



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK - PERSOONSVERTROUWELIJK

VSP Bijlage F – Verkeersmanagement

Beschrijving van Verkeersmanagement eisen

Het engineeren en uitvoeren van Groot Onderhoud MN A2 A6 (2025-2026):

- Perceel A2 met zaaknummer 31187282
- Perceel A6 met zaaknummer 31203014

Colofon

Uitgegeven door

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud
Griffioenlaan 2
Postbus: 2232 | 3500 GE Utrecht

Datum

24-10-2024

Status

Definitief

Versienummer

1.0

Inhoud

1	Inleiding 3
1.1.	GGB Proces 3
1.2.	Hinderaanpak 4
1.3.	Publiekscommunicatie 4
1.4.	Overige klanteisen 4
1.5.	Proces Rijkswaterstaat 4
1.6.	Regio-indeling Rijkswaterstaat 5
1.7.	Regio-indeling verkeerscentrales Rijkswaterstaat 6
1.8.	Leeswijzer 6
1.9.	Afkortingen en begrippen 6
2	Toelichting op fasering 8
3	Richtlijnen, certificaten en ontheffingen voor verkeersmaatregelen (RL) 9
4	Verkeersmanagement (VM) 10
4.1.	Beschrijven Verkeersmanagement 10
4.2.	Beschrijving Fasering Verkeersmaatregelen 11
4.3.	Slot Aanvraag (SLOT) 12
4.4.	Beschrijving Verkeersmaatregelenplan (VKMP) 13
4.5.	Beschrijving incidentmanagement 14
4.6.	Uitgangspunten voor verkeersmanagement 15
4.7.	Plaatsen Informatieborden 16
4.8.	Plaatsen Kilometerborden 16
4.9.	Aanvragen van een Verkeersmaatregel 18
4.10.	Aanvragen van een Verkeersstop 18
4.11.	Annuleren van een Verkeersmaatregel 19
4.12.	Uitvoeren van een Verkeersmaatregel 20
5	Aanvullende generieke eisen 21
5.1.	Proceseisen 21
5.2.	Eisen maatregelen 22
6	Specifieke eisen per traject 25
6.1.	A6 Lemmer – knooppunt Emmeloord 25
6.2.	A6 Knooppunt Emmeloord – Urk 26
6.3.	A6 Urk – Ketelbrug 27
6.4.	A6 aansluiting Swifterbant 28
6.5.	A6 Lelystad – Lelystad-Noord 29
6.6.	A2L Everdingen-Oudenrijn (incl. parallelrijbaan A2 PRL) 30
6.7.	A12 r-boog (incl. parallelrijbaan A2 PRR) 31
6.8.	A2R Everdingen – Deil 32
7	Contracteisen VWM Verkeerscentrale 33
8	Overige Contracteisen Stakeholders 37
	Bijlagen 39

1 Inleiding

Dit document is van toepassing voor alle uit te voeren Werkzaamheden op en langs (rijks)wegen in relatie tot het project GO A2 en A6. Deze wegen kunnen in het beheer zijn van Rijkswaterstaat en/of derden en gelden voor Werkzaamheden waarbij verkeershinder wordt verwacht.

1.1. GGB Proces

Voor het ophalen van de wensen en eisen van de regio is gebruik gemaakt van de methodiek van het Gebiedsgericht Benutten (GGB).

Het doel van dit proces is om de verkeershinder voor weggebruikers en omwonenden tijdens de wegwerkzaamheden te beheersen. Dit is bereikt door afspraken te maken met de regionale partners en randvoorwaarden voor de uitvoering op te stellen. Daarnaast zijn maatregelen beschreven die de verkeershinder beperken of (deels) voorkomen.

Binnen het GGB proces zijn met de relevante omgevingspartijen afspraken gemaakt over:

- De minimale randvoorwaarden die Rijkswaterstaat meegeeft aan de ON die de onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren;
- De eventuele effecten op omliggende wegen c.q. beschikbaarheid van de alternatieve routes;
- De specifieke (verkeers-)maatregelen die op de omliggende wegen minimaal getroffen moeten worden.

Het gevolgde proces volgens GGB kent vier onderdelen, te weten: startoverleg, beleidsteam, uitvoerend comité en doorstromingsteam.

Startoverleg (SO)

In het SO is door deskundigen van Rijkswaterstaat op basis van de uit te voeren werkzaamheden en mogelijke (reële) uitvoeringswijzen een eerste inschatting van de mogelijke verkeershinder gemaakt. De te verwachten effecten op het verkeer (omleidingen, sluipverkeer, etc.) hebben bepaald welke deelnemers zijn uitgenodigd voor het beleidsteam.

Beleidsteam (BT)

De tweede stap in het GGB-proces is het beleidsteam. Dit team heeft de beleidsmatige randvoorwaarden van de verschillende deelnemers vertaald in praktische maatregelen en heeft de werkzaamheden afgestemd. Dit heeft geleid tot verkeerskundige randvoorwaarden en eisen die aan het contract zijn toegevoegd.

Het voorliggende document beschrijft het proces en benoemt de resultaten van het Beleidsteam.

Uitvoerend Comité (UC)

Het UC is een vervolg op het Beleidsteam en coördineert de uitvoering van de maatregelen die in het Beleidsteam zijn afgesproken. Na gunning dient ON het GGB-proces verder op te pakken vanaf het UC. In het UC presenteert ON zijn aanpak aan de deelnemers van het UC en haalt ON informatie op die van invloed is op het faseringsplan en/of slotaanvragen, bijvoorbeeld evenementen, omleidingsroutes, conflicterende werkzaamheden, etc.

Doorstromingsteam (DT)

Tijdens de daadwerkelijke uitvoering van het werk controleert een kernteam uit het UC of de beleidsmatige randvoorwaarden worden gehaald. Wanneer deze niet worden gehaald, dan stuurt het DT bij binnen de afgesproken kaders uit het Beleidsteam.

1.2. Hinderaanpak

Om de hinder bij wegwerkzaamheden te beperken is de werkwijzer Hinderaanpak opgesteld. Het doel is de verkeershinder door wegwerkzaamheden voor alle weggebruikers en belanghebbenden te beperken. Veiligheid bij de werkzaamheden is daarbij een belangrijke voorwaarde.

De Hinderaanpak kent voor zowel wegverkeer als vaarwegen op hoofdlijnen drie verschillende onderdelen: Slim Plannen, Slim Bouwen en Slim Reizen.

1. Slim Plannen om lang van tevoren werkzaamheden inzichtelijk te hebben.
2. Slim Bouwen om op basis van een integrale afweging met veiligheid op één tot een slimme uitvoering van de werkzaamheden te komen.
3. Slim Reizen om de hinder die op basis van de planning en uitvoering ontstaat in samenwerking met omgevingspartijen/stakeholders te beperken en slim te benutten.

1.3. Publiekscommunicatie

OG is verantwoordelijk voor de publiekscommunicatie. Goede en tijdige publicatiecommunicatie levert een directe bijdrage aan het beperken van de verkeershinder (beleving) rondom ingrijpende werkzaamheden. ON is verantwoordelijk voor het tijdig leveren van planningsinformatie zodat OG invulling kan geven aan deze verplichting. ON dient OG te faciliteren in de overige publiekscommunicatie (niet zijnde verkeers- of planningsinformatie). Dit naast de contractuele verplichtingen van ON met betrekking tot bouwcommunicatie.

1.4. Overige klanteisen

Vanuit separate gesprekken met oa. Gemeenten, Provincie Utrecht, hulpdiensten en concessiehouder van bus en sneltram, zijn aanvullende eisen ingewonnen. Deze klanteisen zijn aanvullend opgenomen in hoofdstuk 8.

1.5. Proces Rijkswaterstaat

In dit document is een opsomming gemaakt van alle eisen die van toepassing zijn voor de tijdelijke situatie.

Voor alle werkzaamheden gelden het bij het district van Rijkswaterstaat Midden Nederland de vigerende 'Bepalingen Werk in Uitvoering en WBU tabellen Midden Nederland' (zie Bijlage F-B - WBU_2023 regio MN definitief), tenzij in dit document specifieke afwijkingen zijn beschreven.

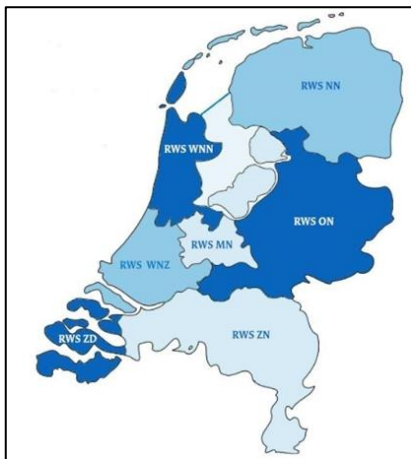
In het verkeersmanagementplan dient ON bij de procesbeschrijving (VM110 sub 1) de samenhang tussen de verschillende processen te schetsen.

Om inzicht te krijgen in de wensen en aandachtspunten vanuit de regionale stakeholders is er in Annex XIII informatie opgenomen dat is verzameld tijdens de workshops tijdens de beleidssessie (BT). Deze informatie geldt als input bij het opstellen van de faserings- en verkeersmaatregelplannen.

Vanuit het GGB proces en andere overleggen is een set eisen en randvoorwaarden ontwikkeld die in deze bijlage F zijn beschreven, ON dient hier minimaal aan te voldoen.

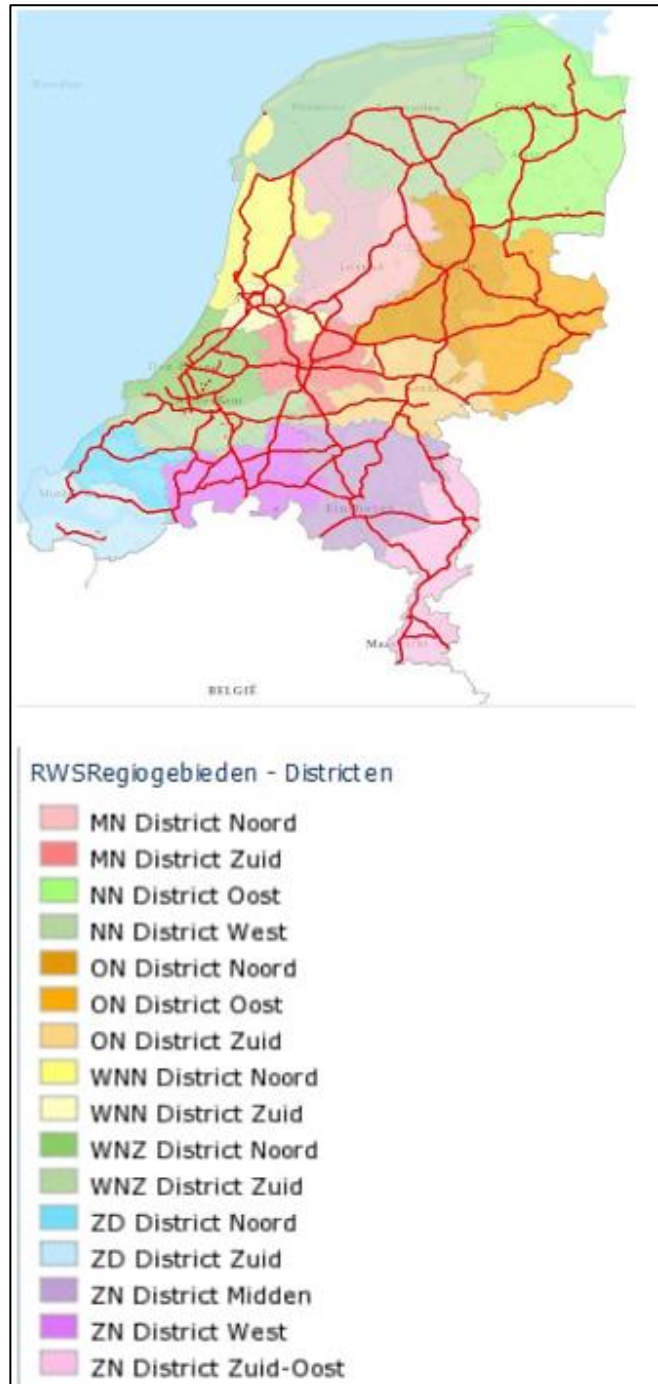
1.6. Regio-indeling Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is een landelijke organisatie en is in 7 regio's onderverdeeld. In figuur 1 staat de onderverdeling van de regio's met de regionaam.



