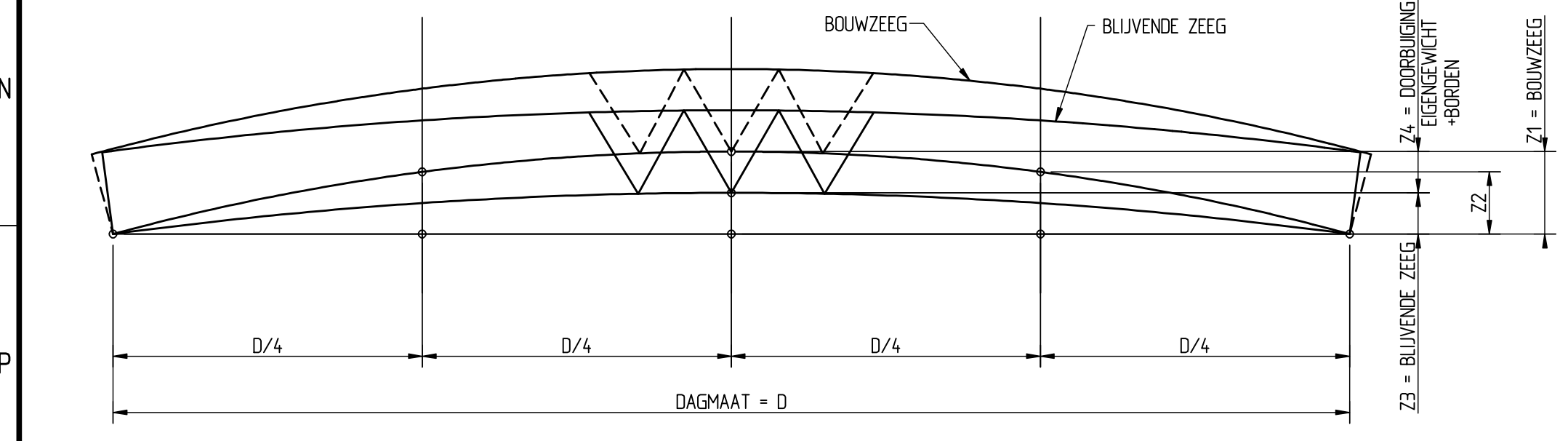
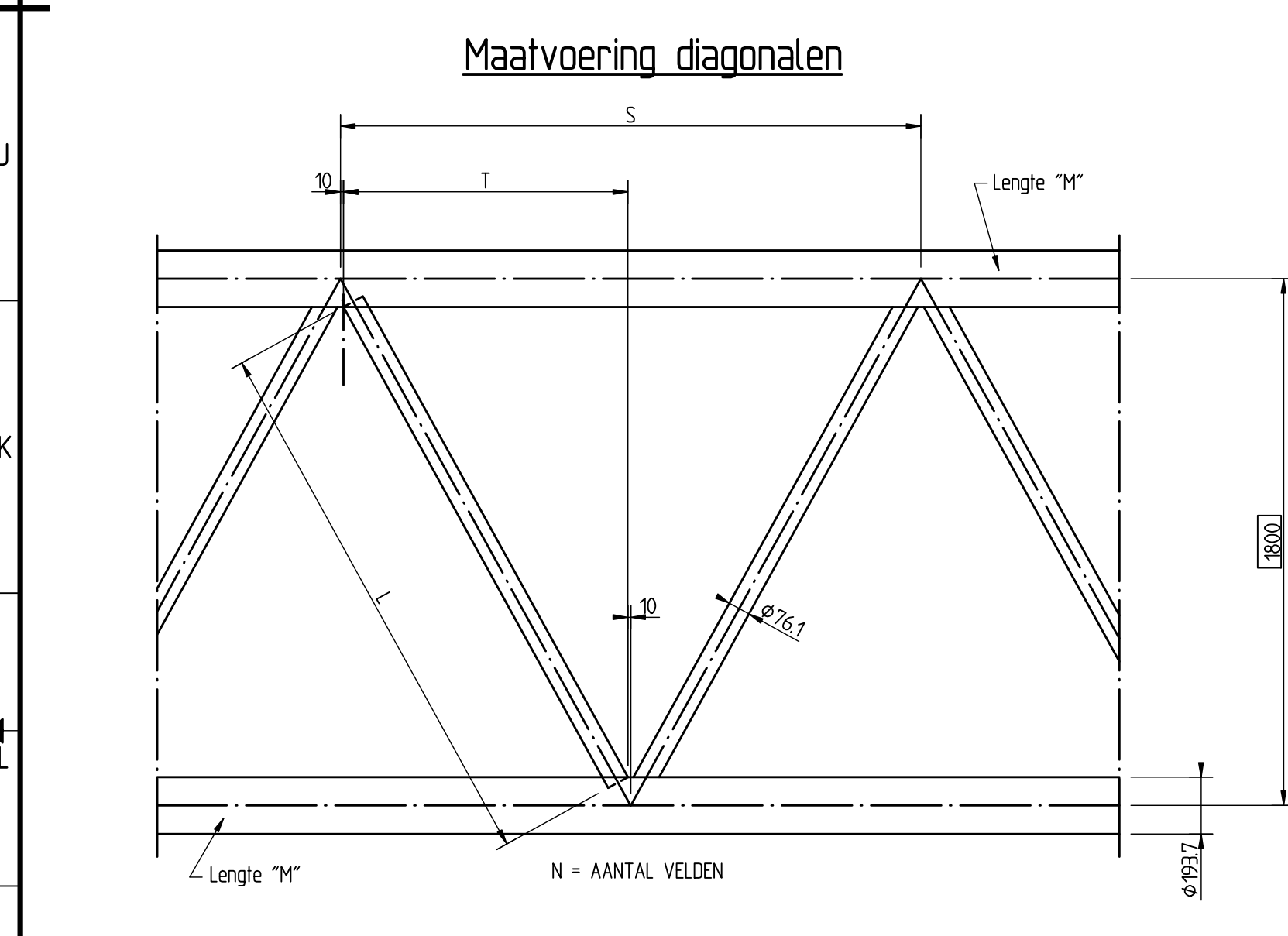
