

Sch 110



Sch. 15



Sch



Sch. 120



Sch. 1b





- Alle lassen $a \neq b$ tenzij anders vermeld.
- MDF=0 Maximale Doorlat Fout =0
- Alle lassen rondom aflassen.
- Scherpe kanten breken i.v.m. duurzaamheid conservering.
- Conservering:
Volgens PvL Verkeerskundige draagconstructies
- Maten gemerkt met  zijn hoofdmaten.

 Republiek der Nederlanden Ministerie van Onderwijs en Wetenschappen Rijksdienst voor Onderwijs en Wetenschappen		nootneming afkorting		documentatietoelichting PT Structuur	
1.					
Standaardisatie portalen standaard 2011					
50.5 T/M 60M Combinatoriaal Kolom				afs. par.	
behoeft bij				In bladen, blad nr.	
In format				A0	
actual				120	
getekend gecorrigeerde versies		par. PT Structural RWS 2011		d.d. 01-09-2011 documentcode documentcode documentcode	
status		par. d.d.		116979	
versie		A		mg.nr.	