

Monitoring Casco (Monica)

Data elementen

Monitoring Casco (Monica)

Data elementen

Contactpersoon : Freek van Ouwerkerk
Document ID : DVS.MON.DE
Versie : 3.4.2
Datum : 9 januari 2013

Aanpassingsoverzicht

Versie	Status	Datum	Reden
1.0.0	Definitief	21-05-2004	Versie voor aanbesteding Monica 5.0
1.1.0	Concept	24-10-2004	Aanpassingen nav Nota van Inlichtingen en reviews door Toro en bouwer
2.0.0	Definitief	15-12-2004	Definitieve versie
2.1.0	Concept	25-01-2005	Ondersteuning ADY Monica 46 formaat zonder MRBW
2.2.0	Concept	06-05-2005	r15-vtgc-vkg-v-gem en r15-vtgc-vkg-i toegevoegd t15-vkg-v-gem en t15-vkg-i toegevoegd
2.3.0	Concept	25-05-2005	-1 waarde toegevoegd indien waarde niet bepaald kan worden voor uur, ds en dsu gegevens. Aantal voertuigcategorieën bij dagsoort(uur) toegevoegd
3.0.0	Definitief	07-10-2005	Specificatie Monica 5.0 As-built
3.1.0	Definitief	31-10-2005	Bereik dsu/ds-puntbedekkingstijd aangepast Toelichting wpt-ovz-wpt-id aangepast (tbv 108) Bereik cfg-rsw-id en cfg-tsw-id aangepast (tbv 108) Bereik t1-beeldstand aangepast (tbv 118) Opmerking t1-aantal-vtw, t1-i, t1-v-gem (5.0) aangepast (tbv 121, 122 en vragen expertteam MoniBas)
3.2.0	Definitief	09-05-2006	Bereik c-xxx-wnd-i/v-min aanpassen (minimaal 1). Bereik cfg-xxx-vwp aanpassen conform XSD IRS.CFG. Bereik cfg-xxx-status aanpassen conform XSD IRS.CFG. Resolutie ds-vtgc-som-kwadr-v aanpassen (tbv 206)
3.2.1	Definitief	01-04-2010	Was versie 3.2.1 met fout versienummer. Deze versie is 3.3.2 geworden.
3.3.0	Definitief	21-05-2006	Bereik t1-aantal-vtw in ADY 5.0 formaat aangepast op verzoek van het MoniBas expert team.
3.3.1	Concept	01-03-2010	Nieuwe beeldstanden n.a.v. WKS 121. Deze versie bestaat niet in doc vorm was versie 3.1.0 LET OP dubbele nummering
3.3.2	Definitief	01-04-2010	Update beeldstanden incl. ontberekende relatie MSI. Deze aanpassing was in versie 3.2.1. d.d. 1-4-2010. Versie 3.2.1. is vernummerd naar 3.3.2.
3.4.0	Definitief	19-10-2012	Versienummering ophogen i.v.m. onduidelijkheid versienummering. Integratie versie 3.3.0. en verkeerde versie 3.2.1 welke is vernummerd naar 3.3.2.
3.4.1	Concept	14-12-2012	Tekstuele aanpassingen en naamgeving
3.4.2	Definitief	9-1-2013	Aanpassingen n.a.v. WKS specificatie

Inhoudsopgave

1.	Kader	6
1.1	Identificatie	6
1.2	Systeemoverzicht	6
1.3	Documentoverzicht	7
1.3.1	Doel van de generieke specificaties	7
1.3.2	Aanwijzingen voor het lezen	7
1.3.3	Beveiliging en intellectueel eigendom	7
2.	Aangehaalde documenten	8
2.1	Normatieve documenten	8
2.2	Informatieve documenten	8
3.	Operationele parameters	9
4.	Ontvangen gegevens	11
4.1	RSW	11
4.2	TSW	15
5.	Waarnemingspunten overzicht gegevens	20
5.1	WPT-OVZ	20
6.	1-Minuuut gegevens	21
6.1	RSW	21
6.2	TSW	25
7.	5-Minuuut gegevens	30
7.1	RSW	30
7.2	TSW	34
8.	15-Minuuut gegevens	36
8.1	RSW	36
8.2	TSW	40
9.	Uur gegevens	43
9.1	RSW	43
9.2	TSW	47
10.	Meldingen	49
11.	Dagsoort uur gegevens	50
12.	Dagsoort gegevens	55
13.	Configuratie gegevens	60
13.1	RSW	60
13.2	TSW	61
13.3	RTG	63
13.4	VTG	65
13.5	BYZ	65
14.	Instellingen	66

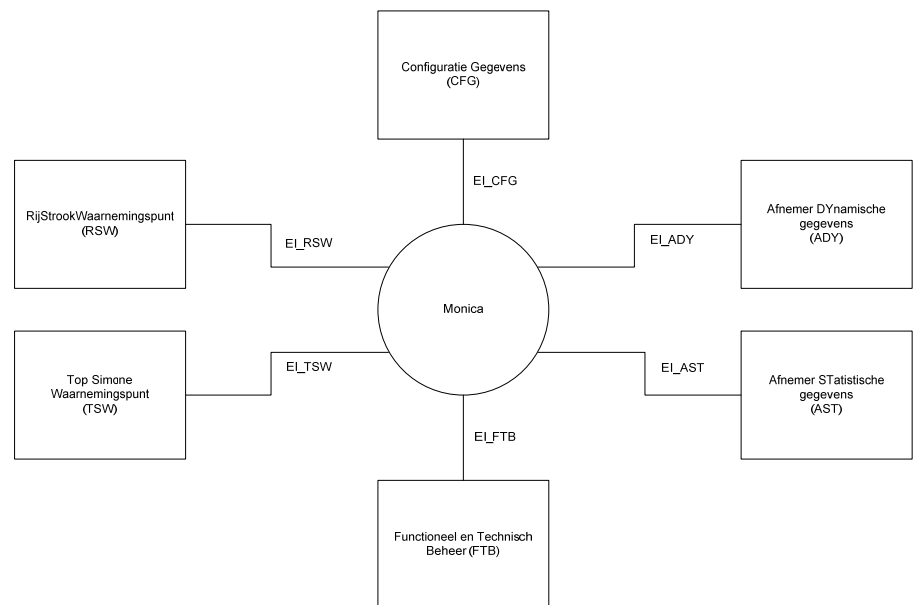
1. Kader

1.1 Identificatie

De formele identificatie van dit document is:
DVS.MON.DE Data elementen - Monica

1.2 Systeemoverzicht

In onderstaande figuur is het Monitoring-casco systeem (Monica) afgebeeld in de systeemcontext door middel van een System Context Diagram.



Figuur 1 Context diagram

Monica ontvangt verkeersgegevens van de inwinsystemen MTM2 via het TOP systeem (TSW) en de Monitoring wegkantssystemen (RSW).

Deze verkeersgegevens worden geverifieerd, gevalideerd en bewerkt. Bewerken van verkeersgegevens omvat onder andere het aggregeren naar langere beschouwingsperiodes en het berekenen van totalen en gemiddelden.

Monica stelt de bewerkte verkeersgegevens beschikbaar ten behoeve van dynamisch (ADY) en statistisch (AST) gebruik.

Voor de validatie maakt Monica gebruik van configuratiegegevens afkomstig van de centrale configuratie database (CFG). Ter ondersteuning van functioneel en technisch beheer (FTB) worden beheergegevens ter beschikking gesteld en kunnen beheeracties uitgevoerd worden (starten, stoppen, inspecteren e.d.).

1.3 Documentoverzicht

1.3.1 Doel van de generieke specificaties

Dit document specificeert de data elementen van Monica zoals gerefereerd in:

- MON.IRS.IWS
- MON.IRS.ADY
- MON.IRS.AST
- MON.IRS.CFG
- MON.SRS.WPT
- MON.SRS.RTG

1.3.2 Aanwijzingen voor het lezen

Voor elk data element worden de volgende gegevens weergegeven:

- Naam
Een unieke naam die aangeeft wat het data element bevat.
Voor de data elementen wordt de volgende naamgevingconventie gehanteerd:
 - Voor RSW gegevens wordt als eerste letter r gebruikt;
 - Voor TSW gegevens wordt als eerste letter t gebruikt;
 - Voor RSW of TSW gegevens die ontvangen worden van inwinsystemen wordt na de r of t een i gebruikt;
 - Voor de beschouwingsperiode waarop het RWS of TSW gegeven betrekking heeft wordt na de r of t een 1, 5, 15 of 60 gebruikt, respectievelijk voor in 1-minuut, 5-minuut, 15-minuut en uurgegevens;
NB bij gegevens ontvangen van inwinsystemen wordt geen beschouwingsperiode opgenomen.
 - Voor dagsoortuur gegevens wordt als eerste drie letters dsu gebruikt;
 - Voor dagsoort gegevens wordt als eerste twee letters ds gebruikt;
 - Na r[i l<beschouwingsperiode-aanduiding>],
t[i l<beschouwingsperiode-aanduiding>],
dsu of ds, volgt de naam van het data element.
- Definitie
Een omschrijving van het data element.
- Type
Data type van het data element, mogelijke waarden zijn: 'opsomming', 'alfanumeriek', 'numeriek', 'datum', 'datumtijd' en 'bitpatroon'.
- Lengte
Het aantal bytes dat het data element in beslag neemt.
- Resolutie
De kleinste stap tussen twee opeenvolgende waarden van het data element.
- Eenheid
De eenheid waarin de waarde van het data element wordt gegeven.
- Bereik
De mogelijke waarden van het data element.
- Opmerkingen
Opmerkingen ter verduidelijking.

1.3.3 Beveiliging en intellectueel eigendom

Zie de auteursrechtvermelding op de voorpagina.

2. Aangehaalde documenten

2.1 Normatieve documenten

Referentie	Titel
[MON.SSS]	Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart System Specification Monica
[BEELDEN]	Wegkantsysteem voor Signaleren en Monitoren IDD

2.2 Informatieve documenten

Zie [MON.SSS].

3. Operationele parameters

naam:	<jj>
definitie:	Een code die het jaarnummer aangeeft. Deze wordt gebruikt in de bestandsnamen.
type:	numeriek
lengte:	2
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	00 - 99
opmerkingen:	Er wordt gebruik gemaakt van voorlooppullen.
naam:	<mm>
definitie:	Een code die het maandnummer binnen een jaar aangeeft. Deze wordt gebruikt in de bestandsnamen.
type:	numeriek
lengte:	2
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	01 - 12
opmerkingen:	Er wordt gebruik gemaakt van voorlooppullen.
naam:	<dd>
definitie:	Een code die het dagnummer binnen de maand aangeeft. Deze wordt gebruikt in de bestandsnamen.
type:	numeriek
lengte:	2
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	01 - 31
opmerkingen:	Er wordt gebruik gemaakt van voorlooppullen.
naam:	<hh>
definitie:	Een code die het uurnummer binnen een dag aangeeft. Deze wordt gebruikt in de bestandsnamen.
type:	numeriek
lengte:	2
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	00 - 23
opmerkingen:	Er wordt gebruik gemaakt van voorlooppullen.
naam:	<ii>
definitie:	Een code die het minuutnummer binnen een uur aangeeft. Deze wordt gebruikt in de bestandsnamen.
type:	numeriek
lengte:	2
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	00 - 59
opmerkingen:	Er wordt gebruik gemaakt van voorlooppullen.

naam:	<n>
definitie:	Een unieke identificatie van het meetgebied. Er zijn meerdere Monica's in diverse regionale directies. Iedere Monica wint gegevens in van 'eigen' meetgebied.
type:	alfanumeriek
lengte:	1
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'A' - 'G'
opmerkingen:	De betekenis van het bereik is als volgt: A Zuid-Holland B Noord-Holland en IJsselmeergebied C Utrecht E Oost-Nederland en Noord-Nederland G Noord-Brabant en Limburg De gegevens van Noord-Nederland (D=Nn) en Limburg (F=Lb) worden beschikbaar gesteld in de ADY-bestanden van resp. Oost-Nederland (E=On) en Noord-Brabant (G=Nb).