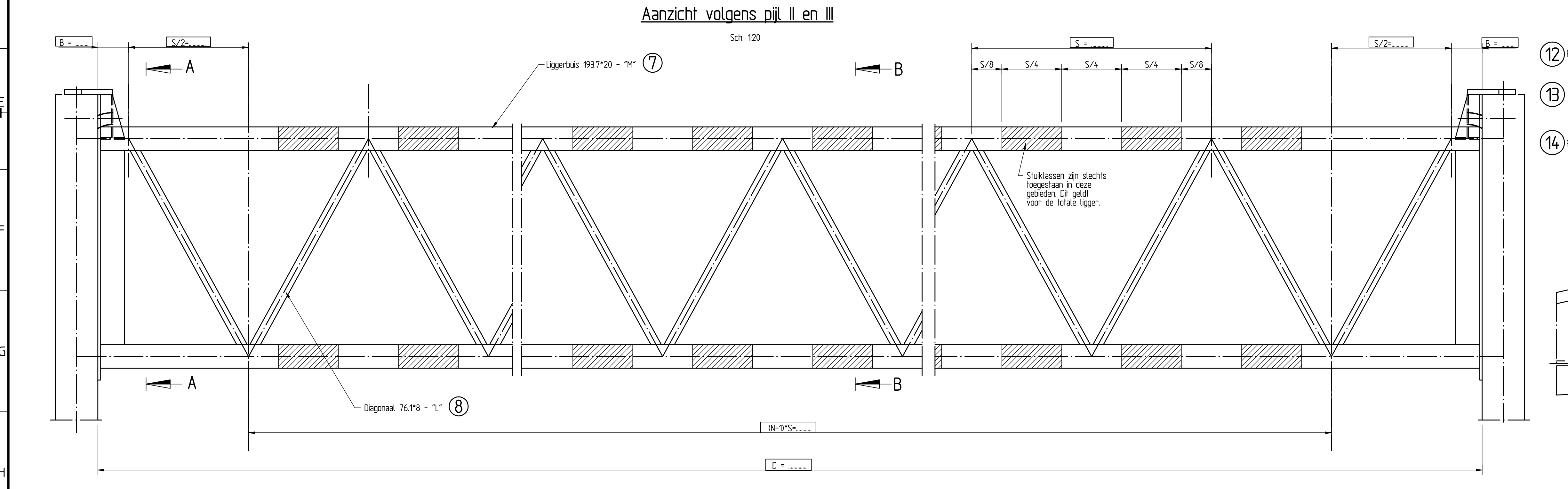
