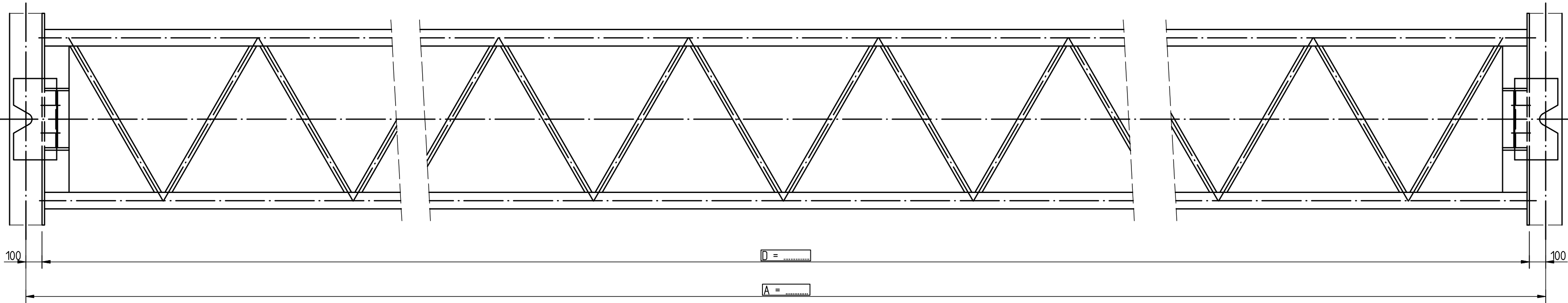
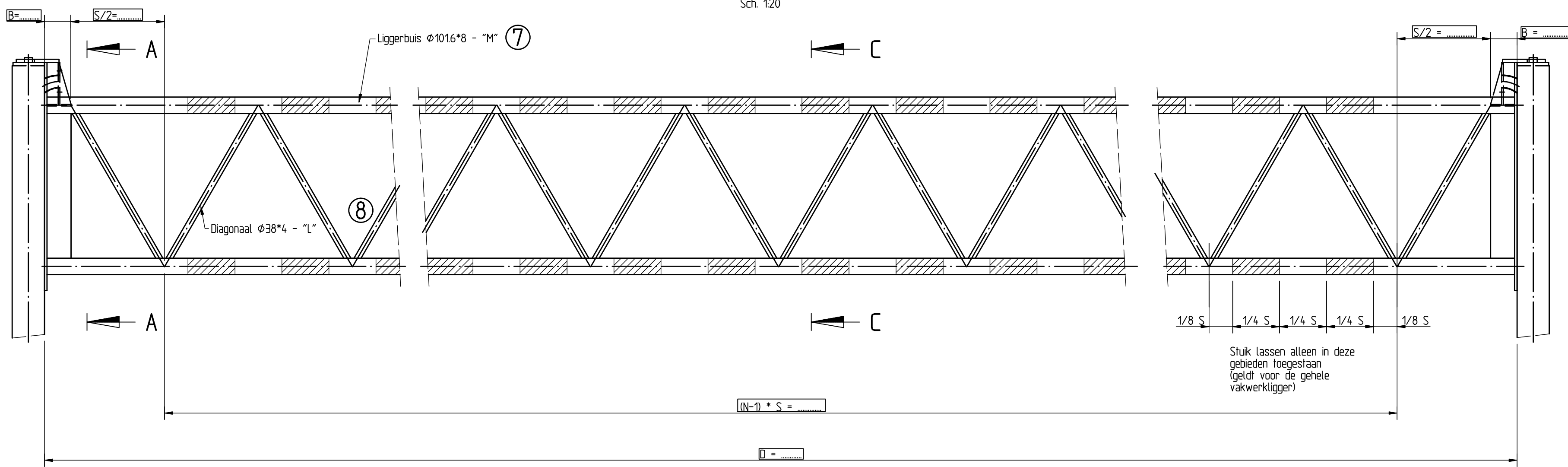


