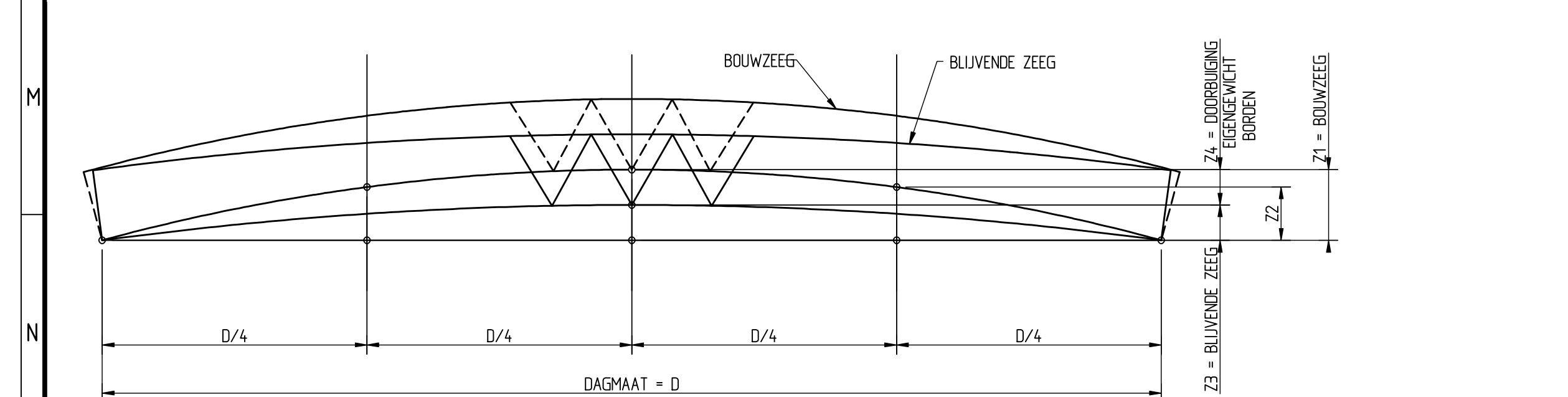
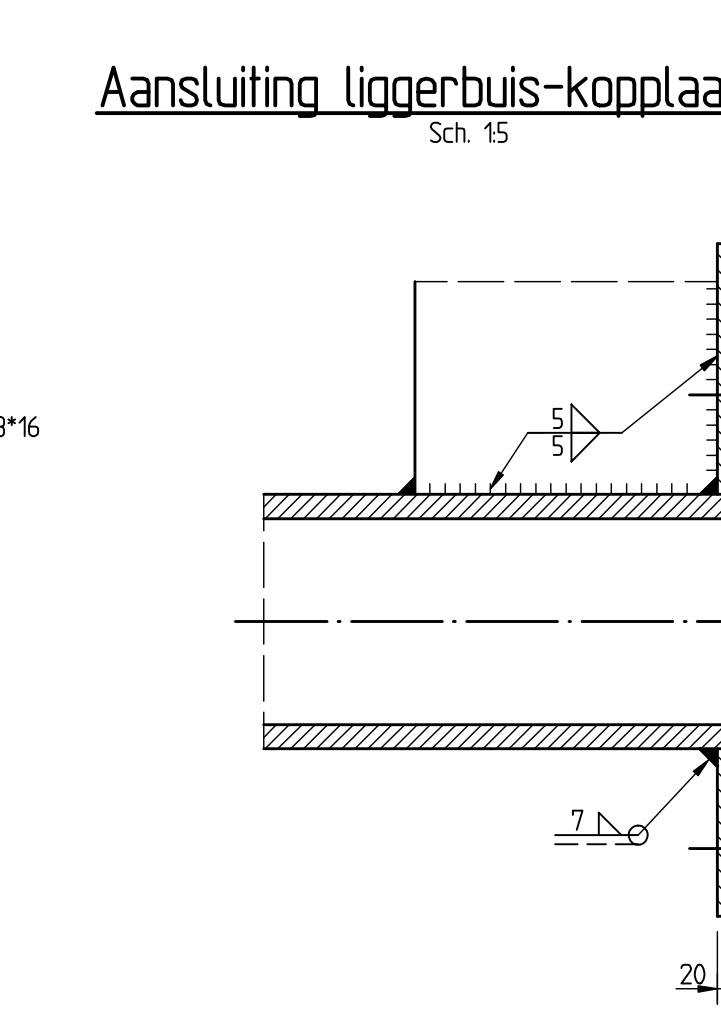