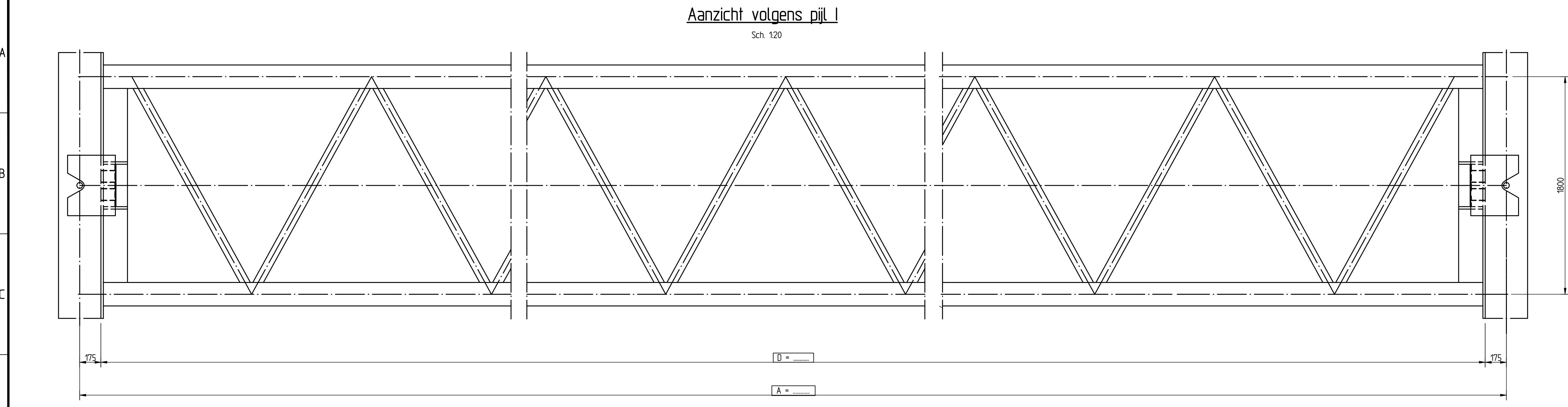
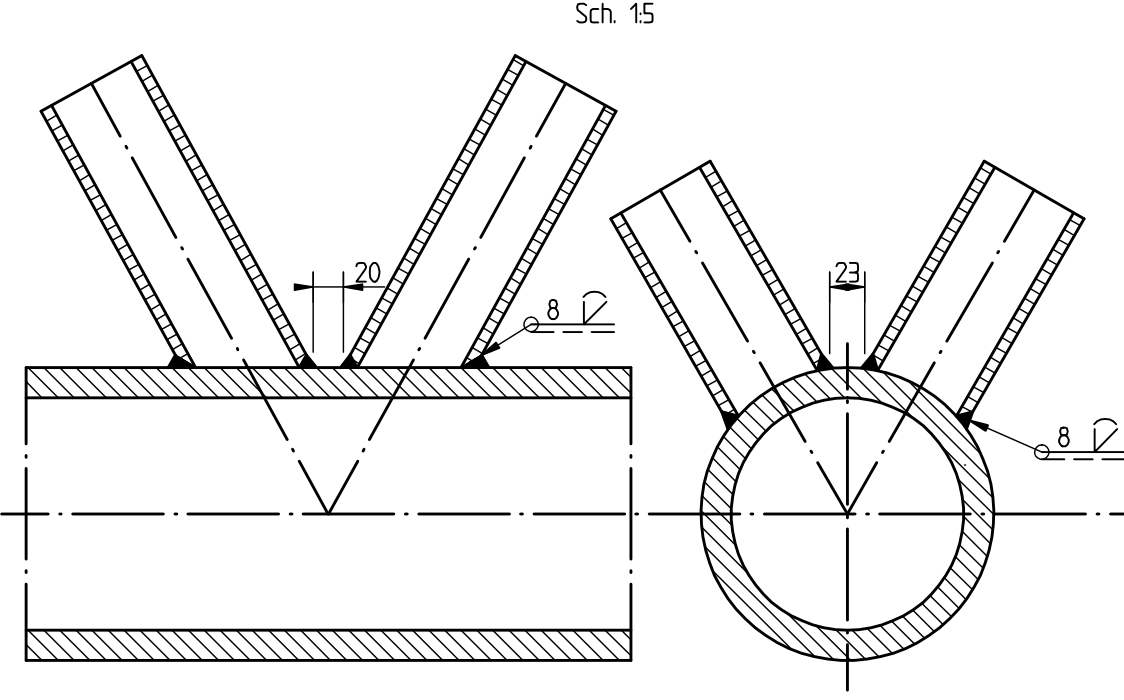


