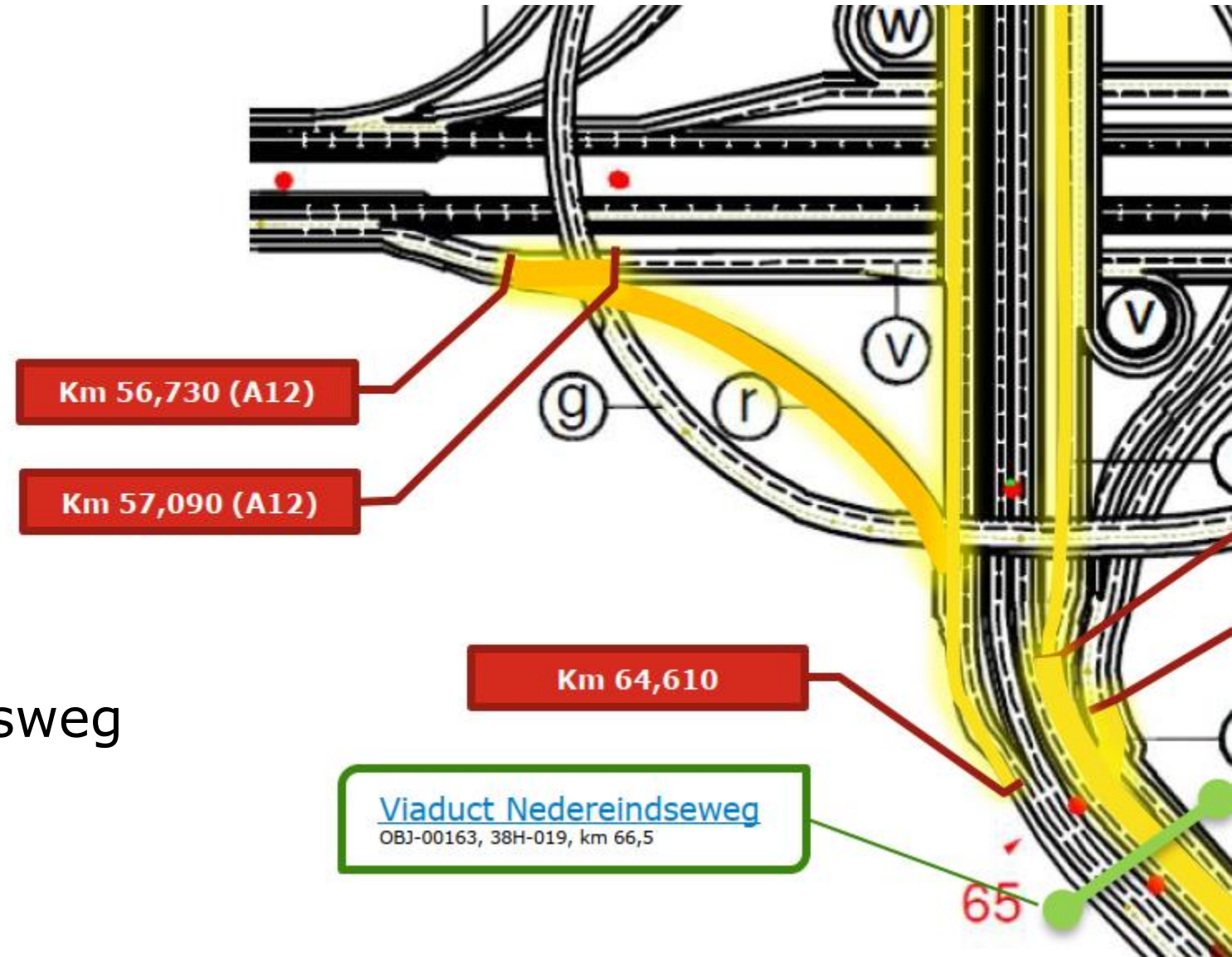
Perceel A2



R-boog (knp. Oudenrijn)