Figuur 1: RWS Regio-indeling

Figuur 2: RWS districtenindeling wegen en vaarwegen



Het projectgebied GO A2 en A6 heeft een raakvlak met een groot aantal regio's.

De gegevens van de districten van RWS zijn te vinden via:
www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/adressen/index.aspx

1.7. Regio-indeling verkeerscentrales Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat heeft 5 verkeerscentrales voor het wegennet. De verkeerscentrales zijn:

- Verkeerscentrale Midden-NL;
- Verkeerscentrale Noord-Oost NL;
- Verkeerscentrale Noord West-NL;
- Verkeerscentrale Zuid-NL
- Verkeerscentrale Zuid-West-NL

De adressen van de verkeerscentrales van RWS zijn te vinden via

www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/adressen/index.aspx

1.8. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een toelichting gegeven op de faseringkeuze in hoofdlijnen.

De eisen in hoofdstuk 3 en 4 zijn zoveel mogelijk geformuleerd volgens een vast patroon met topeisen en onderliggende eisen. Voor de eenduidigheid zijn eisen voorzien van een ID-nummer bestaande uit twee beginletters die duiden op het proces waarop de eis betrekking heeft en een volgnummer. Deze twee beginletters zijn overigens in de hoofdstuk- en paragraaftitels tussen haakjes vermeld, zodat in de inhoudsopgave het ID-nummer eenvoudig terug te vinden is. Per eis is tevens een relatie aangegeven met één of meer bovenliggende eisen.

ID-nummer	Omschrijving eis / bepaling	Bovenliggende eis
RL100	De opdrachtnemer dient ...	XX010

Naast de eisen zijn er bepalingen opgenomen waaruit niet direct een verplichting voortvloeit voor de opdrachtnemer anders dan dat de opdrachtnemer rekening dient te houden met wat is bepaald. Het identificatienummer wordt dan voorafgegaan door "B " van "Bepaling".

Hoofdstuk 5 beschrijft de aanvullende generieke verkeerskundige- en klanteisen die voor alle Werkzaamheden op alle trajecten gelden. In hoofdstuk 6 zijn de specifieke eisen per traject opgenomen. Indien een specifieke eis afwijkt van een generieke eis of deze verbijzondert gaat de specifieke eis (hoofdstuk 6) boven de generieke eis (hoofdstuk 5). In hoofdstuk 7 zijn de eisen vanuit VWM toegevoegd en in hoofdstuk 8 de eisen van de overige stakeholders.

1.9. Afkortingen en begrippen

In dit document worden de onderstaande afkortingen gebruikt

Afkorting	Betekenis
DRIP	Dynamisch Route Informatie Paneel
PRIO1	Hulpverleningsdiensten met grote spoed
HRL	Hoofd rijbaan links
HRR	Hoofd rijbaan rechts
PRL	Parallel rijbaan links
PRR	Parallel rijbaan rechts
RWS	Rijkswaterstaat
SPIN	Systeem planning en informatie Nederland
VTA	Venstertijden en afsluitingen
WBU	Werkbare uren

In dit document worden de volgende begrippen toegepast:

Afkorting	Betekenis
Acceptatie	Een verklaring van geen bezwaar van de door de opdrachtnemer ter acceptatie voorgelegde documenten en werkzaamheden
Bedrijfscertificaat BRL9101	Een schriftelijke verklaring gebaseerd op de BRL9101 voor het gehele bedrijf die verantwoordelijk is voor de verkeersmaatregelen
Bouwcommunicatie	Het afstemmen van de werkzaamheden met belanghebbenden (weggebruikers, hulpdiensten omwonenden e.d.) en het informeren van weggebruikers tijdens de werkzaamheden
Evenement	Een georganiseerde gebeurtenis (te waterlating) die veel bezoekers aantrekt
Faseringsplan	Een beschrijving van de voorgenomen verkeersmaatregelen in verschillende fases
Go / no go criteria	Besliscriteria of de werkzaamheden doorgang kunnen vinden
Hindercategorie	Categorie-indeling van het aantal gehinderde verkeersdeelnemers gekoppeld aan de mate van verkeershinder
Hinderklassen	De mate van verkeershinder ingedeeld in klassen
Incidentmanagement	Het proces en organisatie van de opdrachtnemer hoe wordt gehandeld bij verkeersincidenten ter plaatse van een verkeersmaatregel
Informatieborden	Het informeren van de weggebruiker via borden langs de weg
Informatiewagen	Het informeren van de weggebruiker m.b.v. verrijdbare digitale informatiedragers (bijvoorbeeld tekstwagens)
Neven opdrachtnemer	Een opdrachtnemer van een andere overeenkomst die werkzaamheden uitvoert in het areaal
Opdrachtgever	De natuurlijke of rechtspersoon die de opdrachtnemer opdraagt het werk en/of het onderhoud te verrichten
Opdrachtnemer	De natuurlijke of rechtspersoon, de aannemer, aan wie de realisatie van het werk en/of het onderhoud is opgedragen
Persoonscertificaat	Een persoonsgebonden schriftelijke verklaring
Publiekscommunicatie	Het zichtbaar en herkenbaar neerzetten en op uniforme wijze eenduidige informatie over Rijkswaterstaat, de werkzaamheden en de daardoor veroorzaakte hinder te verstrekken.
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat is een rijksorganisatie die vertegenwoordigd wordt door de wegbeheerder en de verkeerscentrale. Bij werken van Rijkswaterstaat is ook de opdrachtgever een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat.
Slot	Een project specifieke periode waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat capaciteit aan een specifiek gedeelte van het wegennet wordt onttrokken voor werkzaamheden met een hindercategorie A, B of C. Dit geldt ook voor de zogenaamde "reserve" Slot
Venstertijden afsluiting	Zie B-VM620
Verbindingswegen	Het aansluiten van 2 kruisende wegen
Verkeershinder	Het hinderen van wegverkeer wat leidt tot langere reistijd
Verkeersmanagement	Het proces en organisatie van de opdrachtnemer hoe belanghebbenden worden geïnformeerd, de werkzaamheden van de wegwerkers door verkeersmaatregelen op een veilige manier worden afgeschermd en de verkeersveiligheid van de weggebruiker wordt geborgd.
Verkeersstop	Het wegverkeer tijdelijk stilzetten voor werkzaamheden waarbij de veiligheid van de wegwerker en/of weggebruiker in gevaar is.
Voertuigverliesuren	Extra reistijd voor het aantal gehinderde voertuigen
Wegenverkeersreglement	Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990)
Werkbare uren	Zie B-VM615
Werkvensters	Zie B-VM630
Zelfstandig hulppersoon	Door de opdrachtnemer in te zetten onderaannemer of ZZP'er

2 Toelichting op fasering

In dit hoofdstuk volgt een toelichting op de beoogde uitvoeringswijze voor de verschillende trajecten. Deze uitvoeringswijzen zijn in de voorbereiding bepaald als gevolg van een multidisciplinaire afweging vanuit onder meer Veiligheid, Techniek, Omgeving en Verkeerskundige effecten. In hoofdstuk 6 zijn alle eisen opgenomen.

A6 Lemmer – Ketelbrug:

- Uitgangspunt is dat de A6 tussen aansluiting Lemmer en de Ketelbrug zoveel mogelijk wordt uitgevoerd in een verkeerssysteem.
- Af- en toeritten dienen zoveel mogelijk open te zijn voor verkeer tbv de bereikbaarheid van het onderliggende wegennet.
- Weekend- en nachtafsluitingen zijn beperkt toegestaan.

A6 Lelystad-Noord - Lelystad

- Uitgangspunt is dat de A6 tussen aansluiting Lelystad-Noord en aansluiting Lelystad zoveel mogelijk wordt uitgevoerd in een verkeerssysteem.
- Af- en toeritten dienen zoveel mogelijk open te zijn voor verkeer tbv de bereikbaarheid van het onderliggende wegennet.
- Weekend- en nachtafsluitingen zijn beperkt toegestaan.

A2L tussen Everdingen en Oudenrijn (inclusief A2L parallelrijbaan):

- Uitgangspunt is dat de A2L tussen Everdingen en Oudenrijn zoveel mogelijk wordt uitgevoerd in weekendafsluitingen.
- Het is mogelijk om de vluchtrook op de A2 HRL beperkt af te sluiten.
- Nachtafsluitingen zijn beperkt toegestaan.
- De openbaar vervoer verbinding tussen Vianen en Nieuwegein-Zuid op de A2L moet maximaal bereikbaar blijven.

A12 R-boog knooppunt Oudenrijn (inclusief A2R parallelrijbaan) :

- Uitgangspunt voor de verbreding van de R-boog in knooppunt Oudenrijn zoveel mogelijk wordt uitgevoerd in een verkeerssysteem.
- Weekend- en nachtafsluitingen zijn beperkt toegestaan.

A2R tussen Everdingen en Deil:

- Uitgangspunt voor de A2R tussen Everdingen en Deil zoveel mogelijk wordt uitgevoerd in een verkeerssysteem.
- Werkdag- en weekendafsluitingen zijn niet toegestaan. Nachtafsluitingen zijn beperkt toegestaan.
- Af- en toeritten dienen zoveel mogelijk open te zijn voor verkeer tbv de bereikbaarheid van het onderliggende wegennet.

3 Richtlijnen, certificaten en ontheffingen voor verkeersmaatregelen (RL)

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
RL100	De opdrachtnemer dient bij het plannen en toepassen (waaronder ontwerpen, plaatsen, in stand houden, verwijderen) van verkeersmaatregelen te voldoen aan: 1. de CROW-publicatie 516 "Beleid en proces veilig werken aan wegen", de CROW-publicatie 515 "Specificaties voor Materiaal en Materieel" inclusief erratum en de CROW-publicatie 976 "Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering"; 2. bij autosnelwegen: de CROW-publicatie 519 "Maatregelen op autosnelwegen 2020- Werk in uitvoering 96a", inclusief errata; 3. bij overige (rijks)wegen: de CROW-publicatie 517 "Maatregelen op niet-autosnelwegen – Werk in uitvoering 96b"; 4. Bijlage C "Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen ten behoeve van wegwerkzaamheden". 5. Rekening te houden met de richtlijnen en eisen van overige wegbeheerders met betrekking tot verkeersmanagement op het onderliggende wegennet.	VM010
RL110	De opdrachtnemer, dan wel zelfstandige hulppersoon die belast is met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen, dient in het bezit te zijn van een BRL9101 procescertificaat, of gelijkwaardig, ten aanzien van de aan te wenden kennis en kunde inzake het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering en evenementen.	VM010
RL120	Indien de opdrachtnemer, dan wel zelfstandig hulppersoon, niet in het bezit is van voornoemd procescertificaat, dienen alle hulppersonen die belast zijn met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen in het bezit te zijn van een persoonsgebonden certificaat zoals beschreven in de "BRL9101" of een gelijkwaardig certificaat. De bedoelde persoonsgebonden certificaten, afgegeven na 1 januari 2018, conform de BRL van 12 januari 2018 zijn: 1. medewerker verkeersmaatregelen; 2. vakman verkeersmaatregelen; 3. verkeersmanager (aanvrager SPIN-maatregel conform VM900).	RL110
RL130	De opdrachtnemer dient bij een persoonscertificaat aan te geven hoe in te zetten kennis en kunde gewaarborgd worden tijdens de ontwerp- en de uitvoeringswerkzaamheden.	RL120
RL140	De opdrachtnemer dient zorg te dragen dat hulppersonen, die betrokken zijn bij de werkzaamheden aan en/of langs een rijksweg, in het bezit zijn van een geldige, door Rijkswaterstaat te verstrekken, verklaring. Met deze verklaring wordt ontheffing verleend van artikelen van het Wegenverkeersreglement en het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens", voor zover noodzakelijk voor de werkzaamheden.	VM010
RL150	De opdrachtnemer dient zorg te dragen dat hulppersonen, die betrokken zijn bij de Werkzaamheden aan en/of langs een onderliggend wegennet, in het bezit zijn van een geldige, door de wegbeheerder te verstrekken, verklaring. Met deze verklaring wordt ontheffing verleend van artikelen van het Wegenverkeersreglement en het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens", voor zover noodzakelijk voor de Werkzaamheden.	VM010

4 Verkeersmanagement (VM)

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM010	De opdrachtnemer dient de werkzaamheden met betrekking tot verkeersmanagement te verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.	-

4.1. Beschrijven Verkeersmanagement

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM100	Indien werkzaamheden vallen binnen hinderklasse 1 tot en met 4, dient de opdrachtnemer een verkeersmanagementplan, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.	VM010
VM110	De opdrachtnemer dient in het verkeersmanagementplan ten minste te beschrijven: - het proces verkeersmanagement; samenhang tussen het GGB en het verkeersmanagementproces; - een uitwerking van de projectorganisatie met betrekking tot verkeersmanagement; - de relatie met de planning; - de wijze waarop de verkeersmaatregelen, die voortvloeien uit de werkzaamheden, in hinderklassen en hindercategorieën worden ingedeeld op basis van tabel 1 "Hindercategoriematrix wegwerkzaamheden"; - de communicatie met Rijkswaterstaat, gebaseerd op de minimale communicatietermijnen volgens tabel 2 "Communicatietermijnen per hindercategorie"; - de communicatie met de doelgroep voor bouwcommunicatie.	VM100

		<1000	<10.000	<100.000	<1.000.000	>1.000.000
Hinderklasse 0: Geen hinder	-					
Hinderklasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Hinderklasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B
Hinderklasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Hinderklasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A

Tabel 1: hindercategorie matrix wegwerkzaamheden

Hindercategorie	Minimale communicatietermijn
A	26 weken
B	13 weken
C	6 weken
D	12 werkdagen
E	n.v.t.