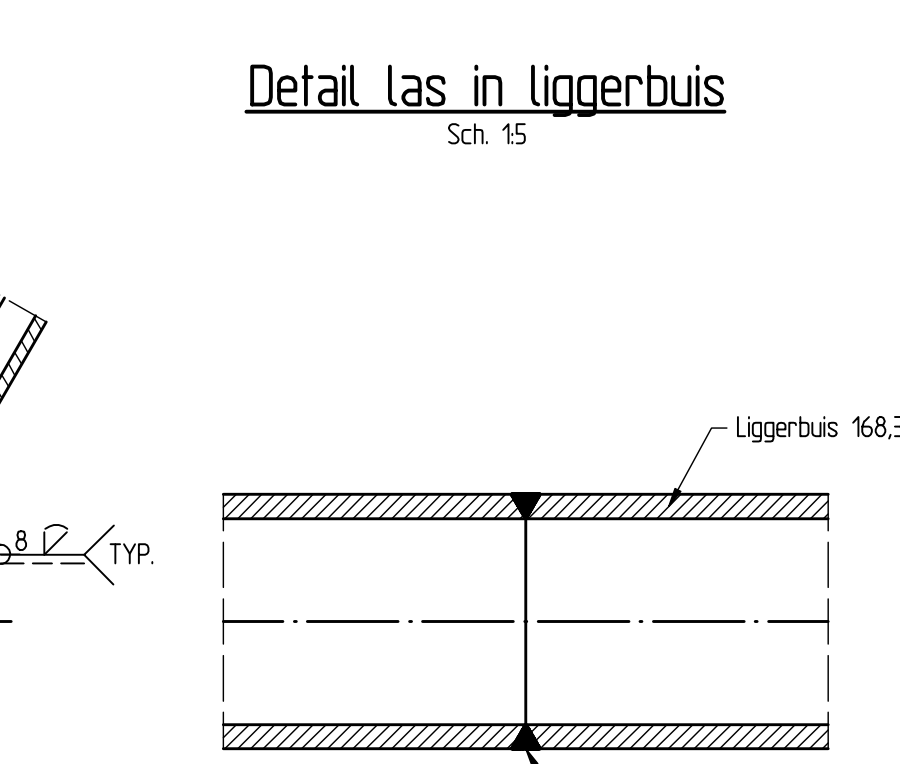
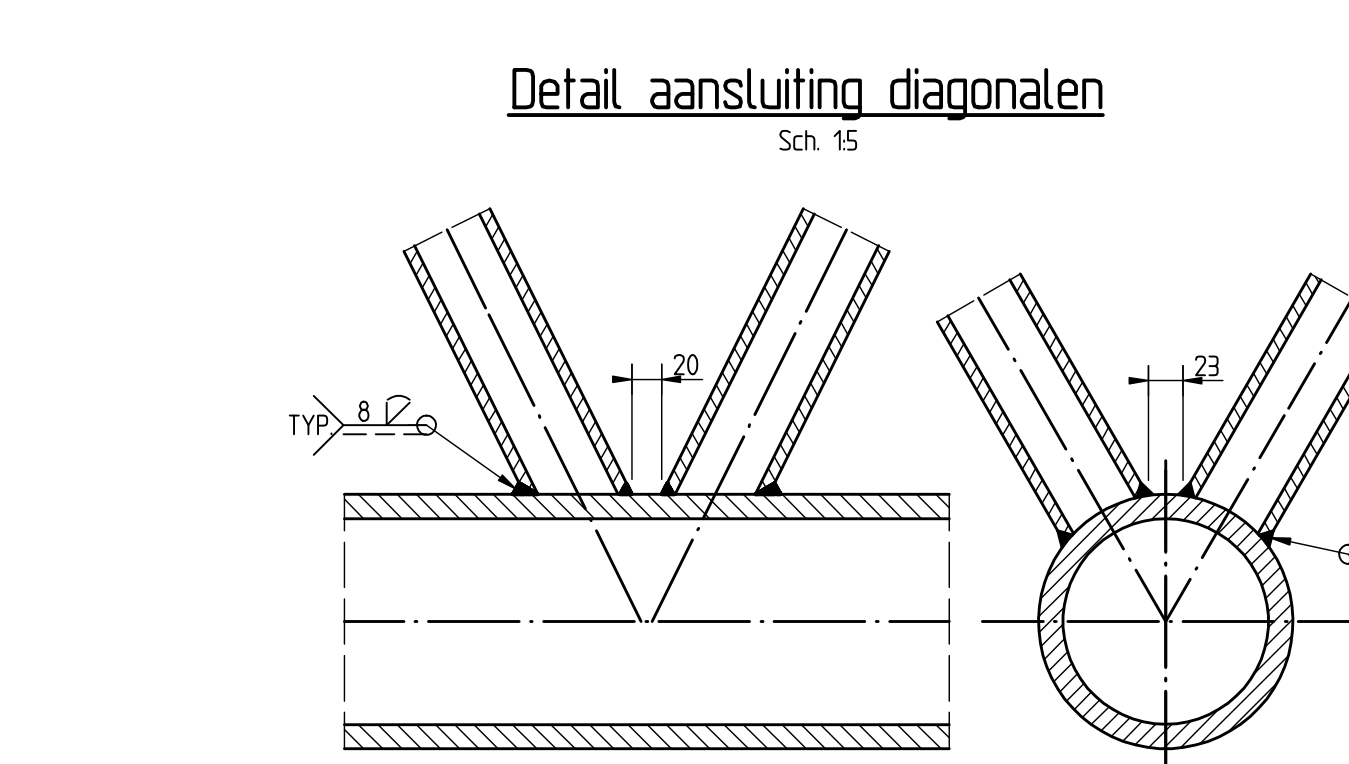