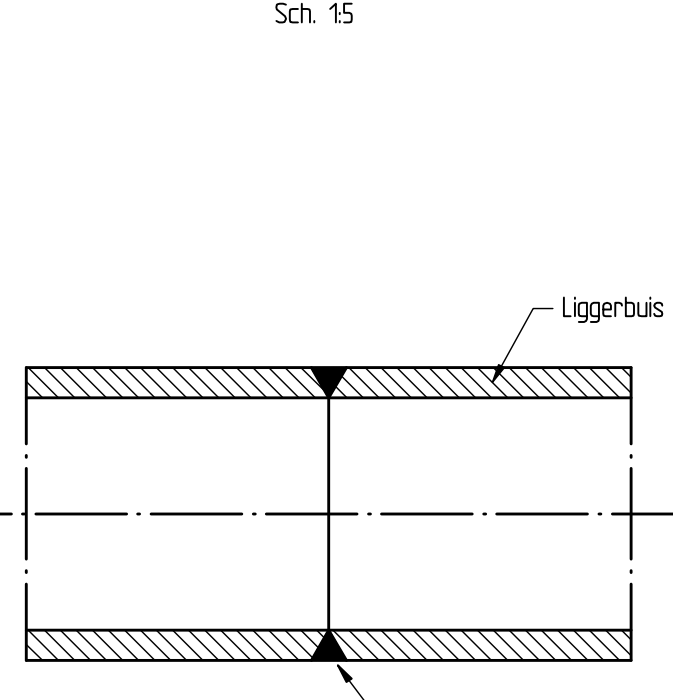


D	B	S	T	N	a	L	M	TOT. GEW.	Z1	Z2	Z3	Z4
50500	225	2002	981	25	29.10	1881	50700	18190	420	239	101	379
51000	225	2022	991	25	29.36	1886	51000	18269	433	248	102	391
51500	231	1963	9615	26	28.57	1871	51700	18518	446	257	103	343
52000	221	1983	9715	26	28.84	1876	52200	18657	459	266	104	355
52500	230	2002	981	26	29.10	1881	52700	18796	472	275	105	367
53000	227	2021	9905	26	29.35	1886	53200	18935	485	284	106	379
53500	222.5	1965	962.5	27	28.60	1871	53700	19182	498	293	107	391
54000	229.5	1983	9715	27	28.84	1876	54200	19322	511	302	108	403
54500	233	2002	981	27	29.10	1881	54700	19461	524	311	109	415
55000	230	2020	990	27	29.34	1885	55200	19598	537	320	110	427
55500	226	1966	963	28	28.61	1871	55700	19847	550	329	111	439
56000	224	1984	972	28	28.86	1876	56200	19987	563	338	112	451
56500	222	2002	981	28	29.10	1881	56700	20127	576	347	113	463
57000	220	2020	990	28	29.34	1885	57200	20264	589	356	114	475
57500	228.5	1967	963.5	29	28.63	1872	57700	20514	602	365	115	487
58000	232	1984	972	29	28.86	1876	58200	20652	615	374	116	499
58500	221	2002	981	29	29.10	1881	58700	20792	628	383	117	511
59000	224.5	2019	989.5	29	29.32	1885	59200	20930	641	392	118	523
59500	230	1968	964	30	28.64	1872	59700	21179	654	401	119	535
60000	225	1985	972.5	30	28.87	1876	60200	21317	667	410	120	547