Tabel 2: Communicatietermijnen per hindercategorie

4.2. Beschrijving Fasering Verkeersmaatregelen

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM200	De opdrachtnemer dient voor de hindercategorie A, B en C een faseringplan verkeersmaatregelen, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de voorgenomen fasering van de verkeersmaatregelen de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.	VM100
VM210	De opdrachtnemer dient in zijn faseringsplan verkeersmaatregelen per fase ten minste te beschrijven: 1. het doel van de fase; 2. op hoofdlijnen van de toe te passen verkeersmaatregelen; 3. globale berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief eventuele omleidingen en adviesroutes (op basis van bruto verkeershinder = zonder flankerende maatregel); 4. een globale risico-inventarisatie met betrekking tot: a. verkeersveiligheid, b. de doorstroming van het verkeer, c. uitloop geplande duur van de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, d. hinderbetrouwbaarheid, e. sociale en maatschappelijke overlast, f. transport van gevaarlijke stoffen, g. bijzonder transport en h. de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes. Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen; 5. een globale uitwerking van de afstemming ter zake: a. te treffen verkeersmaatregelen, b. in te stellen omleidingsroutes e.d. met andere Rijkswaterstaatonderdelen, c. hulpverleningsdiensten, d. ziekenhuizen, e. infrabeheerders, f. brandstofverkooppunten g. relevante nevenopdrachtnemers en h. overige belanghebbenden; 6. berekeningen waaruit blijkt dat bestaande kunstwerken in de tijdelijke situatie ten minste blijven voldoen aan het bestaande constructieve veiligheidsniveau; 7. een globaal inzicht in de aanvoer-, afvoer- en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen).	VM200

4.3. Slot Aanvraag (SLOT)

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM300	Indien de opdrachtnemer één of meerdere Slot's, al dan niet gereserveerd door Rijkswaterstaat, nodig heeft voor zijn werkzaamheden, dient hij deze gemotiveerd aan te vragen bij en vast te laten stellen door Rijkswaterstaat, zodanig dat Rijkswaterstaat tijdig is geïnformeerd en Rijkswaterstaat Slot's tijdig kan opnemen in de landelijke planning	VM100
B-VM310	Een Slot is een projectspecifieke periode waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat capaciteit aan een specifiek gedeelte van de rijksweg wordt onttrokken met een hindercategorie A, B of C.	VM300
B-VM320	Indien Rijkswaterstaat Slot's heeft gereserveerd, dan zijn deze opgenomen in Bijlage B "Slot's".	VM300
VM330	De opdrachtnemer dient een Slot zo spoedig mogelijk aan te vragen bij Rijkswaterstaat, doch uiterlijk, in geval van: 1. hindercategorie A: 29 weken voor aanvang verkeersmaatregelen; 2. hindercategorie B: 15 weken voor aanvang verkeersmaatregelen; 3. hindercategorie C: 8 weken voor aanvang verkeersmaatregelen.	VM300
VM340	De opdrachtnemer dient in zijn Slot-aanvraag ten minste te beschrijven: 1. een afweging tussen verkeershinder, de te nemen verkeersmaatregelen en de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarom een Slot noodzakelijk wordt geacht; 2. de indeling van de Slot's in hinderklassen en hindercategorieën op basis van de tabel 1 Hindercategoriematrix (op basis van bruto verkeershinder); 3. de begintijd / -datum en de eindtijd / -datum per aangevraagd Slot; 4. de onderbouwde berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief eventuele omleidings- en adviesroutes; 5. een risico-inventarisatie met betrekking tot: a. verkeersveiligheid; b. de doorstroming van het verkeer; c. uitloop geplande duur van de activiteiten, op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg; d. hinderbetrouwbaarheid; e. sociale en maatschappelijke overlast; f. transport van gevaarlijke stoffen; g. bijzonder transport en; h. de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes. 6. een uitwerking van de afstemming terzake: a. te treffen verkeersmaatregelen; b. in te stellen omleidingsroutes e.d.; c. met andere Rijkswaterstaatonderdelen; d. hulpverleningsdiensten e. ziekenhuizen f. wegbeheerders g. brandstofverkooppunten h. relevante opdrachtnummers en overige belanghebbenden	VM330

	7. het inzicht in de aanvoer-, afvoerroutes en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen); 8. de extra adviesroutes.	
B-VM350	Rijkswaterstaat verwerkt de vastgestelde Slot's in programma SPIN. De opdrachtnemer krijgt van Rijkswaterstaat vanuit SPIN een of meerdere fasenummers die de opdrachtnemer dient te gebruiken bij het indienen van een verkeersmaatregelplan en bij het aanvragen van de verkeersmaatregel(en).	VM330

4.4. Beschrijving Verkeersmaatregelenplan (VKMP)

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM400	De opdrachtnemer dient een verkeersmaatregelenplan, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de te plaatsen verkeersmaatregel de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.	VM200
VM410	De opdrachtnemer dient in zijn verkeersmaatregelenplan de verkeersmaatregelen en per verkeersmaatregel ten minste in detail te beschrijven: 1. de toe te passen verkeersmaatregel inclusief het fasennummer dat is verstrekt door Rijkswaterstaat; 2. de afweging tussen de benodigde ruimte voor de werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg en de resterende verkeersruimte; 3. de beschrijving van de werkzaamheden binnen de verkeersmaatregel; 4. een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle relevante te plaatsen, aan te passen en/of te verwijderen bebording, bebakening en markering; 5. de tekst op de informatiewagens, omleidingsborden, DRIP's en vooraankondigingsborden; 6. de locaties van de te plaatsen routenummer- en pijlborden; 7. het relevante horizontale en verticale alignement en dwarsprofielen; 8. de in- en uitritten ten behoeve van het werkverkeer; 9. de telefoonnummers betrokken/relevante contactpersonen; 10. de begintijd / -datum en de eindtijd / -datum per aangevraagde verkeersmaatregel en omleiding; 11. de "go / no go"-criteria voor de start van de verkeersmaatregelen; 12. een uitwerking van de bewegwijzering ten behoeve van het aanduiden van omleidingsroutes in verband met afsluitingen; 13. schriftelijke goedkeuringen of verklaringen van geen bezwaar van de betrokken wegbeheerders voor het toepassen van de verkeersmaatregel; 14. een verklaring van geen bezwaar van de hulpverleningsdiensten; 15. het omschrijving en toelichten van de op- en afbouwen van de verkeersmaatregelen.	VM400
VM420	Indien de verkeersmaatregelen voor de activiteiten leiden tot verkeershinder die vallen in hindercategorie A, B, C of D, dan dient de opdrachtnemer zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk vóór de termijn voor concept verkeersmaatregelenplan volgens tabel 3 "Termijnen	VM400

	verkeersmaatregelenplan per hindercategorie”, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.																			
VM430	Indien verkeersmaatregelen verkeershinder veroorzaken die vallen in hindercategorie A, B, C of D, dan dient de opdrachtnemer te bewerkstelligen dat zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk de termijn voor definitieve verkeersmaatregelenplan volgens tabel 3 “Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie” door Rijkswaterstaat is geaccepteerd.	VM420																		
B-VM440	Indien een beschrijving van een verkeersmaatregel is geaccepteerd, dan behoudt Rijkswaterstaat zich het recht voor, in geval van uitlopende en noodzakelijke activiteiten op het (parallele) netwerk in hinderklasse 2 of hoger én vanaf hindercategorie C, de acceptatie daarvan in te trekken tot het moment waarop de helft van de in de tabel 1 “Communicatietermijnen per hindercategorie” genoemde minimale communicatietermijn voorafgaande aan de aanvang van de verkeersmaatregel is verstreken. Dit geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding. Rijkswaterstaat neemt in dat geval het initiatief tot het voorstellen van een nieuwe uitvoeringsperiode. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Hindercategorie</th><th>Termijn concept verkeersmaatregelenplan</th><th>Termijn definitieve verkeersmaatregelenplan</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td><td>18 weken</td><td>13 weken</td></tr> <tr> <td>B</td><td>11 weken</td><td>10 weken</td></tr> <tr> <td>C</td><td>8 weken</td><td>6 weken</td></tr> <tr> <td>D</td><td>6 weken (als maatregel in SPIN)</td><td>4 weken</td></tr> <tr> <td>E</td><td>n.v.t.</td><td>n.v.t.</td></tr> </tbody> </table> <i>Tabel 3: Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie</i>	Hindercategorie	Termijn concept verkeersmaatregelenplan	Termijn definitieve verkeersmaatregelenplan	A	18 weken	13 weken	B	11 weken	10 weken	C	8 weken	6 weken	D	6 weken (als maatregel in SPIN)	4 weken	E	n.v.t.	n.v.t.	VM430
Hindercategorie	Termijn concept verkeersmaatregelenplan	Termijn definitieve verkeersmaatregelenplan																		
A	18 weken	13 weken																		
B	11 weken	10 weken																		
C	8 weken	6 weken																		
D	6 weken (als maatregel in SPIN)	4 weken																		
E	n.v.t.	n.v.t.																		

4.5. Beschrijving incidentmanagement

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM500	Indien verkeersmaatregelen of de verwachte verkeersdruk van een evenement vallen in hindercategorie A, B of C, dan dient de opdrachtnemer de beschrijving van de processen met betrekking tot verkeersincidentmanagement ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. Met de beschrijving dient de opdrachtnemer te bewerkstelligen dat een drastische verkorting van files, ontstaan door ongelukken en pechgevallen in het verkeer, wordt gerealiseerd met technische maatregelen en door optimale samenwerking met hulpverleningsdiensten.	VM100
VM510	De opdrachtnemer dient ten minste te beschrijven: 8. het coördinatie en opschalingsmodel; 9. de 24 uur bereik- en beschikbaarheid uitvoerder werkzaamheden; 10. de bereikbaarheid per wegvak ten behoeve van de hulpverleningsdiensten; 11. de aanvoer- en afvoerroutes van de hulpverleningsdiensten; 12. de informatie voor de weggebruiker (inzet extra informatiewagens en teksten op DRIP's). 13. samenwerking en afstemming met Officier van Dienst (OVD) en calamiteitenaanname;	VM500

	14. afstemming met de hulpverleningsdiensten. 15. inzet en aansturing van eventuele (stand-by) IM-bergers.	
--	---	--