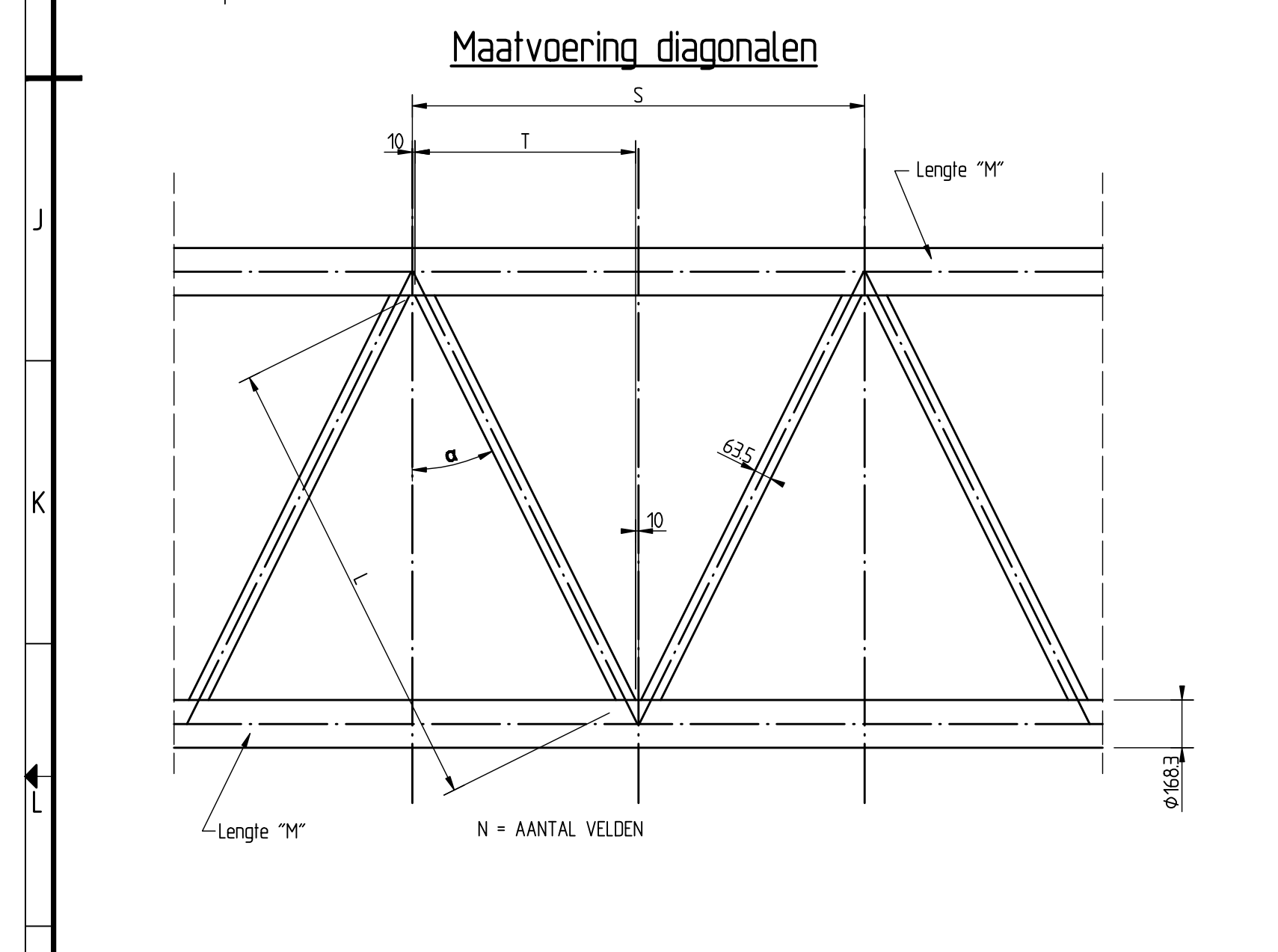
