

Titel	Projectspecifieke bijlage Voertuigkering A2
Status	Definitief
Baseline	1.0
Datum	24-10-2024

Rijksweg	Kilometring van	Kilometring tot	Interval (m)	BPS- letter	Berm	Constructie type	Roestklasse	Beschrijving afwijking		Toelichting
A2	63,25	63,29	40	HRL-n	BB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III			
A2	63,60			HRR-m	BB	VLP 2z 133-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	63,90	63,90	100	HRL-n	BB	VLP 1z 133-60 met leuning				Geleiderail voldoet niet, GL op KW voldoet niet aan richtlijn
A2	63,90			HRL-n	BB	VLP 1z 133-60				
A2	64,18			HRL-h	TB					
A2	64,25	64,45	200	HRR-m	BB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?)		Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn RIMOB P800. Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A2	64,31	65,86	1546	HRL	TB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III			
A2	65,00			HRL-h	BB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	65,19			HRL	TB	VLP 2z 400-80				
A2	65,25	65,65	400	HRR-g	BB			Lichtmasten (botsvriendelijk?)		Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A2	65,27			HRL-h	BB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	65,73			HRL-h	BB	FL2m 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	66,20			HRL	BB	FL2m 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	66,77			HRL	BB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	66,86	67,37	510	HRL	MB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III			Functie verlies door verroeste afstandhouders
A2	67,30			HRL	BB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	67,78			HRL	BB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal. Anders doorverbinden met nieuwe GL
A2	68,10	67,78	320	HRL-dh	BB	Anders		NBD mast en Lichtmasten (botsvriendelijk?)		Geleiderail mist
A2	68,19	68,30	112	HRL	BB	FL2m en VLP 2z	Roestklasse III			
A2	68,22	68,24		HRL-h	TB	VLP 2z 400-80	Roestklasse IV			
A2	68,30			HRL	TB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	68,30			HRL	TB	VLP 2z 400-80				
A2	68,32			HRL-d	TB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	68,32			HRL-d	BB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	68,45			HRL	BB	VLP 2z 400-80				
A2	68,48	68,52		HRL-c	BB	VLP 2z 400-80		NBD bord op profielen binnen 6m		Geleiderail mist
A2	68,50			HRL	BB					Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	68,58	68,62		HRR-a	BB			NBD bord op profielen binnen 6m		Geleiderail mist
A2	68,78	69,18	399	HRL	BB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III			
A2	69,26	69,39	128	HRL	BB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III			
A2	70,90			HRL-d	TB					Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	71,00			HRL-d	BB					Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	72,27			HRL-d	BB	VLP 1z 133-60				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	72,37			HRL	BB	VLP 1z 133-60				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	72,71			HRL-b	BB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal, beginpunt voor aanvang geluidsscherm leggen
A2	72,86	73,87	1010	HRL	BB	VLP 1z 133-60	Roestklasse III			Veel hergebruikte planken die verroest zijn
A2	73,10	73,08	16	HRL	BB	VLP 1z 133-60				Aanrijding
A2	73,18	73,16	16	HRL	BB	VLP 1z 133-60				Aanrijding
A2	73,69	74,05	360	HRL	MB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III			Merendeel is cat 3 corrosie er zitten cat 2 stukjes tussen
A2	73,70			HRL	BB	VLP 1z 133-60				
A2	73,88	74,05	170	HRL	BB	FL2m 400-80	Roestklasse III			Veel hergebruikte planken die verroest zijn
A2	75,00	75,30	300	HRR	BB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?)		Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A2	75,34	75,43	88	HRR	BB	VLP 2z 400-80	Roestklasse IV			
A2	75,37			HRR	BB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal. Anders doorverbinden met nieuwe GL
A2	75,40			HRR	BB	VLP 2z 133-80	Roestklasse IV			Gehele streng
A2	75,50	76,00	500	HRR	BB	Anders		Duker (9,6m), landhoofd en bord		Geleiderail mist
A2	76,25	76,40	150	HRR	BB	Anders		Landhoofd, bord en lichtmasten		Geleiderail mist
A2	79,00	79,50	500	HRR	BB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?) en talud landhoofd		Geleiderail mist
A2	79,26	79,32	60	HRR	MB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III			Veel hergebruikte planken die verroest zijn
A2	79,54			HRR-a	TB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	79,70	79,88	180	HRR-b	BB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?)		Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A2	79,88	80,07	190	HRR	BB	VLP 2z 400-80	Roestklasse III			
A2	80,07	80,20	130	HRR	BB	Anders		Unesco bord op profielen en landhoofd		Geleiderail mist
