

Titel	Projectspecifieke bijlage Voertuigkering A6
Status	Definitief
Baseline	1.0
Datum	21-10-2024

Rijksweg	Kilometrerings		Interval (m)	BPS- letter	Berm	Constructie type	Beschrijving afwijking		
	van	tot					Roestklasse	Obstakel(s) binnen 10 of 13 meter	Toelichting
A6	0,00	0,10	100	VWh	BB	Plank met leuning	Roestklasse IV		
A6	0,00	0,10	100	VWh	TB	Plank met leuning	Roestklasse IV		
A6	0,10	0,40	300	VWh	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	0,10	0,40	300	VWh	TB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	0,20	0,28	72	VWs	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	0,21	0,27	64	VWs	TB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	0,28			VWs	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	0,28			VWs	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	74,00	74,90	900	VWa	BB	ontbreekt		Lichtmasten (botsvriendelijk?)	Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A6	75,10	75,06	-40	VWc	TB	ontbreekt		NBD bord op mast	Geleiderail mist
A6	75,10	75,50	404	HRR	BB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III		Parallelweg
A6	75,27	76,05	780	HRL	BB	FL2m en VLP 1z	Roestklasse III		
A6	75,28	75,24	-40	VWd	TB	ontbreekt		NBD bord op mast	Geleiderail mist
A6	75,34	75,52	180	HRL	MB	VLP 1z en VLP 2z	Roestklasse IV		
A6	75,38	75,48	100	HRL	MB	VLP 1z 133-60	Roestklasse III		
A6	75,38	75,48	100	HRR	MB	VLP 1z 133-60	Roestklasse III		
A6	75,40	73,50	1900	HRL	MB	ontbreekt		Lichtmasten (botsvriendelijk?)	Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A6	75,50			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	75,62	75,66	40	VWa	TB	ontbreekt		NBD bord op profielen	Geleiderail mist
A6	75,70			HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Gehele streng
A6	75,71	75,90	184	HRL	MB	VLP 1z en VLP 2z	Roestklasse IV		
A6	75,74	75,90	156	HRR	BB	FL2m en VLP 1z	Roestklasse III		
A6	75,75			VWb	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	75,75			HRR	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	75,77	75,90	128	HRR	MB	VLP 1z en VLP 2z	Roestklasse III		
A6	75,85	75,91	56	HRR	BB	FL2m var	Roestklasse III		afstandhouders verroest. Planken zijn vervangen. Verouderd type GR
A6	75,90			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	75,90			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	75,92	76,00	80	HRR	BB	VLP 2z 400-80		Lichtmasten (botsvriendelijk?)	Geleiderail staat achter lichtmasten
A6	76,00			HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Gehele streng
A6	76,05			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	76,35			HRR	BB	FL2m 400-80			
A6	76,40			HRR	BB	VLP 1z en VLP 2z			
A6	76,40	76,41	10	HRR	BB	VLP 1z 133-60		NBD bord op profielen	NBD bord staat binnen uitwijkbreedte
A6	76,70	76,05	650	HRL	BB			1x NBD bord op profielen bij 76,16 2x NBD borden op stelling	Geleiderail mist
A6	80,05			HRR	BB	VLP 2z 400-80			
A6	81,14			HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		verouderd deel GL
A6	81,15	81,99	842	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	81,24	81,30	51	HRL	MB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III		Grote mate van scheefstand
A6	81,27	81,44	172	HRR	MB	FL2m en VLP 1z	Roestklasse III		
A6	81,30			HRR	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	81,33			HRR	BB	VLP 1z 133-60	Roestklasse III		Gehele streng
A6	81,39			HRR	MB	VLP 1z 133-60			
A6	81,40			HRR	BB	FL2m var	Roestklasse III		Gehele streng
A6	81,57	81,79	222	HRR	MB	FL2m en VLP 1z	Roestklasse III		
A6	81,60			HRL	MB	VLP 2z 400-80			
A6	81,60			HRR	MB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III		beginpunt niet kunnen zien
A6	81,63			HRR	MB	VLP 1z 133-60	Roestklasse III		deel is al vervangen
A6	81,64			HRR	BB	VLP 1z 133-60	Roestklasse III		Gehele streng
A6	81,70	81,91	212	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	81,70	81,76	56	HRL	MB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III		
A6	81,77			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal

Rijksweg	Kilometrerings		Interval (m)	BPS- letter	Berm	Constructie type	Beschrijving afwijking		
	van	tot					Roestklasse	Obstakel(s) binnen 10 of 13 meter	Toelichting
A6	81,80			HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		afstandhouders vallen de gaten in
A6	81,92			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	82,00			HRR	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	82,04	82,23	192	HRR	MB	Stalen barri�r			
A6	82,20			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	83,44	83,60	160	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	83,48	83,62	148	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	83,50			HRR	MB	onbekend			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	83,50			HRR	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	83,60			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	83,60			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	84,68	84,72	44	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	84,69	84,83	136	HRR	BB	FL2m en VLP 1z	Roestklasse III		