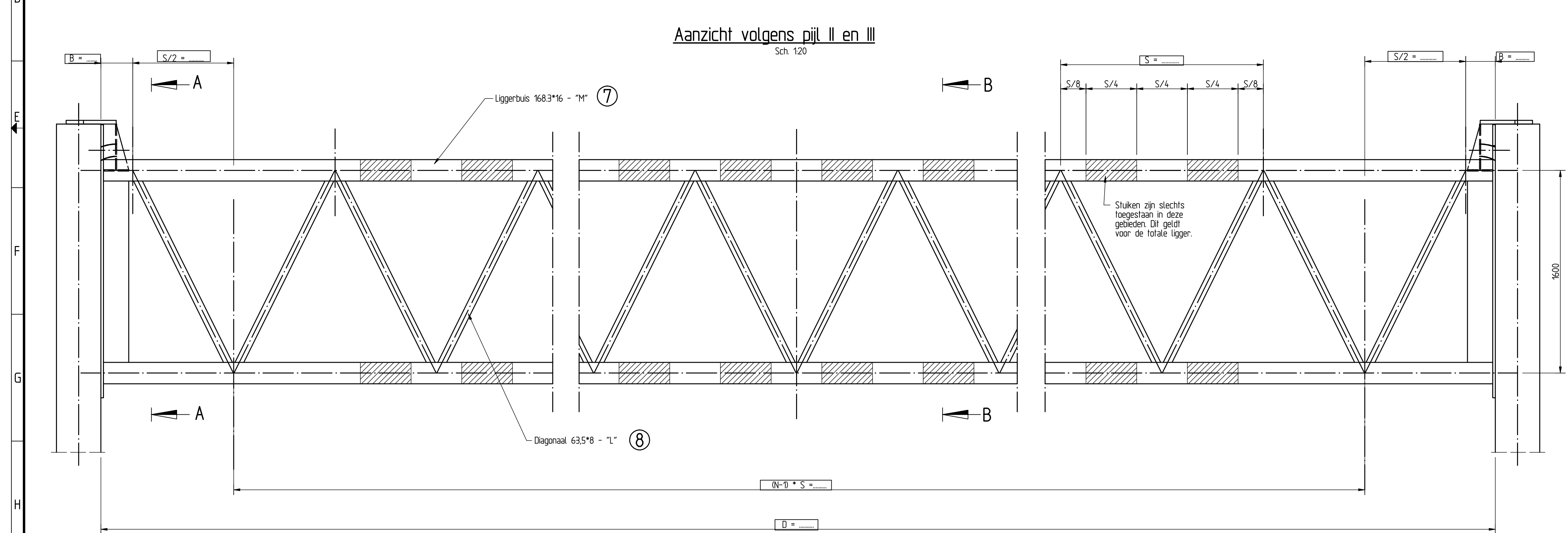
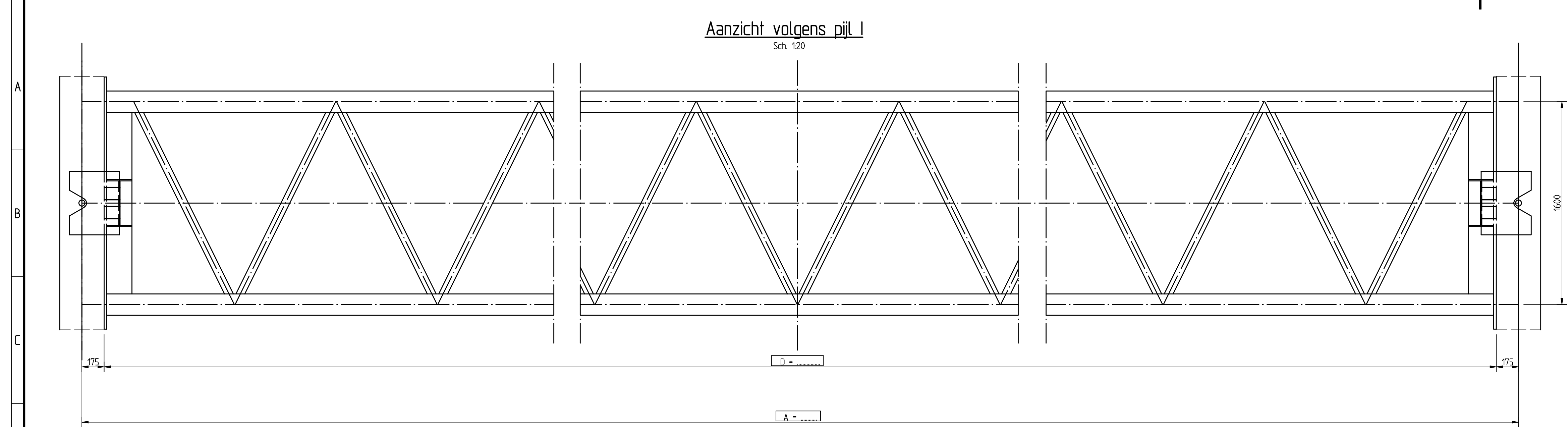




