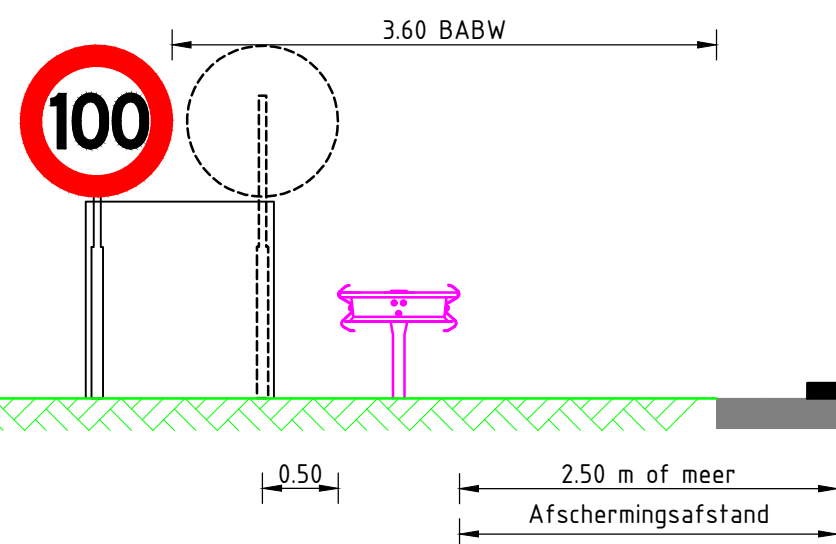


Middenberm optie 1 - Dubbele of enkele geleiderail in middenberm met bergingszone of meer (2,50 m)

Positie van éénpotige ondersteuning zo ver als mogelijk van de verharding af (cf BABW) tot minimaal 50cm vanaf achterzijde voertuigkering.

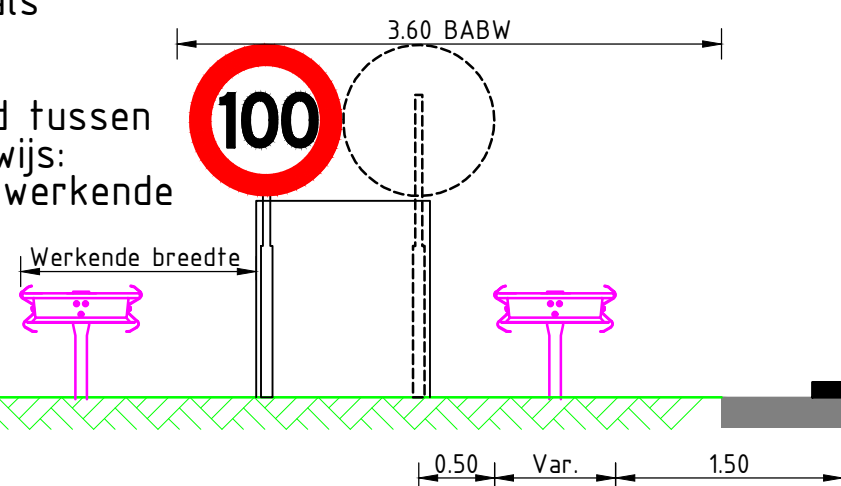
Indien afschermingsafstand >3,60m:
Positie van éénpotige ondersteuning op minimaal 1,50m vanaf de redresseerstrook (voor de geleiderail)



Middenberm optie 2 - Dubbele geleiderail in de middenberm met objectafstand (1,50 m)

Positie van éénpotige ondersteuning zo ver als mogelijk van de verharding af (cf BABW)

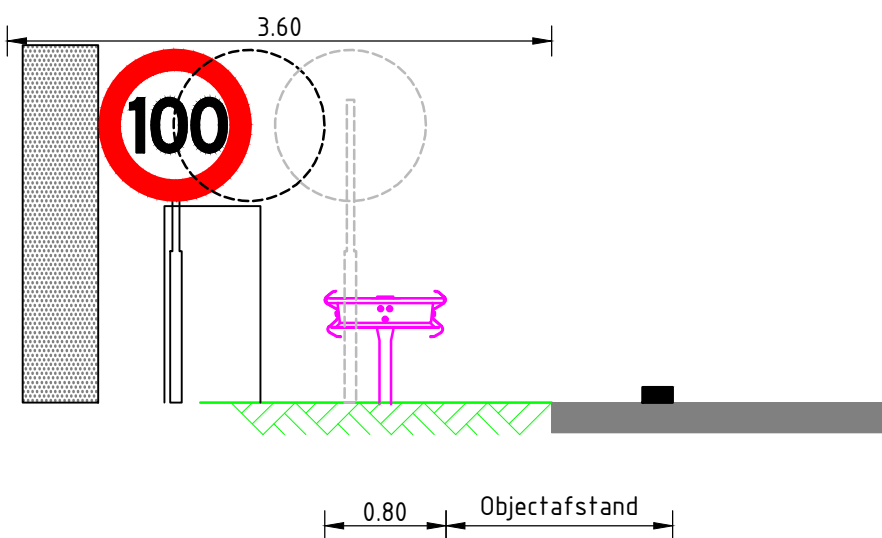
Beschikbare ruimte is afhankelijk van afstand tussen de dubbele geleiderail, plaatsing proriteitsgewijs:
- Zo ver als mogelijk, rekening houdend met werkende breedte van de geleiderail
- Indien niet mogelijk plaatsing tot minimaal 50cm vanaf achterzijde geleiderail