4. Ontvangen gegevens

4.1 RSW

naam: ri-bklasse
definitie: De klasse van een bericht
type: 8 bit binair
lengte: 1
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 31, 41
opmerkingen: In het ontwerp van monitoring werd onderscheid gemaakt tussen Monitoring wegkantssystemen (MWKS = 31) en MTM Onderstations met Monitoring onder verkeerssignalering (MTM-OS = 41). In de praktijk wordt alleen 31 toegepast in de configuratie van de onderstations.

naam: ri-btype
definitie: Het type van een bericht
type: 8 bit binair
lengte: 1
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 1 (verkeersbericht), 3 (urgente melding), 4 (niet-urgente melding)
opmerkingen: geen.

naam: ri-blengete
definitie: De lengte van het bericht, inclusief ri-bklasse, ri-btype en ri-blengete, exclusief de eindcode van het bericht (\xFF).
type: 16 bit binair
lengte: 2
resolutie: -
eenheid: bytes
bereik: 4 t/m 65534
opmerkingen: Het bereik begint bij 4 omdat de lengten van ri-bklasse, ri-btype en ri-blengete worden meegeteld.

naam: ri-bps
definitie: De bps-code van een RijStrookWaarnemingspunt (RSW).
type: bitpatroon
lengte: 11
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Het laatste byte heeft altijd waarde 0 en fungeert als string-terminator.

naam: ri-dt-begin-beschper
definitie: Het begintijdstip van de beschouwingsperiode van 1-minuut.
type: numeriek
lengte: 4
resolutie: 60 (op de hele minuutovergangen)
eenheid: seconden
bereik: 0 t/m ($2^{32} - 1$)

opmerkingen:	Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1978 MET wintertijd, 00:00h (Dus niet UNIX tijd die rekent vanaf 1 januari 1970 UTC).
naam:	ri-wnd-i
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare ¹ en volledige ² zowel als onvolledige ³ wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
lengte:	2
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m 120
opmerkingen:	Conform specificaties van onderstations kan, bij opstarten in relatie tot het resetten van de interne klok (tellen) een waarde groter dan 60 ontvangen worden.
naam:	ri-wnd-v
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
lengte:	2
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m 120
opmerkingen:	Conform specificaties van onderstations kan, bij opstarten in relatie tot het resetten van de interne klok (tellen) een waarde groter dan 60 ontvangen worden.
naam:	ri-aantal-vtw-onvoll
definitie:	Het aantal op betrouwbare doch onvolledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	16 bit binair Big Endian
lengte:	2
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	0 t/m 99
opmerkingen:	geen
naam:	ri-aantal-vtw-onbtrw
definitie:	Het aantal op onbetrouwbare ⁴ wijze waargenomen voertuigpassages. Een uitzondering geldt voor inwinsystem volgens WKS-specificaties. Daarbij worden onbetrouwbare metingen niet ondersteund en het aantal onbetrouwbare metingen is gelijk aan nul.
type:	16 bit binair Big Endian

¹ Betrouwbare waarneming: Een waarneming is betrouwbaar indien de bedekkingstoestand van (ten minste één van) de lussen voldoende betrouwbaar kan worden bepaald.

² Volledige waarneming: De detector is in staat de bedekkingstoestand van beide lussen voldoende betrouwbaar te bepalen (de lusstatus van beide lussen is "goed"). De detector kan behalve de voertuigpassage ook de voertuiglengte en de voertuigsnelheid berekenen

³ Onvolledige waarneming:

Voor inwinsystemen gebaseerd op MTM-2 OS en MWKS specificaties (alleen lusdetectie): De detector is in staat de bedekkingstoestand van slechts één lus voldoende betrouwbaar te bepalen (de lusstatus van één lus is "goed" en de lusstatus van de andere lus is "fout"). De detector kan alleen de voertuigpassages bepalen.

Voor inwinsystemen gebaseerd op de WKS specificaties (meerdere vormen van detectie): Een voertuigwaarneming waarin minimaal één kenmerk (passagetijdstip, snelheid, rijrichting of voertuiglengte) onbetrouwbaar is.

⁴ Onbetrouwbare waarneming:

Voor inwinsystemen gebaseerd op MTM-2 OS en MWKS specificaties (alleen lusdetectie): Een waarneming is onbetrouwbaar indien onvoldoende betrouwbaar kan worden vastgesteld of een lus bedekt of onbedekt is. Deze interpretatie is fabrikant afhankelijk.

Voor inwinsystemen gebaseerd op de WKS specificaties (meerdere vormen van detectie):
Voertuigwaarneming waarin alle kenmerken onbetrouwbaar zijn

lengte: 2
resolutie: 1
eenheid: -
bereik: 0 t/m 99
opmerkingen: geen

naam: ri-det-rst-onbtrw
definitie: De tijdsduur waarin de detector niet in staat is geweest om op betrouwbare wijze voertuigpassages waar te nemen⁵.
type: 16 bit binair Big Endian
lengte: 2
resolutie: 60
eenheid: seconden
bereik: 0, 60
opmerkingen: Het gaat hier in feite om een indicatie en niet om een tijdsduur; als de lusdetector gedurende de beschouwingsperiode onbetrouwbaar is geweest, wordt de waarde gelijk aan 60.

naam: ri-puntbedekkingstijd
definitie: De tijdsduur waarin betrouwbaar en volledig vastgesteld kon worden dat een fictief punt van de lusdetector door voertuigen bedekt is geweest.
type: 32 bit binair Big Endian
lengte: 4
resolutie: 1
eenheid: 10 milliseconden
bereik: -1, 0 t/m 9999
opmerkingen: Een waarde van 150 komt overeen met $150 \cdot 10 = 1500$ milliseconden.

naam: ri-congestieaanduiding
definitie: Een aanduiding die aangeeft dat tenminste aan het eind van de beschouwingsperiode sprake is van congestie.
type: alfanumeriek
lengte: 1
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 'C' (congestie), 'G' (geen congestie), 'X' (onbepaald)
opmerkingen: De congestie is onbepaald als het onderstation dit aangeeft:
1) als gevolg van ontbreken snelheid
2) door verkeerssituatie voor de betreffende strook

naam: ri-aantal-vtgc
definitie: Het aantal voertuigcategorieën waarover gegevens beschikbaar zijn.
type: 16 bit binair Big Endian
lengte: 2
resolutie: 1
eenheid: -
bereik: 0, 3, 5
opmerkingen: Een veel voorkomende waarde is 3.

naam: ri-vtgc-cod
definitie: Een code die een bepaalde voertuigcategorie uniek identificeert.
type: alfanumeriek
lengte: 3
resolutie: -

eenheid:	-
bereik:	'00', 'a1'-'a3', 'b1'-'b5'
opmerkingen:	Voertuigcategoriecode "00" betreft een bijzondere categorie nl. de categorie "geen indeling". Het laatste byte heeft altijd waarde 0 en fungeert als string-terminator. Binnen één bericht moet de letter van alle genoemde voertuigcategorie codes gelijk zijn.
naam:	ri-vtgcac-aantal-vtw
definitie:	Per voertuigcategorie het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
lengte:	2
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigen
bereik:	0 t/m 99
opmerkingen:	De maximum waarde is in de praktijk 65 voertuigen per strook per minuut (zie r1-vtgcac-aantal-vtw). Het bereik is groter omdat de wegkantsystemen dit theoretisch kunnen leveren.
naam:	ri-vtgcac-som-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de snelheden van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	32 bit binair Big Endian
lengte:	4
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	0 t/m 12000
opmerkingen:	Het bereik is als volgt berekend: 100 voertuigen * 120 km/h. Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe.
naam:	ri-vtgcac-som-kwadr-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de kwadraten van de snelheden van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	16 bit binair Big Endian
lengte:	4
resolutie:	1
eenheid:	km ² /h ²
bereik:	0 t/m 1440000
opmerkingen:	Het bereik is als volgt berekend: 100 voertuigen * (120 km/h) ² . Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe.
naam:	ri-gebeurtenissoort-niet-urg
definitie:	Een aanduiding van de soort van de waargenomen gebeurtenis waarop de melding betrekking heeft.
type:	alfanumeriek
lengte:	1
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'K' (koude start MTM-wegkantsysteem uitgevoerd), 'A' (detector uitgeschakeld i.v.m. operatoropdrachten), 'B' (detector uitgeschakeld in verband met beelden)
opmerkingen:	geen
naam:	ri-dt-gebeurtenis-niet-urg
definitie:	Het tijdstip van waarneming van de niet-urgente gebeurtenis waarop de melding betrekking heeft.
type:	32 bit binair Big Endian

lengte:	4
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen:	Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1978 MET wintertijd, 00:00h (Dus niet UNIX tijd die rekent vanaf 1 januari 1970 UTC).
naam:	ri-gebeurtenissoort-urg
definitie:	Een aanduiding van de soort van de waargenomen gebeurtenis waarop de melding betrekking heeft.
type:	opsomming van alfanumeriek
lengte:	1
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'S' (spookrijder)
opmerkingen:	Er wordt rekening mee gehouden dat in de toekomst ook andere gebeurtenissoorten als urgent moeten kunnen worden verwerkt.
naam:	ri-dt-gebeurtenis-urg
definitie:	Het tijdstip van waarneming van de urgente gebeurtenis waarop de melding betrekking heeft.
type:	32 bit binair Big Endian
lengte:	4
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen:	Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1978 MET wintertijd, 00:00h (Dus niet UNIX tijd die rekent vanaf 1 januari 1970 UTC).

4.2 TSW

naam:	ti-bklasse
definitie:	De klasse van een bericht
type:	numeriek
lengte:	1
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	51
opmerkingen:	geen
naam:	ti-btype
definitie:	Het type van een bericht
type:	8 bit binair
lengte:	1
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	2 (verkeersverzamelbericht)
opmerkingen:	geen
naam:	ti-baantal
definitie:	Het aantal verkeersberichten in dit verkeersverzamelbericht.
type:	numeriek
lengte:	2
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	1 t/m 1000

opmerkingen:	De berichten die van TSW's ontvangen worden, zijn verzamelberichten, waarin zich maximaal 1000 verkeersberichten kunnen bevinden.
naam:	ti-dt-begin-beschper
definitie:	Het begintijdstip van de beschouwingsperiode.
type:	numeriek
lengte:	4
resolutie:	60 (op de hele minuutovergangen)
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen:	Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1978 MET wintertijd, 00:00h (Dus niet UNIX tijd die rekt vanaf 1 januari 1970 UTC).
naam:	ti-dt-verzending
definitie:	Dit is het tijdstip waarop het verzamelbericht naar Monica is verstuurd.
type:	numeriek
lengte:	4
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen:	Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1978 MET wintertijd, 00:00h (Dus niet UNIX tijd die rekt vanaf 1 januari 1970 UTC).
naam:	ti-bps
definitie:	De bps-code van een Top Simone Waarnemingspunt (TSW).
type:	bitpatroon
lengte:	10 bytes
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	-
opmerkingen:	In tegenstelling tot de berichten afkomstig van RSW's wordt hier de bps-code niet afgesloten door een string-terminator-byte.
naam:	ti-aantal-vtw
definitie:	Het aantal op betrouwbare en volledige en onvolledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
lengte:	1
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigen
bereik:	0 t/m 120, 251, 253, 254, 255
opmerkingen:	De afzonderlijke waarden hebben de volgende betekenis: 0 t/m 120 – normale minuutintensiteit Het OS stelt deze waarden beschikbaar indien de bruikbaarheids-toestand detectiegegevens gelijk is aan "bruikbaar". 251 - De TOP stelt de waarde 251 beschikbaar indien voldaan wordt aan één van de volgende criteria: • de communicatie met het onderstation is ge-disabled; • de status van het onderstation is "idle"; • de FEP heeft gefaald; • de FEP heeft geen bericht ontvangen • de minuutintensiteit vanuit het OS heeft een waarde 121-252 252 - <i>komt niet voor bij ti-aantal-vtw</i> 253 - rijstrook buiten gebruik (door beeldstand of operator commando) Het OS stelt deze waarde beschikbaar indien de bruikbaarheids-toestand detectiegegevens is gelijk aan "niet beschikbaar". Dit is het geval als sinds het begin van de minuut de detectorstatus

in verband met beelden gelijk is aan "uit" (de rijstrook is sinds het begin van de minuut afgekrust).

254 - intensiteit bepaling was niet mogelijk (in veel gevallen agv defect lussenpaar of detector).

Het OS stelt deze waarde beschikbaar indien de bruikbaarheids-toestand detectiegegevens gelijk is aan "onbruikbaar".

Dit is het geval als **op enig moment in de minuut** de detectorstatus in verband met beelden gelijk is aan "aan" en aan **minstens één van de volgende** voorwaarden wordt voldaan:

- detectorstatus volgens DS is ongelijk aan "in staat om volledig waar te nemen" EN ongelijk is aan "in staat om onvolledig waar te nemen".
- DS-communicatiestatus van het DS waartoe de detector behoort is "verbroken".
- Detectorstatus in verband met operatorhandelingen is gelijk aan "uit".

255 - initiële waarde voor het data element.

Wordt door het OS alleen bij het activeren van het OS toegekend.

naam: ti-v-gem
definitie: De gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.

type: numeriek

lengte: 1

resolutie: 1

eenheid: km/h

bereik: 2 t/m 255

opmerkingen: De afzonderlijke waarden hebben de volgende betekenis:

2 t/m 250 – normale minuutsnelheid

Het OS stelt deze waarden beschikbaar indien de bruikbaarheids-toestand detectiegegevens gelijk is aan "bruikbaar" en het aantal waargenomen voertuigpassages groter is dan 0.