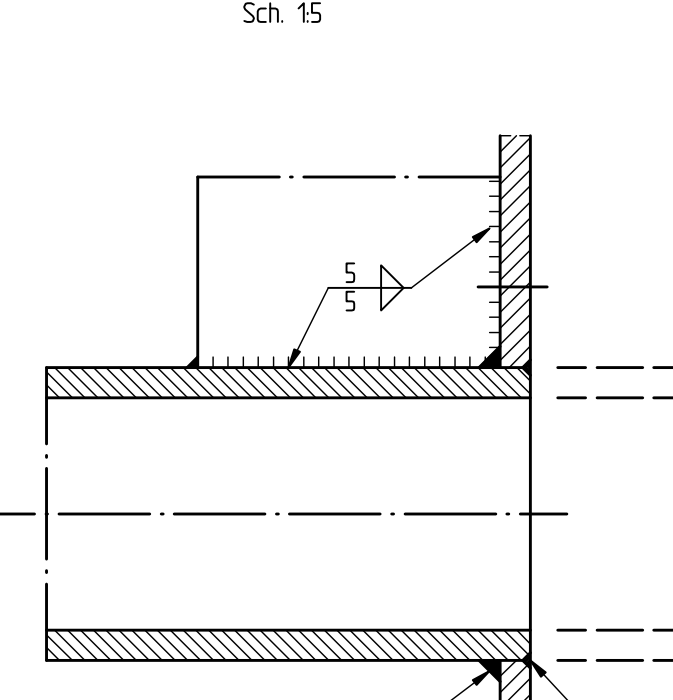
Detail aansluiting diagonalen



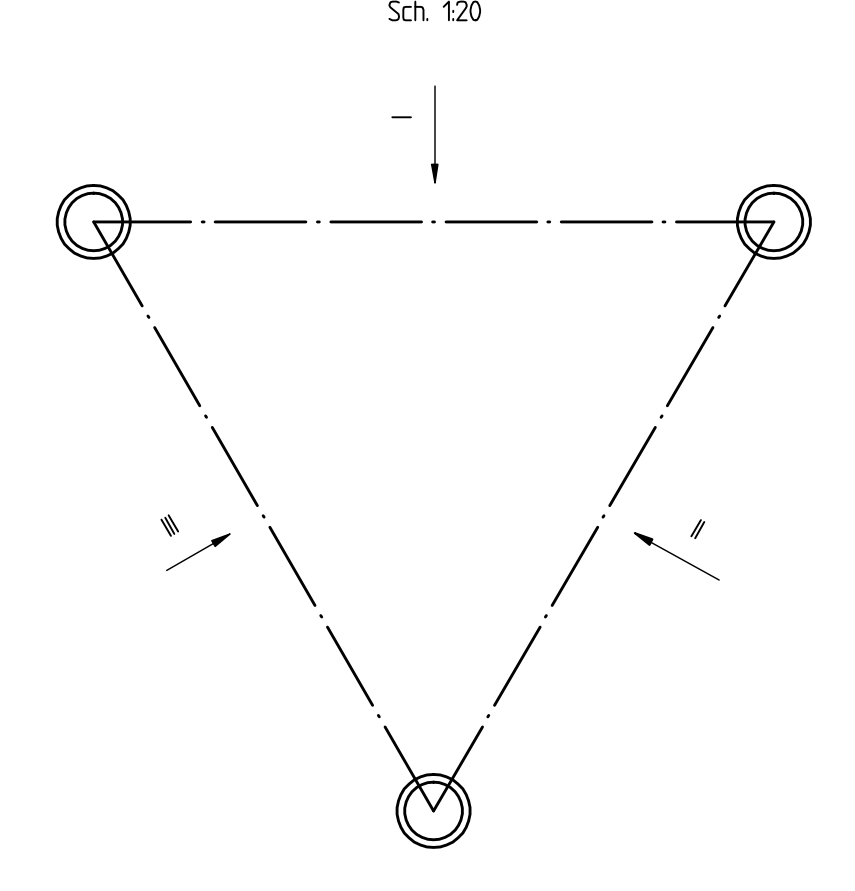
Detail stuklas in liggerbuis



Aansluiting liggerbuis-kopplaat



Schema liggerbuizen



MAATVOERING ZEEG

De blijvende zeeg is de boog van de portaalligger in de bedrijfsituatie.

De bouwzeeg is de blijvende zeeg vermeerderd met de doorbuigingen door eigengewicht van de ligger en panelen.

De ligger moet door de aannemer in de bouwzeeg gemaakt worden.

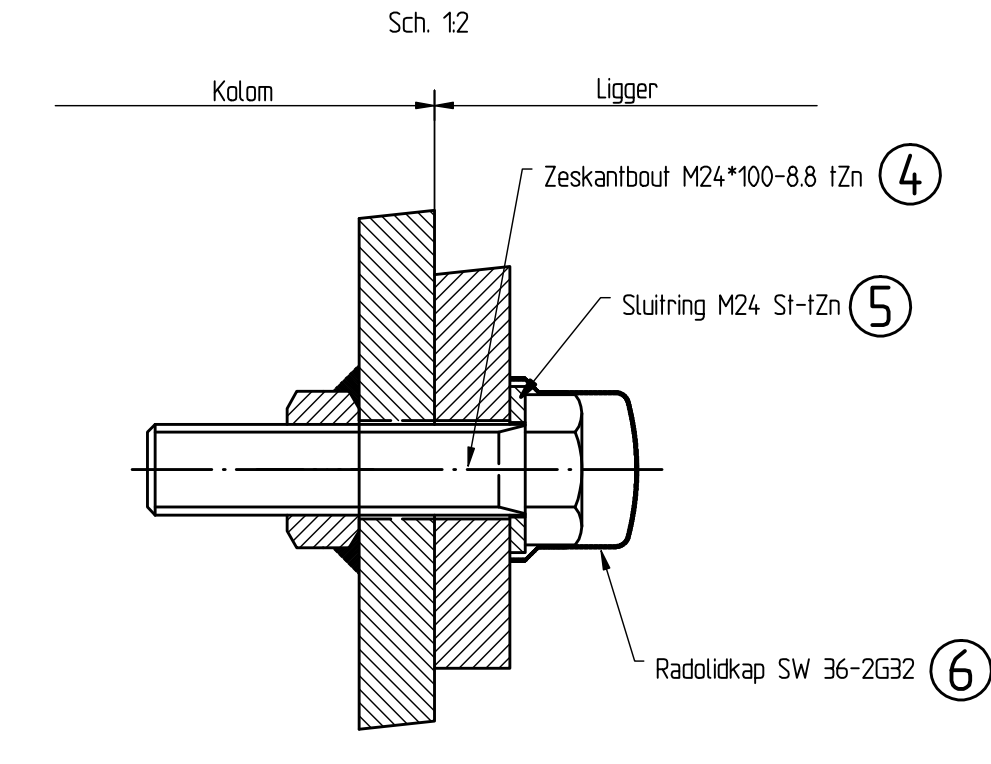
Tijdens de fabricage moet de ligger ondersteund worden op een door de aannemer op te geven manier en voldoen aan de maten Z1 en Z2 uit de tabel.