- R-boog
- PRR A12 56,730 – 57,090
- PRR A2

Verbreiding van de verbindingsweg

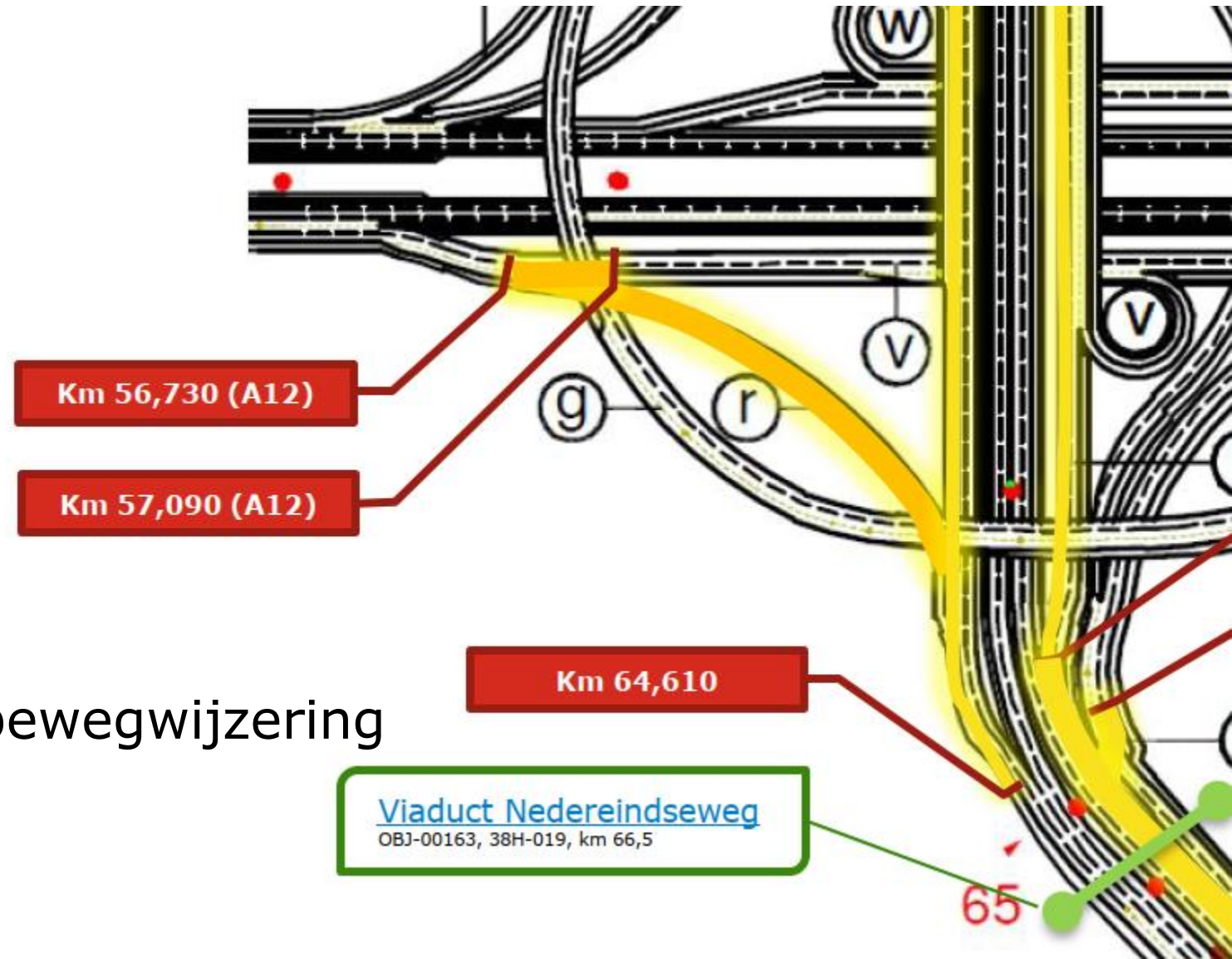


Perceel A2



R-boog (knp. Oudenrijn)

- Grondwerk
- Verharding
- DVM
- OVL
- Voertuigkering
- HWA
- Bebording, bebakening en bewegwijzering