251 - De TOP stelt de waarde 251 beschikbaar indien voldaan wordt aan één van de volgende criteria:

- de communicatie met het onderstation is ge-disabled;
- de status van het onderstation is "idle";
- de FEP heeft gefaald;
- de FEP heeft geen bericht ontvangen
- de minuutsnelheid vanuit het OS heeft een waarde 0, 1 of 251

252 - geen voertuigen gepasseerd

Het OS stelt deze waarde beschikbaar indien de bruikbaarheids-toestand detectiegegevens gelijk is aan "bruikbaar" en het aantal waargenomen voertuigpassages gelijk is aan 0.

Dit is het geval **zolang gedurende de minuut** de detectorstatus in verband met beelden gelijk is aan "aan" en als aan **elk van de volgende** voorwaarden wordt voldaan:

- detectorstatus volgens DS is gelijk aan "in staat om volledig waar te nemen"
- DS-communicatiestatus van het DS waartoe de detector behoort is "goed"
- Detectorstatus in verband met operatorhandelingen is gelijk aan "aan"

253 - rijstrook buiten gebruik (door beeldstand of operator commando)

Het OS stelt deze waarde beschikbaar indien de bruikbaarheids-toestand detectiegegevens gelijk is aan "niet beschikbaar".

Dit is het geval als **sinds het begin van de minuut** de detectorstatus

in verband met beelden gelijk is aan "uit" (de rijstrook is sinds het begin van de minuut afgekrust).

254 - bepaling minuutsnelheid niet mogelijk

Het OS stelt deze waarde beschikbaar indien de bruikbaarheids-toestand detectiegegevens gelijk is aan "onbruikbaar".

Dit is het geval als **op enig moment in de minuut** de detectorstatus in verband met beelden gelijk is aan "aan" en aan **minstens één van de volgende** voorwaarden wordt voldaan:

- detectorstatus volgens DS is ongelijk aan "in staat om volledig waar te nemen".
- DS-communicatiestatus van het DS waartoe de detector behoort is "verbroken".
- Detectorstatus in verband met operatorhandelingen is gelijk aan "uit".

255 - initiële waarde voor het data element.

Wordt door het OS alleen bij het activeren van het OS toegekend.

naam: ti-sign-aid-det-comms
definitie: Dit is de status van de Matrix-Signaalgever (Matrix Signal Indicator of MSI) aan het einde van de beschouwingsperiode. Als de MSI tijdens de beschouwingsperiode verschillende statussen heeft gehad, wordt de laatste status van de beschouwingsperiode gebruikt.
type: numeriek
lengte: 1 byte
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Het bitpatroon is als volgt opgebouwd:

de hoogstwaardige bit geeft aan incident / no incident

"0" er is geen AID aanbeveling voor de gerelateerde verkeersstroom of er is geen gerelateerde verkeersstroom
"1" er is geen blank AID aanbeveling voor de gerelateerde verkeersstroom

de daaropvolgende 2 bits geven aan de detectorstatussen

"0 0 " detector aan
"1 0 " detector uit door de operator
"0 1 " detector uit door maatregel
"1 1 " detector uit door operator en door maatregel

het daaropvolgende bit geeft de communicatie status aan

"0" = goed
"1" = niet goed

de laagstwaardige 4 bits geven de standen aan van de signaalgevers

"0 0 0 0 " blank
"0 0 0 1 " 30
"0 0 1 0 " 50
"0 0 1 1 " 60
"0 1 0 0 " 70
"0 1 0 1 " 80
"0 1 1 0 " 90
"0 1 1 1 " pijl links
"1 0 0 0 " pijl rechts
"1 0 0 1 " groene pijl
"1 0 1 0 " rode kruis
"1 0 1 1 " einde restricties

"1 1 0 0 "	overruling blank
"1 1 0 1 "	100
"1 1 1 0 "	120
"1 1 1 1 "	geen "beeld uit" relatie "(geen relatie tussen MSI / detector)
naam:	ti-msi-groepscode
definitie:	De groepscode zoals deze voor het bij het waarnemingspunt geplaatste portaal geldt. Ingeval van tussenliggende punten wordt de groepscode van de bijbehorende stroomopwaarts gelegen signaalgever verstrekt. Een groepscode geeft de algemene toepassing van het beeld aan. Toepassing in de algemene betekenis van het beeld of het gaat om het aangeven van een snelheid, om rijstrookaanwijzing etc.
type:	numeriek
lengte:	1
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	0 t/m 255
opmerkingen:	De waarde 0 geeft een fouttoestand aan Voor de betekenis van de waarden zie [BEELDEN]
naam:	ti-msi-beeldcode
definitie:	De beeldcode zoals deze voor het bij het waarnemingspunt geplaatste portaal geldt. Ingeval van tussenliggende punten wordt de groepscode van de bijbehorende stroomopwaarts gelegen signaalgever verstrekt. De beeldcode geeft de uiteindelijke definitie van het beeld binnen de groep. Deze definitie is omschreven in een functionele benadering.
type:	numeriek
lengte:	2
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	0 t/m 65535
opmerkingen:	De waarde 0 geeft een fouttoestand aan Voor de betekenis van de waarden zie [BEELDEN]
naam:	ti-msi-variatiecode
definitie:	De variatiecode zoals deze voor het bij het waarnemingspunt geplaatste portaal geldt. Ingeval van tussenliggende punten wordt de groepscode van de bijbehorende stroomopwaarts gelegen signaalgever verstrekt. De variatiecode geeft een variatie op het beeld aan. Als voorbeeld kunnen verbodsbeelden voorkomen als begin- en eindbeelden, bijvoorbeeld de beelden "inhaalverbod" en "einde inhaalverbod". Door middel van de variatiecode wordt dit verschil aangegeven. Ook het aansturen van een beeld met of zonder attentiesignaal voor de weggebruiker (bijvoorbeeld de MTM-2 flashers) is bepaald middels de variatiecode. Deze codering is van toepassing zowel op de aansturing als op de feedback van een signaalgeversysteem. Alle beeldmogelijkheden zijn hiermee uniek gedefinieerd.
type:	numeriek 8 bit binair
lengte:	1
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	0 t/m 255
opmerkingen:	De waarde 0 geeft een fouttoestand aan Voor de betekenis van de waarden zie [BEELDEN]

5. Waarnemingspunten overzicht gegevens

5.1 WPT-OVZ

naam: wpt-ovz-wpt-id
definitie: Unieke identificatie van een waarnemingspunt.
type: numeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een unieke aanduiding voor een waarnemingspunt binnen de centrale configuratie die niet wijzigt. Bij het opnieuw slijpen van de lussen kan wel de BPS codering wijzigen (hectometreering) maar niet deze id.

naam: wpt-ovz-wpt-ty
definitie: Aanduiding van het type waarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: '[RSW]', '[TSW]', '[TLP]'
opmerkingen: Geen.

naam: wpt-ovz-bps-cod
definitie: Locatie identificatie van een waarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.

naam: wpt-ovz-mtg-cod
definitie: Aanduiding van het meetgebied
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: A,B,C,E,G
opmerkingen: De betekenis van het bereik is als volgt:
A Zuid-Holland
B Noord-Holland en IJsselmeergebied
C Utrecht
E Oost-Nederland en Noord-Nederland
G Noord-Brabant en Limburg

naam: wpt-ovz-bps-attr
definitie: Leesbare locatie identificatie van een waarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is de "vertaling" de hexadecimale code (wpt-ovz-bps-cod) naar leesbare attributen waarbij de afzonderlijke attributen een vaste lengte hebben. Zie [BPS] voor meer informatie.

6. 1-Minuuat gegevens

6.1 RSW

naam: r1-bps
definitie: Locatie identificatie van een RijStrookWaarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.

naam: r1-wpt-id
definitie: Unieke vaste identificatie van een RSW.
type: numeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: De unieke ID is gelijk aan cfg-rsw-id uit de verkeerskundige configuratie.

naam: r1-dt-begin-beschper
definitie: Het begintijdstip van een beschouwingsperiode van 1 minuut.
type: numeriek
resolutie: 60 (op de hele minuutovergangen)
eenheid: seconden
bereik: 0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen: Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1970 UTC.

naam: r1-dt-begin-beschper-tekst
definitie: Het begintijdstip van een beschouwingsperiode van 1 minuut.
type: datum/tijd
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Het formaat van de datumtijd is: 'dd-mm-jj uu:mm', bijvoorbeeld '01-12-94 13:02'. Hier wordt het aantal seconden dus niet weergegeven.
De tijd dient te worden gelezen binnen de lokale tijdzone van het Monica systeem. Deze tijdzone is CET (UTC+1 uur) of CET-DST (UTC+2 uur), al naar gelang er sprake is van respectievelijk winter- of zomertijd.

naam: r1-vld-btrw-ind
definitie: Een indicatie die aangeeft of gegevens afkomstig van een bepaald waarnemingspunt al dan niet voldoende betrouwbaar zijn bevonden tijdens de validatie door Monica..
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 'i' (voldoende betrouwbaar), 'n' (niet voldoende betrouwbaar)
opmerkingen: -

naam:	r1-wnd-i
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige en onvolledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 60
opmerkingen:	geen
naam:	r1-wnd-v
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 60
opmerkingen:	geen
naam:	r1-aantal-vtw-onvoll
definitie:	Het aantal op betrouwbare en onvolledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 65
opmerkingen:	geen
naam:	r1-aantal-vtw-onbtrw
definitie:	Het aantal op onbetrouwbare wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 65
opmerkingen:	geen
naam:	r1-det-rst-onbtrw
definitie:	De tijdsduur waarin de detector niet in staat is geweest om op betrouwbare wijze voertuigpassages waar te nemen.
type:	numeriek
resolutie:	60
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0, 60
opmerkingen:	Het gaat hier in feite om een indicatie en niet om een tijdsduur; als de lusdetector gedurende de beschouwings-periode onbetrouwbaar is geweest, wordt de waarde gelijk aan 60.
naam:	r1-puntbedekkingstijd
definitie:	De tijdsduur waarin een fictief punt van de lusdetector door voertuigen bedekt is geweest.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	10 milliseconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 6.000
opmerkingen:	Een waarde van 150 komt overeen met $150 \cdot 10 = 1500$ milliseconden.

naam:	r1-puntbedekkingsgraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin een fictief punt van een voertuigdetector ter plaatste van een waarnemingspunt door voertuigen bedekt is geweest (puntbedekkingstijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.
naam:	r1-congestieaanduiding
definitie:	Een aanduiding die aangeeft dat tenminste aan het eind van de beschouwingsperiode sprake is van congestie.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'C' (congestie), 'G' (geen congestie), 'X' (onbepaald)
opmerkingen:	De congestie is onbepaald als het onderstation dit aangeeft of als er geen gegevens zijn ontvangen.
naam:	r1-aantal-vtgc
definitie:	Het aantal voertuigcategorieën waarover gegevens beschikbaar zijn.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 10
opmerkingen:	Een veel voorkomende waarde is 3.
naam:	r1-vtgc-cod
definitie:	Een code die een bepaalde voertuigcategorie uniek identificeert.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'00', 'a1' t/m 'z9'
opmerkingen:	Voertuigcategoriecode "00" betreft een bijzondere categorie nl. de categorie "geen indeling". Binnen één bericht moet de letter van alle genoemde voertuigcategorie codes gelijk zijn.
naam:	r1-vtgc-aantal-vtw
definitie:	Per voertuigcategorie het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 65
opmerkingen:	geen
naam:	r1-vtgc-som-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 7.800
opmerkingen:	Het bereik is als volgt berekend: 65 voertuigen * 120 km/h. Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe.

naam:	r1-vtgcatsom-kwadr-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de kwadraten van de snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km ² /h ²
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 936.000
opmerkingen:	Het bereik is als volgt berekend: 65 voertuigen * (120 km/h) ² . Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe.
naam:	r1-vtgcats-i
definitie:	Per voertuigcategorie de intensiteit op basis van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages geëxtrapoleerd naar een beschouwingsperiode van een uur.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per uur
bereik:	-1 (kon niet betrouwbaar worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	60 minuten * 65 vtg/min = 3900 vtg. De maximum aantal voertuigpassages is in de praktijk 65 voertuigen per rijstrook per minuut.
naam:	r1-vtgcats-v-gem
definitie:	Per voertuigcategorie de gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet betrouwbaar worden bepaald of intensiteit = 0), 0 t/m 250
opmerkingen:	Waarde 0 is opgenomen in het bereik doordat door afronden deze waarde mogelijk is.
naam:	r1-vtgcats-stddev
definitie:	Per voertuigcategorie de standaarddeviatie van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	0,01
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet betrouwbaar worden bepaald), >= 0
opmerkingen:	geen