De aannemer moet de ligger in een zodanige volgorde samen lassen dat de uiteindelijke bouwzeeg minder dan 5% van de tabel afwijkt.

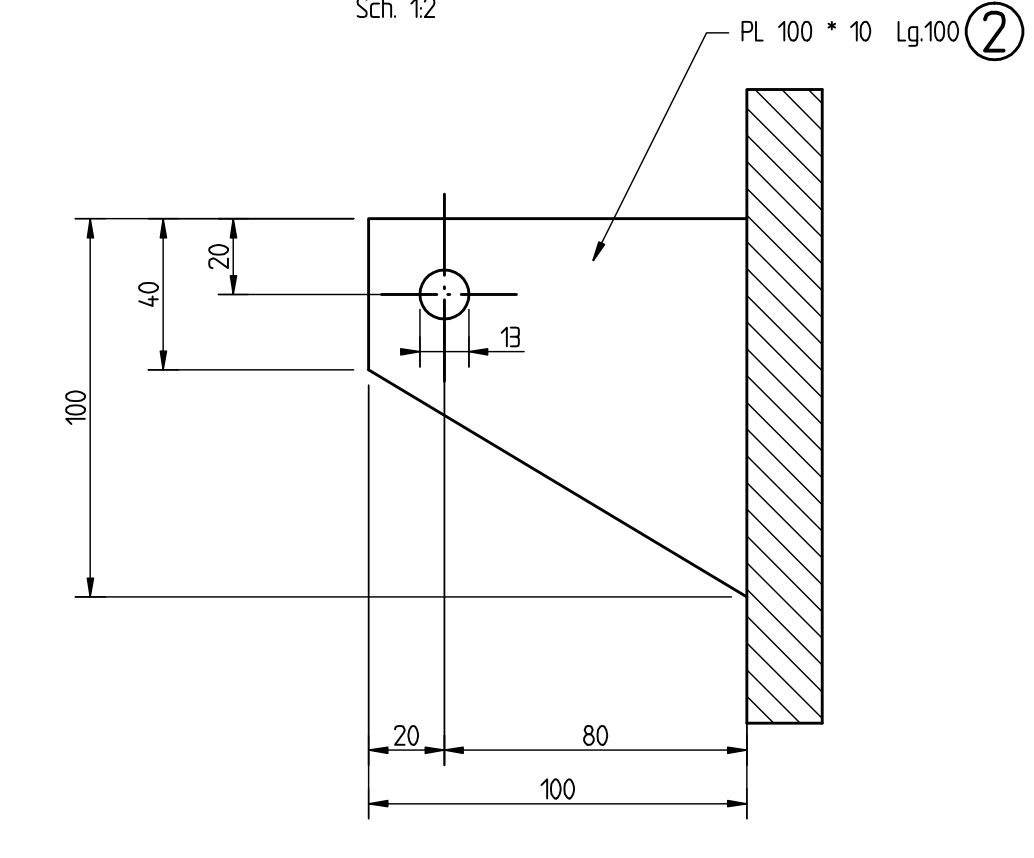
In de maatvoering is geen rekening gehouden met lastrimp.

Na fabricage van de ligger moet hij ondersteund aan de uiteinden horizontaal opgesteld worden.

