

Bijlage A: A6

Risico	Oorzaak	Gevolg
Te kort aan personeel/materieel/materiaal bij Opdrachtnemer	1. Krappe arbeidsmarkt 2. Opdrachtnemer neemt beide percelen aan	1. Aanpassing na gunning van verkeersfasering 2. Wijzigingen in de uitvoeringmethode 3. Vertraagde uitvoering 4. BPKV-aanbieding wordt niet gehaald 5. Vastgestelde Slot's onder druk 6. Extra communicatie met en/of weerstand bij stakeholders
ON voert integrale veiligheid niet door naar alle medewerkers	1. OG levert te laat de IVD's (NOK IVD levert niet voor Nvl) 2. Proces van veiligheidsmanagement ON is onvoldoende geïmplementeerd en/of wordt onvoldoende nageleefd 3. Medewerkers worden niet betrokken in het veiligheidsmanagement proces 4. Veel gelijktijdige werkzaamheden 5. Werkinstructies worden niet proactief gedeeld	1. Onveilige situaties 2. Sancties opleggen 3. Werk stil leggen
Vervanging/aanleg duikers wordt niet beheerst	1. Tijd (planning/fasering) 2. Instandhouding rijbanen en waterhuishouding 3. Smalle tussenberm (veiligheid) 4. Onderschatting werkzaamheden	1. Uitloop werkzaamheden 2. Toename tijdsdruk uitvoering 3. Onveilige situaties
Uitvoeringswerkzaamheden passen niet binnen de SLOT's	1. Aanname uitvoeringsvenster(s) blijken niet realistisch 2. Omvang werkzaamheden wijzigt na gunning 3. ON houdt geen rekening met tegenvallers (buffer) 5. Planning raakvlakken projecten wijzigt	1. Planning uitvoering onder druk 2. Ingebruikneming/Oplevering werk vertraagt 3. Extra communicatie met en weerstand bij stakeholders
ON heeft verkeersmanagementplan niet tijdig gereed	1. Mobilisatietijd is krap 2. Indientermijn verkeersmanagementplan is incl. de bouwvak 3. ON heeft uitvoeringsteam niet tijdig gereed 4. Verkeersmanagementplan wordt niet geaccepteerd door OG	1. Te laat aanvragen SLOT 2. Uitloop werkzaamheden 3. Extra werkdruk bij verkeersloket 4. Toename tijdsdruk uitvoering