6.2 TSW

naam: t1-bps
definitie: Locatie identificatie van een TOP Simone Waarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.

naam: t1-wpt-id
definitie: Unieke vaste identificatie van een TSW.
type: numeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: De unieke ID is gelijk aan cfg-tsw-id uit de verkeerskundige configuratie.

naam: t1-dt-begin-beschper
definitie: Het begintijdstip van een beschouwingsperiode van 1 minuut.
type: numeriek
resolutie: 60 (op de hele minuutovergangen)
eenheid: seconden
bereik: 0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen: Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1970 UTC.

naam: t1-dt-begin-beschper-tekst
definitie: Het begintijdstip van een beschouwingsperiode van 1 minuut.
type: datum/tijd
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Het formaat van de datumtijd is: 'dd-mm-jj uu:mm', bijvoorbeeld '01-12-94 13:02'. Hier wordt het aantal seconden dus niet weergegeven.
De tijd dient te worden gelezen binnen de lokale tijdzone van het Monica systeem. Deze tijdzone is CET (UTC+1 uur) of CET-DST (UTC+2 uur), al naar gelang er sprake is van respectievelijk winter- of zomertijd.

naam: t1-vld-btrw-ind
definitie: Een indicatie die aangeeft of gegevens afkomstig van een bepaald waarnemingspunt al dan niet voldoende betrouwbaar zijn bevonden tijdens de validatie door Monica..
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 'j' (voldoende betrouwbaar), 'n' (niet voldoende betrouwbaar)
opmerkingen: -

naam: t1-wnd-i
definitie: De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige en onvolledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type: numeriek
resolutie: 60
eenheid: seconden
bereik: -1 (kon niet worden bepaald), 0, 60
opmerkingen: geen.

naam: t1-wnd-v
definitie: De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type: numeriek
resolutie: 60
eenheid: seconden
bereik: -1 (kon niet worden bepaald), 0, 60
opmerkingen: geen.

naam: t1-aantal-vtw (voor ADY 1-minuut bestanden in Monica 5.0 formaat)
definitie: Het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type: numeriek
resolutie: 1
eenheid: aantal voertuigpassages
bereik: -1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 65
opmerkingen: Voor berekening zie overzicht "Bepaling 1-minuut waarden Monica 5.0"
Zie ti-aantal-vtw voor de toelichting van de waarden 251 t/m 255.

naam: t1-i (voor ADY 1-minuut bestanden in Monica 5.0 formaat)
definitie: De intensiteit op basis van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages geëxtrapoleerd naar een beschouwingsperiode van een uur.
type: numeriek
resolutie: 60
eenheid: aantal voertuigpassages per uur
bereik: -1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen: Voor berekening zie overzicht "Bepaling 1-minuut waarden Monica 5.0"
Zie ti-aantal-vtw voor de toelichting van de waarden 251 t/m 255.

naam: t1-v-gem (voor ADY 1-minuut bestanden in Monica 5.0 formaat)
definitie: De gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type: numeriek
resolutie: 1
eenheid: km/h
bereik: -1 (kon niet betrouwbaar worden bepaald), 2 t/m 250
opmerkingen: Voor berekening zie overzicht "Bepaling 1-minuut waarden Monica 5.0"
Zie ti-aantal-vtw voor de toelichting van de waarden 251 t/m 255.

Bepaling 1-minuut waarden Monica 5.0

ti-aantal-vtw	ti-v-gem	t1-aantal-vtw	t1-i	t1-v-gem
0 - 65	2 - 250	ti-aantal-vtw	ti-aantal-vtw * 60	ti-v-gem
0 - 65	252	0	0	-1
0 - 65	254	ti-aantal-vtw	ti-aantal-vtw * 60	-1
66 - 250	*	Buiten bereik	Buiten bereik	Buiten bereik
251	251 ⁶	-1	-1	-1
252	*	Buiten bereik	Buiten bereik	Buiten bereik
253	253 ¹	-1	-1	-1
254	254 ¹	-1	-1	-1
255	255 ¹	-1	-1	-1
*	0, 1	Buiten bereik	Buiten bereik	Buiten bereik

⁶ In de praktijk zullen de waarden 251, 253 en 255 aan zowel ti-aantal-vtw als ti-v-gem worden toegekend. Andere combinaties niet voor. Verder geldt: ti-v-gem=254 indien ti-aantal-vtw=254.

naam:	t1-i (voor ADY 1-minuut bestanden in Monica 4.6 formaat)
definitie:	De intensiteit op basis van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages geëxtrapoleerd naar een beschouwingsperiode van een uur.
type:	numeriek
resolutie:	60
eenheid:	aantal voertuigpassages per uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	Het aantal waargenomen voertuigpassages in de minuut wordt geëxtrapoleerd naar een uurintensiteit indien het aantal waargenomen voertuigpassages geen foutcode betreft (251, 253, 254 of 255).
Voor berekening zie overzicht "Bepaling 1-minuut waarden ADY 4.6 formaat". Zie ti-aantal-vtw voor de toelichting vd waarden 251 t/m 255.	
naam:	t1-v-gem (voor ADY 1-minuut bestanden in Monica 4.6 formaat)
definitie:	De gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet betrouwbaar worden bepaald), 0, 2 t/m 251, 253 t/m 255
opmerkingen:	Voor berekening zie overzicht "Bepaling 1-minuut waarden ADY 4.6 formaat". Zie ti-v-gem voor de toelichting van de waarden 251 t/m 255.

Bepaling 1-minuut waarden ADY 4.6 formaat (Monica 4.6.2)

ti-aantal-vtw	Ti-v-gem	t1-aantal-vtw	t1-i	t1-v-gem
0 - 65	2 - 250	n.v.t. voor 4.6	ti-aantal-vtw * 60	ti-v-gem
0 - 65	252	n.v.t. voor 4.6	0	-1
0 - 65	254	n.v.t. voor 4.6	ti-aantal-vtw * 60	-1
66 – 250	*	n.v.t. voor 4.6	Buiten bereik	Buiten bereik
251	251 ⁷	n.v.t. voor 4.6	251	251
252	*	n.v.t. voor 4.6	Buiten bereik	Buiten bereik
253	253 ²	n.v.t. voor 4.6	253	253
254	254 ²	n.v.t. voor 4.6	254	254
255	255 ²	n.v.t. voor 4.6	255	255
*	0, 1	n.v.t. voor 4.6	Buiten bereik	Buiten bereik

⁷ In de praktijk zullen de waarden 251, 253 en 255 aan zowel ti-aantal-vtw als ti-v-gem worden toegekend. Andere combinaties niet voor. Verder geldt: ti-v-gem=254 indien ti-aantal-vtw=254.

naam:	t1-comm-status
definitie:	De communicatiestatus van het wegkantsysteem.
type:	numeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	0 (goed) of 1 (niet goed)
opmerkingen:	geen
naam:	t1-det-status
definitie:	De status van de detector.
type:	numeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	0 - detector niet uitgezet 1 - detector uit door beeldstand 2 - detector uit door operator commando 3 - detector uit door operator commando EN door beeldstand
opmerkingen:	geen
naam:	t1-beeldstand
definitie:	De beeldstand zoals deze op het bij het waarnemingspunt geplaatste portaal wordt weergegeven. Ingeval van tussenliggende punten wordt de beeldstand van de bijbehorende stroomopwaarts gelegen signaalgever verstrekt.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'BLK', '030', '050', '060', '070', '080', '090', '<--', '-->', 'VGP', '-X-', 'ERE', '000', '100', '120', 'nvt'
opmerkingen:	De waarden hebben de volgende betekenissen: BLK geen beeld 030 beeld 30 050 beeld 50 060 beeld 60 070 beeld 70 080 beeld 80 090 beeld 90 <-- verdrijfpijl links --> verdrijfpijl rechts VGP vallende groene pijl -X- rood kruis ERE einde restricties 000 overruling blank 100 beeld 100 120 beeld 120 nvt detector heeft geen relatie met een MSI
naam:	t1-msi-groepscode
definitie:	De groepscode zoals deze voor het bij het waarnemingspunt geplaatste portaal geldt. Ingeval van tussenliggende punten wordt de groepscode van de bijbehorende stroomopwaarts gelegen signaalgever verstrekt.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	-1 t/m 255
opmerkingen:	De waarde "-1" (in combinatie met "-1" voor t1-msi-beeldcode en t1-msi-variatiecode) betekent dat geen MSI aan dit punt gerelateerd is.

De waarde "0" geeft een fouttoestand aan
Voor de betekenis van de waarden zie [BEELDEN]

naam: t1-msi-beeldcode
definitie: De beeldcode zoals deze voor het bij het waarnemingspunt geplaatste
portaal geldt. Ingeval van tussenliggende punten wordt de groepscode
van de bijbehorende stroomopwaarts gelegen signaalgever verstrekt.
type: numeriek
resolutie: 1
eenheid: -
bereik: -1 t/m 65535
opmerkingen: De waarde "-1" (in combinatie met "-1" voor t1-msi-groepscode en t1-
msi-variatiecode) betekent dat geen MSI aan dit punt gerelateerd is.
De waarde "0" geeft een fouttoestand aan
Voor de betekenis van de waarden zie [BEELDEN]

naam: t1-msi-variatiecode
definitie: De variatiecode zoals deze voor het bij het waarnemingspunt geplaatste
portaal geldt. Ingeval van tussenliggende punten wordt de groepscode
van de bijbehorende stroomopwaarts gelegen signaalgever verstrekt.
type: numeriek
resolutie: 1
eenheid: -
bereik: -1-255
opmerkingen: De waarde "-1" (in combinatie met "-1" voor t1-msi-groepscode en t1-
msi-beeldcode) betekent dat geen MSI aan dit punt gerelateerd is.
De waarde "0" geeft een fouttoestand aan
Voor de betekenis van de waarden zie [BEELDEN]]

naam: t1-congestieaanduiding
definitie: Een aanduiding die aangeeft dat tenminste aan het eind van de
beschouwingsperiode sprake is van congestie.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 'C' (congestie), 'G' (geen congestie), 'X' (onbepaald)
opmerkingen: De congestie is onbepaald als het onderstation dit aangeeft of als er geen
gegevens zijn ontvangen.

7. 5-Minuuut gegevens

7.1 RSW

naam: r5-bps
definitie: Locatie identificatie van een RijStrookWaarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.

naam: r5-wpt-id
definitie: Unieke vaste identificatie van een RSW.
type: numeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: De unieke ID is gelijk aan cfg-rsw-id uit de verkeerskundige configuratie.

naam: r5-dt-begin-beschper
definitie: Het begintijdstip van de beschouwingsperiode.
type: numeriek
resolutie: 60 (op de hele minuutovergangen)
eenheid: seconden
bereik: 0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen: Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1970 UTC.

naam: r5-dt-begin-beschper-tekst
definitie: Het begintijdstip van de beschouwingsperiode.
type: datum/tijd
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Het formaat van de datumtijd is: 'dd-mm-jj uu:mm', bijvoorbeeld '01-12-94 13:02'. Hier wordt het aantal seconden dus niet weergegeven.
De tijd dient te worden gelezen binnen de lokale tijdzone van het Monica systeem. Deze tijdzone is CET (UTC+1 uur) of CET-DST (UTC+2 uur), al naar gelang er sprake is van respectievelijk winter- of zomertijd.

naam: r5-vld-btrw-ind
definitie: Een indicatie die aangeeft of gegevens afkomstig van een bepaald waarnemingspunt al dan niet voldoende betrouwbaar zijn bevonden tijdens de validatie door Monica..
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 'j' (voldoende betrouwbaar), 'n' (niet voldoende betrouwbaar)
opmerkingen: -

naam:	r5-wnd-i
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige en onvolledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 300
opmerkingen:	5 minuten * 60 seconden = 300 seconden
naam:	r5-wnd-v
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 300
opmerkingen:	5 minuten * 60 seconden = 300 seconden
naam:	r5-aantal-vtw-onvoll
definitie:	Het aantal op betrouwbare en onvolledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 325
opmerkingen:	5 minuten * 65 vtg/min = 325 vtg
naam:	r5-aantal-vtw-onbtrw
definitie:	Het aantal op onbetrouwbare wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 325
opmerkingen:	5 minuten * 65 vtg/min = 325 vtg
naam:	r5-det-rst-onbtrw
definitie:	De tijdsduur waarin de detector niet in staat is geweest om op betrouwbare wijze voertuigpassages waar te nemen.
type:	numeriek
resolutie:	60
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 300
opmerkingen:	5 minuten * 60 seconden = 300 seconden
naam:	r5-puntbedekkingstijd
definitie:	De tijdsduur waarin een fictief punt van de lusdetector door voertuigen bedekt is geweest.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	10 milliseconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 30.000
opmerkingen:	5 minuten * 6.000 10ms = 30.000 10ms
naam:	r5-puntbedekkingsgraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin een fictief punt van een voertuigdetector ter plaatste van een waarnemingspunt door voertuigen

	bedekt is geweest (puntbedekkingstijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.
naam:	r5-congestietijd
definitie:	De tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 300
opmerkingen:	geen.
naam:	r5-congestiegraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie (congestietijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.
naam:	r5-aantal-vtgc
definitie:	Het aantal voertuigcategorieën waarover gegevens beschikbaar zijn.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 10
opmerkingen:	Een veel voorkomende waarde is 3. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r5-vtgc-cod
definitie:	Een code die een bepaalde voertuigcategorie uniek identificeert.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'00', 'a1' t/m 'z9'
opmerkingen:	Voertuigcategorie code "00" betreft een bijzondere categorie nl. de categorie "geen indeling". Binnen één bericht moet de letter van alle genoemde voertuigcategorie codes gelijk zijn. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r5-vtgc-aantal-vtw
definitie:	Per voertuigcategorie het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 325
opmerkingen:	5 minuten * 65 vtg/min = 325 vtg. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.