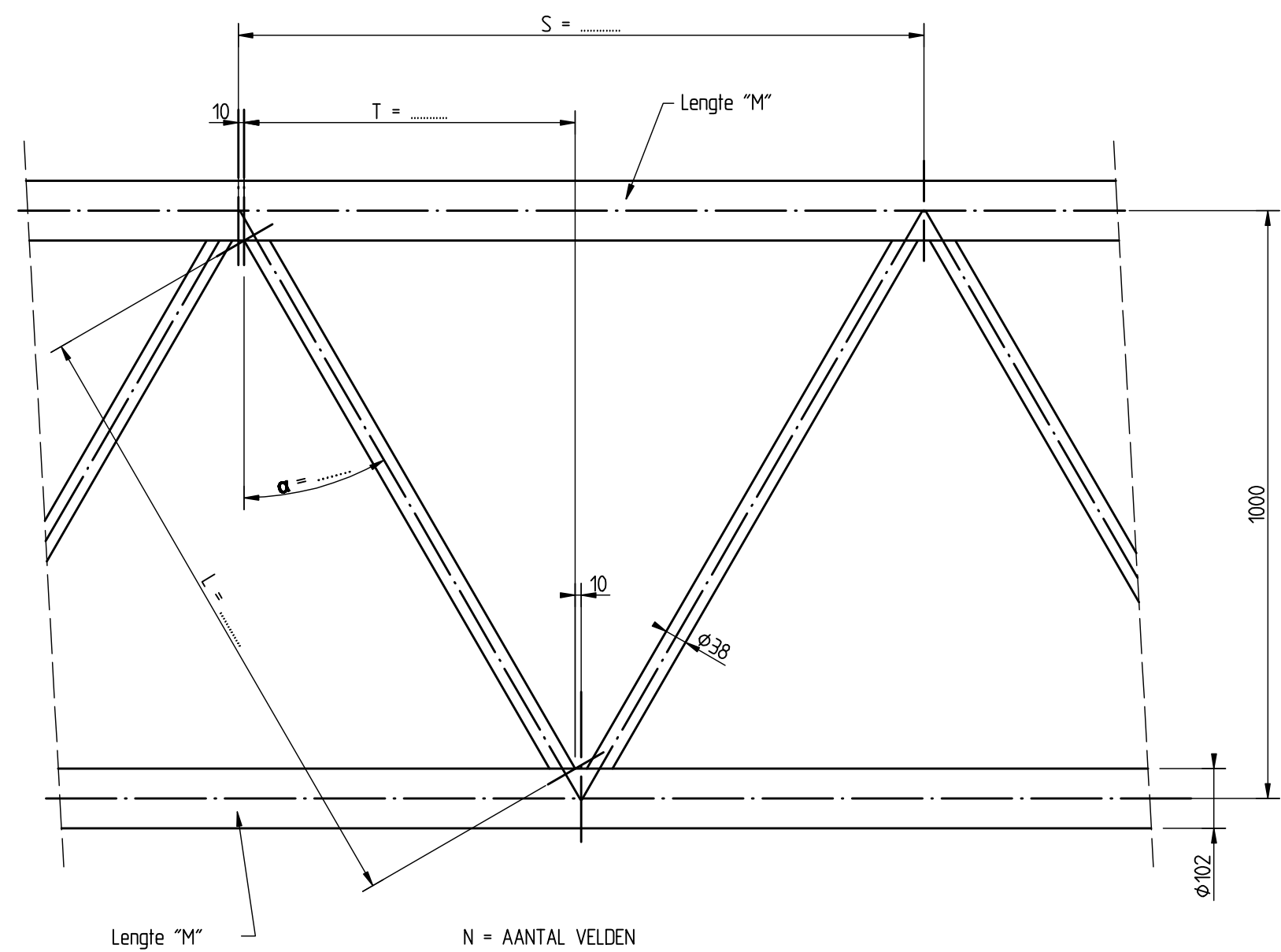
Aanzicht volgens pijl I
Sch. 120



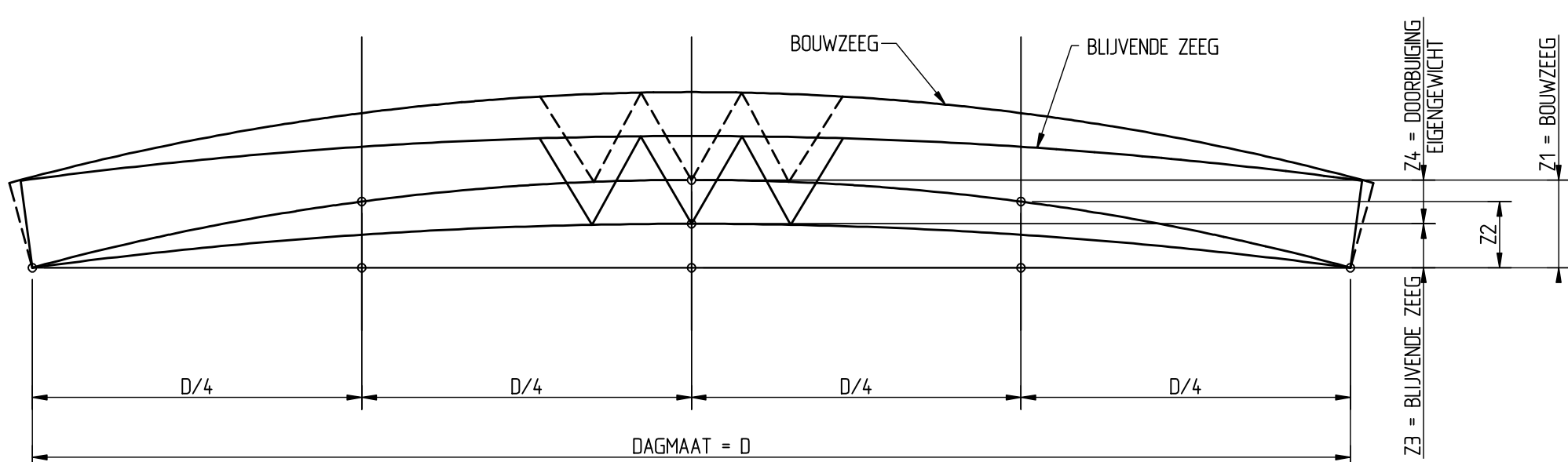
Aanzicht volgens pijl II en III
Sch. 120



