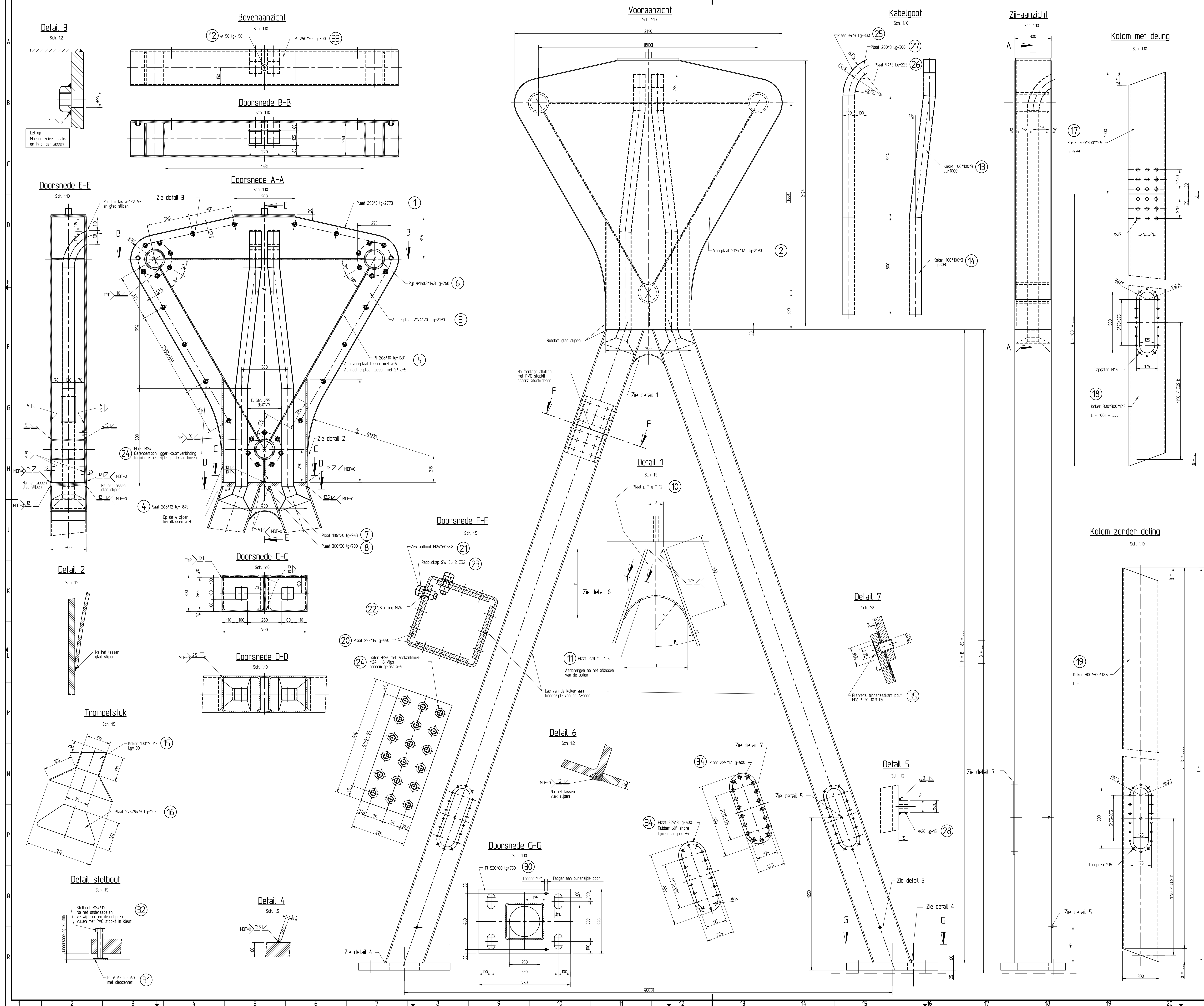




Note:
-Alle lassen a=5 tenzij anders vermeld.
-MDF=0 Maximale Doorslas Fout =0
-Alle lassen rondom aflassen.
-Scherpe kanten breken i.v.m. duurzaamheid conservering.
-Conservering:
Volgens PvE Verkeerskundige draagconstructies
-Maten gemerkt met ☐ zijn hoofdmaten.

POS.	AANT.	BENAMING	AANDUING/MATERIAAL	GEWICHT (KG)	OPMERKING
1	2	Pl. 290 * 5 Lg.2773	S355J0		
2	1	Pl. 2774 * 12 Lg.2190	S355J0G3		
3	1	Pl. 2774 * 20 Lg.2190	S355J0G3		
4	2	Pl. 268 * 12 Lg.845	S355J0G3		
5	3	Pl. 268 * 10 Lg.1631	S355J0G3		
6	3	Pip. 168.3 * 14.3 Lg.268	S355J0G3		HFCHS
7	1	Pl. 186 * 20 Lg.268	S355J0G3		
8	1	Pl. 300 * 30 Lg.700	S355J0G3		
9	2	Pl. 120 * 12	S355J0G3		
10	1	Pl. 278 * 5	S355J0		
11	1	Ø 50 Lg.50	S355J0		
12	1	Koker 100*100*3 Lg.1000	S355J0G3		HFCHS
13	2	Koker 100*100*3 Lg.803	S355J0G3		HFCHS
14	2	Koker 100*100*3 Lg.100	S355J0G3		HFCHS
15	2	Koker 100*100*3 Lg.100	S355J0G3		HFCHS
16	8	Pl. 120 * 3 Lg.275	S355J0		
17	1	Koker 300*300*12.5 Lg.999	S355J0G3		HFCHS
18	1	Koker 300*300*12.5 -	S355J0G3		HFCHS
19	1	Koker 300*300*12.5 -	S355J0G3		HFCHS
20	4	Pl. 225 * 15 Lg.490	S355J0G3		
21	72	Bout M24 * 60	kwat. 8.8 Izn		
22	72	Sluitring d=25	SI-Izn		
23	72	Raddelkap SW 36-2-G32			
24	105	Moor M24	kwat. 6		(niet verzinkt)
25	2	Pl. 94 * 3 Lg.380	S355J0		
26	2	Pl. 94 * 3 Lg.224	S355J0		
27	4	Pl. 200 * 3 Lg.300	S355J0		
28	4	Ø 20 Lg.15	S355J0		
29					
30	2	Pl. 530 * 60 Lg.750	S355J0G3		
31	4	Pl. 60 * 5 Lg.60	S355J0		
32	4	M24 * 110	kwat. 8.8		
33	1	Pl. 290 * 20 Lg.500	S355J0G3		
34	2	Pl. 225 * 12 Lg.600	S355J0G3		
35	36	Platverz. binnenhoek bout M16*59	kwat. 10.9		
36	2	Pl. 225 * 3 Lg.600	Rubber 60° shore		

Standaardisatie portalen standaard 2011
25.5m t/m 40m portaal voor DRIP en
diamondgrade panelen
Kolom met DRIP aansluiting

getekend ADS EE
gecontroleerd PT Structural
verigevaren RWS 2011

per. d.d. 01-09-2011
d.d.
d.d.

projectcode
doorcode
descode

status versie A
reg.nr. 116105

afdeling
PT Structural

afdeling
PT Structural

afk.
behoort bij

in. bladen, blad nr.
formaat A0
schaal 1:10