D	B	S	T	N	a	L	M	tot. gew.	Z1	Z2	Z3	Z4
25500	224,5	1927	943,5	13	3126	1719	25700	7073	140	675	51	89
26000	227,5	1965	962,5	13	3180	1724	26200	7172	145,5	705	52	93,5
26500	224	2004	982	13	3235	1735	26700	7271	150,5	735	53	97,5
27000	227	2042	1001	13	3288	1746	27200	7370	155,5	775	54	101,5
27500	226	1922	946	14	3193	1715	27700	7546	160,5	80	55	105,5
28000	224	1968	964	14	3184	1725	28200	7645	165,5	83	55	110,5
28500	222	2004	982	14	3235	1735	28700	7744	171	85	57	114
29000	227	2039	999,5	14	3284	1745	29200	7843	176	89	58	118
29500	222,5	1977	948,5	15	3141	1716	29700	8019	181	92	59	122
30000	225	1970	945	15	3187	1725	30200	8177	186	95	60	126
30500	227,5	2003	981,5	15	3234	1735	30700	8277	191	98	61	130
31000	222,5	2037	998,5	15	3281	1744	31200	8376	196	101	62	134
31500	222	1941	950,5	16	3146	1717	31700	8491	201,5	104	63	138,5
32000	224	1972	966	16	3190	1726	32200	8590	206,5	107	64	142,5
32500	225	2003	981,5	16	3234	1735	32700	8690	211,5	110,5	65	146,5
33000	228	2034	997	16	3277	1743	33200	8788	216,5	113,5	66	150,5
33500	226	1944	952	17	3151	1718	33700	8964	221,5	116,5	67	154,5
34000	221	1974	967	17	3195	1727	34200	9064	227	119,5	68	159
34500	224,5	2003	981,5	17	3234	1735	34700	9163	232	122,5	69	163
35000	228	2032	996	17	3274	1743	35200	9261	237	125,5	70	167
35500	227	1947	953,5	18	3155	1719	35700	9437	242	128,5	71	171
36000	225	1975	967,5	18	3194	1727	36200	9536	247	131,5	72	175
36500	223	2003	981,5	18	3234	1735	36700	9635	252,5	134,5	73	179,5
37000	221	2031	995,5	18	3273	1743	37200	9735	257,5	137,5	74	183,5
37500	225	1950	955	19	3159	1720	37700	9910	262,5	140	75	187,5
38000	228	1976	968	19	3196	1727	38200	10009	267,5	143	76	191,5
38500	221,5	2003	981,5	19	3234	1735	38700	10108	272,5	147	77	195,5
39000	224,5	2029	994,5	19	3270	1742	39200	10207	278	150	78	200
39500	220	1953	956,5	20	3163	1721	39700	10383	283	153	79	204
40000	220	1978	969	20	3199	1728	40200	10482	288	156	80	208