4.6. Uitgangspunten voor verkeersmanagement

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM600	De opdrachtnemer mag geen capaciteit aan het wegennet onttrekken buiten de vastgestelde werkbare uren (WBU), venstertijden afsluitingen (VTA), werkvensters en/of Slot's. Het opbouwen of afbreken van een verkeersmaatregel wordt ook gezien als het onttrekken van capaciteit.	VM010
VM605	Indien de opdrachtnemer mogelijkheid ziet de uitgangspunten ten aanzien van verkeersmanagement te verbeteren, dient de opdrachtnemer gemotiveerde voorstellen tot wijziging welke strekken tot een totale vermindering van de totale verkeershinder (waaronder hinderbeleving) ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. Ten aanzien van de door Rijkswaterstaat vastgestelde WBU, VTA, werkvensters en Slot's kan vroegtijdig een voorstel tot Wijziging worden ingediend als daardoor verkeershinder geminimaliseerd kan worden. Het afwijzen van voorstellen tot wijziging geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding	VM600
B-VM610	Rijkswaterstaat heeft WBU, VTA en werkvensters vastgesteld welke zijn opgenomen in een tabel WBU, VTA en werkvensters in Bijlage A "Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters"	VM600
B-VM615	De WBU zijn door Rijkswaterstaat vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen) waarin tussen bepaalde begin- en eindpunten rij- en/of vluchtstroken aan het wegennet kunnen worden onttrokken voor werkzaamheden, waarbij maximaal hinderklasse 1 kan ontstaan.	B-VM610
B-VM620	De VTA zijn door Rijkswaterstaat onafhankelijk van een specifiek project bepaalde en tussen aangegeven begin- en eindpunten vastgestelde periodes, waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat een specifiek weggedeelte (zoals toe- en afritten, verbindingswegen en tunnels) afgesloten wordt voor werkzaamheden die ten hoogste in hindercategorie D vallen.	B-VM610
B-VM630	Werkvensters zijn door Rijkswaterstaat vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen), aansluitend aan de voor dat weggedeelte vastgestelde WBU, waarin tussen bepaalde begin- en eindpunten de wegcapaciteit kan worden teruggebracht tot één rijstrook en waarbij maximaal 15 minuten vertraging optreedt. Deze maatregelen worden qua flankerende maatregelen altijd als hinderklasse 1 beschouwd, maar moeten in de aanvraag van de verkeersmaatregel wel als hinderklasse 2 worden aangevraagd.	B-VM610
B-VM640	De opdrachtnemer mag alleen werkvensters gebruiken als het totale aantal WBU dat erop volgt wordt benut voor de te verrichten werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg.	VM600
VM650	De opdrachtnemer mag tijdens de werkvensters geen rijdende afzettingen toepassen.	VM640
B-VM660	De WBU, VTA en werkvensters worden jaarlijks geactualiseerd en per 1 oktober voor het volgend kalenderjaar vastgesteld en aan de opdrachtnemer verstrekt.	B-VM610
VM670	De opdrachtnemer dient bij langjarige contracten rekening te houden	B-VM660

	met een jaarlijkse gemiddelde afname van de WBU, VTA en werkvensters, vermeld in bijlage A "Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters".	
VM680	Wijzigingen van de WBU, VTA en werkvensters geven de opdrachtnemer in beginsel geen recht op bijbetaling of schadevergoeding tenzij de opdrachtnemer aantoont dat de afname van de WBU en/of werkvensters meer bedraagt dan het in Bijlage A "Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters" genoemde percentage. In dat geval dient de opdrachtnemer uiterlijk binnen 2 maanden na publicatie van de WBU een motivering voor een kostenvergoeding in te dienen bij de opdrachtgever.	VM670
B-VM690	Indien de opdrachtnemer buiten de overeengekomen WBU, VTA, werkvensters en Slot's toch capaciteit aan het wegennet onttrekt, zal per geval en per 15 minuten een boete worden opgelegd van € 10.000,=.	VM600

4.7. Plaatsen Informatieborden

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM700	De opdrachtnemer dient, bij afsluiting van een rijbaan of verbindingsweg (toe- of afrit) en bij een fasering vanaf hinderklasse 2, 2 weken voorafgaande aan de betreffende werkzaamheden, vooraankondigingsborden te plaatsen en deze direct na afloop van de betreffende werkzaamheden te verwijderen	VM010
VM710	De opdrachtnemer dient direct voorafgaande aan de betreffende werkzaamheden, ter plaatse van elke verkeersmaatregel en indien sprake is van de volgende situaties, informatiewagens en/of informatieborden te plaatsen en deze direct na afloop van de betreffende werkzaamheden te verwijderen: 1. het niet zichtbaar voor de weggebruiker verrichten van Uitvoeringswerkzaamheden; 2. een vertraging voor de weggebruiker van meer dan 15 minuten; 3. kans op file op voor de weggebruiker onverwachte locatie, dan dient de opdrachtnemer direct voorafgaande aan de verkeersmaatregelen, ter plaatse van elke verkeersmaatregel, informatiewagens en/of informatieborden te plaatsen en deze gelijktijdig met de verkeersmaatregelen te verwijderen.	VM010
VM720	Indien de opdrachtnemer een informatiewagen toepast, dan dient de informatiewagen uitsluitend één beeldstand te tonen.	VM710

4.8. Plaatsen Kilometerborden

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM800	Indien de werkzaamheden op de rijksweg er toe leiden dat er: 1. geen vluchtstrook aanwezig is, of; 2. een afname van het aantal rijstroken is, of; 3. een snelheidsbeperking van 70 of 90 km/u is, dan dient de opdrachtnemer bij een verkeersmaatregel met een lengte van ten minste 3 km en een tijdsduur van ten minste 24 uur, voor de duur van die verkeersmaatregel kilometerborden te plaatsen.	VM010
VM810	De opdrachtnemer dient ter hoogte van het nulpunt in de verkeersmaatregel een kilometerbord te plaatsen met daarop de totale lengte van de verkeersmaatregel, afgerond op hele kilometers.	VM800

VM820	De opdrachtnemer dient aan het einde van de verkeersmaatregel een kilometerbord "bord einde werkzaamheden Rijkswaterstaat" te plaatsen.	VM800
VM830	Indien bovengenoemde verkeersmaatregel langer duurt dan 14 dagen, dient de opdrachtnemer iedere 3 km, gezien vanaf het einde van de verkeersmaatregel eveneens kilometerborden te plaatsen met daarop de resterende lengte van de verkeersmaatregel, afgerond op hele kilometers.	VM800
VM840	De opdrachtnemer dient de kilometerborden aan één zijde van de rijbaan te plaatsen.	VM800
VM850	Het ontwerp van de kilometerborden dient te voldoen aan de vigerende "Huisstijlrichtlijnen bouwborde Rijkswaterstaat", zoals gepubliceerd op de site www.rws.nl/bouwborden dan wel een daarvoor in de plaats tredende site.	VM800

4.9. Aanvragen van een Verkeersmaatregel

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM900	De opdrachtnemer dient de te treffen verkeersmaatregelen aan te vragen bij het verkeersloket van Rijkswaterstaat met behulp van het programma SPIN. Indien verkeersmaatregelen voor faseringen vallen in hindercategorie A, B en C, kan de opdrachtnemer de verkeersmaatregelen inclusief het fasenummer pas aanvragen nadat het verkeersmaatregelplan is geaccepteerd. De opdrachtnemer kan toegang krijgen tot het programma SPIN door een verzoek in te dienen bij Rijkswaterstaat. De opdrachtnemer ontvangt vervolgens van Rijkswaterstaat de handreiking SPIN.	VM400
VM910	De opdrachtnemer dient uiterlijk 12 werkdagen voor de week van uitvoering de verkeersmaatregel in SPIN te hebben aangevraagd.	VM900
B-VM920	De opdrachtnemer ontvangt uiterlijk de tweede vrijdag voor de week van uitvoering bericht of toestemming wordt verleend voor de te treffen verkeersmaatregelen inclusief het betreffende aanvraagnummer uit SPIN van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat stemt voorts intern af met de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM910
B-VM930	Een aanvraag voor een verkeersmaatregel wordt binnen de totale verkeersmaatregelenplanning voor het netwerk beoordeeld op te verwachten hinder voor de weggebruiker. Zo kunnen door omleidingsroutes, evenementen, overige verkeersmaatregelen, vakantieperiodes etc. de intensiteiten op specifieke locaties tijdelijk sterk afwijken van de intensiteiten op basis waarvan de WBU en werkvensters zijn berekend.	B-VM920
VM940	Indien er sprake is van niet voorziene verkeersonveilige omstandigheden, kan de opdrachtnemer, in aanvulling op en in afwijking van hetgeen is bepaald, direct een urgente verkeersmaatregel aanvragen bij de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat. De opdrachtnemer dient voor het plaatsen daarvan toestemming te vragen bij de voor de regio verantwoordelijke Verkeerscentrale van Rijkswaterstaat (zie §1.2). Het niet instemmen door de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat met een aangevraagde urgente verkeersmaatregel geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding	VM010
VM950	Indien een urgente verkeersmaatregel wordt getroffen, dient de opdrachtnemer dit aan Rijkswaterstaat te melden.	VM940

4.10. Aanvragen van een Verkeersstop

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM1000	Indien de opdrachtnemer een verkeersstop wenst aan te vragen, dan dient dit te geschieden via het programma SPIN.	VM010 VM400 VM900
VM1010	De opdrachtnemer dient bij het aanvragen van een verkeersstop voldoende te motiveren waarom de verkeersstop noodzakelijk is.	VM1000
B-VM920	Een verkeersstop is niet toegestaan, tenzij: 1. een verkeersmaatregel waarbij het verkeer uiterst links rijdt omgezet moet worden naar uiterst rechts, of vice versa en waarbij tevens òf: a) deels losliggend materiaal in het werkvak niet voor het omzetten van het verkeer kan worden verwijderd; òf	VM910

	b) b. een rijstrook vanwege uitgevoerde werkzaamheden nog niet bereden mag worden; 2. activiteiten aan een object (boven de rijbaan) zodanig moeten worden uitgevoerd dat de verkeersveiligheid van de weggebruiker/wegwerker in het geding is; 3. de file van de vorige verkeersstop op het traject voor de locatie van de verkeersstop is opgelost; 4. de verwachte file is opgelost voor het einde van de vastgestelde WBU.	
B-VM1030	Een verkeersstop mag alleen worden uitgevoerd door de politie of een Weginspecteur van Rijkswaterstaat die daarvoor bevoegd is.	VM1000
B-VM1040	Een verkeersstop mag in geen geval langer duren dan 15 minuten. Bij uitloop van werkzaamheden waarbij de genoemde termijn van 15 minuten wordt overschreden, is Rijkswaterstaat gerechtigd de verkeersstop te beëindigen. De opdrachtnemer kan hieraan geen recht op bijbetaling of schadevergoeding ontlenen.	VM1000
B-VM1050	De opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat een aangevraagde verkeersstop door bijzondere omstandigheden te laat of niet kan plaatsvinden. De opdrachtnemer kan hieraan geen recht op bijbetaling of schadevergoeding ontlenen.	VM1000

4.11. Annuleren van een Verkeersmaatregel

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM1100	Indien de opdrachtnemer een door hem aangevraagde en door Rijkswaterstaat toegestane verkeersmaatregelen wenst te annuleren, dient de opdrachtnemer het verzoek voorzien van een deugdelijke motivering uiterlijk om 14.00 uur op de dag voorafgaand aan het begintijdstip van de geplande verkeersmaatregel voor te leggen aan Rijkswaterstaat. In geval van weekendwerkzaamheden vanaf hindercategorie C geldt een tijdstip van uiterlijk donderdag om 12.00 uur.	VM900
B-VM1110	In geval van annulering van verkeersmaatregelen zullen de door Rijkswaterstaat gemaakte kosten ten aanzien van (de communicatie van) de geannuleerde verkeersmaatregelen alsmede extra gemaakte kosten worden verhaald, tenzij de opdrachtnemer aantoont dat er sprake is van aan hem niet verwijtbare oorzaken die ten grondslag liggen aan het verzoek tot annulering.	VM1100
VM1120	Indien de werkzaamheden waarvoor verkeersmaatregelen zijn aangevraagd worden afgelast/uitgesteld, dient de opdrachtnemer de afgelasting/uitstel onmiddellijk te melden aan de belanghebbenden en in SPIN de maatregel terug te trekken. Indien het een Slot betreft, dient de opdrachtnemer aan Rijkswaterstaat te melden dat fases van een Slot worden ingetrokken.	VM1100