Detail bevestiging vakwerkligger aan kolom

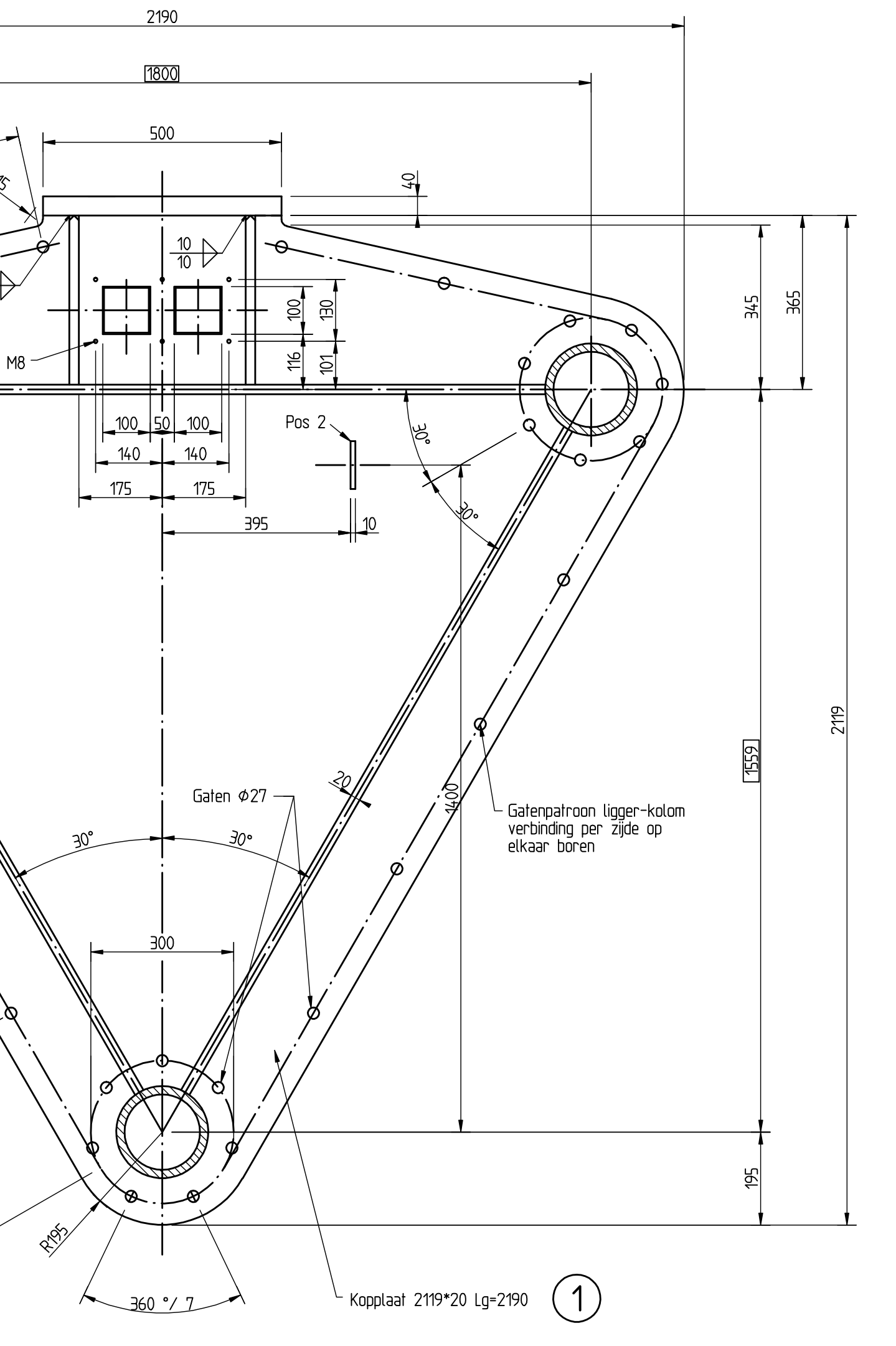
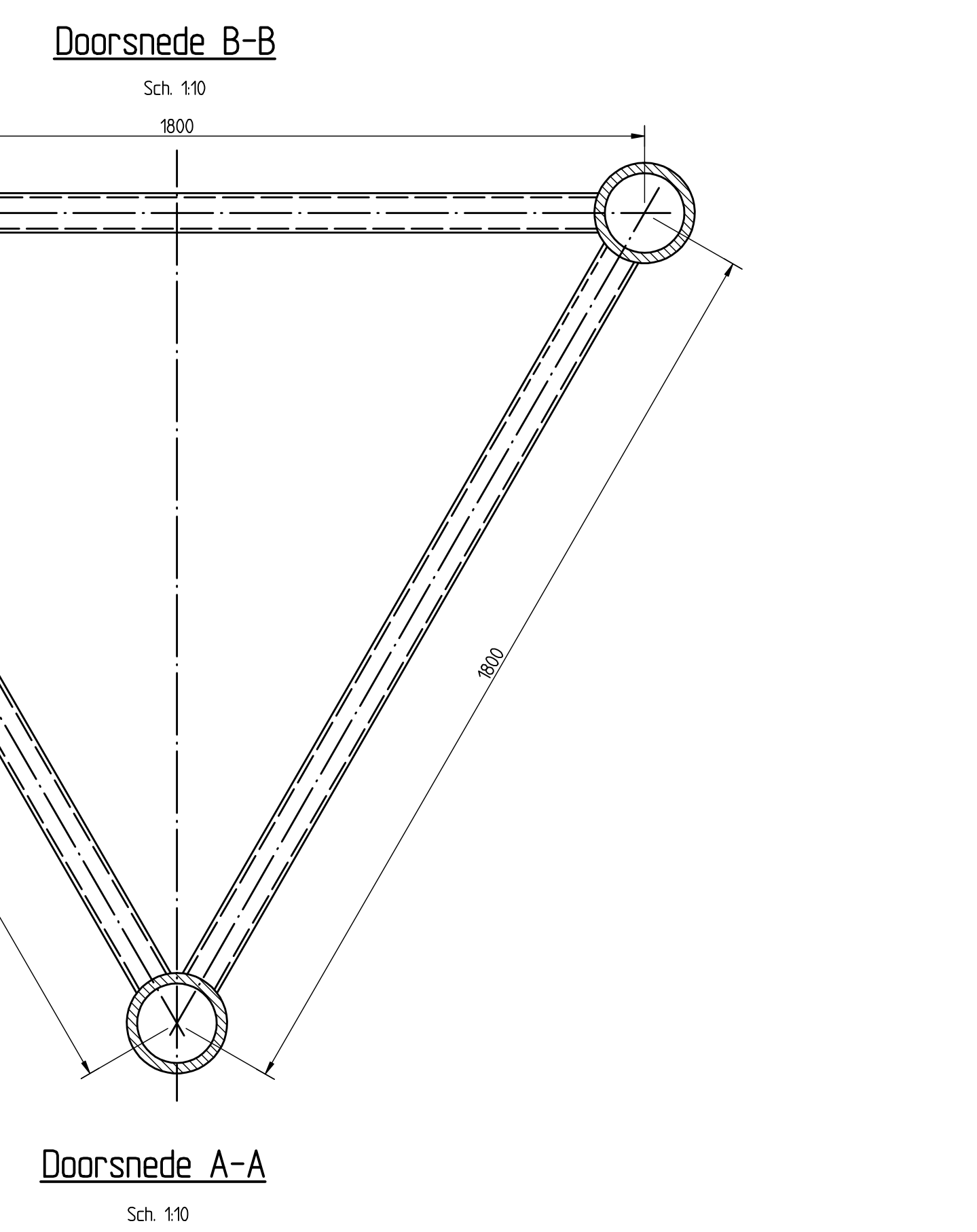