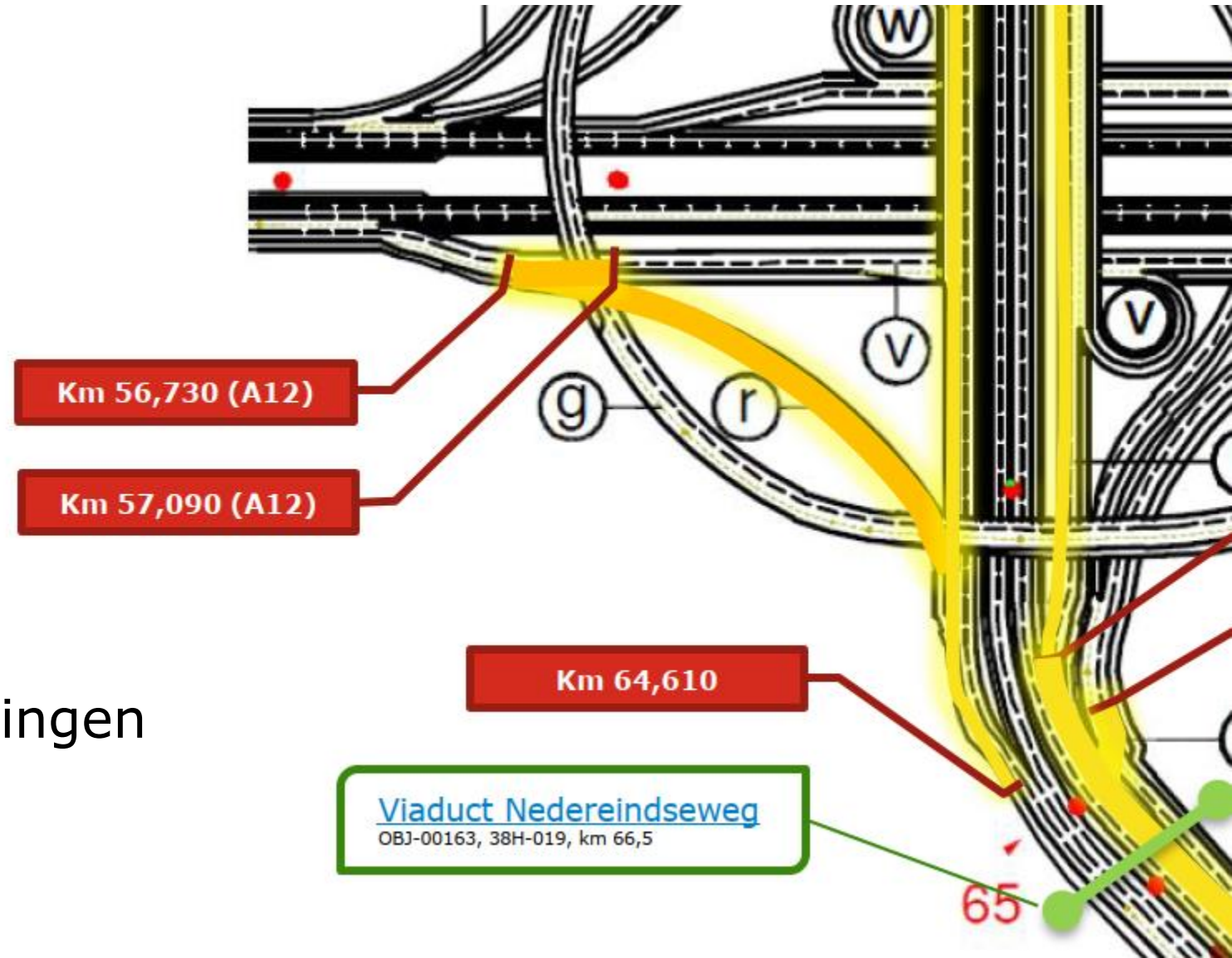
Perceel A2



R-boog (knp. Oudenrijn)