MAATVOERING ZEEG

De blijvende zeeg is de boog van de portaalligger in de bedrijfsituatie.

De bouwzeeg is de blijvende zeeg vermeerderd met de doorbuigingen door eigengewicht van de ligger en panelen.

De ligger moet door de aannemer in de bouwzeeg gemaakt worden.

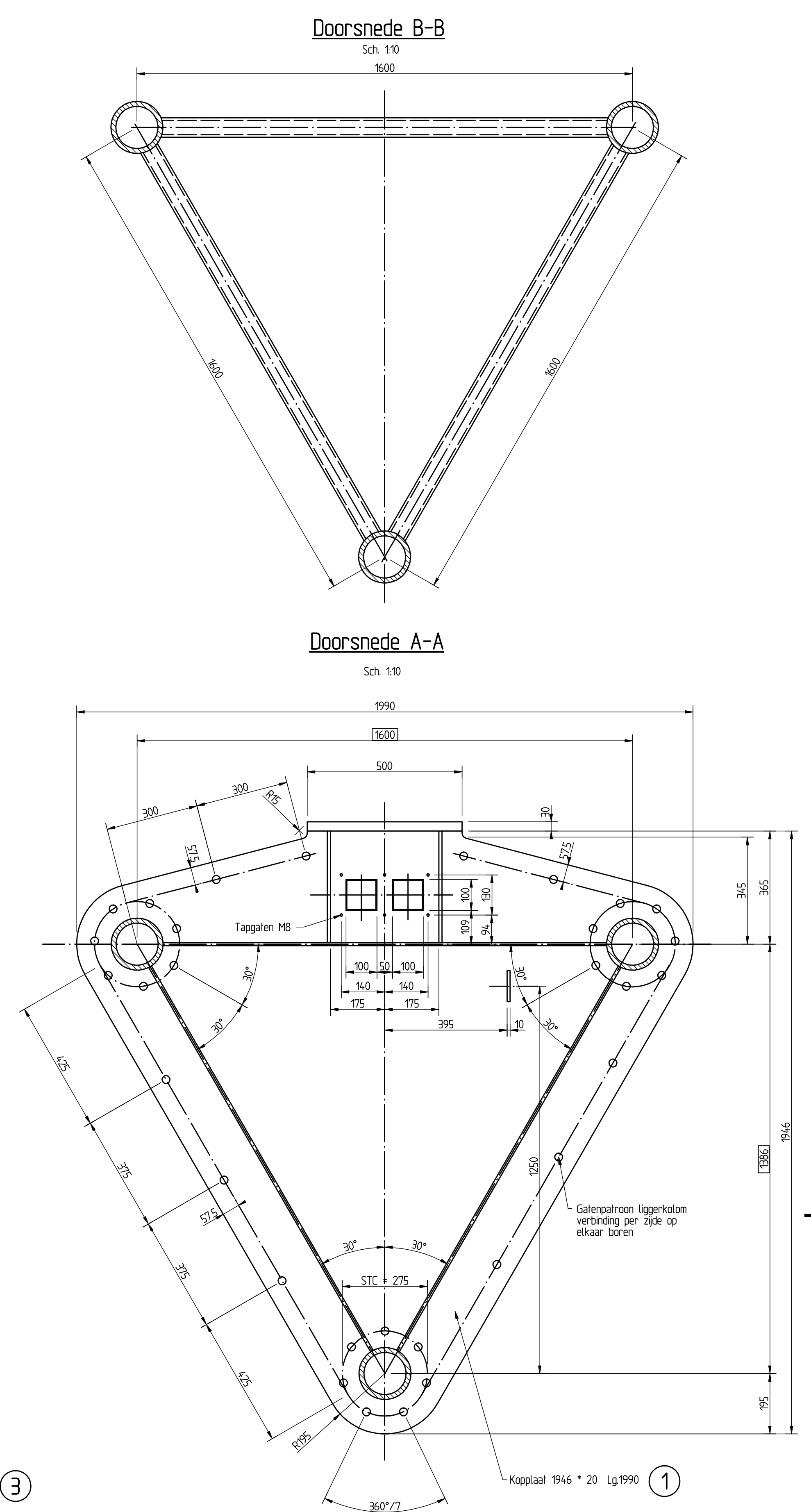