4.12. Uitvoeren van een Verkeersmaatregel

Eis	Beschrijving	Bovenl. eis
VM1200	De opdrachtnemer dient ten aanzien van elke te plaatsen verkeersmaatregel direct voor aanvang de begintijd en direct na beëindiging de eindtijd telefonisch te melden aan de voor de regio verantwoordelijke Verkeerscentrale van Rijkswaterstaat (zie §1.2) onder vermelding van het betreffende aanvraagnummer uit SPIN.	VM010 VM400
VM1210	Als begintijd voor de verkeersmaatregel wordt het tijdstip van aanvang van het plaatsen van de verkeersmaatregel op de rijksweg genomen en als eindtijd het tijdstip waarop alle met de betreffende verkeersmaatregel verband houdende materialen en hulpmiddelen van de rijksweg zijn verwijderd en de rijksweg volledig beschikbaar is voor het verkeer.	VM1200
VM1220	Indien de opdrachtnemer voorziet dat de geplande eindtijd van de verkeersmaatregel zal worden overschreden, dient de opdrachtnemer dit, ten behoeve van publiekscommunicatie door Rijkswaterstaat, terstond te melden aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM1200
VM1230	De opdrachtnemer dient tijdens het aan- en/of afmelden van een verkeersmaatregel de nummerherkenning van de telefoon van de opdrachtnemer aan te hebben staan.	VM1200
B-VM1240	Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor het tijdstip van aanvang van het plaatsen van een verkeersmaatregel bij te stellen en om een verleende toestemming voor plaatsen en/of verwijderen van verkeersmaatregelen in te trekken afhankelijk van de actuele verkeersintensiteit en weersomstandigheden.	VM1200
VM1250	De opdrachtnemer dient het plaatsen van een (niet geplande) tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel terstond te melden aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat. Een snelheidsbeperkende maatregel kan niet eerder worden opgeheven dan met toestemming van de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM010
VM1260	Zodra de (niet geplande) tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel is opgeheven, dient de opdrachtnemer dit terstond te melden aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM1250
B-VM1270	Rijkswaterstaat zal, voor aanmelding van de verkeersmaatregelen binnen de WBU, VTA en werkvensters voor wegvakken waarop signalering aanwezig is, alleen toestemming tot het treffen van de verkeersmaatregelen verlenen indien op dat moment de gemiddelde snelheid van het verkeer op het betreffende wegvak hoger is dan 70 kilometer per uur en indien het onttrekken van rijstroken aan het betreffende wegvak niet leidt tot een hogere verkeersintensiteit dan de in Bijlage B "Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters" aangegeven aantal motorvoertuigen per uur op elk van de overgebleven rijstroken.	VM1200 VM1250
B-VM1280	Rijkswaterstaat zal, voor de aanmelding van de verkeersmaatregelen binnen de werkvensters, voor wegvakken waarop signalering aanwezig is, alleen toestemming tot het treffen van (een) verkeersmaatregel(en) verlenen indien op dat moment de gemiddelde snelheid van het verkeer op het betreffende wegvak hoger is dan 70 kilometer per uur.	VM1200 VM1250

5 Aanvullende generieke eisen

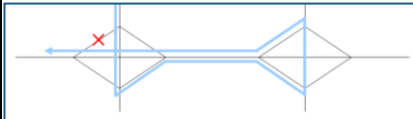
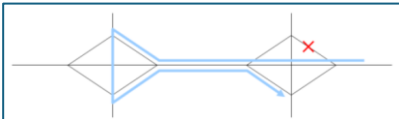
5.1. Proceseisen

Contracteisnaam	Eistekst
Samenwerking 1	ON werkt gezamenlijk met OG en stakeholders aan de opgaven. Oplossingen en beslissingen worden voorbereid gezamenlijk met OG en voorgelegd aan het Uitvoerend en/of Doorstromingsteam. De beslissingen dienen herleidbaar vastgelegd te worden (inclusief overwegingen, risico's en beheersmaatregelen).
Samenwerking 2	Voor dit project dient een Verkeersmanager te worden aangesteld (een andere persoon dan omgevingsmanager).
Overleggen/presentaties	ON dient deel te nemen aan overleggen ten behoeve van de planning en afstemming van verkeersmaatregelen en/of presentaties over de verkeersmaatregelen te verzorgen.
Uitvoerend Comités 1	ON dient binnen 2 weken na acceptatie Verkeersmanagementplan de Uitvoerend Comités (UC) te organiseren. Hierbij zijn aanwezig (een vertegenwoordiger van) de OG, overige wegbeheerders, hulpdiensten en vervoersbedrijven. ON is verantwoordelijk voor voorbereiding, uitnodigingen, locatie(s), voorzitterschap en verslaglegging. Lijst met genodigde wordt gezamenlijk bepaald.
Uitvoerend Comités 2	ON is verantwoordelijk om te komen tot plannen die geaccordeerd worden door de partijen in het UC. In meerdere sessies worden tenminste de volgende zaken besproken: - de aanpak (conform aanbidding ON); - verificatie en validatie van de verkeerskundige eisen; - de planning; - ophalen randvoorwaarden en informatie voor opstellen benodigde plannen; - raakvlakken werkzaamheden en evenementen; - het verkeersmanagementplan; - het faseringsplan; - slotaanvragen; - het verkeersmaatregelenplan; - het incidentmanagementplan (bereikbaarheid hulpdiensten); - vergunningen, ontheffingen en verkeersbesluiten; - frequentie Doorstromingsteam. In Annex XIII zijn evenementen opgenomen, welke mogelijk van invloed zijn op de uitvoering. Dit betreft geen volledige lijst.
Doorstromingsteam 1	Voorafgaand en tijdens de Werkzaamheden dient ON periodiek een Doorstromingsteam (DST) te organiseren, met in beginsel dezelfde stakeholders als bij de UC, dat de dagelijkse gang van zaken rond de werkzaamheden bespreekt voor wat betreft de verkeershinder. De samenstelling van het DST kan per fase van de Werkzaamheden veranderen, al naar gelang de betrokkenheid van de partijen.
Doorstromingsteam 2	De frequentie van de Doorstromingsteams wordt bepaald door de uitvoeringswijze, de mate van mogelijkheden om bij te sturen en de impact van de werkzaamheden. Dit team is ook gerechtigd om – binnen de kaders van het contract, alsmede binnen de kaders van de nadere afspraken in het UC – operationele afspraken te maken over het uitvoeren van acties die de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de rijksweg en de omliggende wegen ten goede komen. ON is verantwoordelijk voor voorbereiding, uitnodigingen, locatie(s), voorzitterschap en verslaglegging van de DST's.

Regelscenario 1	Bij Hindercategorie A, B en C wordt door de betreffende verkeerscentrale een regelscenario opgesteld, op basis van het slot en verkeersmaatregelenplan. Tijdens het UC wordt deze besproken. Ook worden keuzes gemaakt welke (DVM) middelen waar worden ingezet. ON verzorgt de plaatsing en instandhouding van deze middelen. Leidraad Regelscenario's is van toepassing.
Regelscenario 2	ON is verantwoordelijk dat afstemming tussen het verkeersmaatregelenplan (inclusief omleidingen) en het regelscenario zodat conflicterende verwijzingen (langs de weg) worden voorkomen én een voor de weggebruiker éénduidig plan ontstaan.
Verkeersbesluiten	Wegbeheerders moeten verkeersbesluiten nemen voor tijdelijke verkeersmaatregelen. ON dient op aangeven van OG of wegbeheerder conceptverkeersbesluit(en) aan te leveren.
Openbaar vervoer	ON dient, indien specifieke voorzieningen ten behoeve van de doorstroming voor het openbaar vervoer worden opgeheven in het faseringsplan en slot-aanvraag aan te geven op welke wijze de doorstroming en dienstuitvoering van het openbaar vervoer wordt geborgd.
Kunstwerken 1	Ten behoeve van werkzaamheden op kruisende wegen/kunstwerken dient ON een uitvoeringswijze te hanteren die zo min mogelijk overlast geeft voor het verkeer. De verkeersmaatregelen dienen aangevraagd te worden bij de wegbeheerder van de weg over of onder het desbetreffende kunstwerk, rekening houdend met de daarbij behorende richtlijnen/afspraken. ON dient een akkoord te hebben van de betreffende wegbeheerder(s). De aandachtspunten zijn opgenomen in Annex XIII.
Kunstwerken 2	Werkzaamheden aan kunstwerken met effect op het onderliggend wegennet mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met Werkzaamheden aan het hoofdwegennet, tenzij hiervoor expliciet goedkeuring van wegbeheerder is verkregen.
Hulpdiensten 1	Prio-1 ritten dienen altijd door het werkvak te kunnen rijden met een gemiddelde snelheid van minimaal 30 km/uur. Hier mag alleen van worden afgeweken tijdens rijbaanbrede asfalteringswerkzaamheden, mits hiervoor goedkeuring van hulpdiensten is verkregen.
Hulpdiensten 2	Routes voor de hulpdiensten dienen vrij te zijn van materiaal en materieel. Daarnaast dienen de routes besproken en geaccordeerd te worden door de hulpdiensten. De routes dienen visueel te worden gepresenteerd.
Hulpdiensten 3	ON dient ruimte te bieden aan de Landelijke Eenheid om handhaving mogelijk te maken.
Hulpdiensten 4	Indien er in de tijdelijke situatie geen vluchtstrook aanwezig is, dient er een bord geplaatst te worden die de route van de hulpdiensten aangeeft (tussen R1 en R2).
Hulpdiensten 5	Indien er in de tijdelijke situatie geen vluchtstrook aanwezig is dienen er bij pechhavens borden geplaatst te worden met de tekst 'bel direct 112 bij pech'.

5.2. Eisen maatregelen

Contracteisnaam	Eistekst
Uitvoeringswijze	ON dient voorgeschreven uitvoeringswijze in hoofdstuk 6 te gebruiken voor ten minste de volgende werkzaamheden: - de asfaltwerkzaamheden aan de rijbaan en op de kunstwerken; - de werkzaamheden aan voertuigkeringen; - het op hoogte brengen van de berm; - en de werkzaamheden aan voegen. Het uitvoeren van deze werkzaamheden binnen de WBU wordt niet toegestaan.
Snelheidsregime	Versmallingen en contraflowsystemen op de hoofdrijbanen van autosnelwegen moeten minimaal worden ingericht conform CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'.

Uitbuigingen en slingers	De maatvoering van de uitbuigingen en slingers zijn afgestemd op de tijdelijke snelheidsbeperking 90 km/h (ontwerpsnelheid).
Langsafzetting	In afwijking van de CROW 96A, dient bij een rijstrook- en/of vluchtstrookafsluiting buiten de werkbare uren (WBU) altijd een gesloten afzetting te worden gebruikt voor het scheiden van het werkruimte met de verkeersruimte.
Nachtafsluitingen	Indien er gebruik wordt gemaakt van nachtafsluitingen gelden de volgende voorwaarden: - instellen extra omleiding(en) via hoofdwegennet voor doorgaand (vracht)verkeer; - voorkomen extra verkeer op routes waar fietsers op rijbaan rijden.
Afsluiten af- en toeritten of verbindingsweg	Tijdens het afsluiten van een afrit of toerit of verbindingsweg dient de omleidingsroute volgens het principe 'doorrijden - keren - terugrijden', gebruikt te worden. Zie ook de volgende figuren: <u>Toerit afgesloten:</u>  <u>Afrit afgesloten:</u>  Waar het wegennet hiervoor geschikte alternatieve wegen biedt dient het verkeer eerder te worden afgevangen. Hierbij wordt verkeer bij een eerder gelegen afrit afgevangen en via het onderliggend wegennet naar de bestemming geleid. Evenzo wordt verkeer dat de afgesloten toerit wil gebruiken via het onderliggend wegennet naar de volgende toerit geleid. Voor het verkeer dat deze omleidingen mist is er een achtervang waarbij wel gebruik gemaakt wordt van doorrijden en keren.
Inzet middelen	Per fase worden tijdens Uitvoerend Comités en/of het Doorstromingsteam voor start van de werkzaamheden afspraken gemaakt over inzet middelen, verkeersregelaars, etc. Indien tijdens de realisatie blijkt dat additionele inzet noodzakelijk is, dient ON additionele maatregelen binnen 4 uur na een opdracht van OG operationeel te hebben.
Bouwverkeer 1	Bouwverkeer dient, voor wat betreft Werk op de rijksweg, zoveel mogelijk via de rijksweg afgewikkeld te worden. Alleen indien dit strikt noodzakelijk is, mag bouwverkeer via het onderliggende wegennet worden afgewikkeld, mits: - ON voldoet aan alle -door wegbeheerder genoemde- voorwaarden die horen bij het omleiden van bouwverkeer; - De ON dit bouwverkeer vooraf expliciet in zijn faseringsplan/slotaanvraag en verkeersmaatregelen heeft opgenomen; - Het faseringsplan/slotaanvraag en verkeersmaatregelen is geaccepteerd door de OG.
Bouwverkeer 2	Bebording en Bewegwijzering van de Rijksweg met aanduidingen die uitsluitend bestemd zijn voor bouwverkeer dienen te zijn uitgevoerd in zwarte tekst op witte achtergrond.
Bouwverkeer 3	Bouwverkeer mag in geval van file op de hoofdrijbaan geen gebruik maken van de naastgelegen vluchtstrook om het werkvak te bereiken.
Informatiewagens	Door ON te leveren Informatiewagens en/of BermDRIPs ten behoeve van Regelscenario's moeten via MobiMaestro vanuit VC-MN en/of VC-NON aangestuurd kunnen worden middels een DVM-exchange koppeling en dienen bereikbaar te zijn via een internetapplicatie.
Bewegwijzering	ON dient bij het opdraaien van omleidingsroutes rekening te houden met de reistijd tussen de locatie van het bord en de starttijd van de werkzaamheden zodat de weggebruiker tijdig geïnformeerd wordt. De weggebruiker mag ook niet onnodig worden omgeleid. Borden mogen worden opgedraaid vanaf: - Omleidingen op het hoofdwegennet: vanaf 60 minuten voor de start van de werkzaamheden; - Lokale omleidingen op onderliggend wegennet: vanaf 30 minuten voor de start van de werkzaamheden; - Afzettingen op of naast de rijbaan: vanaf 10 minuten voor de start van de werkzaamheden.