naam:	r5-vtgcatsom-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 39.000
opmerkingen:	Het bereik is als volgt berekend: 325 voertuigen * 120 km/h. Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r5-vtgcatsomkwadr-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de kwadraten van de snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km ² /h ²
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 4.680.000
opmerkingen:	Het bereik is als volgt berekend: 325 voertuigen * (120 km/h) ² . Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r5-vtgcats-i
definitie:	Per voertuigcategorie de intensiteit op basis van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages geëxtrapoleerd naar een beschouwingsperiode van een uur.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	60 minuten * 65 vtg/min = 3900 vtg/uur. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r5-vtgcatsv-gem
definitie:	Per voertuigcategorie de gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 250
opmerkingen:	Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r5-vtgcatsstddev
definitie:	Per voertuigcategorie de standaarddeviatie van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	0,01
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), >= 0
opmerkingen:	Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.

7.2 TSW

naam: t5-bps
definitie: Locatie identificatie van een TOP Simone Waarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.

naam: t5-wpt-id
definitie: Unieke vaste identificatie van een TSW.
type: numeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: De unieke ID is gelijk aan cfg-tsw-id uit de verkeerskundige configuratie.

naam: t5-dt-begin-beschper
definitie: Het begintijdstip van de beschouwingsperiode.
type: numeriek
resolutie: 60 (op de hele minuutovergangen)
eenheid: seconden
bereik: 0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen: Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1970 UTC.

naam: t5-dt-begin-beschper-tekst
definitie: Het begintijdstip van de beschouwingsperiode.
type: datum/tijd
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Het formaat van de datumtijd is: 'dd-mm-jj uu:mm', bijvoorbeeld '01-12-94 13:02'. Hier wordt het aantal seconden dus niet weergegeven.
De tijd dient te worden gelezen binnen de lokale tijdzone van het Monica systeem. Deze tijdzone is CET (UTC+1 uur) of CET-DST (UTC+2 uur), al naar gelang er sprake is van respectievelijk winter- of zomertijd.

naam: t5-vld-btrw-ind
definitie: Een indicatie die aangeeft of gegevens afkomstig van een bepaald waarnemingspunt al dan niet voldoende betrouwbaar zijn bevonden tijdens de validatie door Monica..
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 'j' (voldoende betrouwbaar), 'n' (niet voldoende betrouwbaar)
opmerkingen: -

naam: t5-wnd-i
definitie: De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige en onvolledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type: numeriek
resolutie: 60
eenheid: seconden
bereik: -1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 300
opmerkingen: 5 minuten * 60 seconden = 300 seconden

naam:	t5-wnd-v
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
resolutie:	60
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 300
opmerkingen:	5 minuten * 60 seconden = 300 seconden
naam:	t5-aantal-vtw
definitie:	Het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 325
opmerkingen:	5 minuten * 65 vtg/min = 325 vtg.
naam:	t5-i
definitie:	De intensiteit op basis van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages geëxtrapoleerd naar een beschouwingsperiode van een uur.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	60 minuten * 65 vtg/min = 3900 vtg/uur.
naam:	t5-v-gem
definitie:	De gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 250
opmerkingen:	geen.
naam:	t5-congestietijd
definitie:	De tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 300
opmerkingen:	geen.
naam:	t5-congestiegraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie (congestietijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.

8. 15-Minuuat gegevens

8.1 RSW

naam: r15-bps
definitie: Locatie identificatie van een RijStrookWaarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.

naam: r15-wpt-id
definitie: Unieke vaste identificatie van een RSW.
type: numeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: De unieke ID is gelijk aan cfg-rsw-id uit de verkeerskundige configuratie.

naam: r15-dt-begin-beschper
definitie: Het begintijdstip van de beschouwingsperiode.
type: numeriek
resolutie: 60 (op de hele minuutovergangen)
eenheid: seconden
bereik: 0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen: Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1970 UTC.

naam: r15-dt-begin-beschper-tekst
definitie: Het begintijdstip van de beschouwingsperiode.
type: datum/tijd
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Het formaat van de datumtijd is: 'dd-mm-jj uu:mm', bijvoorbeeld '01-12-94 13:02'. Hier wordt het aantal seconden dus niet weergegeven.
De tijd dient te worden gelezen binnen de lokale tijdzone van het Monica systeem. Deze tijdzone is CET (UTC+1 uur) of CET-DST (UTC+2 uur), al naar gelang er sprake is van respectievelijk winter- of zomertijd.

naam: r15-vld-btrw-ind
definitie: Een indicatie die aangeeft of gegevens afkomstig van een bepaald waarnemingspunt al dan niet voldoende betrouwbaar zijn bevonden tijdens de validatie door Monica..
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 'j' (voldoende betrouwbaar), 'n' (niet voldoende betrouwbaar)
opmerkingen: -

naam:	r15-wnd-i
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige en onvolledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 900
opmerkingen:	15 minuten * 60 seconden = 900 seconden
naam:	r15-wnd-v
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 900
opmerkingen:	15 minuten * 60 seconden = 900 seconden
naam:	r15-aantal-vtw-onvoll
definitie:	Het aantal op betrouwbare en onvolledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 975
opmerkingen:	15 minuten * 65 vtg/min = 975 vtg
naam:	r15-aantal-vtw-onbtrw
definitie:	Het aantal op onbetrouwbare wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 975
opmerkingen:	15 minuten * 65 vtg/min = 975 vtg
naam:	r15-det-rst-onbtrw
definitie:	De tijdsduur waarin de detector niet in staat is geweest om op betrouwbare wijze voertuigpassages waar te nemen.
type:	numeriek
resolutie:	60
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 900
opmerkingen:	15 minuten * 60 seconden = 900 seconden
naam:	r15-puntbedekkingstijd
definitie:	De tijdsduur waarin een fictief punt van de lusdetector door voertuigen bedekt is geweest.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	10 milliseconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 90.000
opmerkingen:	15 minuten * 6.000 10ms = 90.000 10ms
naam:	r15-puntbedekkingsgraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin een fictief punt van een voertuigdetector ter plaatste van een waarnemingspunt door voertuigen

	bedekt is geweest (puntbedekkingstijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.
naam:	r15-congestietijd
definitie:	De tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 900
opmerkingen:	geen.
naam:	r15-congestiegraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie (congestietijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.
naam:	r15-aantal-vtgc
definitie:	Het aantal voertuigcategorieën waarover gegevens beschikbaar zijn.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 10
opmerkingen:	Een veel voorkomende waarde is 3. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r15-vtgc-cod
definitie:	Een code die een bepaalde voertuigcategorie uniek identificeert.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'00', 'a1' t/m 'z9'
opmerkingen:	Voertuigcategorie code "00" betreft een bijzondere categorie nl. de categorie "geen indeling". Binnen één bericht moet de letter van alle genoemde voertuigcategorie codes gelijk zijn. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r15-vtgc-aantal-vtw
definitie:	Per voertuigcategorie het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 975
opmerkingen:	15 minuten * 65 vtg/min = 975 vtg. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.

naam:	r15-vtgc-at-som-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 117.000
opmerkingen:	Het bereik is als volgt berekend: 975 voertuigen * 120 km/h. Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r15-vtgc-at-som-kwadr-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de kwadraten van de snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km ² /h ²
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 14.040.000
opmerkingen:	Het bereik is als volgt berekend: 975 voertuigen * (120 km/h) ² . Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	15-vtgc-at-i
definitie:	Per voertuigcategorie de intensiteit op basis van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages geëxtrapoleerd naar een beschouwingsperiode van een uur.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	60 minuten * 65 vtg/min = 3900 vtg/uur. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r15-vtgc-at-v-gem
definitie:	Per voertuigcategorie de gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 250
opmerkingen:	Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r15-vtgc-at-stddev
definitie:	Per voertuigcategorie de standaarddeviatie van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	0,01
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), >= 0
opmerkingen:	Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.

naam:	r15-vtgcac-vkg-i
definitie:	Per voertuigcategorie de voortschrijdende gemiddelde intensiteit voor het onderhanden kwartier van de week.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	geen.
naam:	r15-vtgcac-vkg-v-gem
definitie:	Per voertuigcategorie de voortschrijdende gemiddelde snelheid voor het onderhanden kwartier van de week.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 250
opmerkingen:	geen.

8.2 TSW

naam:	t15-bps
definitie:	Locatie identificatie van een TOP Simone Waarnemingspunt.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	-
opmerkingen:	Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.
naam:	t15-wpt-id
definitie:	Unieke vaste identificatie van een TSW.
type:	numeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	-
opmerkingen:	De unieke ID is gelijk aan cfg-tsw-id uit de verkeerskundige configuratie.
naam:	t15-dt-begin-beschper
definitie:	Het begintijdstip van de beschouwingsperiode.
type:	numeriek
resolutie:	60 (op de hele minuutovergangen)
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m (2 ³² – 1)
opmerkingen:	Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1970 UTC.
naam:	t15-dt-begin-beschper-tekst
definitie:	Het begintijdstip van de beschouwingsperiode.
type:	datum/tijd
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	-
opmerkingen:	Het formaat van de datumtijd is: 'dd-mm-jj uu:mm', bijvoorbeeld '01-12-94 13:02'. Hier wordt het aantal seconden dus niet weergegeven. De tijd dient te worden gelezen binnen de lokale tijdzone van het Monica systeem. Deze tijdzone is CET (UTC+1 uur) of CET-DST (UTC+2 uur), al naar gelang er sprake is van respectievelijk winter- of zomertijd.

naam:	t15vld-btrw-ind
definitie:	Een indicatie die aangeeft of gegevens afkomstig van een bepaald waarnemingspunt al dan niet voldoende betrouwbaar zijn bevonden tijdens de validatie door Monica..
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'j' (voldoende betrouwbaar), 'n' (niet voldoende betrouwbaar)
opmerkingen:	-
naam:	t15-wnd-i
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige en onvolledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
resolutie:	60
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 900
opmerkingen:	15 minuten * 60 seconden = 900 seconden
naam:	t15-wnd-v
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
resolutie:	60
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 900
opmerkingen:	15 minuten * 60 seconden = 900 seconden
naam:	t15-aantal-vtw
definitie:	Het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 975
opmerkingen:	15 minuten * 65 vtg/min = 975 vtg.
naam:	t15-i
definitie:	De intensiteit op basis van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages geëxtrapoleerd naar een beschouwingsperiode van een uur.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	60 minuten * 65 vtg/min = 3900 vtg/uur.
naam:	t15-v-gem
definitie:	De gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 250
opmerkingen:	geen.

naam:	t15-vkg-i
definitie:	Per voertuigcategorie de voortschrijdende gemiddelde intensiteit voor het onderhanden kwartier van de week.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	geen.
naam:	t15-vkg-v-gem
definitie:	Per voertuigcategorie de voortschrijdende gemiddelde snelheid voor het onderhanden kwartier van de week.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 250
opmerkingen:	geen.
naam:	t15-congestietijd
definitie:	De tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 900
opmerkingen:	geen.
naam:	t15-congestiegraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie (congestietijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.