A6	84,70	84,83	136	HRR	MB	FL2m en VLP 1z	Roestklasse III		
A6	84,70			HRR	MB	onbekend			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	84,70			HRR	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	84,74	84,75	8	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		afstandhouders zijn verroest
A6	84,75	84,80	54	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	84,75	84,80	54	HRL	MB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	84,80			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	84,80			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	84,80			HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Gehele streng
A6	85,05	85,69	640	HRR	BB	Ontbreekt		2x NBD borden op profielen bij 1x NBD bord op stelling	Geleiderail mist
A6	85,66	85,83	164	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	85,69	85,84	148	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	85,70			HRR	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	85,70			HRR	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	85,80			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	85,80			HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		afstandhouders zijn verroest. Hoogte is ook te laag
A6	85,85			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	85,93	85,87	60	HRL	BB			Geleiderail mist, ivm NBD bord	Geleiderail mist
A6	86,25	86,29	40	HRR	BB	Ontbreekt		NBD bord op profielen	Geleiderail mist
A6	86,50			HRR	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	86,50			VWa	BB	onbekend			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	86,56	86,76	200	HRR	MB	VLP 2z en VLP 1z	Roestklasse III		
A6	86,60	86,76	156	HRR	TB	VLP 2z en VLP 1z	Roestklasse III		is dubbel uitgevoerd
A6	86,62	86,64	20	VWa	BB	verkeerd			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn H4B klasse
A6	86,62	86,64	20	HRR	MB	verkeerd			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn H4B klasse
A6	86,64	86,62	-20	VWd	BB	verkeerd			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn H4B klasse
A6	86,64	86,62	-20	HRL	MB	verkeerd			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn H4B klasse
A6	86,67			HRR	TB	VLP 1z 133-60	Roestklasse III		afstandhouders verroest
A6	86,70			HRL	TB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn RIMOB P1100
A6	86,70			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	86,75			HRL	TB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn brede P2000,
A6	86,90			HRR	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	86,95	87,08	134	HRR	MB	FL2m en VLP 1z	Roestklasse III		
A6	86,96	87,02	64	HRR	BB	FL2m en VLP 1z	Roestklasse III		
A6	86,99	87,04	54	HRL	MB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	87,05			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	87,06	87,45	392	HRL	MB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	87,09	87,49	400	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	87,10			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal, Middengeleider afbuigen en doorverbinden kan ook
A6	87,11			VWc	TB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	87,11			VWc	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	87,11	86,95		VWc	TB	FL2m 266-80	Roestklasse III		
A6	87,11	86,95		VWc	BB	FL2m 266-80	Roestklasse III		
A6	87,17			VWd	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	87,17	86,89		VWd	BB	VLP2Z en VLP1Z	Roestklasse IV		
A6	87,18			VWd	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	87,18	86,89		VWd	MB	VLP2Z en VLP1Z	Roestklasse IV		
A6	98,91	99,05	138	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		

Rijksweg	Kilometrerings		Interval (m)	BPS- letter	Berm	Constructie type	Beschrijving afwijking		
	van	tot					Roestklasse	Obstakel(s) binnen 10 of 13 meter	Toelichting
A6	98,96	99,84	880	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	98,96	99,25	288	HRR	MB	FL2m en VLP 1z	Roestklasse III		
A6	99,05	99,35	300	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	99,10			HRR	TB	VLP 2z 400-80	Roestklasse IV		planken zijn verroest afstandhouders zijn nog redelijk
A6	99,30			HRR	TB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		Gehele streng
A6	99,35	99,74	390	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	99,42	99,51	88	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	99,51	102,10	2592	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Overlap met streng op HRL
A6	99,82			HRL	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	100,03	99,98	50	HRL	BB	Anders		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail is niet noozakelijk, maar bord is beschadigd door aanrijding