Werkzaamheden

- vluchtstrook onttrekking
- nacht- en/of weekendafsluitingen

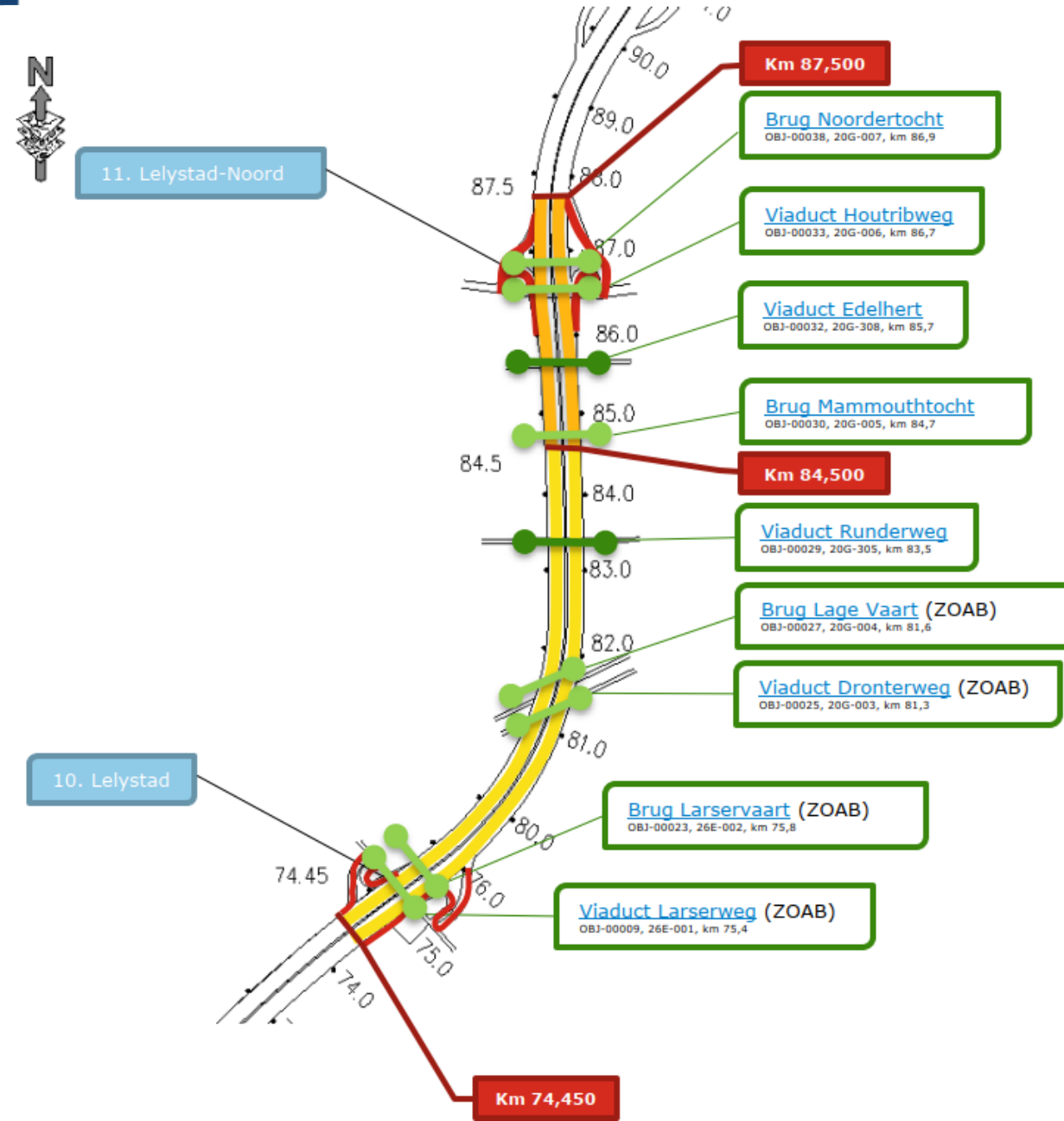


Perceel A6



Lelystad – Lelystad-Noord

- HRR en HRL: km 74,750 – 87,500
- Toe- en afritten

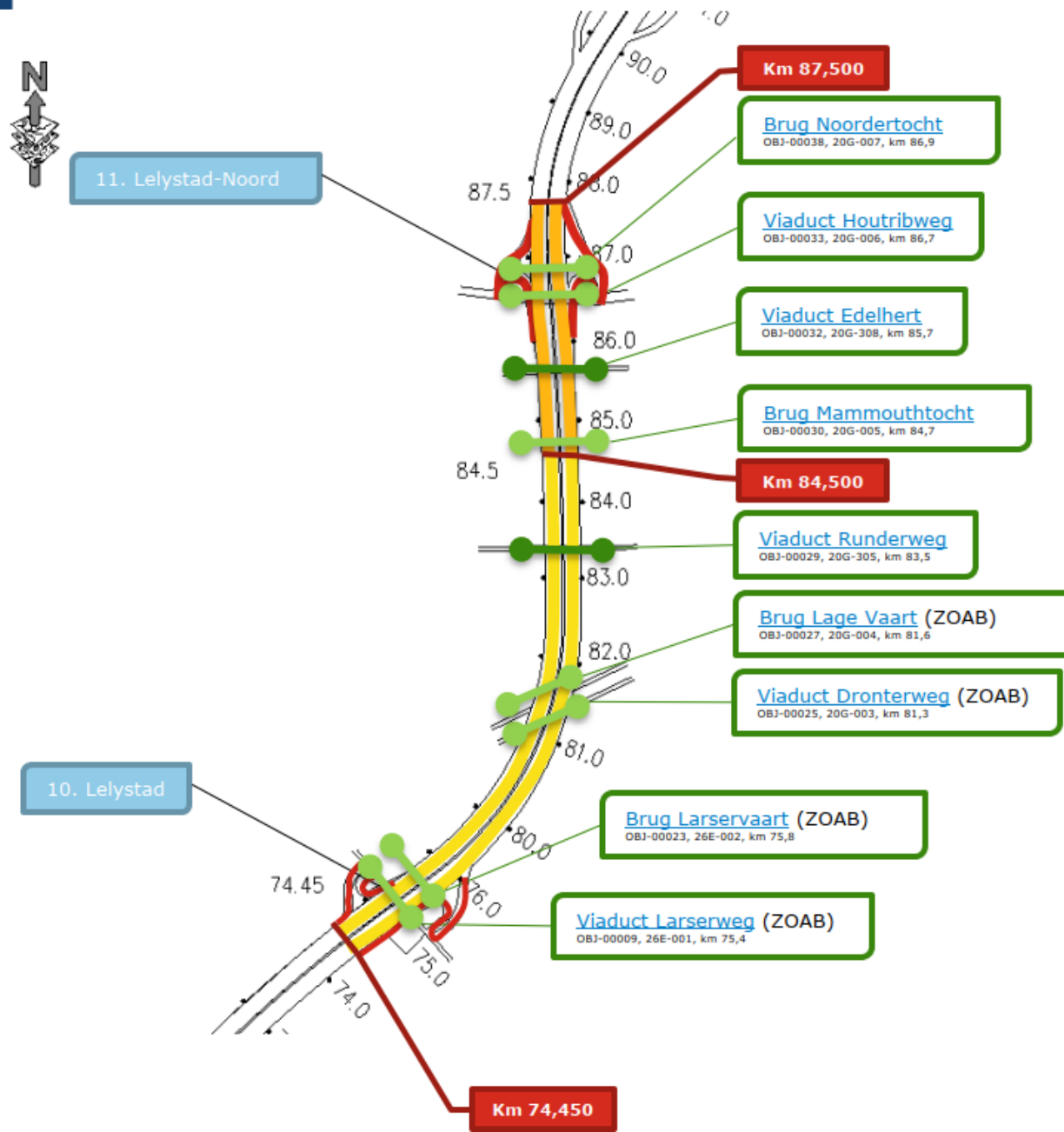


Perceel A6



Lelystad – Lelystad-Noord

- Verharding
- DVM
- Kunstwerken
- Stootplaten
- HWA
- Bermen
- Voertuigkering
- Bebording en bebakening