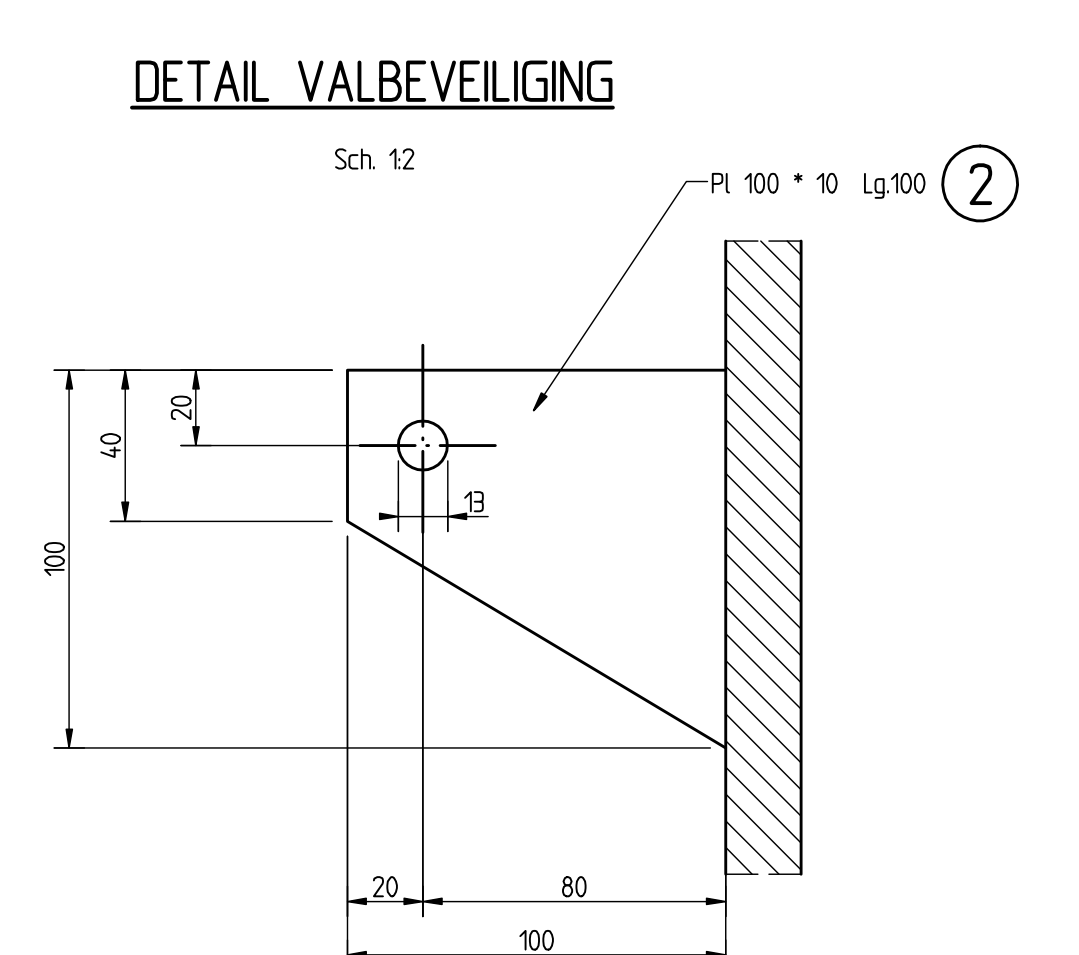
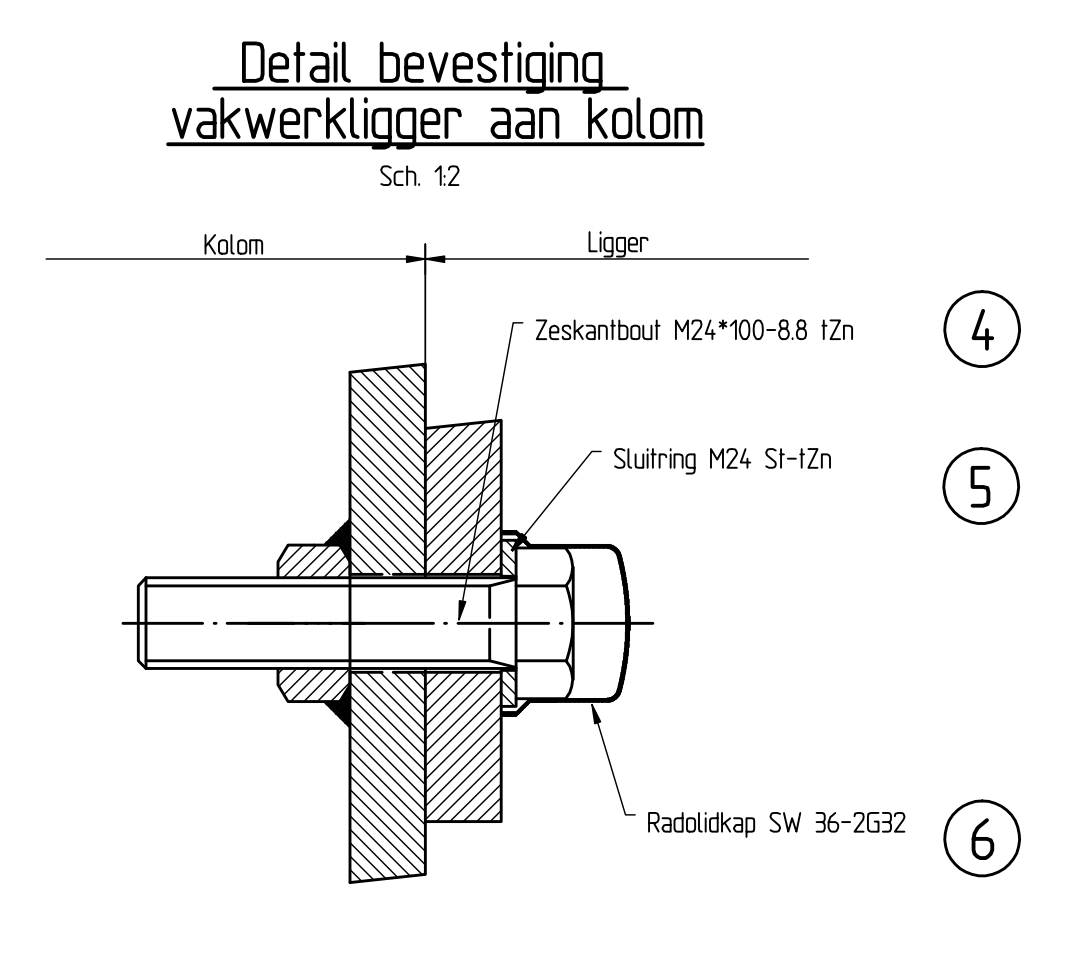
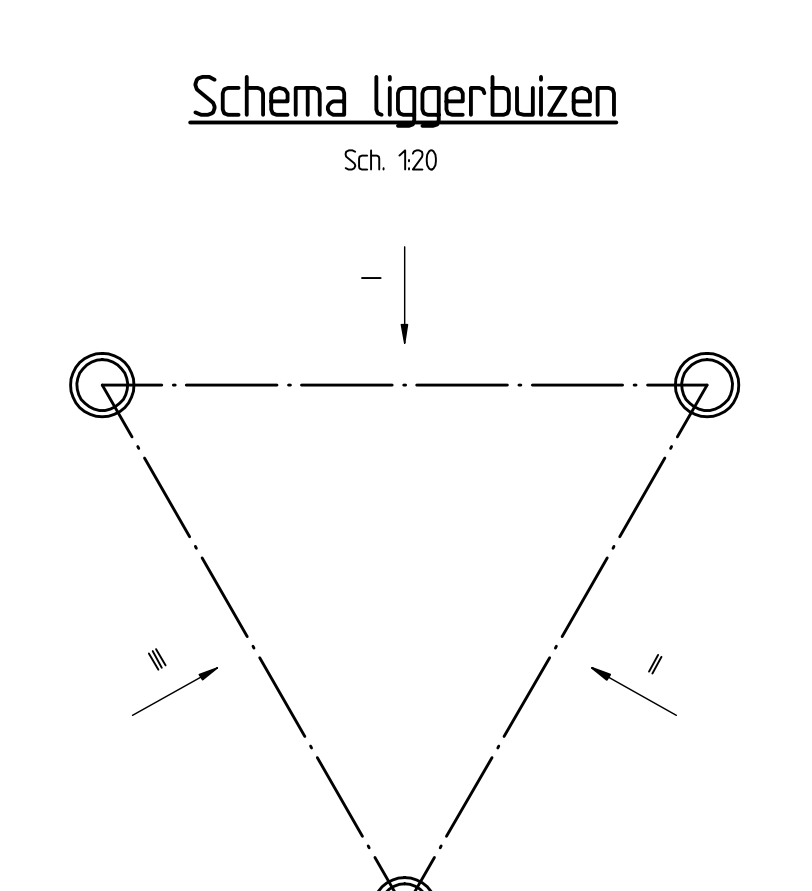
Tijdens de fabricage moet de ligger ondersteund worden op een door de aannemer op te geven manier en voldoen aan de maten Z1 en Z2 uit de tabel.