	Na beëindiging van de werkzaamheden dienen de borden binnen dezelfde periode afgedraaid te worden.
Inzet berger	In geval van onttrekking van de vluchtstrook (niet zijnde volledige afsluiting) als gevolg van werkzaamheden op één of meerdere (vooraf besproken) locaties dient ON op werkdagen te voorzien in een stand-by berger van 6:00 tot 10:00 en van 15:00 tot 19:00 uur. Hierbij dient gebruik gemaakt te worden van de door de Stichting Incident Management Nederland (StIM) gecontracteerde berger of gecontracteerde berger van betreffende perceel.
Incident Management	Het Weginfrasysteem dient het mogelijk te maken dat elke weglocatie in IM+ gebieden binnen 15 minuten en elke weglocatie in IM-gebieden binnen 30 minuten na melding bereikbaar is voor hulpdiensten in het kader van Incident Management. Het Weginfrasysteem dient het mogelijk te maken dat elke weglocatie binnen 20 minuten (tussen 05.00 uur en 22.59 uur) en 25 minuten (tussen 23.00 uur en 04.59 uur) na ontvangst van de melding kan worden uitgevoerd door de verantwoordelijke berger van personenauto's. Het Weginfrasysteem dient het mogelijk te maken dat elke weglocatie binnen de door CMV bepaalde kortste aanrijtijd vermeerderd met 20 minuten (tussen 06.00 uur en 18.00 uur) en 30 minuten (tussen 18.00 uur en 06.00 uur) na ontvangst van de melding kan worden uitgevoerd door de verantwoordelijke berger van vrachtauto's.
Gebruik vluchtstrook	De vluchtstroken (aan middenberm- en buitenbermzijde) dienen over de volledige breedte voorafgaand aan gebruik voor regulier verkeer gereinigd (objecten verwijderen en cleanen) te worden.

6 Specifieke eisen per traject

6.1. A6 Lemmer – knooppunt Emmeloord

De volgende eisen zijn van toepassing op het traject A6 Lemmer – knooppunt Emmeloord (beide richtingen).

Uitvoeringswijze en tijdsvenster

Contracteisnaam	Eistekst
A6 HRL werkdagen	Op de A6 HRL tussen aansluiting Lemmer en knooppunt Emmeloord dienen op werkdagen twee rijstroken beschikbaar te zijn met een minimumsnelheid van 70 km/h conform ten minste CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'.
A6 HRR werkdagen	Op de A6 HRR tussen knooppunt Emmeloord en aansluiting Lemmer dienen op werkdagen twee rijstroken beschikbaar te zijn met een minimumsnelheid van 70 km/h conform ten minste CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'.
A6 HRL+HRR nachten	De A6 HRL+HRR tussen aansluiting Lemmer en knooppunt Emmeloord mag maximaal 12 nachten worden afgesloten (totaal voor beide richtingen). Beide rijrichtingen mogen gelijktijdig worden afgesloten.
A6 HRL+HRR weekenden	Voor het aanbrengen van de deklaag en/of het plaatsen/verwijderen van verkeersmaatregelen zijn in totaal 6 weekendafsluitingen (totaal voor beide richtingen) mogelijk tussen Lemmer en knooppunt Emmeloord. Beide rijrichtingen mogen niet gelijktijdig worden afgesloten.
A6 HRL+HRR weekenden WBU	In aanvulling op de WBU mag op de A6 HRL+HRR tussen aansluiting Lemmer en knooppunt Emmeloord in weekenden één rijstrook worden afgesloten.
A6 toe- en afritten	Toe- en afritten dienen zoveel mogelijk open te zijn voor verkeer. Bij een afsluiting van een toe- en/of afrit dienen de voorgaande en volgende toe- en/of afrit open te zijn voor verkeer.
A6 HRR R-boog knp Emmeloord	R-boog in knp Emmeloord mag maximaal 2 weekenden worden afgesloten en dient open te zijn op werkdagen. Afsluiting mag niet gelijk met afsluiting s-lus.
N50 HRL knp Emmeloord	Op de N50 HRL bij knp Emmeloord mag in 1 weekend een rijstrook worden afgesloten. Dit mag niet gelijktijdig met het afsluiten van de R-boog.

Omleidingsroutes:

Contracteisnaam	Eistekst
A6L actief omleiden	Groningen richting Lelystad/Almere: A28-N50-N307 / A28-N302-N305 Joure/Heerenveen richting Amsterdam: A7 (Afsluitdijk) Joure /Heerenveen richting Zwolle/Lelystad: A32-A28-N50-N307
A6R actief omleiden	Lelystad richting Heerenveen/Groningen: N307-N50-A28-(A32) Almere richting Heerenveen/Groningen: (A27)-N305-N302-A28-(A32) Amsterdam richting Heerenveen/Groningen: A7 (Afsluitdijk) Utrecht/Amersfoort richting Heerenveen/Groningen: (A1)-A28-(A32)
A6L beperkt omleiden	Lemmer richting Emmeloord: Lemsterweg-Banterweg (gewichtsbepierking) Lemmer richting Urk: N712 Heerenveen richting Emmeloord: A32-N351
A6R beperkt omleiden	Emmeloord richting Lemmer: Banterweg-Lemsterweg (gewichtsbepierking) Urk richting Lemmer: N712 Emmeloord richting Heerenveen: N351-A32
A6L+R sluiptverkeer beperken	Hopweg-Schoterweg-Friese pad en Weg van Ongenade Diverse wegen in- en rondom Emmeloord

6.2. A6 Knooppunt Emmeloord – Urk

De volgende eisen zijn van toepassing op het traject A6 knooppunt Emmeloord - Urk (beide richtingen).

Uitvoeringswijze en tijdsvenster

Contracteisnaam	Eistekst
A6 HRL werkdagen	Op de A6HRL tussen aansluiting knooppunt Emmeloord en aansluiting Urk dienen op werkdagen twee rijstroken beschikbaar te zijn met een maximumsnelheid van 70 km/h conform ten minste CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'.
A6 HRR werkdagen	Op de A6HRR tussen knooppunt Emmeloord en aansluiting Urk dienen op werkdagen twee rijstroken beschikbaar te zijn met een maximumsnelheid van 70 km/h conform ten minste CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'.
A6 HRL+HRR nachten	De A6 HRL+HRR tussen knooppunt Emmeloord en aansluiting Urk mag maximaal 8 nachten worden afgesloten (totaal voor beide richtingen). Beide rijrichtingen mogen gelijktijdig worden afgesloten.
A6 HRL+HRR weekenden	Voor het aanbrengen van de deklaag en/of het plaatsen/verwijderen van verkeersmaatregelen zijn in totaal 4 weekendafsluitingen (totaal voor beide richtingen) mogelijk tussen knooppunt Emmeloord en Urk). Beide rijrichtingen mogen niet gelijktijdig worden afgesloten.
A6 HRL+HRR weekenden WBU	In aanvulling op de WBU mag op de A6 HRL+HRR tussen knooppunt Emmeloord en aansluiting Lemmer in weekenden één rijstrook worden afgesloten.
A6 toe- en afritten	Toe- en afritten dienen zoveel mogelijk open te zijn voor verkeer. Bij een afsluiting van een toe- en/of afrit dienen de voorgaande en volgende toe- en/of afrit open te zijn.
A6 HRL s-boog knp. Emmeloord	De s-boog in knooppunt Emmeloord mag maximaal 2 weekenden worden afgesloten en dient open te zijn op werkdagen. Afsluiting s-lus mag niet gelijktijdig met afsluiting R-boog.
A6 v-lus knp. Emmeloord	De v-lus in knooppunt Emmeloord mag maximaal 10 werkdagen en/of 2 weekenden worden afgesloten.

Omléidingsroutes:

Contracteisnaam	Eistekst
A6L actief omleiden	Groningen richting Lelystad/Almere: A28-N50-N307 / A28-N302-N305 Joure/Heerenveen richting Amsterdam: A7 (Afsluitdijk) Joure /Heerenveen richting Zwolle/Lelystad: A32-A28-N50-N307
A6R actief omleiden	Lelystad richting Heerenveen/Groningen: N307-N50-A28-(A32) Almere richting Heerenveen/Groningen: (A27)-N305-N302-A28-(A32) Amsterdam richting Heerenveen/Groningen: A7 (Afsluitdijk) Utrecht/Amersfoort richting Heerenveen/Groningen: (A1)-A28-(A32)
A6L beperkt omleiden	Emmeloord-Noord richting Urk: N351 Lemmer richting Urk: N50-N352
A6R beperkt omleiden	Urk richting Emmeloord-Noord: N351 Urk richting Lemmer: N352-N50
A6L sluipverkeer beperken	N716 Karel Doormanweg Hannie Schaftweg
A6R sluipverkeer beperken	N716 Karel Doormanweg Hannie Schaftweg

6.3. A6 Urk – Ketelbrug

Uitvoeringswijze en tijdsvenster

Contracteisnaam	Eistekst
A6 HRL werkdagen	Op de A6HRL tussen aansluiting Urk en Ketelbrug dienen op werkdagen twee rijstroken beschikbaar te zijn met een minimumsnelheid van 70 km/h conform ten minste CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'.
A6 HRR werkdagen	Op de A6HRR tussen Ketelbrug aansluiting Urk dienen op werkdagen twee rijstroken beschikbaar te zijn met een minimumsnelheid van 70 km/h conform ten minste CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'.
A6 HRL+HRR weekenden	De A6 HRL+HRR tussen aansluiting Urk en Ketelbrug mag maximaal één weekend per rijrichting worden afgesloten. Beide rijrichtingen mogen niet gelijktijdig worden afgesloten.
A6 HRL+HRR weekenden WBU	In aanvulling op de WBU mag op de A6 HRL+HRR tussen aansluiting Urk en Ketelbrug in weekenden één rijstrook worden afgesloten.
A6 HRL+HRR nachten	De A6 HRL+HRR tussen aansluiting Urk en Ketelbrug mag maximaal 4 nachten worden afgesloten (totaal van beide richtingen). Beide rijrichtingen mogen in nachten gelijktijdig worden afgesloten.
A6 toe- en afritten 1	Afrit A6R (a) en toerit A6L (d) Urk dienen op werkdagen geopend te zijn en mogen in weekenden (en nachten) worden afgesloten.
A6 toe- en afritten 2	Toe- en afritten dienen zoveel mogelijk open te zijn voor verkeer. Bij een afsluiting van een toe- en/of afrit dienen de voorgaande en volgende toe- en/of afrit open te zijn.

Omlleidingsroutes:

Contracteisnaam	Eistekst
A6L actief omleiden	Groningen richting Lelystad/Almere: A28-N302-N305 Joure/Heerenveen richting Amsterdam: A7 (Afsluitdijk) Joure /Heerenveen richting Zwolle/Lelystad: A32-A28
A6R actief omleiden	Lelystad/Almere richting Heerenveen/Groningen: N305-N302-A28-A32 Amsterdam richting Heerenveen/Groningen: A7 (Afsluitdijk) Utrecht/Amersfoort richting Heerenveen/Groningen: (A1)-A28-(A32)
A6L beperkt omleiden	Emmeloord richting Lelystad: N50-N307 Emmeloord richting Kampen/IJsselmuiden: N50-N765
A6R beperkt omleiden	Lelystad richting Emmeloord: N307-N50 Kampen/IJsselmuiden richting Emmeloord: N765-N50
A6L sluipverkeer beperken	Parallelweg Ketelbrug
A6R sluipverkeer beperken	Parallelweg Ketelbrug

6.4. A6 aansluiting Swifterbant

Uitvoeringswijze en tijdsvenster

Contracteisnaam	Eistekst
A6 s-lus	De verbindingslus tussen de Visvijverweg en de A6 HRR mag maximaal 1 week worden afgesloten. De s-lus mag gelijktijdig worden afgesloten met de h-boog.
A6 h-boog	De verbindingsboog tussen de A6 HRL en de Visvijverweg mag maximaal 1 week worden afgesloten. De h-boog mag gelijktijdig worden afgesloten met de s-lus.