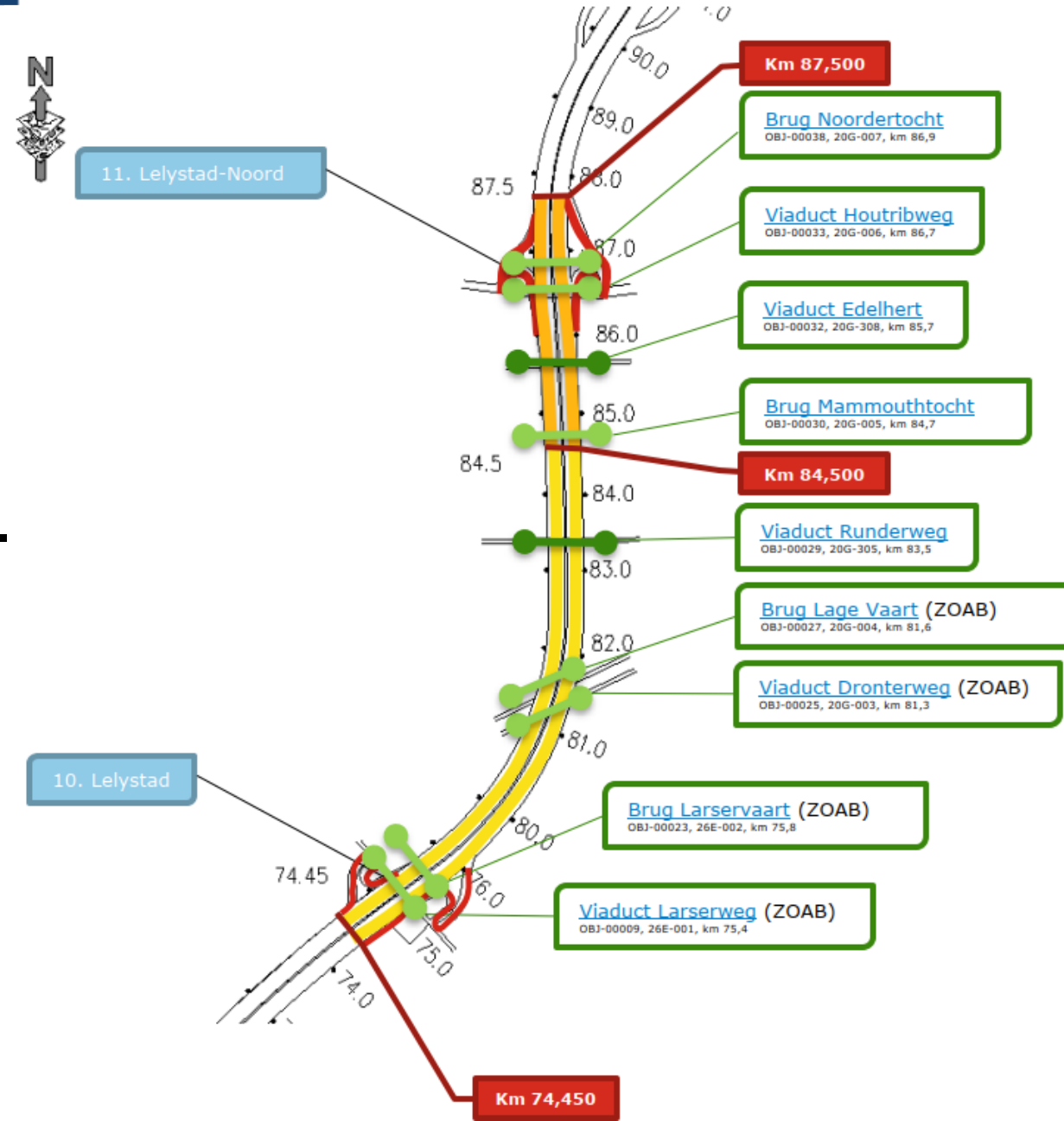
Perceel A6



Lelystad – Lelystad-Noord

Werkzaamheden

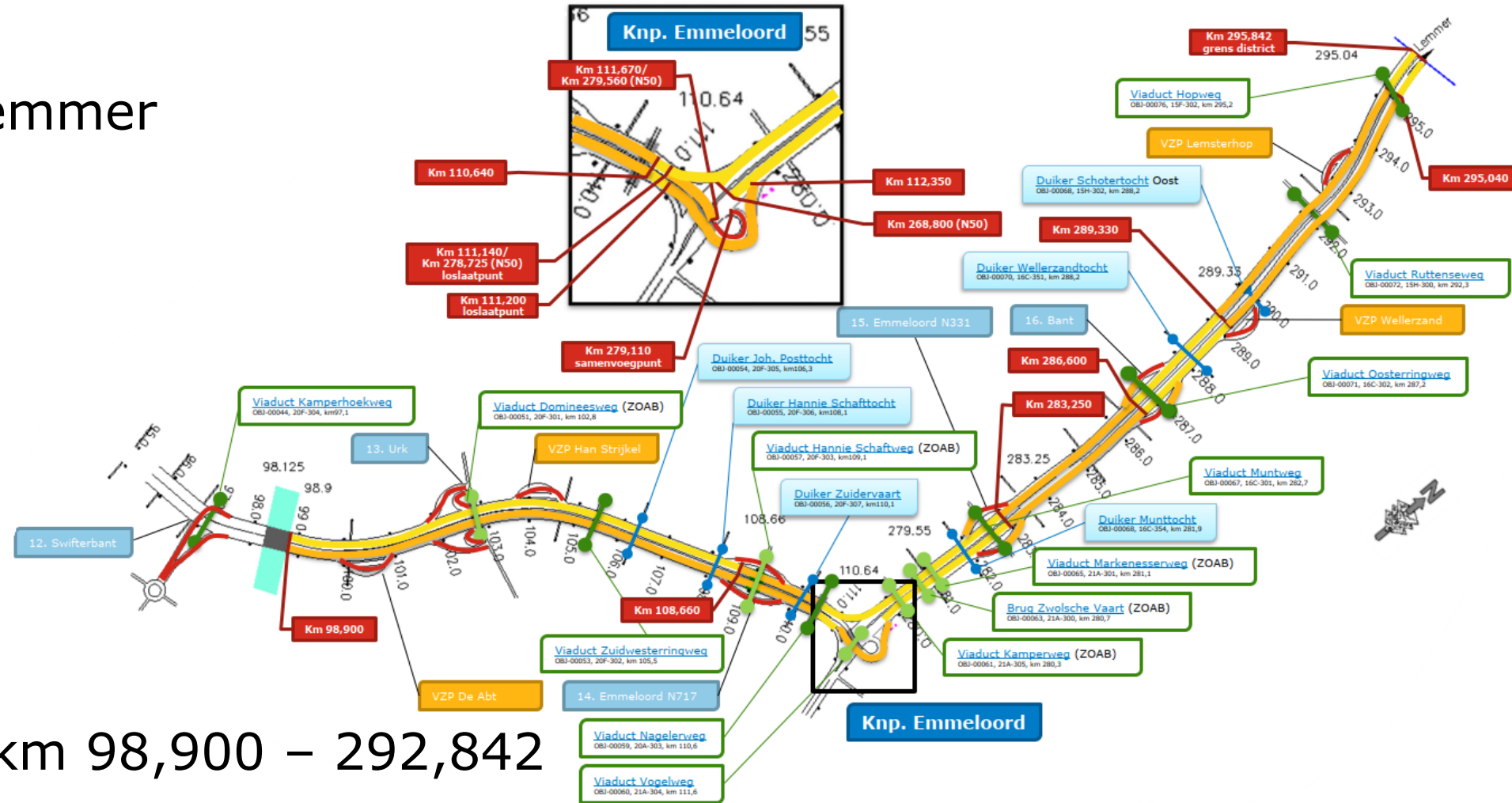
- nacht- en weekendafsluitingen icm. verkeerssysteem met 3 of 4 rijstroken