Middenberm optie 3 - Middenberm met onvoldoende ruimte achter geleiderail

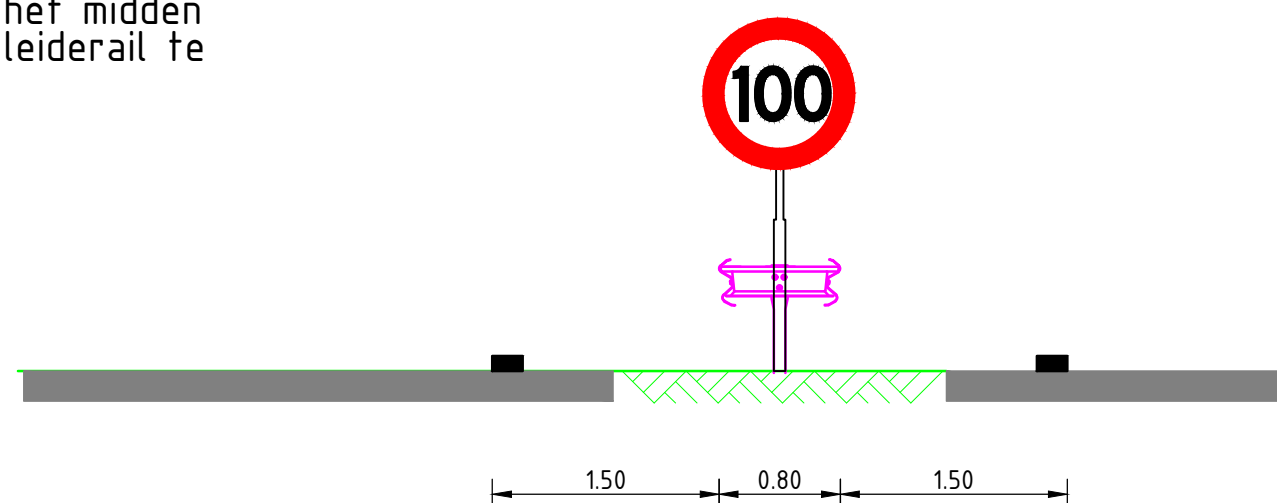
Indien de geleiderail op minimale objectafstand is geplaatst:
Positie van éénpotige ondersteuning zo ver als mogelijk van de verharding af tot aan obstakel

Plaatsing proriteitsgewijs:
- Zo ver als mogelijk, rekening houdend met werkende breedte van de geleiderail
- Indien niet mogelijk plaatsing tot minimaal 50cm vanaf achterzijde geleiderail
- Indien niet mogelijk plaatsing in vrij veld van de geleiderail, dicht tegen de achterplank aan.



Middenberm optie 4 - Enkele geleiderailstreng in middenberm met objectafstand (1,50 m)