Omleidingsroutes:

Contracteisnaam	Eistekst
A6 s-lus actief omleiden	Dronten richting Emmeloord/Heerenveen: N307-N50 Swifterbant richting Urk: N307-A6
A6 h-boog actief omleiden	Emmeloord richting Dronten: N50-N307 Urk richting Swifterbant: A6-N307
A6 s-lus sluipverkeer beperken	Parallelweg Ketelbrug
A6 h-boog sluipverkeer beperken	Parallelweg Ketelbrug

6.5. A6 Lelystad – Lelystad-Noord

Uitvoeringswijze en tijdsvenster

Contracteisnaam	Eistekst
A6 HRL weekenden	De A6 HRL tussen aansluiting Lelystad-Noord en aansluiting Lelystad mag maximaal 1 weekend worden afgesloten. Beide rijrichtingen mogen niet gelijktijdig worden afgesloten.
A6 HRR weekenden	De A6 HRR tussen aansluiting Lelystad-Airport tot aansluiting Lelystad-Noord mag maximaal 1 weekend worden afgesloten. Beide rijrichtingen mogen niet gelijktijdig worden afgesloten.
A6 HRL+HRR weekenden WBU	In aanvulling op de WBU mag op de A6 HRL+HRR tussen aansluiting Lelystad en aansluiting Lelystad-Noord in weekenden één rijstrook worden afgesloten.
A6 HRL+HRR Lelystad - Edelhertweg	De A6 HRL+HRR tussen Lelystad en het kunstwerk Edelhertweg mag terug worden gebracht naar 3 rijstroken (totaal voor beide richtingen) met een minimumsnelheid van 90 km/h voor de duur van maximaal 20 dagen conform ten minste CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'. Per rijrichting dient minimaal 1 rijstrook beschikbaar te zijn.
A6 HRL+HRR Lelystad-Noord - Edelhertweg	Op de A6 HRL+HRR tussen aansluiting Lelystad-Noord en kunstwerk Edelhertweg dienen er op werkdagen 2 rijstroken per rijrichting beschikbaar te zijn met een minimumsnelheid van 70 km/h conform ten minste CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'.
A6 HRL+HRR nachten	De A6 HRL+HRR tussen aansluiting Lelystad-Airport en aansluiting Lelystad-Noord mag maximaal 15 nachten worden afgesloten (totaal voor beide richtingen). Beide rijrichtingen mogen in nachten gelijktijdig worden afgesloten.
A6 toe- en afritten	Afrit-a en toerit-d bij aansluiting 10 Lelystad dienen op werkdagen geopend te zijn en mogen maximaal 1 weekend worden afgesloten. Overige af- en toeritten dienen zoveel mogelijk open te zijn voor verkeer. Bij een afsluiting van een toe- en/of afrit dienen de voorgaande en volgende toe- en/of afrit open te zijn. Afrit-a bij aansluiting 10 Lelystad en afrit-a bij aansluiting 11 Lelystad-Noord mogen één weekend gelijktijdig worden afgesloten.

Oml leidingsroutes:

Contracteisnaam	Eistekst
A6L actief omleiden	Groningen richting Almere/Utrecht: A28-N302-N305-A27 Joure/Heerenveen richting Amsterdam: A7 (Afsluitdijk) Emmeloord richting Amsterdam: N50-A28-A1
A6R actief omleiden	Utrecht/Almere richting N305-N302-A28 Amsterdam richting Heerenveen/Groningen: A7 (Afsluitdijk) Amsterdam richting Emmeloord: A1-A28-N50
A6L beperkt omleiden	Urk richting Lelystad: N307-N305-N302 Lelystad-Noord richting Lelystad: Zuigerplasdreef-Oostranddreef-Larserdreef Lelystad richting Lelystad Airport: N3020-Meerkoetweg-Anthony Fokkerweg Lelystad richting Lelystad Airport: Zeuslaan-Poseidonweg
A6R beperkt omleiden	Lelystad richting Emmeloord: N307-N50 Kampen/IJsselmuiden: N765-N50 Lelystad Airport richting Lelystad: Anthony Fokkerweg-Meerkoetweg-N302 Lelystad Airport richting Lelystad: Poseidonweg-Zeuslaan
A6L+R slui pverkeer beperken	Swiferringweg Lisdoddeweg Zeebiesweg

6.6. A2L Everdingen-Oudenrijn (incl. parallelrijbaan A2 PRL)Uitvoeringswijze en tijdsvenster

Contracteisnaam	Eistekst
A2 HRL weekenden	De A2 HRL tussen Everdingen en Oudenrijn (incl. A2 PRL in knp Oudenrijn) mag maximaal 6 weekenden aaneengesloten worden afgesloten. Bij een weekendafsluiting dient de A2 HRL vanaf knooppunt Everdingen te worden afgesloten.
A2 HRL werkdagen	Op maximaal 12 werkdagen mag de vluchtstrook op de A2 HRL afgesloten worden.
A2 HRL nachten	De A2 HRL tussen Everdingen en Oudenrijn mag maximaal 12 nachten worden afgesloten.
A2 HRL toe- en afritten	Af- en toeritten dienen zoveel mogelijk open te zijn voor verkeer.
Openbaar vervoer HRL	De bushaltes bij aansluiting Vianen dient bereikbaar te zijn voor bussen. Het openbaar vervoer over de A2 HRL vanaf de toerit-d Vianen tot en met afrit-c Nieuwegein-zuid mag maximaal 1 weekend worden afgesloten en in nachten wanneer er geen bussen meer rijden conform de dienstregeling.

Omleidingsroutes:

Contracteisnaam	Eistekst
A2L actief omleiden	's-Hertogenbosch/Nijmegen richting Utrecht/Amsterdam: A50-A12 Breda richting Utrecht: A16-A20-A12 Everdingen/Nieuwegein richting Utrecht/Amsterdam: A27-(A1)
A2L beperkt omleiden	Nijmegen richting Utrecht: N233-A12 Nieuwegein richting Woerden: N210-N204 Nieuwegein richting Utrecht: N408
A2L sluipverkeer beperken	Gem. Vijfheerenlanden: Oude Rijksweg-Lexmondsestraatweg Gem. Utrecht: Nederreindseweg en diverse stedelijke wegen Gem. Nieuwegein: Graaf Florisweg, Buizerdlaan, Roerdomplaan en Parkhout - Lekdijk

6.7. A12 r-boog (incl. parallelrijbaan A2 PRR)Uitvoeringswijze en tijdsvenster

Contracteisnaam	Eistekst
A12 R-boog	De vluchtstrook van de r-boog (incl. aansluitende deel A12 PRR en A2 PRR) mag worden onttrokken. Er dient een snelheidsbeperking te worden ingesteld van minimaal 90 km/uur conform ten minste CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'.
Afsluiten r-boog	De r-boog mag in maximaal 10 nachten worden afgesloten en/of gedurende 2 weekenden.
Afsluiten A12 PRR	De A12 PRR ter hoogte van de r-boog mag worden afgesloten in nachten indien er een doorsteek beschikbaar, ingericht en opengesteld is voor verkeer vanaf de A12 HRR naar de A12 PRR voorbij knp Oudenrijn (deze doorsteek bevat één rijstrook).
Afsluiten A2 PRR	De A2 PRR in knp Oudenrijn mag maximaal 1 weekend en/of 6 nachten worden afgesloten.
Afsluiten A2 HRR	De A2 HRR mag maximaal 2 nachten worden afgesloten.
Verkeersstop	Het inhijzen van het portaal mag worden uitgevoerd in een of meerdere verkeersstops.

Omleidingsroutes:

Contracteisnaam	Eistekst
A12 r-boog omleiden	Woerden richting 's-Hertogenbosch/Breda: A12-A27 Woerden richting Vianen: N198-Stadsbaan Leidsche Rijn-A2 Woerden richting Nieuwegein: A12PRR - A.C. Verhoefweg
A12 PRR omleiden	Woerden richting Nieuwegein: doorsteek vanaf de A12 HRR naar de A12 PRR voorbij knooppunt Oudenrijn.
A2 HRR omleiden	Amsterdam/Utrecht richting 's-Hertogenbosch: A12-A27
A2 PRR omleiden	Amsterdam richting 's-Hertogenbosch: A2 Utrecht richting 's-Hertogenbosch/Breda: A12-A27

6.8. A2R Everdingen – Deil

Uitvoeringswijze en tijdsvenster

Contracteisnaam	Eistekst
A2 HRR dagen	Op de A2 HRR dienen minimaal drie rijstroken beschikbaar te zijn met een snelheid van 90 km/h conform tenminste CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'. Er mag met maximaal één rijstrook geslingerd worden naar de andere A2 HRL.
A2 HRL dagen	Op de A2 HRL dienen minimaal drie rijstroken beschikbaar te zijn met een snelheid van 90 km/h conform tenminste CROW 96a 'Minimumprofiel met breedtebeperking'. Rijstrook 1 dient een minimale breedte te hebben van 2,75m. Het weefvak op het traject Culemborg-Everdingen dient open te zijn.
A2 HRL nachten	De A2 HRL tussen Deil en Everdingen mag maximaal 15 nachten worden afgesloten voor het plaatsen en/of verwijderen van de verkeersmaatregelen. Afsluitingen dienen plaats te vinden vanaf knooppunt Deil. A2 HRL mag gelijktijdig worden afgesloten met A2 HRR.
A2 HRR nachten	De A2 HRR tussen Everdingen en Deil mag maximaal 15 nachten worden afgesloten. Afsluitingen dienen plaats te vinden vanaf knooppunt Everdingen. A2 HRR mag gelijktijdig worden afgesloten met A2 HRL.
A2 HRR+HRL knp Everdingen	De A2 HRR +HRL op knooppunt Everdingen mogen terug worden gebracht van drie naar twee rijstroken.
A2 HRR+HRL knp Deil	De A2 HRR +HRL op knooppunt Deil mogen terug worden gebracht van drie naar twee rijstroken.
A27 verbindingsboog u knp Everdingen	Verbindingsboog A27 u in knooppunt Everdingen mag terug worden gebracht van twee naar één rijstrook.
A2 HRR Af- en toeritten	Af- en toeritten dienen zoveel mogelijk open te zijn voor verkeer. Er mogen maximaal twee aansluitingen (af- en/of toerit) gelijktijdig afgesloten zijn op de A2 HRR. Elke aansluiting mag maximaal 14 dagen worden afgesloten.
A2 HRL Af- en toeritten	De af- en toeritten dienen op dagen open te zijn voor verkeer.

Omléidingsroutes:

Contracteisnaam	Eistekst
A2 HRR actief omleiden	Utrecht richting Tilburg/'s-Hertogenbosch: A27-A58/A59 Utrecht richting Breda: A12-A20-A16 Utrecht richting Eindhoven/Maastricht: A12-A50-A2/A73
A2 HRL actief omleiden	Eindhoven/Maastricht/Nijmegen richting Utrecht: A50-A12 Breda richting Utrecht: A16-A20-A12 's-Hertogenbosch/Tiel richting Utrecht: A15-A27
A2 HRR beperkt omleiden	Utrecht richting Geldermalsen: N320-N833 Zijderveld richting 's-Hertogenbosch: N484-N327-A15
A2 HRL beperkt omleiden	Geldermalsen richting Utrecht: N833-N320 Zijderveld richting 's-Hertogenbosch: N484-N327-A15
A2 HRR sluipverkeer beperken	Lekdijk Overboeicop

7 Contracteisen VWM Verkeerscentrale

Contracteistitel	Eistekst	Toelichting
Volgen Transitie proces VWM	Werkzaamheden die mogelijk impact hebben op de organisatie en processen in de verkeerscentrale dienen te worden uitgevoerd conform procesbeschrijving vigerend handboek VC	Het betreft m.n. de werking van systemen (o.a. uitval, storingen, alarmen), wijze van bedienen, werkprocessen, opleiding, training en inzet van medewerkers van de verkeerscentrale (o.a. testen).
Transitie overleg	Geplande faseringen en transitieoverleg dienen in een transitieoverleg te worden afgestemd met medewerkers van de verkeerscentrale.	ON plant in overleg met transitie management het transitieoverleg in.
DVM Specificaties	De systemen en installaties t.b.v. verkeersmanagement dienen te voldoen aan de vigerende landelijke specificaties.	
DVM integratie	De bediening, besturing en bewaking van de systemen en installaties langs de weg t.b.v. verkeersmanagement dienen te worden geïntegreerd in de vigerende centrale DVM systemen.	
DVM configuratie	De configuratie van de centrale DVM systemen dient te worden uitgevoerd door de daarvoor aangewezen onderhoudspartij.	
Verschillen binnen/buiten	De configuratie van DVM systemen mag niet langer dan 24 uur afwijken van de actuele situatie langs de weg en vice versa.	
Faseringen toets	De fasering van aanpassingen aan de weg en of systemen en installaties t.b.v. operationeel verkeersmanagement dient ter toetsing te worden voorgelegd.	Het betreft o.a. opschaling, planning, risicobeheersing, uitvoering en discussie met opdrachtnemer.
Projectering richtlijn	De projectering van systemen en installaties t.b.v. operationeel verkeersmanagement dient te voldoen aan de vigerende landelijke richtlijn [VRAI].	
Projectering schouw-camera's	Het maatgevend voertuig dient altijd op twee beelden van opeenvolgende camera's zichtbaar te zijn, waarbij het voertuig altijd minimaal 6% van de verticale beeldlijnen zichtbaar is op de videowand van de werkplek van wegverkeersleiders.	Geldt met name voor schouwprocessen die niet aan de Landelijke tunnel standaard dienen te voldoen, zoals bijvoorbeeld bij wisselbanen
Projectering filewaar-schuiving	Afstand tussen de locatie waar in geval van een AID de beeldstand 70 (met of zonder flashers) wordt getoond en de locatie van de eerste stroom afwaartse detectie raai dient minimaal 170 meter te zijn.	
Projectering camera's verbindingswegen	De projectering van camera's dient het dynamisch sluiten en openen van verbindingswegen mogelijk te maken.	