Perceel A6



Swifterbant – Lemmer



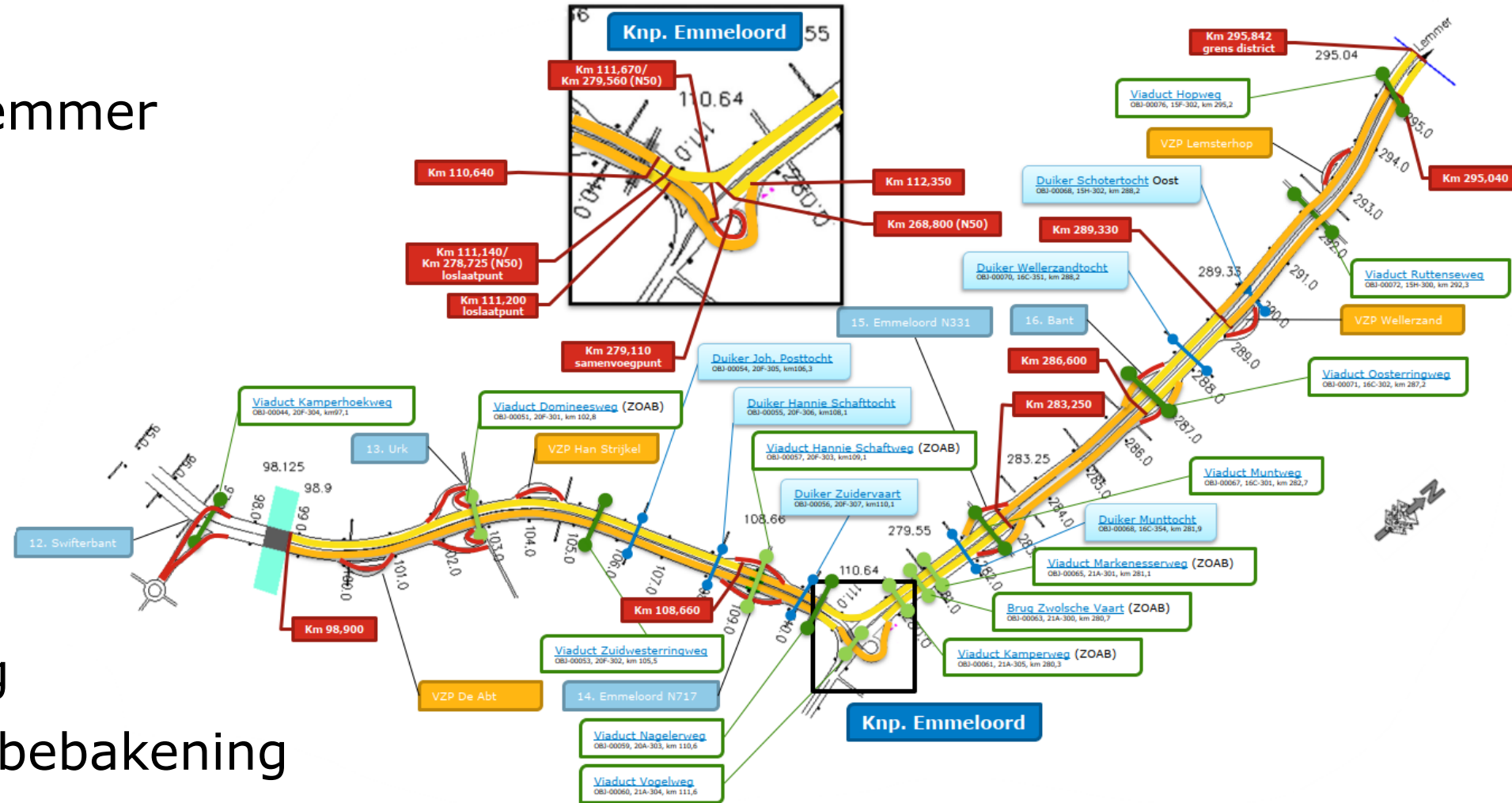
- HRR en HRL: km 98,900 – 292,842
- Toe- en afritten
- Verzorgingsplaatsen

Perceel A6



Swifterbant – Lemmer

- Verharding
- DVM
- Kunstwerk
- HWA
- Bermen
- Voertuigkering
- Bebording en bebakening
- Vervangen duikers



The map illustrates the Knp. Emmeloord area, highlighting various infrastructure projects and locations. Key features include:

- Locations and Distances:**
 - Km 110,640
 - Km 111,670 / Km 279,560 (N50)
 - Km 111,140 / Km 278,725 (N50) loslaatpunt
 - Km 111,200 loslaatpunt
 - Km 112,350
 - Km 268,800 (N50)
 - Km 279,110 samenvoegpunt
 - Km 108,660
 - Km 283,250
 - Km 286,600
 - Km 289,330
 - Km 295,040
 - Km 295,842 grens district
- Infrastructure Projects:**
 - Viaduct Domineesweg (ZOAB)** (OBJ-00051, 20F-301, km 102,8)
 - Viaduct Hanne Schafftocht** (OBJ-00053, 20F-306, km 108,1)
 - Viaduct Hanne Schaffweg (ZOAB)** (OBJ-00057, 20F-303, km 109,1)
 - Viaduct Zuidvesterringweg** (OBJ-00053, 20F-302, km 105,5)
 - Viaduct Nagelerweg** (OBJ-00059, 20A-303, km 110,6)
 - Viaduct Vogelweg** (OBJ-00060, 21A-304, km 111,6)
 - Viaduct Muntweg** (OBJ-00067, 16C-301, km 282,7)
 - Viaduct Markensesserveg (ZOAB)** (OBJ-00065, 21A-301, km 281,1)
 - Viaduct Kamperveg (ZOAB)** (OBJ-00061, 21A-305, km 280,3)
 - Viaduct Oosterringweg** (OBJ-00071, 16C-302, km 287,2)
 - Viaduct Ruttensweg** (OBJ-00072, 15H-300, km 292,3)
 - Viaduct Hopweg** (OBJ-00076, 15F-302, km 295,2)
- Bridges and Other Structures:**
 - Brug Zwolsche Vaart (ZOAB)** (OBJ-00063, 21A-300, km 280,7)
 - Duiker Joh. Posttocht** (OBJ-00054, 20F-305, km 106,3)
 - Duiker Hanne Schafftocht** (OBJ-00053, 20F-306, km 108,1)
 - Duiker Zuidervaart** (OBJ-00056, 20F-307, km 110,1)
 - Duiker Munttocht** (OBJ-00068, 16C-354, km 281,9)
 - Duiker Schotertocht Oost** (OBJ-00068, 15H-302, km 288,2)
 - Duiker Wellerzandtocht** (OBJ-00070, 16C-351, km 288,2)
- Other Labels:**
 - 15. Emmeloord N331
 - 16. Bant
 - 14. Emmeloord N717
 - VZP Han Strijkel
 - VZP De Abt
 - VZP Lemsterhop
 - VZP Wellerzand