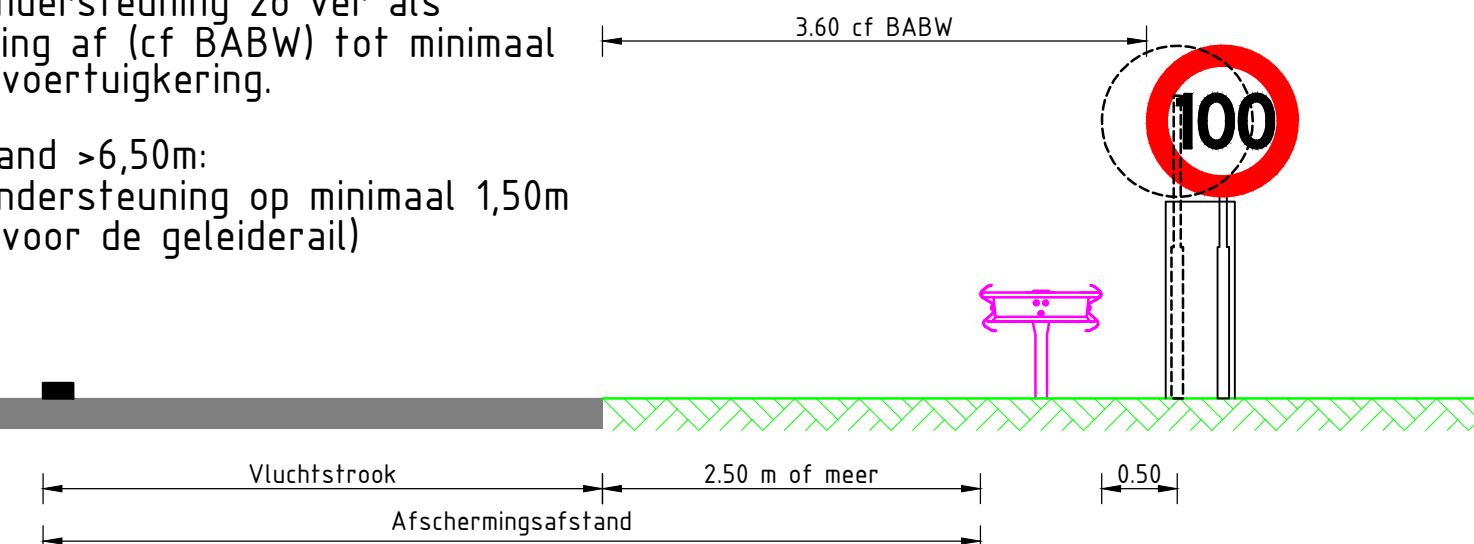
Indien de enkele geleiderail op minimale objectafstand is geplaatst dient de éénpotige ondersteuning in het midden van een vrij veld van de geleiderail te worden geplaatst.



Zijberm optie 1 - Geleiderail in zijberm met vluchtruimte of meer (2,50 m)

Indien de geleiderail op vluchtruimte is geplaatst:
Positie van éénpotige ondersteuning zo ver als mogelijk van de verharding af (cf BABW) tot minimaal 50cm vanaf achterzijde voertuigkering.

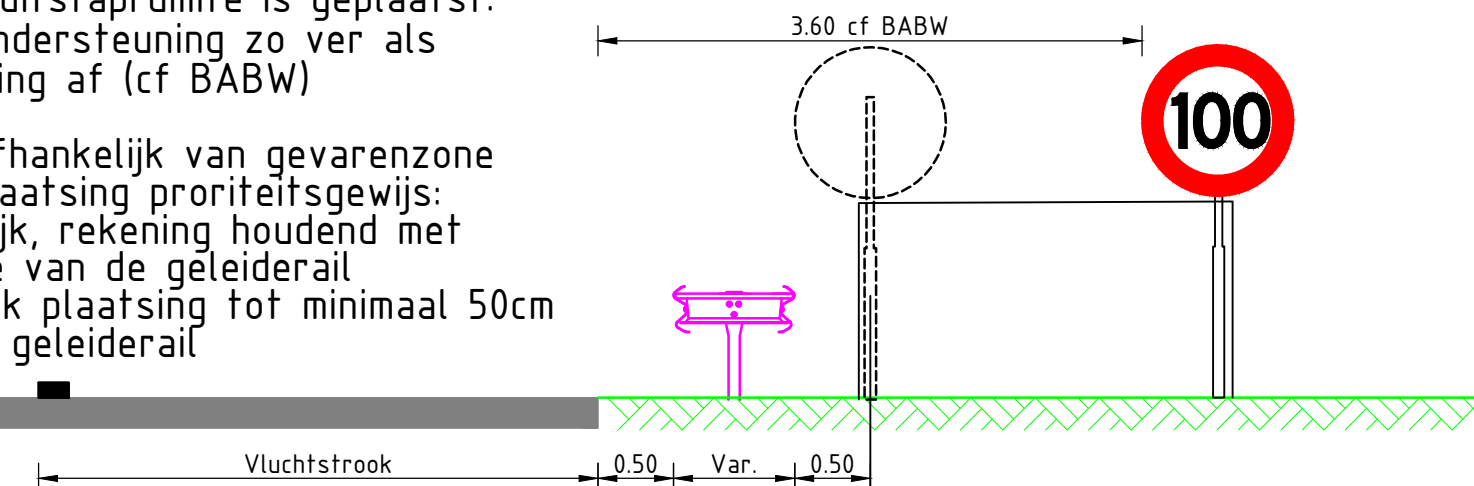
Indien afschermingsafstand >6,50m:
Positie van éénpotige ondersteuning op minimaal 1,50m vanaf de vluchststrook (voor de geleiderail)



Zijberm optie 2 - Geleiderail in zijberm met uitstapruimte (0,50 m)