9. Uur gegevens

9.1 RSW

naam: r60-bps
definitie: Locatie identificatie van een RijStrookWaarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.

naam: r60-wpt-id
definitie: Unieke vaste identificatie van een RSW.
type: numeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: De unieke ID is gelijk aan cfg-rsw-id uit de verkeerskundige configuratie.

naam: r60-dt-begin-beschper
definitie: Het begintijdstip van de beschouwingsperiode.
type: numeriek
resolutie: 3600 (op de hele uurovergangen)
eenheid: seconden
bereik: 0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen: Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1970 UTC.

naam: r60-vld-btrw-ind
definitie: Een indicatie die aangeeft of gegevens afkomstig van een bepaald waarnemingspunt al dan niet voldoende betrouwbaar zijn bevonden tijdens de validatie door Monica..
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 'j' (voldoende betrouwbaar), 'n' (niet voldoende betrouwbaar)
opmerkingen: -

naam: r60-wnd-i
definitie: De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige en onvolledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type: numeriek
resolutie: 1
eenheid: seconden
bereik: -1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3600
opmerkingen: geen.

naam:	r60-wnd-v
definitie:	De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3600
opmerkingen:	geen.
naam:	r60-aantal-vtw-onvoll
definitie:	Het aantal op betrouwbare en onvolledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	geen.
naam:	r60-aantal-vtw-onbtrw
definitie:	Het aantal op onbetrouwbare wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	geen.
naam:	r60-det-rst-onbtrw
definitie:	De tijdsduur waarin de detector niet in staat is geweest om op betrouwbare wijze voertuigpassages waar te nemen.
type:	numeriek
resolutie:	60
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3600
opmerkingen:	geen.
naam:	r60-puntbedekkingstijd
definitie:	De tijdsduur waarin een fictief punt van de lusdetector door voertuigen bedekt is geweest.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	10 milliseconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 360.000
opmerkingen:	geen.
naam:	r60-puntbedekkingsgraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin een fictief punt van een voertuigdetector ter plaatste van een waarnemingspunt door voertuigen bedekt is geweest (puntbedekkingstijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.

naam:	r60-congestietijd
definitie:	De tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3600
opmerkingen:	geen.
naam:	r60-congestiegraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie (congestietijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.
naam:	r60-aantal-vtgc
definitie:	Het aantal voertuigcategorieën waarover gegevens beschikbaar zijn.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 10
opmerkingen:	Een veel voorkomende waarde is 3. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt. Data elementen die niet kunnen worden bepaald, worden geïnitieerd met de default waardes -1, 'n' of 'X'. De gegevens per voertuigcategorie ontbreken in zo'n geval.
naam:	r60-vtgc-cod
definitie:	Een code die een bepaalde voertuigcategorie uniek identificeert.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'00', 'a1' t/m 'z9'
opmerkingen:	Voertuigcategorie code "00" betreft een bijzondere categorie nl. de categorie "geen indeling". Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r60-vtgc-aantal-vtw
definitie:	Per voertuigcategorie het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	60 minuten * 65 vtg/min = 3900 vtg. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r60-vtgc-som-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1

eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 468.000
opmerkingen:	3900 voertuigen * 120 km/h = 468.000. Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r60-vtgcatsom-kwadr-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de kwadraten van de snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km ² /h ²
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 56.160.000
opmerkingen:	3900 voertuigen * (120 km/h) ² = 56.160.000. Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r60-vtgcats-i
definitie:	Per voertuigcategorie de intensiteit op basis van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages geëxtrapoleerd naar een beschouwingsperiode van een uur.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	60 minuten * 65 vtg/min = 3900 vtg/uur. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r60-vtgcats-v-gem
definitie:	Per voertuigcategorie de gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 250
opmerkingen:	Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	r60-vtgcats-stddev
definitie:	Per voertuigcategorie de standaarddeviatie van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	0,01
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), >= 0
opmerkingen:	Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.

9.2 TSW

naam: t60-bps
definitie: Locatie identificatie van een TOP Simone Waarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.

naam: t60-wpt-id
definitie: Unieke vaste identificatie van een TSW.
type: numeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: De unieke ID is gelijk aan cfg-tsw-id uit de verkeerskundige configuratie.

naam: t60-dt-begin-beschper
definitie: Het begintijdstip van de beschouwingsperiode.
type: numeriek
resolutie: 3600 (op de hele uurovergangen)
eenheid: seconden
bereik: 0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen: Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1970 UTC.

naam: t60-vld-btrw-ind
definitie: Een indicatie die aangeeft of gegevens afkomstig van een bepaald waarnemingspunt al dan niet voldoende betrouwbaar zijn bevonden tijdens de validatie door Monica..
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 'j' (voldoende betrouwbaar), 'n' (niet voldoende betrouwbaar)
opmerkingen: -

naam: t60-wnd-i
definitie: De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige en onvolledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type: numeriek
resolutie: 60
eenheid: seconden
bereik: -1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3600
opmerkingen: geen.

naam: t60-wnd-v
definitie: De tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen.
type: numeriek
resolutie: 60
eenheid: seconden
bereik: -1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3600
opmerkingen: geen.

naam:	t60-congestietijd
definitie:	De tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3600
opmerkingen:	geen.
naam:	t60-congestiegraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie (congestietijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.
naam:	t60-aantal-vtw
definitie:	Het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	60 minuten * 65 vtg/min = 3900 vtg.
naam:	t60-som-v
definitie:	De som van de gemiddelde snelheid maal het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 468.000
opmerkingen:	3900 voertuigen * 120 km/h = 468.000. Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe.
naam:	t60-i
definitie:	De intensiteit op basis van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages geëxtrapoleerd naar een beschouwingsperiode van een uur.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3900
opmerkingen:	60 minuten * 65 vtg/min = 3900 vtg/uur.
naam:	t60-v-gem
definitie:	De gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 250
opmerkingen:	geen.

10. Meldingen

naam:	mld-bps
definitie:	Locatie identificatie van een waarnemingspunt waar de melding van afkomstig is.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	-
opmerkingen:	Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.
naam:	mld-dt-gebeurtenis
definitie:	Het tijdstip van waarneming van de niet-urgente gebeurtenis waarop de melding betrekking heeft.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m ($2^{32} - 1$)
opmerkingen:	Dit is het aantal seconden verstreken na 1 januari 1970 UTC.
naam:	mld-melding-soort
definitie:	Indicatie van de urgentie van de melding.
type:	numeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	0 (urgent), 1 (niet-urgent)
opmerkingen:	-
naam:	mld-gebeurtenis-soort
definitie:	Een aanduiding van de soort van de waargenomen gebeurtenis waarop de melding betrekking heeft.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'K' (koude start MTM-wegkantsysteem uitgevoerd), 'A' (detector uitgeschakeld i.v.m. operatoropdrachten), 'B' (detector uitgeschakeld in verband met beelden) 'S' (spookrijder)
opmerkingen:	-

11. Dagsoort uur gegevens

naam:	dsu-rtg-id
definitie:	Unieke identificatie van een richting.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	-
opmerkingen:	-
naam:	dsu-dagsrt
definitie:	Aanduiding van de dagsoort (ma, di, wo, do, vr, za, zo).
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	1 t/m 7
opmerkingen:	zo = 1, ma = 2, ..., za = 7
naam:	dsu-uur
definitie:	De aanduiding van het uur op de dag(soort).
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	uur
bereik:	0 t/m 23
opmerkingen:	-
naam:	dsu-wnd-i
definitie:	De som van de tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige en onvolledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen gedurende een bepaald uur van de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 144.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $3600 \text{ sec/uur} * 8 \text{ wpt/richting} * 5 \text{ uur/dagsoort} = 144.000$
naam:	dsu-wnd-v
definitie:	De som van de tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen gedurende een bepaald uur van de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 144.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $3600 \text{ sec/uur} * 8 \text{ wpt/richting} * 5 \text{ uur/dagsoort} = 144.000$

naam:	dsu-aantal-vtw-onvoll
definitie:	Het aantal op betrouwbare en onvolledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende een bepaald uur van de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per dagsoort uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 156.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $3900 \text{ vtg/uur} * 5 \text{ uur/dsu} * 8 \text{ wpt/richting} = 156.000$ Wordt alleen bepaald voor richtingen met RSW's.
naam:	dsu-aantal-vtw-onbtrw
definitie:	Het aantal op onbetrouwbare wijze waargenomen voertuigpassages gedurende een bepaald uur van de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per dagsoort uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 156.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $3900 \text{ vtg/uur} * 5 \text{ uur/dsu} * 8 \text{ wpt/richting} = 156.000$ Wordt alleen bepaald voor richtingen met RSW's.
naam:	dsu-det-rst-onbtrw
definitie:	De tijdsduur waarin de detectoren niet in staat zijn geweest om op betrouwbare wijze voertuigpassages waar te nemen ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	60
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 144.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $3600 \text{ sec/uur} * 5 \text{ uur/dagsoort} * 8 \text{ wpt/richting} = 144.000$ Wordt alleen bepaald voor richtingen met RSW's.
naam:	dsu-vld-btrw-ind
definitie:	Een indicatie die aangeeft of gegevens afkomstig van een bepaald waarnemingspunt al dan niet voldoende betrouwbaar zijn bevonden tijdens de validatie door Monica..
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'j' (voldoende betrouwbaar), 'n' (niet voldoende betrouwbaar)
opmerkingen:	-
naam:	dsu-puntbedekkingstijd
definitie:	De tijdsduur waarin een fictief punt van de lusdetector door voertuigen bedekt is geweest.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	10 milliseconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 14.400.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $6.000 \text{ 10ms/minuut} * 60 \text{ minuut/uur} * 5 \text{ uur/dagsoort} * 8 \text{ wpt/richting} = 14.400.000 \text{ 10ms}$

naam:	dsu-puntbedekkingsgraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin een fictief punt van een voertuigdetector ter plaatste van een waarnemingspunt door voertuigen bedekt is geweest (puntbedekkingstijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.
naam:	dsu-congestietijd
definitie:	De tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 144.000
opmerkingen:	geen.
naam:	dsu-congestiegraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie (congestietijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.
naam:	dsu-uur-geb
definitie:	Het aantal beschouwingsperiodes van een uur waarvan gegevens zijn gebruikt voor aggregatie van iv-gegevens per richting naar uur van de dag per dagsoort in een bepaalde maand.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	uur
bereik:	0 t/m 40 (5 uren/maand * 8 wpt/richting)
opmerkingen:	Gedurende de maand wordt cumulatief het totaal aantal uren bijgehouden dat is gebruikt voor de aggregatie van iv-gegevens.
naam:	dsu-uur-ont
definitie:	Het aantal beschouwingsperiodes van een uur waarvoor de iv-gegevens onbepaald waren en waarvan de gegevens daardoor niet konden worden verwerkt bij de aggregatie van iv-gegevens per richting naar uur van de dag per dagsoort in een bepaalde maand.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	uur
bereik:	0 t/m 40 (5 uren/maand * 8 wpt/richting)
opmerkingen:	Gedurende de maand wordt cumulatief het totaal aantal uren bijgehouden met waarde 'onbepaald' bij de aggregatie van iv-gegevens.

naam:	dsu-aantal-vtgc
definitie:	Het aantal voertuigcategorieën waarover gegevens beschikbaar zijn.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 10
opmerkingen:	Een veel voorkomende waarde is 3. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	dsu-vtgc-cod
definitie:	Een code die een bepaalde voertuigcategorie uniek identificeert.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'00' , 'a1' t/m 'z9'
opmerkingen:	Voertuigcategorie code "00" betreft een bijzondere categorie nl. de categorie "geen indeling". Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	dsu-vtgc-aantal-vtw
definitie:	Per voertuigcategorie de som van het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende een bepaald uur van de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per dagsoort uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 156.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $3900 \text{ vtg/uur} * 5 \text{ uur/dsu} * 8 \text{ wpt/richting} = 156.000$ Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	dsu-vtgc-som-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de snelheden van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende een bepaald uur van de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 18.720.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $3900 \text{ vtg/uur} * 5 \text{ uur/dsu} * 8 \text{ wpt/richting} * 120 \text{ km/h} = 18.720.000$ Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	dsu-vtgc-som-kwadr-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de kwadraten van de snelheden van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende een bepaald uur van de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km ² /h ²
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 2.246.400.000

opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $3900 \text{ vtg/uur} * 5 \text{ uur/dsu} * 8 \text{ wpt/richting} * (120 \text{ km/h})^2 = 2.246.400.000.$ Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	dsu-vtgcatt-i
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de intensiteit op basis van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende een bepaald uur van de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat geëxtrapoleerd naar een beschouwingsperiode van een uur.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per dagsoort uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 156.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $3900 \text{ vtg/uur} * 5 \text{ uur/dsu} * 8 \text{ wpt/richting} = 156.000$ Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	dsu-vtgcatt-v-gem
definitie:	Per voertuigcategorie de gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende een bepaald uur van de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	0 - 250
opmerkingen:	Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	dsu-vtgcatt-stddev
definitie:	Per voertuigcategorie de standaarddeviatie van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende een bepaald uur van de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat..
type:	numeriek
resolutie:	0,01
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), >= 0
opmerkingen:	Wordt alleen bepaald voor richtingen met RSW's. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.