Achtergrond-schilden matrixsignaalgevers	Het plaatsen van achtergrondschilden zonder matrixsignaalgevers is niet toegestaan.	
Afdekken matrixsignaalgevers	Matrixsignaalgevers boven wegvakken die zijn opengesteld voor het verkeer dienen, als deze langer dan 24 uur niet in bedrijf zijn, afgedekt te worden conform de vigerende eisen van de regio.	
Projectering toets	Voor elke fasering dient een projectering van systemen en installaties t.b.v. operationeel verkeersmanagement ter toetsing te worden voorgelegd.	
Termijn vrijgave projectering DVM	Minimaal zes weken voor ingebruikname van een fasering dient de projectering van systemen en installaties t.b.v. operationeel verkeersmanagement te zijn vrijgegeven door verkeerskundig beheer.	
Projectering ESRI formaat	Voor elke fasering dienen de tekeningen van de nieuwe en of gewijzigde wegvakken te worden aangeleverd in ESRI shape formaat .	ESRI shape formaat wordt gebruikt voor de aanpassing van kaartondergronden in o.a. de camera bedienapplicatie.
Projectering DWG formaat	Voor elke fasering dienen de tekeningen met GWW, BWW en DVM te worden aangeleverd in DWG formaat met een indeling conform de eisen van CIV/IGA.	DWG formaat wordt door CIV/IGA gebruikt voor de aanpassing van de configuratie van o.a. SPIN.
Transitie-formulier per systeemketen	Indien de werkzaamheden betrekking hebben op meer dan één systeemketen dient per systeemketen een separaat transitieformulier ter toetsing te worden voorgelegd.	
Vrijgave configuratie	De aangepaste configuratie van DVM systemen dient voorafgaande aan uitrol in de operationele omgeving te zijn getoetst en vrijgegeven door verkeerskundig beheer.	
Integratie-testen	De correcte werking van de nieuwe of gewijzigde systeemketens dient te worden aangetoond voordat deze wordt vrijgegeven voor acceptatietesten.	
Acceptatie-testen	Tijdens de transitie dient de correcte werking van de betrokken systeemketens te worden aangetoond in bijzijn van een medewerker van de verkeerscentrale voordat deze wordt vrijgegeven voor gebruik in de operationele omgeving.	
Restpunten	Tijdens de transitie dient een overzicht te worden opgesteld met alle restpunten met bijbehorende beheersmaatregelen en restrisico's inclusief afspraken over de termijnen voor oplossing van de afzonderlijke restpunten.	
Beheersmaatregelen	Beheersmaatregelen die impact hebben op de processen voor operationeel verkeersmanagement inclusief objectbediening en inzet van medewerkers van de	

	verkeerscentrale zijn alleen toegestaan na goedkeuring door het hoofd van de verkeerscentrale.	
DVM: nazorgfase verkeers-kundige en functionele werking DVM-systemen	Opdrachtnemer dient ervoor zorg te dragen dat tussen ingebruikname van een DVM-systeem en project oplevering nog gelegenheid is de verkeerskundige en/of functionele parameters en systeeminstellingen te wijzigen.	Na ingebruikname van een DVM systeem kan het wenselijk zijn dat DVM-systemen worden bijgesteld tbv optimale werking. Afhankelijk van het DVM-systeem kan het hiertoe noodzakelijk zijn dat wijzigingen worden doorgevoerd in systeemdelen gelegen buiten de directe invloedssfeer van de gebruikers in de verkeerscentrale. Voorbeeld verkeerssignalering: doorvoeren configuratiewijzigingen in MTM door marktpartij die configuratiebeheer uitvoert (VeCoBe), met vervolgens een MTM-databasewissel inclusief inladen van bijgewerkte interface-bestanden in wegkantsystemen door systeemleverancier.
Opleiding, Training en Oefening (OTO)	In geval van nieuwe of gewijzigde functionaliteit en of werkprocessen dienen de objectbedienaars een OTO traject te doorlopen en dient het meerjarig OTO plan VWM hierop aangepast te worden.	Er wordt een functie toegevoegd in de R-Boog.
Afmelden Transitie	Elke transitie dient te worden afgemeld bij transitie management conform vigerend afmeld formulier.	
Transitieplan doorlooptijd met inzet extra capaciteit van VWM	Een transitieplan dient uiterlijk tien weken voor uitvoering van de werkzaamheden ter toetsing te worden voorgelegd indien inzet van extra capaciteit is voorzien.	
Transitieplan doorlooptijd zonder inzet extra capaciteit van VWM	Een transitieplan dient uiterlijk vier weken voor uitvoering van de werkzaamheden ter toetsing te worden voorgelegd indien geen inzet van extra capaciteit is voorzien.	
Transitieplan template	Het transitieplan dient te worden opgesteld conform de vigerende versie van het template transitieplan.	
Transitieplan per systeemketen	Indien de werkzaamheden betrekking hebben op meer dan één systeemketen dient per systeemketen een separaat transitieplan ter toetsing te worden voorgelegd.	

Transitieplan	Voor werkzaamheden die mogelijk impact hebben op de organisatie en processen in de verkeerscentrale dient een transitieplan ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de transitie manager.	
Verkeersmanagementplan toets	Project dient voor elke fasering een verkeersafwikkelingsplan, verkeersmanagementplan en incidentmanagementplan aan te leveren zoals beschreven in het document: "Verkeersmanagement voor Rijkswegen"	
Verkeersafwikkelingsplan toets	Voor elke fasering dient voorafgaande aan de uitvoering van de werkzaamheden een verkeersafwikkelingsplan (VAP) ter toetsing te worden voorgelegd.	
Ontwerp bedienfunctionaliteit toets	Het ontwerp van nieuwe of gewijzigde functionaliteit voor bediening door objectbedienaars of verkeerskundig beheer dient ter toetsing te worden voorgelegd.	
Aanpassing GWW/BWW t.b.v. DVM	De projectering GWW en of BWW dient zo nodig te worden aangepast zodat aan de richtlijnen voor projectering van systemen en installaties t.b.v. operationeel verkeersmanagement wordt voldaan.	
Projectering PDF formaat	De projectering van systemen en installaties t.b.v. operationeel verkeersmanagement dient te worden aangeleverd in de vorm van 1:1000 tekeningen in PDF formaat.	
Projectering validatienota	De projectering van systemen en installaties t.b.v. operationeel verkeersmanagement dient te worden voorzien van een validatienota met een beschrijving van de afwijkingen en de onderbouwing ervan.	
Afspraken en procedures	Afspraken en procedures met projecten en beheerders worden nader uitgewerkt in een DAP (Dossier Afspraken Procedures).	
Storingsmeldpunt	Storingen in systemen en installaties die worden gebruikt t.b.v. verkeersmanagement dienen door medewerkers van de verkeerscentrale 24x7 uur te kunnen worden gemeld bij de Control Center Missie Kritische Ondersteuning (ccMKO) die verantwoordelijk is voor registratie van de storing, coördinatie herstel en afmelden oplossing bij de melder.	
Transitieoverleg	Geplande faseringen en transitie dienen in een transitieoverleg te worden afgestemd met medewerkers van de verkeerscentrale.	
Project intake	Voor de start van de ontwerpfasering van een project dient een intake gesprek te worden gehouden waarbij een document ter toetsing wordt voorgelegd conform de vigerende versie van het template [intake].	

8 Overige Contracteisen Stakeholders

Stakeholder	Titel	Eistekst
DPO	DPO - tijdig contact met DPO pijpleidingopzichter	ON dient minimaal drie dagen voorafgaande de uitvoering van de werkzaamheden contact op te nemen met de in de graafmelding vermelde DPO pijpleidingopzichter, zodat deze de leiding kan komen uitzetten en afspraken kan maken m.b.t. de uitvoering en het houden van toezicht.
DPO	DPO - goedkeuring werkmethode door DPO pijpleidingopzichter	De werkmethode ter bescherming van de leiding die tijdens de uitvoering van de werkzaamheden gebruikt worden, dienen te worden overlegd en goedgekeurd door de DPO pijpleidingopzichter.
DPO	DPO - toezicht DPO pijpleidingopzichter	Werkzaamheden binnen de belemmerde strook dienen te gebeuren onder toezicht van de DPO pijpleidingopzichter.
DPO	DPO - verantwoordelijkheid voor ontwerptekeningen	ON draagt verantwoordelijkheid voor het accuraat (laten) intekenen van de DPO leiding op de ontwerptekeningen. Maatvoering mag niet zonder controle in het veld, van DPO noch andere tekeningen worden overgenomen. Maatvoering dient lokaal in overleg met de DPO pijpleidingopzichter te worden verkregen
DPO	DPO - Besluit externe veiligheid busleidingen (BEVB)	Er dient rekening gehouden te worden met een belemmerde strook van 5m aan weerszijde van de leidingen conform de het BEVB (besluit externe veiligheid busleidingen)
DPO	DPO - Algemene VELIN voorwaarden	ON dient direct en indirect te handelen naar de Algemene VELIN voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten.
Gasunie	Gasleiding - plannen laten toetsen door Gasunie	Indien in de nabijheid van een gasleiding een bouwterrein wordt ingericht plannen laten toetsen door Gasunie. Wat voor materiaal, wordt het geaard, is er een riool etc.
Gasunie	Gasleiding - Werkterrein/depots	Werkterrein/depots niet op gasleiding plaatsen.
Provincie Utrecht	Tram - omgevingsvergunning WijT	Om werkzaamheden te verrichten in of nabij de gevarenszone van de tramweg is een omgevingsvergunning WijT nodig (Wijziging in buurt van Tramweg). Deze vergunning is bedoeld om de doelmatigheid en veiligheid van de trambaan te borgen, en is gebaseerd op artikel 12 van de Wet lokaal spoor.
Provincie Utrecht	Tram - aanvragen buitendienststellingen	Indien de trambaan buiten de Exploitatie vrije tijden afgesloten dient te worden dient de buitendienststelling minimaal 8 weken van te voren aangevraagd te worden.

Provincie Utrecht	Tram - Persoonlijk bewijs van toegang	Alle werkenden dienen in bezit te zijn van een persoonlijk bewijs van toegang. Instructie en toets zijn te vinden via www.veiligheidtrambaanutrecht.nl .
Tennet	Tennet - Aanvragen vergunning	ON dient uiterlijk 3 maanden voor de start van de onderhoudswerkzaamheden een vergunning aan te vragen.
Tennet	Tennet - Profielvrije ruimte onder hoogspanningskabels	ON dient tijdens uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden, rekening te houden met de profielvrije ruimte onder hoogspanningskabels over de weg.

Bijlagen

De volgende documenten zijn als bijlage toegevoegd:

- VSP Bijlage F-A – Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen ten behoeve van wegwerkzaamheden
- VSP Bijlage F-B – Bepalingen Werk in Uitvoering en WBU-tabellen 2023
- VSP Bijlage F-C – SLOTS