Maatvoering diagonalen
Sch. 110



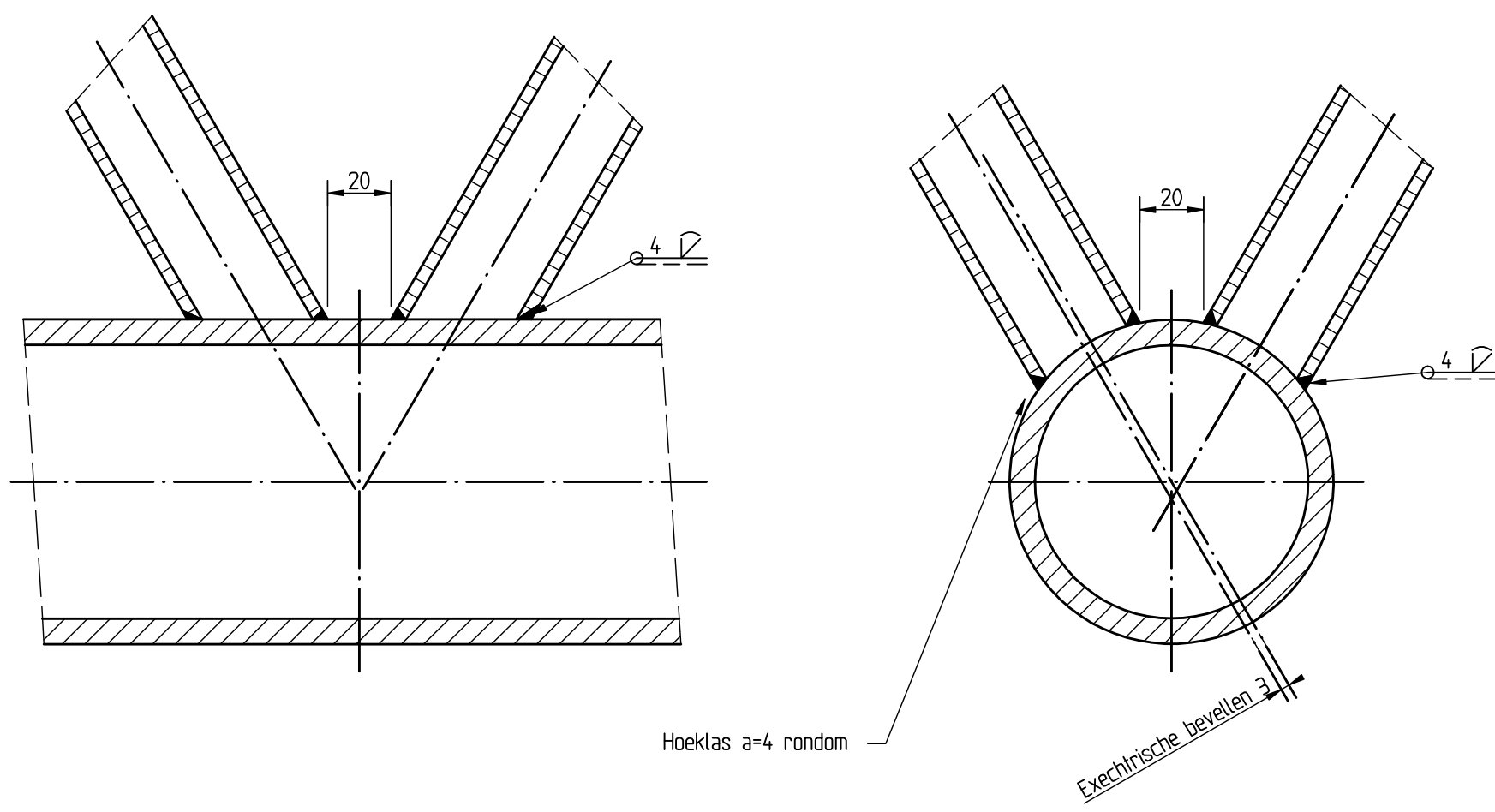
ZEEG VAN DE LIGGER



D	B	S	T	N	a	L	M	tot. gew.	Z1	Z2	Z3	Z4
15000	1615	1129	544,5	9	29,15	1050	15200	1485	66	27	30	36
15500	168	1168	564	13	30,07	1060	15700	1516	70	29	31	39
16000	160	1120	540	14	28,93	1048	16200	1561	74	315	32	42
16500	158	1156	558	14	29,79	1057	16700	1591	78	34	33	45
17000	163	1191	575,5	14	30,60	1066	17200	1621	82	36	34	48
17500	162,5	1145	552,5	15	29,53	1054	17700	1647	86	38,5	35	51
18000	157,5	1179	569,5	15	30,32	1063	18200	1697	90	40,5	36	54
18500	162	1136	548	16	29,31	1052	18700	1714,3	94	43	37	57
19000	166	1168	564	16	30,07	1060	19200	1773	98	45	38	60
19500	162	1128	544	17	29,12	1050	19700	1818	102	47,5	39	63
20000	157	1158	559	17	29,83	1057	20200	1848	106	49,5	40	66
20500	160,5	1187	573,5	17	30,51	1065	20700	1879	110	52	41	69
21000	159	1149	554,5	18	29,62	1055	21200	1924	114	54	42	72
21500	157	1177	568,5	18	30,28	1062	21700	1954	118	56,5	43	75
22000	160,5	1141	550,5	19	29,43	1053	22200	2000	122	58,5	44	78
22500	163,5	1167	563,5	19	30,04	1060	22700	2030	126	61	45	81
23000	160	1194	547	20	29,27	1051	23200	2075	130	63	46	84
23500	160	1159	559,5	20	29,86	1058	23700	2106	134	65,5	47	87
24000	160	1194	572	20	30,44	1064	24200	2186	138	67,5	48	90
24500	164,5	1151	555,5	21	29,67	1056	24700	2281	142	70	49	93
25000	162,5	1175	567,5	21	30,23	1062	25200	2311	146	72	50	96