DETAIL VALBEVEILIGING



Note:

- Conservering
- Volgens PVE Verkeerskundige draagconstructies
- Scherpe kanten breken i.v.m. duurzaamheid van de conservering.
- Alle lassen a= 5mm, tenzij anders vermeld.
- MDF=0 Maximale Doorlas Fout = 0
- Alle lassen rondom aflassen.
- Maten gemerkt met ☐ zijn hoofdmaten.



POS.	AANT.	BENAMING	AANKUIPS/MATERIAAL	GEWICHT (KG)	OPMERKING
1	2	PL 2119 * 20 Lg2190	S355J2G3		
2	2	PL 100 * 10 Lg 100	S355J2G3		
3	6	PL 200 * 20 Lg1606	S355J2G3		
4	66	M 24 * 100	8.8 I2n		
5	66	Sluitring M 24	SI-I2n		
6	66	Beschermkap	Polyethyleen LD-PE		
7	3	Buis 193.7 * 20 - 7M	S355J2G3		HFCHS
8	6N	Buis 716 * 8 - 1L	S355J2G3		HFCHS
9	2	PL 395 * 40 Lg500	S355J2G3		
10	4	PL 200 * 20 Lg355	S355J2G3		
11	2	PL 350 * 10 Lg355	S355J2G3		
12	4	PL 94 * 3 Lg127	S355J0		
13	8	PL 123 * 3 Lg125	S355J0		
14	4	PL 94 * 3 Lg128	S355J0		

Standaardisatie portalen standaard 2011		hoofdafdeling		bureau uitbesteding	
		afdeling		PT Structura	
50,5m l/m 60m combiportal		alc.		par.	
Ligger		behoort bij		in - laden, blad nr.	
		formaat 20		schaal 1:20	
getekend ADS EE		par. d.d. 01-09-2011		projectcode	
gecontroleerd PT Structural		d.d.		doelcode	
vrijgegeven RWS 2011		d.d.		diercode	
status		versie A		reg.nr. 116981	