A6	100,20	100,45	250	VWm	BB	missend		Lichtmasten (botsvriendelijk?)	Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A6	100,43			HRR	BB	nvt			reclame-object binnens obstakelvrije zone verwijderen
A6	100,52	100,65	130	HRR	BB	Ontbreekt		Grondwalle bij BVP	Geleiderail mist
A6	100,54	100,65		HRR	BB			Grondwal op ca 10 m	Geleiderail mist
A6	101,18	101,62	440	HRR	BB	Ontbreekt		3x NBD borden op profielen bij 1x NBD bord op stelling	Geleiderail mist
A6	101,83	101,78	50	HRL	BB	Anders		NBD bord op profielen	Geleiderail mist
A6	102,07	102,11	40	HRR	BB	Ontbreekt		NBD bord op profielen	Geleiderail mist
A6	102,24	103,15	908	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	102,24	102,81	566	HRL	MB	VLP 2z 400-80	Roestklasse IV		
A6	102,40			VWa	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	102,68	102,81	130	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	102,70			VWc	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	102,70			VWb	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	102,70			VWb	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		Gehele streng
A6	102,70			VWb	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	102,74	102,81	66	HRL	BB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III		
A6	102,92	103,06	144	HRL	BB	VLP 2z 400-80	Roestklasse IV		
A6	102,92	103,14	224	HRL	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	102,92	103,08	164	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	102,93			HRR	BB	VLP 2z var.	Roestklasse IV		Gehele streng
A6	103,00			HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		met name afstandhouders verroest, verder scheefstand
A6	103,10			HRL	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	103,10	103,20	100	HRR	BB	Anders		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail is niet noozakelijk, maar bord is vrij groot
A6	103,25	109,08	5828	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Overlap met streng op HRR
A6	103,62	103,58	40	HRL	BB	Anders		NBD bord op profielen	Geleiderail mist
A6	103,92	103,88	40	HRL	BB	Ontbreekt		NBD bord op profielen	Geleiderail mist
A6	104,10			HRR	BB	VLP 2z 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	104,65	104,59	-60	VWn	BB			Bosschage op 4 meter	Geleiderail mist
A6	104,86	104,83	30	HRL	BB	Ontbreekt		Luchtpomp van BVP staat op 10m	Geleiderail mist
A6	104,92			HRL	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	105,34	105,10	240	HRL	BB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?)	Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A6	105,50			HRR	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	105,55			HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Gehele streng
A6	105,58			HRL	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal, anders doorverbinden met nieuwe GL
A6	105,63	105,58	50	HRL	BB	Anders		Unesco bord op profielen	Geleiderail mist
A6	105,98	105,93	50	HRL	BB	Anders		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail is niet noozakelijk, maar bord is beschadigd door aanrijding
A6	106,58	106,53	50	HRL	BB	Anders		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail is niet noozakelijk, maar bord is beschadigd door aanrijding
A6	106,90	106,85	50	HRL	BB	Anders		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail is niet noozakelijk, maar bord is beschadigd door aanrijding
A6	107,20	107,80	600	HRR	BB	Anders		NBD bord op profielen	Geleiderail mist. Bord is al aangerezen
A6	108,23	108,18	50	HRL	BB	Anders		NBD bord op profielen	Geleiderail mist. Bord is al aangerezen
A6	108,40	108,45	50	HRR	BB	Anders		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail is niet noozakelijk, maar bord is vrij groot
A6	108,82	109,08	260	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	108,90			HRR	TB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn RIMOB P800,
A6	108,90			HRR	TB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Gehele streng
A6	108,91	109,08	164	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	109,10			HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Gehele streng
A6	109,14	112,30	3156	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	109,14	109,41	268	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	109,14	111,60	2456	HRL	MB	VLP 2z 400-80	Roestklasse IV		FL2M verstrekt met diagonaalstangen

Rijksweg	Kilometrerings		Interval (m)	BPS- letter	Berm	Constructie type	Beschrijving afwijking		
	van	tot					Roestklasse	Obstakel(s) binnen 10 of 13 meter	Toelichting
A6	109,20			HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Gehele streng
A6	109,30	109,40	100	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	109,40			HRL	TB	VLP 2z 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn RIMOB V2700.