A2	80,95	81,33	380	HRR-a	BB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?)		Geleiderail is misschien niet noozakelijk.
A2	81,25	81,50	250	HRR-b	BB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?), talud landhoofd en geluidsscherm		Geleiderail mist, (Watergang bevindt zich op 12 meter is buiten obstakelvrije zone volgens ROA)
A2	83,75	84,10	350	HRR	BB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?) en een watergang		Geleiderail mist
A2	84,85			HRR	BB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn Terminal.
A2	85,16	85,30	140	HRR-a	BB			Geluidswal op 7m		Geleiderail mist
A2	85,25			HRR	TB	VLP 2z 400-80				Voldoet niet aan richtlijn, dient te zijn RIMOB P800.
A2	85,30	85,57	270	HRR-b	BB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?) en een geluidsscherm		Geleiderail mist
A2	85,35	85,57	220	HRR-b	BB			Geluidswal op 7m		Geleiderail mist
A2	86,10			HRR	BB	VLP 2z 400-80				
A2	86,90			HRR	BB	VLP 2z 400-80				
A2	86,95			HRR	BB	VLP 2z 400-80				
A2	87,48	87,55	70	HRR	BB			Hekwerk en voet portaal op 10 meter		Geleiderail mist
A2	87,70	88,17	470	HRR-a	BB	Anders		Landhoofd, lichtmasten, bord op stelling en watergang		Geleiderail mist
A2	87,76	88,27	510	HRR-b	BB	Anders		Lichtmasten (botsvriendelijk?) en een geluidswal		Geleiderail mist
A2	87,97	88,01	40	HRR	BB			voet portaal op 10 meter		Geleiderail mist
A2	88,27	89,32	1050	HRR	BB			voet portaal op 10 meter, watergang op 12 meter, bomen op 8 meter		Geleiderail mist
A2	61,52	61,52		VWm	TB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	61,57	61,57		VWn	TB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	61,57	61,57		HRL	BB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	61,57	61,57		HRR	BB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	61,79	61,79		VWm	TB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	61,79	61,79		HRR	BB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	61,79	61,79		HRL	BB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	61,79	61,79		VWn	TB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,07	62,07		VWn	TB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,07	62,07		HRL	BB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,07	62,07		HRR	BB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,07	62,07		VWm	TB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,36	62,36		HRL	BB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,36	62,36		VWn	TB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,37	62,37		HRR	BB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,37	62,37		VWm	TB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,64	62,64		HRL	BB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,64	62,64		VWn	TB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,65	62,65		VWm	TB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	62,65	62,65		HRR	BB					overstapconstructie is ongekleurd (verzinkt), overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	63,06	63,06		HRR	BB					overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn ongekleurd (verzinkt)
A2	63,55	63,55		HRL	BB					overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn ongekleurd (verzinkt)
A2	63,84	63,84		HRL	BB					overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn ongekleurd (verzinkt)
A2	64,06	64,06		HRL	BB					overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn ongekleurd (verzinkt)
A2	64,08	64,08		HRR	BB					overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn ongekleurd (verzinkt)
A2	69,15	69,15		HRL	BB					overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	69,79	69,79		HRL	BB					overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	70,12	70,12		HRL	BB					overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	70,65	70,65		HRL	BB					overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	72,43	72,43		HRL	BB					overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	72,75	72,75		HRL	BB					overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen

Rijksweg	Kilometrerings		Interval (m)	BPS- letter	Berm	Constructie type	Beschrijving afwijking		
	van	tot					Roestklasse	Obstakel(s) binnen 10 of 13 meter	Toelichting
A2	73,08	73,08		HRL	BB				overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	73,49	73,49		HRL	BB				overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	85,86	85,86		HRR	BB				overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	86,26	86,26		HRR	BB				overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen
A2	86,67	86,67		HRR	BB				overstapconstructie is geel, overstapconstructie t.b.v. bereikbaarheid DVM zijn groen