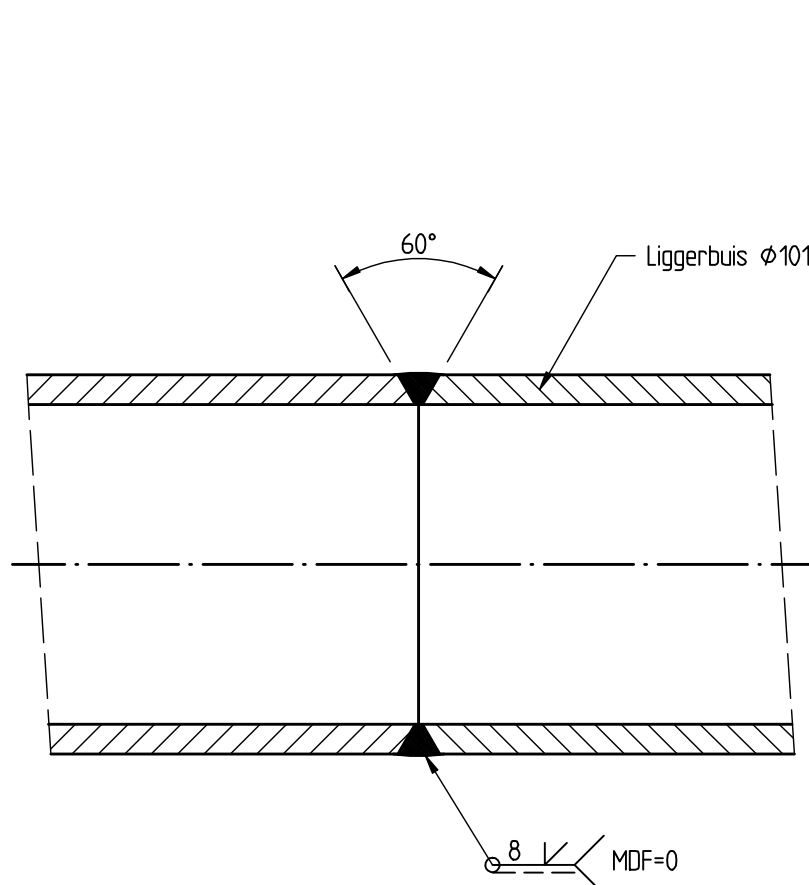
Detail aansluiting diagonalen

Sch. 12



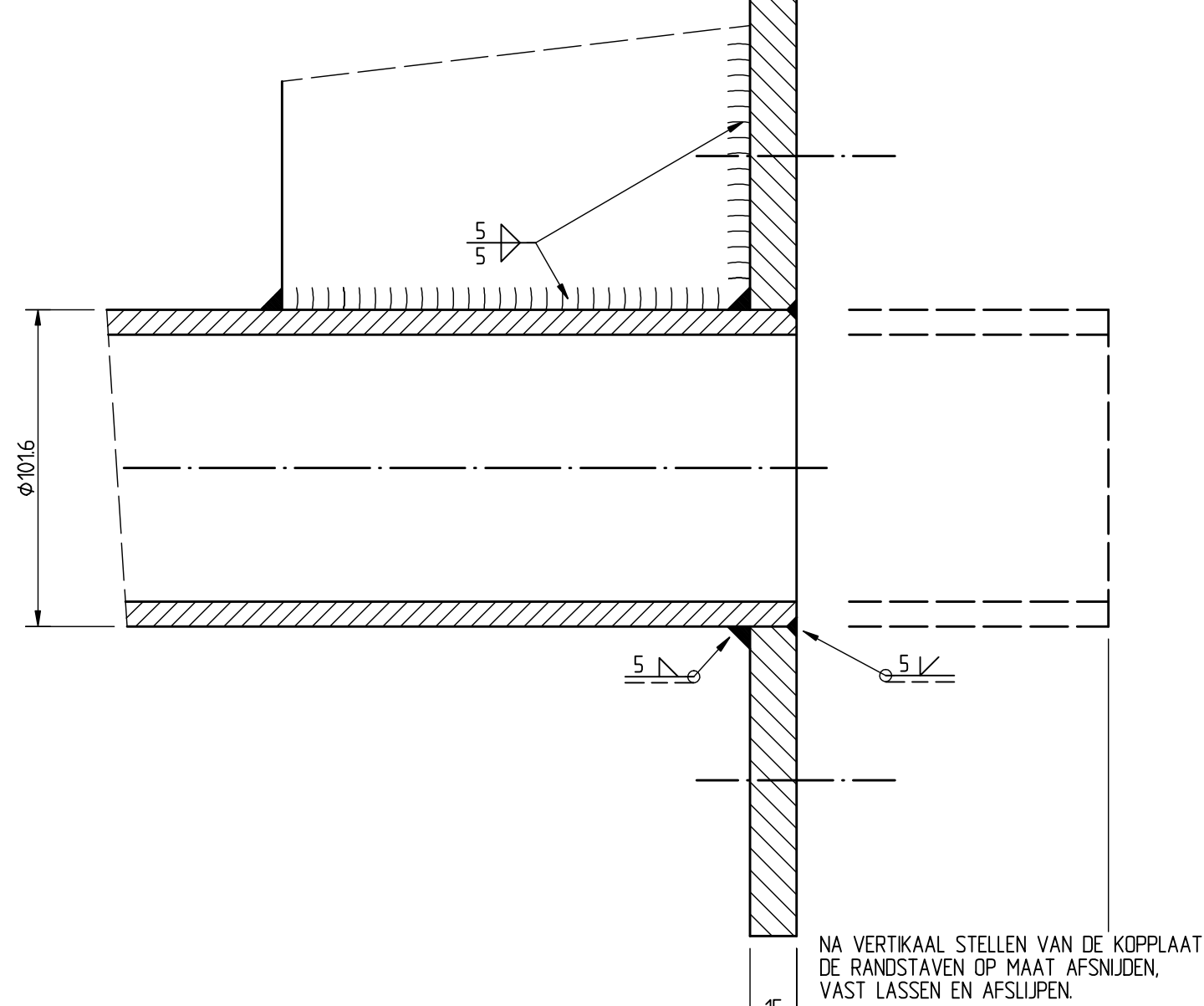
Detail stuiklas in liggebuis

Sch. 12



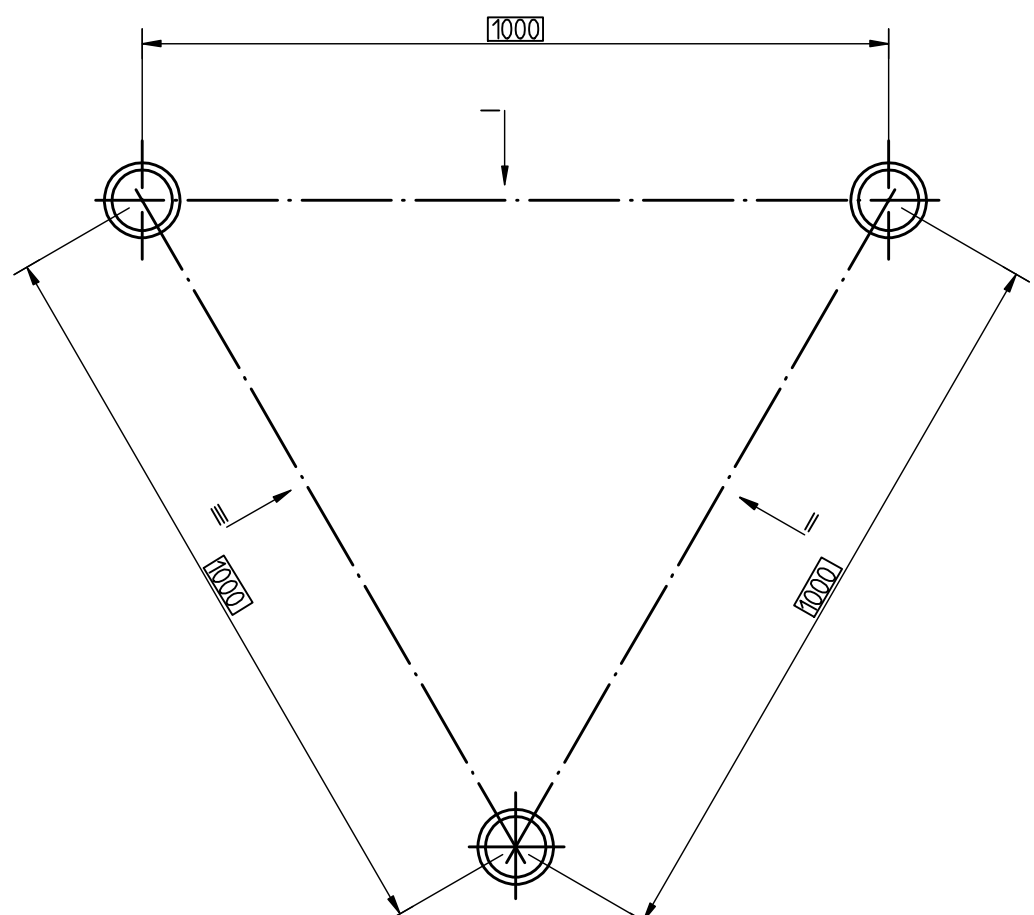
Detail aansluiting liggebuis-kopplaat

Sch. 12

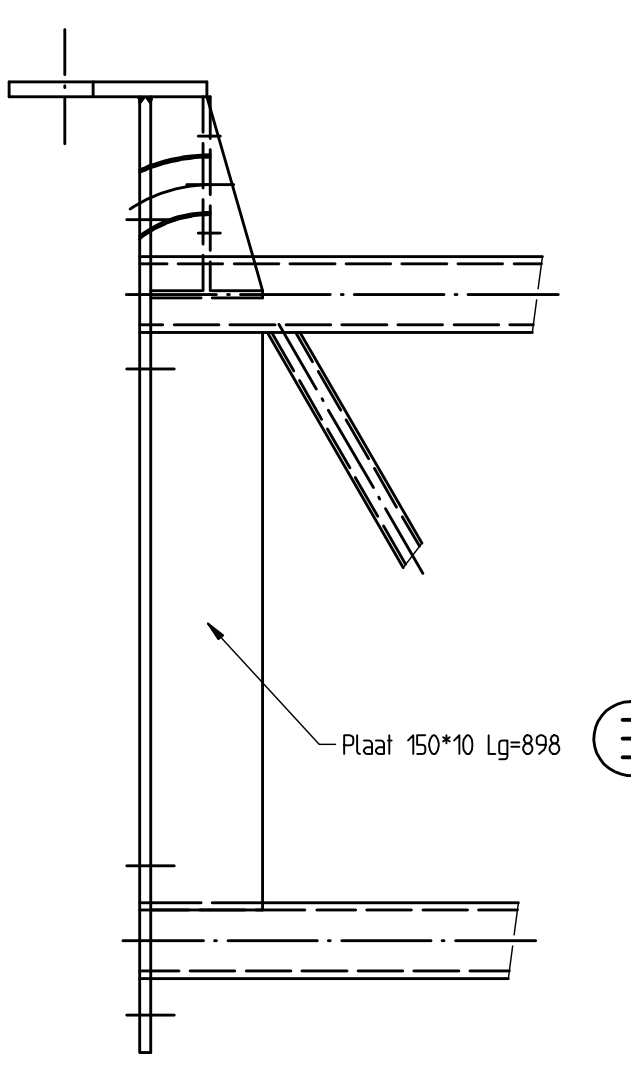


Schema liggebuisen

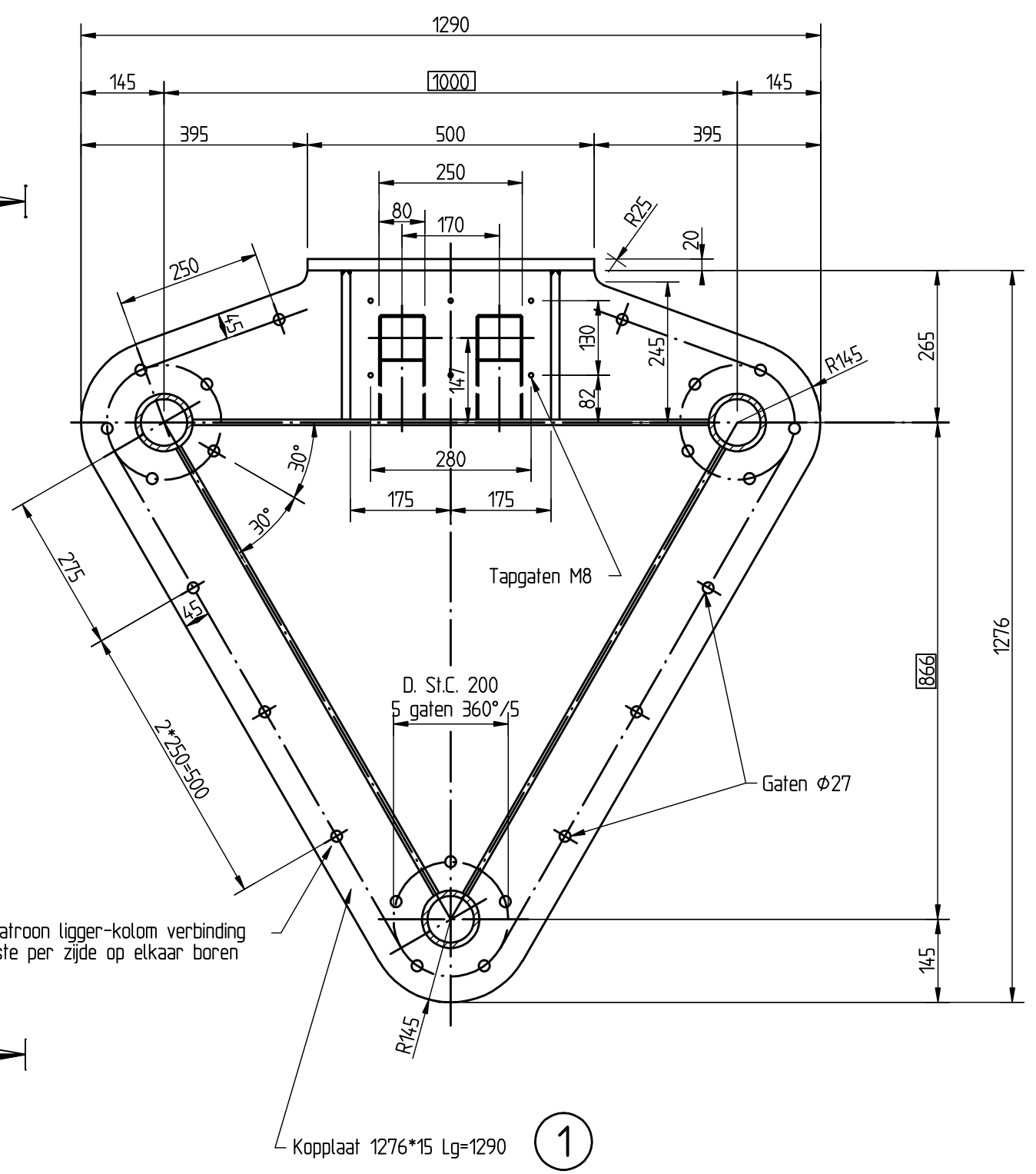
Sch. 110