12. Dagsoort gegevens

naam:	ds-rtg-id
definitie:	Unieke identificatie van een richting.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	-
opmerkingen:	-
naam:	ds-dagsrt
definitie:	Aanduiding van de dagsoort (ma, di, wo, do, vr, za, zo).
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	1 t/m 7
opmerkingen:	zo = 1, ma = 2, ..., za = 7
naam:	ds-wnd-i
definitie:	De som van de tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige en onvolledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen gedurende de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat..
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3.456.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $24 \text{ uur} * 3600 \text{ sec/uur} * 8 \text{ wpt/richting} * 5 \text{ uur/dagsoort} = 3.456.000$
naam:	ds-wnd-v
definitie:	De som van de tijdsduur waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages konden worden waargenomen gedurende de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat..
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3.456.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $24 \text{ uur} * 3600 \text{ sec/uur} * 8 \text{ wpt/richting} * 5 \text{ uur/dagsoort} = 3.456.000$

naam:	ds-aantal-vtw-onvoll
definitie:	Het aantal op betrouwbare en onvolledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per dagsoort
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3.744.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $24 \text{ uur} \times 3900 \text{ vtg/uur} \times 5 \text{ uur/dsu} \times 8 \text{ wpt/richting} = 3.744.000$ Wordt alleen bepaald voor richtingen met RSW's.
naam:	ds-aantal-vtw-onbtrw
definitie:	Het aantal op onbetrouwbare wijze waargenomen voertuigpassages gedurende de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per dagsoort
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3.744.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $24 \text{ uur} \times 3900 \text{ vtg/uur} \times 5 \text{ uur/dsu} \times 8 \text{ wpt/richting} = 3.744.000$ Wordt alleen bepaald voor richtingen met RSW's.
naam:	ds-det-rst-onbtrw
definitie:	De tijdsduur waarin de detectoren niet in staat zijn geweest om op betrouwbare wijze voertuigpassages waar te nemen ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	60
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3.456.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $24 \text{ uur} \times 3600 \text{ sec/uur} \times 5 \text{ uur/dagsoort} \times 8 \text{ wpt/richting} = 3.456.000$ Wordt alleen bepaald voor richtingen met RSW's.
naam:	ds-vld-btrw-ind
definitie:	Een indicatie die aangeeft of gegevens afkomstig van een bepaald waarnemingspunt al dan niet voldoende betrouwbaar zijn bevonden tijdens de validatie door Monica..
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'j' (voldoende betrouwbaar), 'n' (niet voldoende betrouwbaar)
opmerkingen:	-
naam:	ds-puntbedekkingstijd
definitie:	De tijdsduur waarin een fictief punt van de lusdetector door voertuigen bedekt is geweest.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	10 milliseconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 345.600.000
opmerkingen:	Het bereik is als volgt bepaald: $24 \text{ uur per dagsoort} \times 6.000 \text{ 10ms/minuut} \times 60 \text{ minuut/uur} \times 5 \text{ uur/dagsoort} \times 8 \text{ wpt/richting} = 345.600.000$.

naam:	ds-puntbedekkingsgraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin een fictief punt van een voertuigdetector ter plaatste van een waarnemingspunt door voertuigen bedekt is geweest (puntbedekkingstijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.
naam:	ds-congestietijd
definitie:	De tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3.456.000
opmerkingen:	geen.
naam:	ds-congestiegraad
definitie:	De verhouding tussen de tijdsduur waarin ter plaatse van een waarnemingspunt sprake is geweest van congestie (congestietijd), en waarin op betrouwbare en volledige wijze voertuigpassages zijn waargenomen (wnd-v).
type:	numeriek
resolutie:	0,1
eenheid:	procenten
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 100,0
opmerkingen:	geen.
naam:	ds-uur-geb
definitie:	Het aantal beschouwingsperiodes van een uur waarvan gegevens zijn gebruikt voor aggregatie van iv-gegevens per richting naar de dag per dagsoort in een bepaalde maand.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 960 (24 uur * 5 uren/maand * 8 wpt/richting)
opmerkingen:	Gedurende de maand wordt cumulatief het totaal aantal uren bijgehouden dat is gebruikt voor de aggregatie van iv-gegevens.
naam:	ds-uur-ont
definitie:	Het aantal beschouwingsperiodes van een uur waarvoor de iv-gegevens onbepaald waren en waarvan de gegevens daardoor niet konden worden verwerkt bij de aggregatie van iv-gegevens per richting naar de dag per dagsoort in een bepaalde maand.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	uur
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 960 (24 uur * 5 uren/maand * 8 wpt/richting)
opmerkingen:	Gedurende de maand wordt cumulatief het totaal aantal uren bijgehouden met waarde 'onbepaald' bij de aggregatie van iv-gegevens.

naam:	ds-aantal-vtgc
definitie:	Het aantal voertuigcategorieën waarover gegevens beschikbaar zijn.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 10
opmerkingen:	Een veel voorkomende waarde is 3. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	ds-vtgc-cod
definitie:	Een code die een bepaalde voertuigcategorie uniek identificeert.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	'00' , 'a1' t/m 'z9'
opmerkingen:	Voertuigcategorie code "00" betreft een bijzondere categorie nl. de categorie "geen indeling". Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	ds-vtgc-aantal-vtw
definitie:	Per voertuigcategorie de som van het aantal op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per dagsoort
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3.744.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $24 \text{ uur} \times 3900 \text{ vtg/uur} \times 5 \text{ uur/dsu} \times 8 \text{ wpt/richting} = 3.744.000$ Wordt alleen bepaald voor richtingen met RSW's. Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	ds-vtgc-som-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de snelheden van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 449.280.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $24 \text{ uur} \times 3900 \text{ vtg/uur} \times 5 \text{ uur/dsu} \times 8 \text{ wpt/richting} \times 120 \text{ km/h} = 449.280.000$ Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	ds-vtgc-som-kwadr-v
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de kwadraten van de snelheden van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km ² /h ²
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 53.913.600.000

opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $24 \text{ uur} * 3900 \text{ vtg/uur} * 5 \text{ uur/dsu} * 8 \text{ wpt/richting} * (120 \text{ km/h})^2 = 53.913.600.000$ Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	ds-vtgc-i
definitie:	Per voertuigcategorie de som van de intensiteit op basis van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat geëxtrapoleerd naar een beschouwingsperiode van een uur.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages per dagsoort
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 3.744.000
opmerkingen:	Het bereik wordt als volgt berekend: $24 \text{ uur} * 3900 \text{ vtg/uur} * 5 \text{ uur/dsu} * 8 \text{ wpt/richting} = 3.744.000$ Dit is niet gebaseerd op een verkeerskundig principe. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	ds-vtgc-v-gem
definitie:	Per voertuigcategorie de gemiddelde snelheid van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), 0 t/m 250
opmerkingen:	Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.
naam:	ds-vtgc-stddev
definitie:	Per voertuigcategorie de standaarddeviatie van op betrouwbare en volledige wijze waargenomen voertuigpassages gedurende de dag per dagsoort per maand ter plaatse van de waarnemingspunten waaruit de richting bestaat..
type:	numeriek
resolutie:	0,01
eenheid:	km/h
bereik:	-1 (kon niet worden bepaald), ≥ 0
opmerkingen:	Wordt alleen bepaald voor richtingen met RSW's. Uitgangspunt is dat de voertuigcategorie indeling tijdens de beschouwingsperiode niet wijzigt.

13. Configuratie gegevens

naam:	cfg-versie
definitie:	Uniek versienummer van de verkeerskundige configuratie.
type:	alfanumeriek
resolutie:	1
eenheid:	-
bereik:	'1', '2' ... '999'
opmerkingen:	Het versienummer wordt automatisch vastgesteld bij het genereren van het bestand met de verkeerskundige configuratie vanuit de centrale configuratie database.

13.1 RSW

naam:	cfg-rsw-id
definitie:	Unieke aanduiding van een RijStrookWaarnemingspunt (RSW).
type:	numeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	-
opmerkingen:	Dit is een unieke aanduiding voor een inwinlocatie binnen de centrale configuratie die niet wijzigt. Bij het opnieuw slijpen van de lussen kan wel de BPS codering wijzigen (hectometrering) maar niet deze id.

naam:	cfg-rsw-bps
definitie:	Locatie identificatie van een RijStookWaarnemingspunt.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	-
opmerkingen:	Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.

naam:	cfg-rsw-dat-ing
definitie:	De eerste dag van de geldigheidstermijn van het waarnemingspunt.
type:	datum
resolutie:	1
eenheid:	dd-mm-jjjj
bereik:	Elke geldige datum
opmerkingen:	Waarnemingspunten worden niet verwijderd uit de verkeerskundige configuratie. In plaats daarvan wordt gebruik gemaakt van een geldigheidstermijn. Dit is de periode waarbinnen de gegevens van het waarnemingspunt worden bewerkt en beschikbaar gesteld.

naam:	cfg-rsw-dat-end
definitie:	De laatste dag van de geldigheidstermijn van het waarnemingspunt.
type:	datum
resolutie:	1
eenheid:	dd-mm-jjjj
bereik:	Elke geldige datum of niet ingevuld
opmerkingen:	Waarnemingspunten worden niet verwijderd uit de verkeerskundige configuratie. In plaats daarvan wordt gebruik gemaakt van een geldigheidstermijn. Dit is de periode waarbinnen de gegevens van het

waarnemingspunt worden bewerkt en beschikbaar gesteld. Indien de datum niet is ingevuld, geldt er geen einde voor de geldigheidstermijn.

naam: cfg-rsw-status
definitie: De operationele status van het waarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: [Operationeel, Test]
opmerkingen: Waarnemingspunten op inwinlocaties die nog niet formeel zijn opgeleverd en/of geaccepteerd hebben de status "Test". Deze waarnemingspunten zijn opgevoerd in de verkeerskundige configuratie zodat de werking kan worden gecontroleerd zonder dat de productie gegevens worden vervuld. Formeel geaccepteerde waarnemingspunten hebben de status "Operationeel".

naam: cfg-rsw-vwp
definitie: De verwerkingsparameters van het waarnemingspunt voor het beschikbaar stellen van respectievelijk 1-minuut gegevens, 5-minuut gegevens, 15-minuut gegevens, urengegevens en meldingen.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 5x ['N', 'J']
opmerkingen: Per positie betekent de waarde "N" dat de betreffende gegevens niet beschikbaar gesteld dienen te worden. De waarde "J" betekent dat de betreffende gegevens beschikbaar gesteld dienen te worden.

13.2 TSW

naam: cfg-tsw-id
definitie: Unieke aanduiding van een TopSimoneWaarnemingspunt (TSW).
type: numeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een unieke aanduiding voor een inwinlocatie binnen de centrale configuratie die niet wijzigt. Bij het opnieuw slijpen van de lussen kan wel de BPS codering wijzigen (hectometrering) maar niet deze id.

naam: cfg-tsw-bps
definitie: Locatie identificatie van een TOP Simone Waarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een hexadecimale code van 20 karakters. Zie [BPS] voor meer info.

naam: cfg-tsw-dat-ing
definitie: De eerste dag van de geldigheidstermijn van het waarnemingspunt.
type: datum
resolutie: 1
eenheid: dd-mm-jjjj
bereik: Elke geldige datum
opmerkingen: Waarnemingspunten worden niet verwijderd uit de verkeerskundige configuratie. In plaats daarvan wordt gebruik gemaakt van een

geldigheidstermijn. Dit is de periode waarbinnen de gegevens van het waarnemingspunt worden bewerkt en beschikbaar gesteld.

naam: cfg-tsw-dat-end
definitie: De laatste dag van de geldigheidstermijn van het waarnemingspunt.
type: datum
resolutie: 1
eenheid: dd-mm-jjjj
bereik: Elke geldige datum of niet ingevuld
opmerkingen: Waarnemingspunten worden niet verwijderd uit de verkeerskundige configuratie. In plaats daarvan wordt gebruik gemaakt van een geldigheidstermijn. Dit is de periode waarbinnen de gegevens van het waarnemingspunt worden bewerkt en beschikbaar gesteld. Indien de datum niet is ingevuld, geldt er geen einde voor de geldigheidstermijn.

naam: cfg-tsw-msi
definitie: Indicatie of het waarnemingspunt is gerelateerd aan een signaalgever.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: ['N','J']
opmerkingen: De waarde "N" houdt in dat het waarnemingspunt niet gerelateerd is aan een signaalgever, een zogenaamd tussenliggend punt (TLP). De waarde "J" houdt in dat het waarnemingspunt een volwaarde TSW punt betreft.

naam: cfg-tsw-status
definitie: De operationele status van het waarnemingspunt.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: [Operationeel, Test]
opmerkingen: Waarnemingspunten op inwinlocaties die nog niet formeel zijn opgeleverd en/of geaccepteerd hebben de status "Test". Deze waarnemingspunten zijn opgevoerd in de verkeerskundige configuratie zodat de werking kan worden gecontroleerd zonder dat de productie gegevens worden vervuld. Formeel geaccepteerde waarnemingspunten hebben de status "Operationeel".

naam: cfg-tsw-vwp
definitie: De verwerkingsparameters van het waarnemingspunt voor het beschikbaar stellen van respectievelijk 1-minuut gegevens, 5-minuut gegevens, 15-minuut gegevens, urengegevens.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 4x ['N', 'J']
opmerkingen: Per positie betekent de waarde "N" dat de betreffende gegevens niet beschikbaar gesteld dienen te worden. De waarde "J" betekent dat de betreffende gegevens beschikbaar gesteld dienen te worden.