A6	109,80	109,85	50	HRR	BB	Anders		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail is niet noozakelijk, maar bord is vrij groot
A6	110,00	109,80	200	HRL	BB	Anders		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail is niet noozakelijk, maar bord is vrij groot
A6	110,20			HRL	BB	VLP 2z 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal, Anders doorverbinden met nieuwe GL
A6	110,30	105,50	4800	HRR	BB	Anders		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?) Lichtmasten (botsvriendelijk?)	Geleiderail is misschien niet noozakelijk, maar bord is beschadigd door aanrijding
A6	110,55			HRR	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal, anders doorverbinden met nieuwe GL
A6	110,56	110,66	92	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	110,60	110,20	400	HRL	BB	Anders		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?) Lichtmasten (botsvriendelijk?)	Geleiderail is misschien niet noozakelijk, maar bord is beschadigd door aanrijding
A6	110,60			HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		Gehele streng
A6	110,65	111,30	650	HRR	BB	Anders		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?) Lichtmasten (botsvriendelijk?)	Geleiderail is misschien niet noozakelijk, maar bord is beschadigd door aanrijding
A6	110,70			HRL	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal, anders doorverbinden met nieuwe GL
A6	111,20	111,40	200	HRR	TB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?) talud	Geleiderail mist
A6	111,32	111,60	276	HRL	TB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	111,40			HRR	TB	VLP 2z 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal, anders doorverbinden met nieuwe GL
A6	111,89			HRR	BB	VLP 2z 400-80			
A6	279,20			VWv	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	279,30			VWv	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	279,50	280,06	564	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		een paar stukken zijn verstrekt met diagonaalstangen. Begint eigenlijk bij 268,8 maar er is een KM sprong
A6	279,51	280,06	544	HRL	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	279,63	110,70	1631	HRL	BB	Anders		NBD Borden op stelling (botsvriendelijk?) Lichtmasten (botsvriendelijk?) zit een km sprong in	Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A6	279,70			HRL	BB	FL2m 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal, anders doorverbinden met nieuwe GL
A6	279,95	279,70	250	HRL	BB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?) talud	Geleiderail mist
A6	280,00			HRL	BB	VLP 2z 400-80			Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal, anders doorverbinden met nieuwe GL
A6	280,12	280,28	160	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	280,18	280,28	96	HRL	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	280,18	280,28	96	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	280,32	280,75	430	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	280,32	280,75	430	HRL	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	280,32	280,75	430	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	280,40			HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Gehele streng
A6	280,43			HRR	BB	FL2m 400-80			
A6	280,60			HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Gehele streng
A6	280,60			HRR	BB	FL2m 400-80			
A6	280,80			HRR	BB	FL2m 267-80	Roestklasse IV		Gehele streng
A6	280,81	281,09	280	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	280,81	281,09	280	HRL	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	280,91	281,09	180	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	281,05			HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Gehele streng
A6	281,05			HRR	BB	FL2m 400-80			
A6	281,13	283,67	2542	HRL	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	281,13	282,72	1590	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	281,20			HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		Gehele streng
A6	281,25			HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		Gehele streng
A6	281,30	281,67	370	HRR	BB	Ontbreekt		NBD Borden op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail mist
A6	281,55			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	281,88	281,92	40	HRR	BB	Ontbreekt		NBD bord op profielen	Geleiderail mist
A6	282,50			HRR	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	282,50	282,74	240	VWa	TB			Talud, bosschage en bomen	Geleiderail mist
A6	282,53	282,74	210	VWa	BB			Talud, bosschage en bomen	Geleiderail mist
A6	282,70			HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		Gehele streng
A6	282,72	282,78	60	HRR	MB	VLP 2z 400-80	Roestklasse IV		

Rijksweg	Kilometrerings		Interval (m)	BPS- letter	Berm	Constructie type	Beschrijving afwijking		
	van	tot					Roestklasse	Obstakel(s) binnen 10 of 13 meter	Toelichting
A6	282,73			HRR	BB	FL2m 400-80			
A6	282,74	282,52	-220	VWd	BB			Talud, bosschage en bomen	Geleiderail mist
A6	282,74	282,57	-170	VWd	TB			Talud, bosschage en bomen	Geleiderail mist
A6	282,78	283,67	892	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	282,79	282,94	150	VWb	TB			Talud, bosschage en bomen	Geleiderail mist