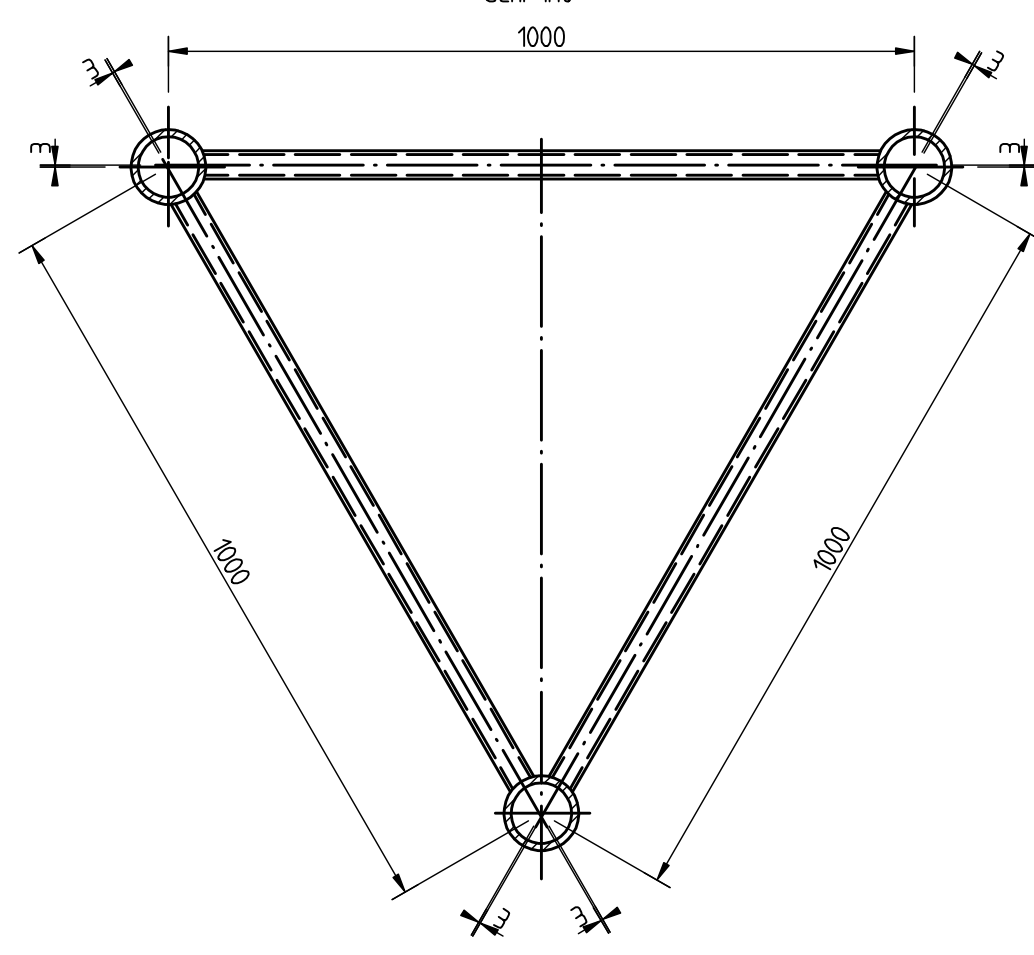
Aanzicht B-B
Sch. 110



Doorsnede A-A
Sch. 110

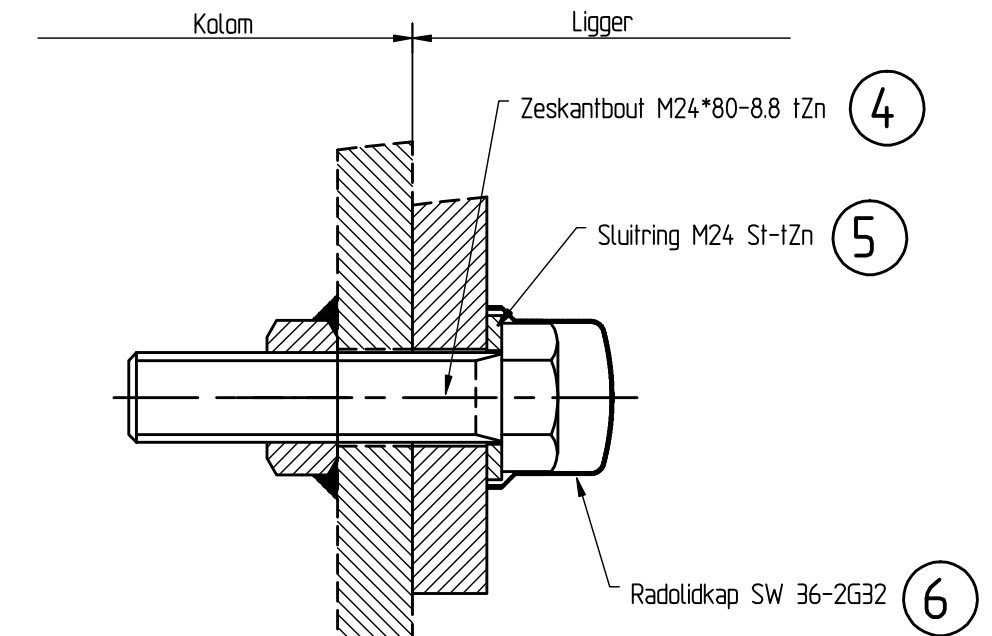


Doorsnede C-C
Sch. 110



Detail bevestiging vakwerkligger aan kolom

Sch. 12



Note:

- Conservering: Volgens PVE Verkeerskundige draagconstructies
- Scherpe kanten breken i.v.m. duurzaamheid van de conservering.