Indien de geleiderail op uitstapruimte is geplaatst:
Positie van éénpotige ondersteuning zo ver als mogelijk van de verharding af (cf BABW)

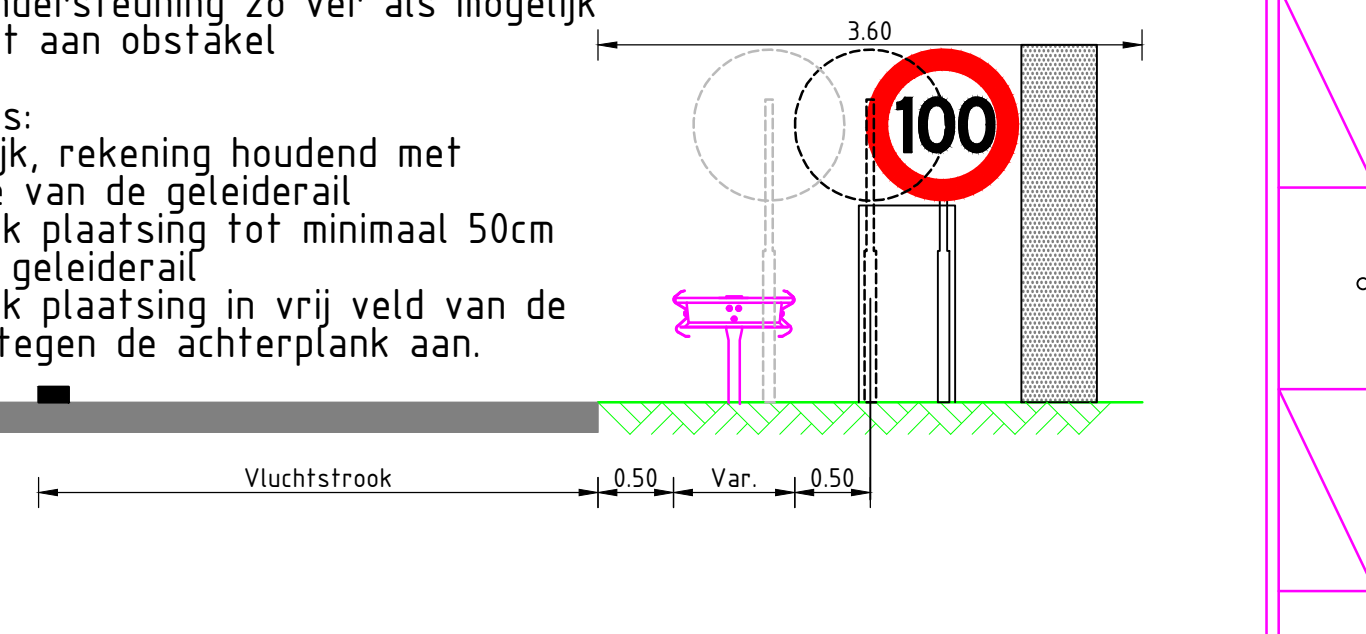
Beschikbare ruimte is afhankelijk van gevarenezone achter de geleiderail, plaatsing proriteitsgewijs:
- Zo ver als mogelijk, rekening houdend met werkende breedte van de geleiderail
- Indien niet mogelijk plaatsing tot minimaal 50cm vanaf achterzijde geleiderail



Zijberm optie 3 - Geleiderail in zijberm met uitstapruimte (0,50 m) en beperkte ruimte tot obstakel

Indien de geleiderail op uitstapruimte is geplaatst:
Positie van éénpotige ondersteuning zo ver als mogelijk van de verharding af tot aan obstakel

Plaatsing proriteitsgewijs:
- Zo ver als mogelijk, rekening houdend met werkende breedte van de geleiderail
- Indien niet mogelijk plaatsing tot minimaal 50cm vanaf achterzijde geleiderail
- Indien niet mogelijk plaatsing in vrij veld van de geleiderail, dicht tegen de achterplank aan.



- * Plaatsing van verkeersborden in de geleiderail of in de werkende breedte hiervan is in beginsel ongewenst vanwege de verminderde vrije werking na aanrijding en dient zoveel als mogelijk te worden voorkomen.
- * Deze factsheet betreft uitsluitend de plaatsing van éénpotige flespalen in de nabijheid van geleiderailconstructies als handelingsperspectief bij knelpunten.
- * Verkeersborden dienen op een vrijstaande flespaal te worden geplaatst en mogen niet op de geleiderail worden aangebracht.

Factsheet bebording i.r.t. geleiderail

Vragen, suggesties, opmerkingen: bermbeveiliging@rws.nl	Versie: 1.0 Datum: 14-07-2023
Factsheets vervangen geen richtlijnen en staan niet boven de richtlijnen	