A6	282,79	282,97	180	VWb	BB			Talud, bosschage en bomen	Geleiderail mist
A6	282,90			VWc	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	283,02			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	284,00			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	284,25			HRR	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	284,27			HRR	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	284,30	283,57	730	HRL	BB	Ontbreekt		NBD Borden op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail mist
A6	284,80			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	284,90			HRR	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	284,95			HRR	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	285,15	285,18	30	HRR	BB	Ontbreekt		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail mist
A6	285,20			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	285,28			HRL	BB	VLP 2z 400-80			
A6	285,75			HRL	BB	VLP 2z 400-80			
A6	286,35	286,39	40	HRR	BB	Ontbreekt		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail mist
A6	286,40			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	287,10			HRR	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	287,10			HRR	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	287,12	287,26	140	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	287,14	287,28	136	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	287,14	287,24	100	HRR	MB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III		
A6	287,15			HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		Gehele streng
A6	287,16	287,26	96	HRL	MB	VLP 2z 400-80	Roestklasse IV		
A6	287,20			HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		staat ook te laag, Gehele streng
A6	287,20	287,07		VWd	TB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	287,20	287,07		VWd	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	287,24	287,21		VWc	TB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	287,26	287,21		VWc	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	287,28			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	287,30			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	288,05	287,70	350	HRL	BB	Ontbreekt		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?) en bomen binnen 13m	Geleiderail mist
A6	288,15			HRR	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	288,25	288,28	30	HRR	BB	Ontbreekt		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail mist
A6	288,70	288,66	40	HRL	BB	Ontbreekt		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail mist
A6	288,85	288,90	50	HRR	BB	Ontbreekt		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?) en ook schakelkast	Geleiderail mist
A6	289,10	289,30	200	VWm	BB	Ontbreekt		Lichtmasten (botsvriendelijk?)	Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A6	289,26	289,23	30	HRL	BB	Ontbreekt		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail mist
A6	289,89	290,00	108	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		
A6	289,90			VWm	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	290,00			HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		zeer slecht staal gebruikt, gehele streng
A6	290,34			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	291,70			HRL	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	291,81			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	292,23	292,35	124	HRR	BB	VLP 2z 400-80	Roestklasse IV		
A6	292,25	292,35	100	HRR	MB			Midden pijler staat op 13,3 meter	Geleiderail mist???
A6	292,25			HRR	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	292,30			HRR	BB	VLP 1z 133-60	Roestklasse III		Gehele streng
A6	292,35	292,25	100	HRL	MB			Midden pijler staat op 13,3 meter	Geleiderail mist???
A6	292,45			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	293,34			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	293,80	293,35	450	HRL	BB	Ontbreekt		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?) Lichtmasten (botsvriendelijk?)	Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A6	294,43			HRL	BB	VLP 2z 400-80			
A6	294,78	294,82	40	HRR	BB	Ontbreekt		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail mist
A6	294,85	295,18	330	HRR	MB			MB is minder 25m breed	Geleiderail mist
A6	295,00			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	295,00	294,97	30	HRL	BB	Ontbreekt		NBD Bord op stelling (botsvriendelijk?)	Geleiderail mist
A6	295,19	295,66	472	HRR	MB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	295,19	295,66	464	HRL	MB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	295,20			HRR	MB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal

Rijksweg	Kilometrerings		Interval (m)	BPS- letter	Berm	Constructie type	Beschrijving afwijking		
	van	tot					Roestklasse	Obstakel(s) binnen 10 of 13 meter	Toelichting
A6	295,20	295,28	84	HRR	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III		
A6	295,20			HRR	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	295,29	295,38	88	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse IV		Lastig te beoordelen ivm aanslag
A6	295,30			HRL	BB				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal
A6	104.95			HRL	BB	nvt			reclame-object binnnen obstakelvrije zone verwijderen