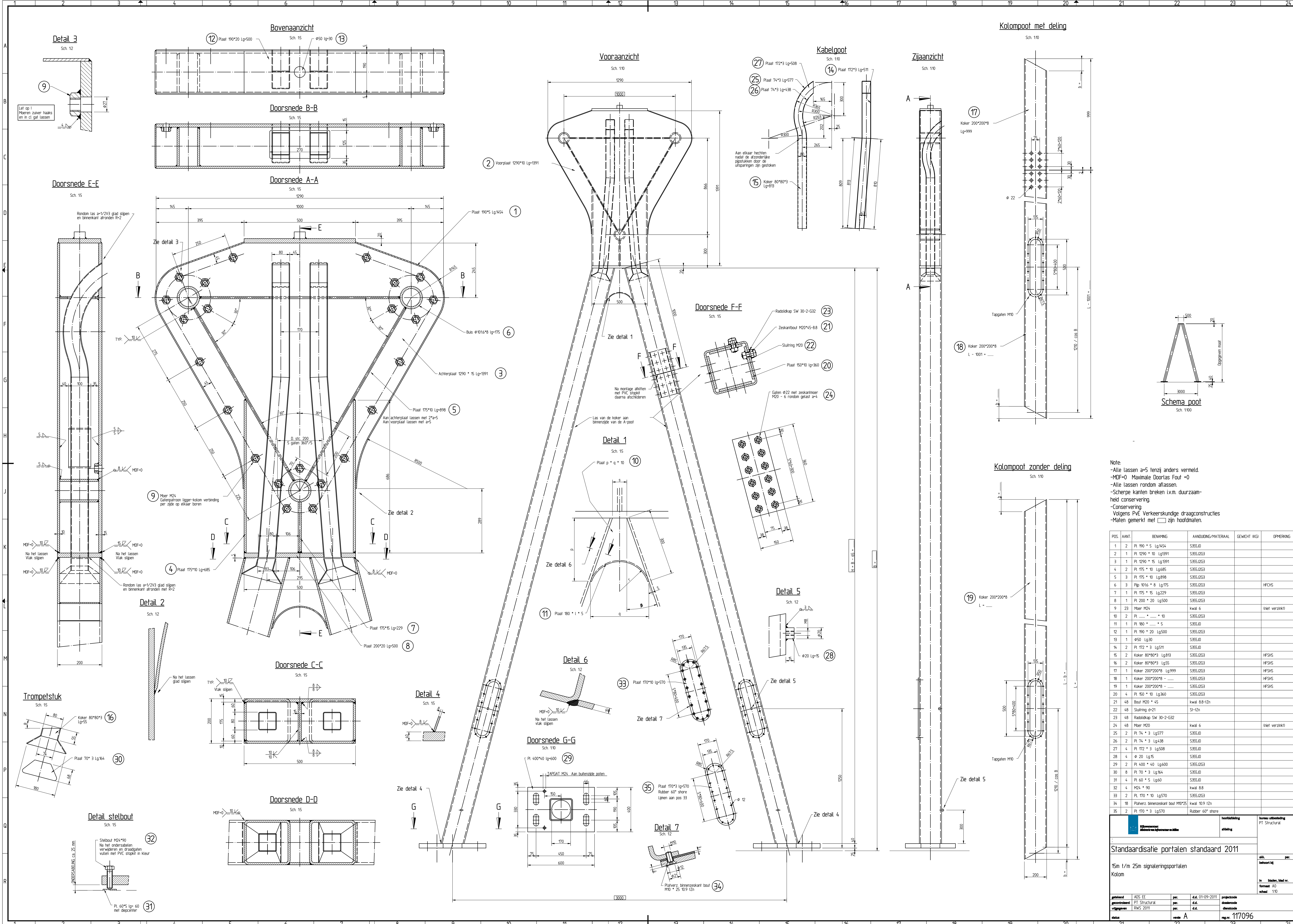




Note:
-Alle lassen a=5 tenzij anders vermeld.
-MDF=0 Maximale Doors Foul =0
-Alle lassen rondom aflassen.
-Scherpe kanten breken i.v.m. duurzaamheid conservering.
-Conservering:
Volgens PvE Verkeerskundige draagconstructies
-Maten gemerkt met zijn hoofdmaten.

POS.	AANT.	BENAMING	AANDUIGING/MATERIAAL	GEWICHT (KG)	OPMERKING
1	2	Pl 190 * 5 Lg 1454	S355J0		
2	1	Pl 1290 * 10 Lg 1391	S355J0G3		
3	1	Pl 1290 * 15 Lg 1391	S355J0G3		
4	2	Pl 175 * 10 Lg 685	S355J0G3		
5	3	Pl 175 * 10 Lg 898	S355J0G3		
6	3	Plp 1016 * 8 Lg 175	S355J0G3		HFCHS
7	1	Pl 175 * 15 Lg 229	S355J0G3		
8	1	Pl 200 * 20 Lg 500	S355J0G3		
9	23	Muer M24	kwat 6		(niet verzinkt)
10	2	Pl * * 10	S355J0G3		
11	1	Pl 180 * * 5	S355J0		
12	1	Pl 190 * 20 Lg 500	S355J0G3		
13	1	Ø50 Lg30	S355J0		
14	2	Pl 172 * 3 Lg 511	S355J0		
15	2	Koker 80*80*3 Lg 813	S355J0G3		HFCHS
16	2	Koker 80*80*3 Lg 55	S355J0G3		HFCHS
17	1	Koker 200*200*8 Lg 999	S355J0G3		HFCHS
18	1	Koker 200*200*8	S355J0G3		HFCHS
19	1	Koker 200*200*8	S355J0G3		HFCHS
20	4	Pl 150 * 10 Lg 360	S355J0G3		
21	48	Bout M20 * 45	kwat 8.8-12h		
22	48	Sluitring Ø21	SI-12h		
23	48	Raddiclap SW 30-2-G32			(niet verzinkt)
24	48	Muer M20	kwat 6		
25	2	Pl 74 * 3 Lg 577	S355J0		
26	2	Pl 74 * 3 Lg 438	S355J0		
27	4	Pl 172 * 3 Lg 508	S355J0		
28	4	Ø 20 Lg 15	S355J0		
29	2	Pl 400 * 40 Lg 600	S355J0G3		
30	8	Pl 70 * 3 Lg 164	S355J0		
31	4	Pl 60 * 5 Lg 60	S355J0		
32	4	M24 * 90	kwat 8.8		
33	2	Pl 170 * 10 Lg 570	S355J0G3		
34	18	Platvez binnenzeskant bout M10*25	kwat 10.9 12h		
35	2	Pl 170 * 3 Lg 570	Rubber 60° shore		

hoofdafdeling

afdeling

bureau uitbesteding

PT Structural

Standaardisatie portalen standaard 2011

15m 1/m 25m signaleringsportalen

Kolom

gemaakt

gecontroleerd

verigevaren

status

ADS EE

per.

d.d.

01-09-2011

per.

d.d.

projectcode

PT Structural

per.

d.d.

draagcode

RWS 2011

per.

d.d.

draagcode

RWS 2011

versie

A

reg.nr.

117096

als.

behoort bij

in.

bladen, blad nr.

formaat

A0

schaal

1:10