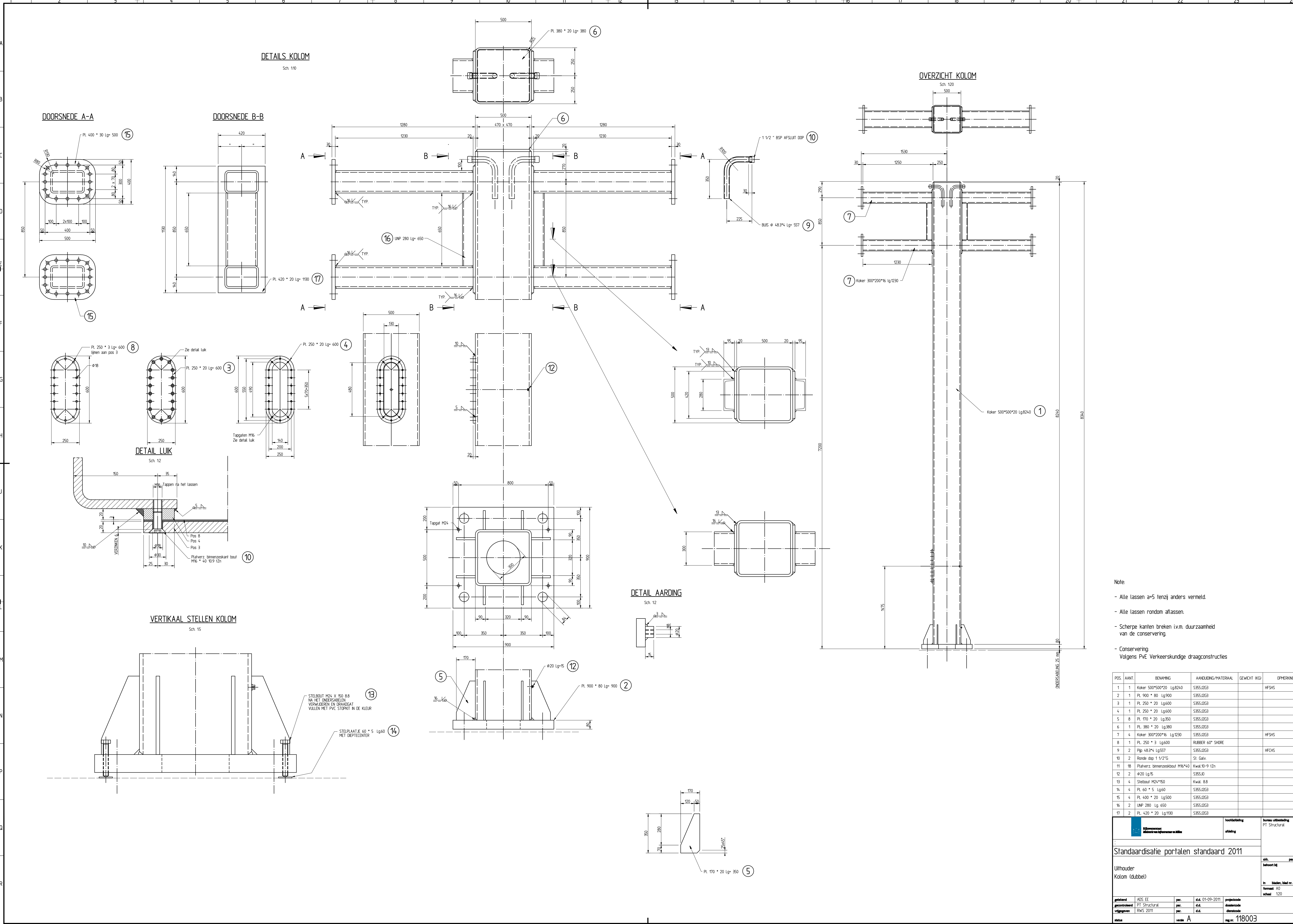




- Note:
- Alle lassen a=5 tenzij anders vermeld.
 - Alle lassen rondom aflassen.
 - Scherpe kanten breken i.v.m. duurzaamheid van de conservering.
 - Conservering:
Volgens PVE Verkeerskundige draagconstructies

POS.	AANT.	BENAMING	AANKUJING/MATERIAAL	GEWICHT (KG)	OPMERKING
1	1	Koker 500*500*20 Lg8240	S355J2G3		HF5HS
2	1	PL 900 * 80 Lg900	S355J2G3		
3	1	PL 250 * 20 Lg600	S355J2G3		
4	1	PL 250 * 20 Lg600	S355J2G3		
5	8	PL 170 * 20 Lg350	S355J2G3		
6	1	PL 380 * 20 Lg380	S355J2G3		
7	4	Koker 300*200*16 Lg1230	S355J2G3		HF5HS
8	1	PL 250 * 3 Lg600	RUBBER 60° SHORE		
9	2	Pijp 483*4 Lg557	S355J2G3		HF5HS
10	2	Ronde dop 1 1/2" G	St. Galv.		
11	18	Platvez. binnenkaskant M16*40	Kwal. 10-9 IZn		
12	2	Ø20 Lg15	S355J0		
13	4	Shelbout M24*50	Kwal. 8.8		
14	4	PL 60 * 5 Lg60	S355J2G3		
15	4	PL 400 * 20 Lg500	S355J2G3		
16	2	UNP 280 Lg 650	S355J2G3		
17	2	PL 420 * 20 Lg1190	S355J2G3		

 Ministerie van Infrastructuur en Milieu		hoofdafdeling afdeling		bureau uitbesteding PT Structural	
Standaardisatie portalen standaard 2011					
Uithouder Kolom (dubbel)				tek. per.	
				behoort bij	
				in teken, teken nr.	
				formaat A0	
				schaal 1:20	
getekend	ADS EE	per.	d.d. 01-09-2011	projectcode	
gecontroleerd	PT Structural	per.	d.d.	documentcode	
verigevaren	RWS 2011	per.	d.d.	documentcode	
status	versie		A	reg.nr.	118003