- nacht- en weekendafsluitingen
icm verkeerssysteem met 4
rijstroken



Aanbestedings- procedure

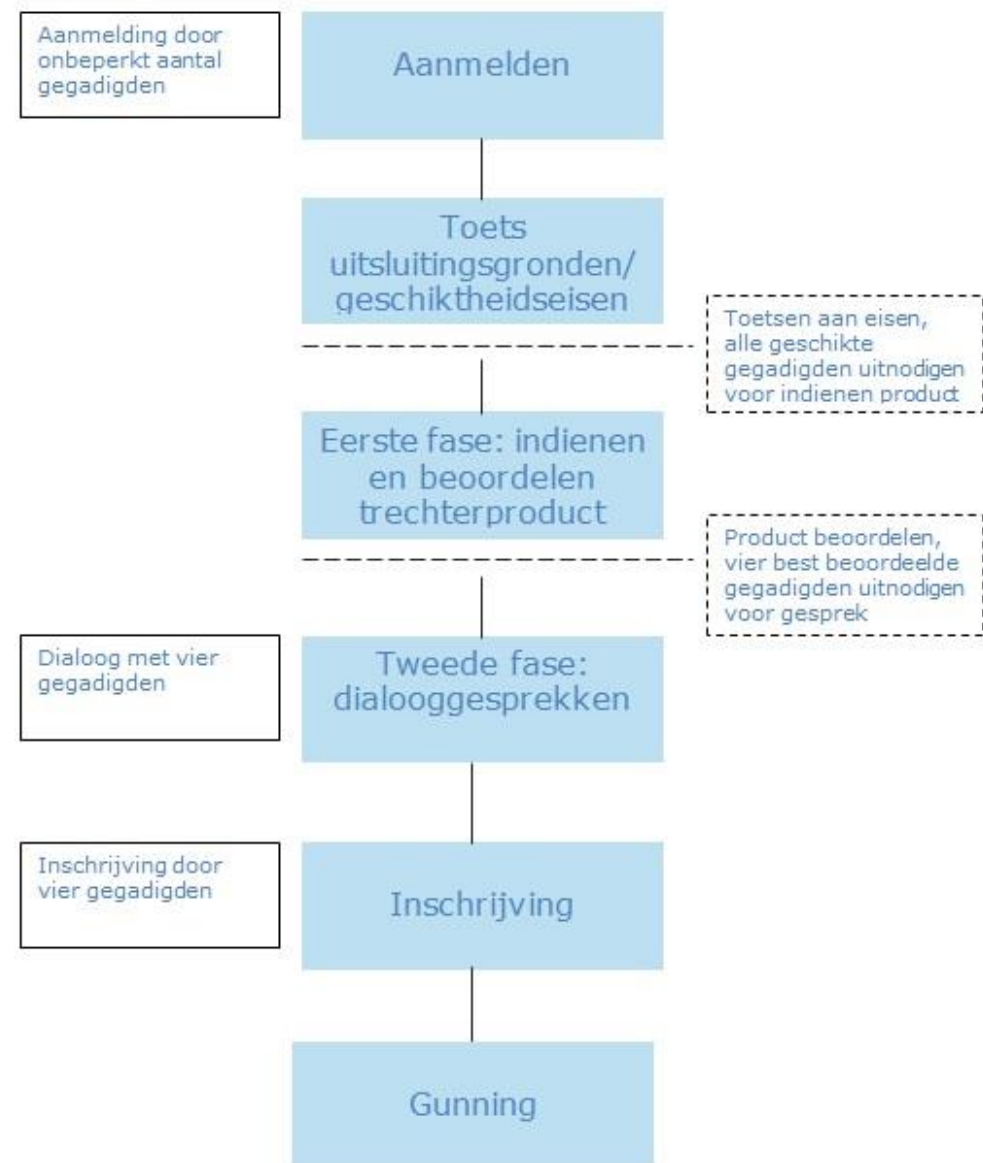




Concurrentiegericht Dialogue Light

- Aanmelding op basis van geschiktheidseisen en uitsluitingsgronden
- Trechtering op basis van de het trechteringsproduct MKI
- Dialooggesprekken
- Inschrijving op basis van BPKV

Perceel A2	Perceel A6
<i>Hinderaanpak</i>	<i>Robuuste Uitvoering</i>
<i>Milieukosten</i>	<i>Milieukosten</i>
<i>CO2 ambitieniveau</i>	<i>CO2 ambitieniveau</i>





Geschiktheidseisen

- a) Projectmanagementeis
 - Perceel A2: **10 miljoen euro** exclusief omzetbelasting
 - Perceel A6: **20 miljoen euro** exclusief omzetbelasting

- b) Engineeren en uitvoeren van **rijbaanbreed deklaagvervanging** met een aaneengesloten lengte van **minimaal 2,5 km** op een auto(snel)weg met **minimaal twee rijstroken in dezelfde rijrichting** (perceel A2 en perceel A6)

- c) Uitvoeren van een **verkeersysteem** op een auto(snel)weg waarbij **Hindercategorie A*** van toepassing was (perceel A2 en perceel A6).



Hindercategorie A

		<1000	<10.000	<100.000	<1.000.000	>1.000.000
Klasse 0: Geen hinder	-					
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	30 tot 60 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A

Tabel 3.1: Hindercategoriematrix op basis van hinderklasse en aantal gehinderden

- Bijvoorbeeld: *Levert een werk echter een vertraging van meer dan 30 minuten op en meer dan 100.000 weggebruikers ervaren die vertraging, dan valt het werk in hinder categorie A.*
- Voor meer informatie: raadpleeg de Werkwijzer Hinderaanpak op: [Hinderaanpak: Slim plannen, slim bouwen en slim reizen - Rijkswaterstaat Publicatie Platform](#)



Koploperaanpak Duurzame Wegverharding

Koploperaanpak

Om als gehele sector sneller te leren, stellen we bij enkele projecten extra ambitieuze eisen aan duurzaamheid op basis van wat de markt kan leveren. Dit noemen we koploperprojecten.



Ambitie

In 2030 werken we in de hele asfaltketen klimaatneutraal met de helft minder gebruik van primaire grondstoffen. Daarbij sturen we op het verminderen van milieukosten.

Pelotonaanpak

Door op alle projecten steeds duurzamer asfalt te eisen, verduurzamen ook andere marktpartijen mee.



Innovatie en validatie

We schrijven prijsvragen uit en creëren meer testcapaciteit. We werken alleen met goedgekeurde asfaltmengsels.



Actieplan milieubeprijzen

We geven milieukosten (MKI-waarde) meer gewicht in de gunningscriteria. Bij alle projecten nemen we milieukosten op in de aanbestedingen.





Koploperaanpak duurzame wegverharding

- De koploperaanpak in combinatie met de concurrentiegerichtte dialoog light.
- 3 stappen:
 1. Trechteringproduct: MKI waarde per ton per asfalttype.
 2. Eis VSE aanpassen op basis van het trechteringproduct.
 3. Bepalen EMVI-BPKV onder andere op basis van MKI.



Trechteringproduct (bijlage M)

Type	MKI per ton asfalt [Euro/ton]	Product	Indicatieve rekenhoeveelheden per asfalttype [ton]	MKI [Euro]
2L-ZOAB toplaag			26658	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB onderlaag			66644	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-Bin/Base			23552	= MKI per ton* hoeveelheid
Totale MKI perceel A2=				

Aandachtspunt = voor de uitwerking van het trechteringproduct worden geaccepteerde asfaltmengsels geëist.

Type	MKI per ton asfalt [Euro/ton]	Product	Indicatieve rekenhoeveelheden per asfalttype [ton]	MKI [Euro]
DZOAB			53052	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB toplaag			26096	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB onderlaag			46973	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-Bin/Base			20127	= MKI per ton* hoeveelheid
Totale MKI perceel A6=				



Aandachtspunten

- Documenten ten behoeve van aanmelding, trechtering en inschrijving per perceel indienen.
- De word-versies ten behoeve van aanmelding en trechtering zijn per perceel beschikbaar gesteld op TenderNed (gebruik deze!).
- Beschikbare documenten van Annex XIII worden na de selectiefase gedeeld middels securetranser.
- *Voornemen: delen van "ontbrekende" documenten in maart 2025.*



Planning Aanmeldfase en Selectiefase

- Uiterste datum verzoeken om nadere inlichtingen: woensdag 27 november 2024
- Publicatie Nota van Inlichtingen: woensdag 4 december 2024
- Uiterste datum ontvangst verzoeken tot deelneming: woensdag 11 december 2024
- Verzenden mededeling van selectiebeslissing: vrijdag 20 december 2024