13.3 RTG

naam: cfg-rtg-id
definitie: Unieke aanduiding van een richting.
type: numeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een unieke aanduiding voor een raai binnen de centrale configuratie die niet wijzigt. Bij het opnieuw slijpen van de lussen kan wel de BPS codering wijzigen (hectometrering) maar niet deze id.

naam: cfg-rtg-bps
definitie: Locatie identificatie van een richting (raai code).
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: -
opmerkingen: Dit is een hexadecimale code van 20 karakters waarbij alleen de volgende attributen worden gebruikt:

- Code-id (=50)
- Soort naam weg
- Wegletter (spatie)
- Wegnummer
- Hectometerpunt
- Afstand tot hectometerpunt
- DVK letter
- Baansoort
- Volgnummer baan
- Positie baan tov wol

naam: cfg-rtg-dat-ing
definitie: De eerste dag van de geldigheidstermijn van de richting.
type: datum
resolutie: 1
eenheid: dd-mm-jjjj
bereik: Elke geldige datum
opmerkingen: Richtingen worden niet verwijderd uit de verkeerskundige configuratie. In plaats daarvan wordt gebruik gemaakt van een geldigheidstermijn. Dit is de periode waarbinnen de gegevens van de richting worden bewerkt en beschikbaar gesteld.

naam: cfg-rtg-dat-end
definitie: De laatste dag van de geldigheidstermijn van de richting.
type: datum
resolutie: 1
eenheid: dd-mm-jjjj
bereik: Elke geldige datum of niet ingevuld
opmerkingen: Richtingen worden niet verwijderd uit de verkeerskundige configuratie. In plaats daarvan wordt gebruik gemaakt van een geldigheidstermijn. Dit is de periode waarbinnen de gegevens van de richting worden bewerkt en beschikbaar gesteld. Indien de datum niet is ingevuld, geldt er geen einde voor de geldigheidstermijn.

naam:	cfg-rtg-vwp
definitie:	De verwerkingsparameters van de richting voor het bepalen van respectievelijk dagsoort uur gegevens en dagsoort gegevens.
type:	alfanumeriek
resolutie:	-
eenheid:	-
bereik:	2x ['N', 'J']
opmerkingen:	Per positie betekent de waarde "N" dat de betreffende gegevens niet bepaald dienen te worden. De waarde "J" betekent dat de betreffende gegevens bepaald dienen te worden.
naam:	cfg-rel-dat-ing
definitie:	De eerste dag van de geldigheidstermijn van de relatie tussen de richting en het waarnemingspunt.
type:	datum
resolutie:	1
eenheid:	dd-mm-jjjj
bereik:	Elke geldige datum
opmerkingen:	Relaties tussen richtingen en waarnemingspunten worden niet verwijderd uit de verkeerskundige configuratie. In plaats daarvan wordt gebruik gemaakt van een geldigheidstermijn voor de relatie. Dit is de periode waarbinnen de gegevens van het waarnemingspunt worden meegenomen in de bewerking van de gegevens van de richting.
naam:	cfg-rel-dat-end
definitie:	De laatste dag van de geldigheidstermijn van de relatie tussen de richting en het waarnemingspunt.
type:	datum
resolutie:	1
eenheid:	dd-mm-jjjj
bereik:	Elke geldige datum of niet ingevuld
opmerkingen:	Relaties tussen richtingen en waarnemingspunten worden niet verwijderd uit de verkeerskundige configuratie. In plaats daarvan wordt gebruik gemaakt van een geldigheidstermijn voor de relatie. Dit is de periode waarbinnen de gegevens van het waarnemingspunt worden meegenomen in de bewerking van de gegevens van de richting. Indien de datum niet is ingevuld, geldt er geen einde voor de geldigheidstermijn.

13.4 VTG

naam: cfg-vtg-cat-cod
definitie: Een code die een bepaalde voertuigcategorie uniek identificeert.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: '00' , 'a1' t/m 'z9'
opmerkingen: Voertuigcategoriecode "00" betreft een bijzondere categorie nl. de categorie "geen indeling". Het laatste byte heeft altijd waarde 0 en fungeert als string-terminator. Binnen één bericht moet de letter van alle genoemde voertuigcategorie codes gelijk zijn.

naam: cfg-vtg-cat-dat-ing
definitie: De eerste dag van de geldigheidstermijn van de voertuigcategorie.
type: datum
resolutie: 1
eenheid: dd-mm-jjjj
bereik: Elke geldige datum
opmerkingen: Voertuigcategorieën worden niet verwijderd uit de verkeerskundige configuratie. In plaats daarvan wordt gebruik gemaakt van een geldigheidstermijn. Dit is de periode waarbinnen de gegevens van de richting worden bewerkt en beschikbaar gesteld.

naam: cfg-vtg-cat-dat-end
definitie: De laatste dag van de geldigheidstermijn van de voertuigcategorie.
type: datum
resolutie: 1
eenheid: dd-mm-jjjj
bereik: Elke geldige datum of niet ingevuld
opmerkingen: Voertuigcategorieën worden niet verwijderd uit de verkeerskundige configuratie. In plaats daarvan wordt gebruik gemaakt van een geldigheidstermijn. Dit is de periode waarbinnen de gegevens van de richting worden bewerkt en beschikbaar gesteld. Indien de datum niet is ingevuld, geldt er geen einde voor de geldigheidstermijn.

13.5 BYZ

naam: cfg-byz-dag-dat
definitie: De datum van de betreffende bijzondere dag.
type: datum
resolutie: 1
eenheid: dd-mm-jjjj
bereik: Elke geldige datum
opmerkingen: Bijzondere dagen zijn dagen waarop de verkeersgegevens naar verwachting sterk zullen afwijken van de voor die dag van de week gebruikelijke waarden. De bijzondere dagen dienen alleen betrekking te hebben op nationale feestdagen en niet de bijzondere dagen in regio's.

naam: cfg-byz-dag-oms
definitie: De omschrijving van een bijzondere dag.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: 50 karakters
opmerkingen: Korte omschrijving, bijvoorbeeld "Eerste paasdag 2004".

14. Instellingen

naam: ins-versie
definitie: Uniek versienummer van de instellingen.
type: alfanumeriek
resolutie: -
eenheid: -
bereik: '1', '2'...'999'
opmerkingen: Het versienummer wordt automatisch vastgesteld bij het genereren van het bestand met de instellingen vanuit de centrale configuratie database.

naam: c-r1-wnd-i-min
definitie: Minimum betrouwbaarheidswaarde voor r1-wnd-i
type: numeriek
resolutie: 1
eenheid: seconden
bereik: 1 t/m 60
opmerkingen: De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.

naam: c-r1-wnd-v-min
definitie: Minimum betrouwbaarheidswaarde voor r1-wnd-v
type: numeriek
resolutie: 1
eenheid: seconden
bereik: 1 t/m 60
opmerkingen: De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.

naam: c-r1-aantal-vtw-onvoll-max
definitie: Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r1-aantal-vtw-onvoll.
type: numeriek
resolutie: 1
eenheid: aantal voertuigpassages
bereik: 0 t/m 65
opmerkingen: geen

naam: c-r1-aantal-vtw-onbtrw-max
definitie: Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r1-aantal-vtw-onbtrw.
type: numeriek
resolutie: 1
eenheid: aantal voertuigpassages
bereik: 0 t/m 65
opmerkingen: geen

naam: c-r1-det-rst-onbtrw-max
definitie: Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r1-det-rst-onbtrw.
type: numeriek
resolutie: 1
eenheid: seconden
bereik: 0 t/m 60
opmerkingen: geen.

naam:	c-t1-wnd-i-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor t1-wnd-i
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 60
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-t1-wnd-v-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor t1-wnd-v
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 60
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-r5-wnd-i-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor r5-wnd-i
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 300
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-r5-wnd-v-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor r5-wnd-v
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 300
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-r5-aantal-vtw-onvoll-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r5-aantal-vtw-onvoll.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	0 t/m 325
opmerkingen:	geen
naam:	c-r5-aantal-vtw-onbtrw-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r5-aantal-vtw-onbtrw.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	0 t/m 325
opmerkingen:	geen
naam:	c-r5-det-rst-onbtrw-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r5-det-rst-onbtrw.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden

bereik:	0 t/m 300
opmerkingen:	geen.
naam:	c-t5-wnd-i-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor t5-wnd-i
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 300
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-t5-wnd-v-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor t5-wnd-v
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m 300
opmerkingen:	geen.
naam:	c-r15-wnd-i-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor r15-wnd-i
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 900
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-r15-wnd-v-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor r15-wnd-v
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 900
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-r15-aantal-vtw-onvoll-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r15-aantal-vtw-onvoll.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	0 t/m 975
opmerkingen:	geen
naam:	c-r15-aantal-vtw-onbtrw-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r15-aantal-vtw-onbtrw.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	0 t/m 975
opmerkingen:	geen
naam:	c-r15-det-rst-onbtrw-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r15-det-rst-onbtrw.
type:	numeriek

resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m 900
opmerkingen:	geen.
naam:	c-t15-wnd-i-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor t15-wnd-i
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 900
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-t15-wnd-v-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor t15-wnd-v
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 900
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-vkg-factor-i
definitie:	Factor voor de berekening van de voortschrijdende gemiddelde intensiteit voor een bepaald kwartier van de week.
type:	numeriek
resolutie:	0,01
eenheid:	-
bereik:	0 t/m 1
opmerkingen:	geen.
naam:	c-vkg-factor-v-gem
definitie:	Factor voor de berekening van de voortschrijdende gemiddelde snelheid voor een bepaald kwartier van de week.
type:	numeriek
resolutie:	0,01
eenheid:	-
bereik:	0 t/m 1
opmerkingen:	geen.
naam:	c-r60-wnd-i-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor r60-wnd-i
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 3600
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-r60-wnd-v-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor r60-wnd-v
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 3600

opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-r60-aantal-vtw-onvoll-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r60-aantal-vtw-onvoll.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	0 t/m 3900
opmerkingen:	geen
naam:	c-r60-aantal-vtw-onbtrw-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r60-aantal-vtw-onbtrw.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	0 t/m 3900
opmerkingen:	geen
naam:	c-r60-det-rst-onbtrw-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde voor r60-det-rst-onbtrw.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m 3600
opmerkingen:	geen.
naam:	c-t60-wnd-i-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor t60-wnd-i
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 3600
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-t60-wnd-v-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde voor t60-wnd-v
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 3600
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-dsu-wnd-i-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde per strook van een richting voor dsu-wnd-i
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 18.000
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-dsu-wnd-v-min

definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde per strook van een richting voor dsu-wnd-v
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 18.000
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-dsu-aantal-vtw-onvoll-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde per strook van een richting voor dsu-aantal-vtw-onvoll.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	0 t/m 19.500
opmerkingen:	geen
naam:	c-dsu-aantal-vtw-onbtrw-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde per strook van een richting voor dsu-aantal-vtw-onbtrw.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	0 t/m 19.500
opmerkingen:	geen
naam:	c-dsu-det-rst-onbtrw-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde per strook van een richting voor dsu-det-rst-onbtrw.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m 18.000
opmerkingen:	geen.
naam:	c-ds-wnd-i-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde per strook van een richting voor ds-wnd-i
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 432.000
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-ds-wnd-v-min
definitie:	Minimum betrouwbaarheidswaarde per strook van een richting voor ds-wnd-v
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	1 t/m 432.000
opmerkingen:	De minimum waarnemingsduur dient ten minste 1 te zijn voor een juiste bepaling van de voldoende betrouwbaarheidsindicator.
naam:	c-ds-aantal-vtw-onvoll-max

definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde per strook van een richting voor ds-aantal-vtw-onvoll.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	0 t/m 468.000
opmerkingen:	geen
naam:	c-ds-aantal-vtw-onbtrw-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde per strook van een richting voor ds-aantal-vtw-onbtrw.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	aantal voertuigpassages
bereik:	0 t/m 468.000
opmerkingen:	geen
naam:	c-ds-det-rst-onbtrw-max
definitie:	Maximum betrouwbaarheidswaarde per strook van een richting voor ds-det-rst-onbtrw.
type:	numeriek
resolutie:	1
eenheid:	seconden
bereik:	0 t/m 432.000
opmerkingen:	geen.