De aannemer moet de ligger in een zodanige volgorde samen lassen dat de uiteindelijke bouwzeeg minder dan 5% van de tabel afwijkt.

In de maatvoering is geen rekening gehouden met taskrimp.

Na fabricage van de ligger moet hij ondersteund aan de uiteinden horizontaal opgesteld worden.

De kopplaten moeten fenstolte weerszijden zuiver vertikaal aan de ligger gelast worden.



Note:

- Alle lassen a=5 tenzij anders vermeld.
- MDF=0 Maximale Doorslas Fout =0
- Alle lassen rondom aflassen.
- Scherpe kanten breken i.v.m. duurzaamheid conservering.
- Conservering: Volgens P+V Verkeerskundige draagconstructies
- Maten gemerkt met ☐ zijn hoofdmaten.

POS.	AANT.	BENAMING	AANDUICING/MATERIAAL	GEWEICHT (KG)	OPMERKING
1	2	Pl. 1946 * 20 Lg 1990	S355J2G3		
2	2	Pl. 100 * 10 Lg 100	S355J2G3		
3	6	Pl. 200 * 10 Lg 1431	S355J2G3		
4	62	M 24 * 100	8.8-12n		
5	62	Sluithring M 24	SI-12n		
6	62	Beschermkap	Polyethyleen LD-PE		
7	3	Bus 168,3 * 16 - 11"	S355J2G3		HFCHS
8	6N	Bus 63,5 * 8 - 11"	S355J2G3		HFCHS
9	2	Pl. 395 * 30 Lg 500	S355J2G3		
10	4	Pl. 200 * 10 Lg 360	S355J2G3		
11	2	Pl. 350 * 10 Lg 360	S355J2G3		
12	4	Pl. 94 * 3 Lg 127	S355J0		
13	8	Pl. 123 * 3 Lg 125	S355J0		
14	4	Pl. 94 * 3 Lg 128	S355J0		

Standaardisatie portalen standaard 2011

25,5m l/m 4,0m combiportal

getekend: ADS EE
gecontroleerd: PT Structural
vrijgegeven: RWS 2011

per: d.d. 01-09-2011
d.d.
d.d.

projectcode: 116973

status: A

reg.nr. 116973

hoofdafdeling: afdeling

bureau uitbesteding: PT Structural

alc. behoort bij: per.

in: bladen, blad nr. schaal: 1:20