- Alle lassen a= 5mm, tenzij anders vermeld.
- MDF=0 Maximale Doorslas Fout = 0
- Alle lassen rondom aflassen.
- Maten generiek met ☐ zijn hoofdmaten.

POS.	AANT.	BENAMING	AANDEUKING/MATERIAAL	GEWICHT (KG)	OPMERKING
1	2	PL 1276 * 15 lg 1290	S355J2G3		
2					
3	6	PL 150 * 10 lg 898	S355J2G3		
4	46	M 24 * 80	8.8-12n		
5	46	Sluitring M 24	S1-12n		
6	46	Beschermkap	Polyethyleen LD-PE		
7	3	Bus 38 * 4 - LG - "M"	S355J2G3		HFCHS
8		Bus 38 * 4 - LG - "L"	S355J2G3		HFCHS
9	2	PL 265 * 20 lg 500	S355J2G3		
10	4	PL 150 * 15 lg 260	S355J2G3		
11	2	PL 260 * 10 lg 350	S355J2G3		
12	4	PL 74 * 3 lg 107	S355J0		
13	4	PL 74 * 3 lg 103	S355J0		
14	8	PL 95 * 3 lg 150	S355J0		
 Rijkswaterstaat Afdeling van Infrastructuur en Milieu			hoofddetailing	bureau uitbesteding	
			afdeling	PT Structural	
Standaardisatie portalen standaard 2011					
15m 1/m 25m signaleringsportaal Ligger				afr. par. behoort bij	
				In <u>bladen, blad nr.</u> formaat A0 schaal 1:20	
getekend	ADS EE	per.	d.d. 01-09-2011	projectcode	
gecontroleerd	PT Structural	per.	d.d.	detailcode	
vrijgegeven	RWS 2011	per.	d.d.	dienscode	
status		versie	A	reg.nr.	117098