

Bijlage “Uit te voeren maatregelen en locaties”

Nr. wegvak	Nr. werkvak	Van km ¹⁾	Tot km ¹⁾	Baan	Strook	Schadebeeld/ normafwijking	Vereiste maatregelen
A6-1	1	74,500	75,400	HRR	2R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-1	2	75,200	75,300	HRR	2R-R	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 150 mm en een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 100 mm.
A6-1	3	75,400	75,900	HRR	2R-R	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-1	4	75,495	75,505	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-2	5	74,500	75,500	VWa	1R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-2	6	75,275	75,325	VWa	2R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-3	7	75,500	75,700	VWa	1R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-3	8	75,600	75,765	VWa	1U-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-3	9	75,600	75,765	VWa	2U-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-3	10	75,650	75,755	Vwa	1U-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-4	11	75,375	75,455	VWb	1R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-1	12	81,375	81,425	HRR	2R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-5	13	85,595	85,645	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-10	14	99,700	99,800	HRR	1R-R	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Duurzaam Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 50 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.

PROJECTSPECIFIEKE BIJLAGE BIJ VSE **Groot Onderhoud MN A6 (2025-2027)**

V6/15-10-2024

Nr. wegvak	Nr. werkvak	Van km ¹⁾	Tot km ¹⁾	Baan	Strook	Schadebeeld/ normafwijking	Vereiste maatregelen
A6-10	15	100,365	100,415	HR-R	1U-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-11	16	100,815	100,915	VWm/ p/x	1R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-10	17	101,655	101,665	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-10	18	102,180	102,230	HR-R	1U-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-14	19	102,365	102,415	VW-b	1R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-10	20	102,900	103,000	HRR	2R-R	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Duurzaam Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 50 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-10	21	105,525	105,575	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-15	22	108,825	108,905	VWa	1R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-10	23	108,850	108,900	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-10	24	108,900	109,000	HRR	2R-R	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Duurzaam Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 50 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-17	25	111,175	111,225	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-18	26	111,275	111,325	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-18	27	111,525	111,575	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-19	28	112,375	112,425	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-19	29	280,175	280,225	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-19	30	280,180	280,220	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%

PROJECTSPECIFIEKE BIJLAGE BIJ VSE **Groot Onderhoud MN A6 (2025-2027)**

V6/15-10-2024

Nr. wegvak	Nr. werkvak	Van km ¹⁾	Tot km ¹⁾	Baan	Strook	Schadebeeld/ normafwijking	Vereiste maatregelen
A6-19	31	280,820	280,850	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-19	32	280,910	280,960	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-19	33	281,000	281,030	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-19	34	281,520	281,530	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-19	35	281,670	281,680	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-19	36	281,760	281,770	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-19	37	282,250	282,850	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-19	38	282,255	282,315	HR-R	1U-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-19	39	282,380	282,390	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-20	40	282,395	282,445	VWa	1R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-19	41	282,520	282,540	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-19	42	282,720	282,750	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-19	43	282,780	282,790	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-19	44	282,850	282,860	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-19	45	282,980	282,990	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-21	46	282,985	283,045	VWb	1R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-21	47	283,045	283,180	VWb	1R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-22	48	283,590	283,600	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-22	49	283,630	283,680	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-22	50	283,740	283,770	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%

PROJECTSPECIFIEKE BIJLAGE BIJ VSE **Groot Onderhoud MN A6 (2025-2027)**

V6/15-10-2024

Nr. wegvak	Nr. werkvak	Van km ¹⁾	Tot km ¹⁾	Baan	Strook	Schadebeeld/ normafwijking	Vereiste maatregelen
A6-22	51	283,950	284,200	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-22	52	284,250	284,280	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-22	53	285,625	285,675	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	54	286,225	286,275	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	55	286,350	286,550	HR-R	1U-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	56	286,365	286,475	HR-R	1U-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	57	286,250	286,750	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	58	286,525	286,575	HR-R	1U-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	59	286,700	286,750	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-24	60	286,760	286,801	VWa	1R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	61	287,080	287,110	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-23	62	287,175	287,225	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	63	287,190	287,225	HR-R	ALL	Te lage doorrijhoogte	Een maatregel treffen waardoor de doorrijhoogte $\geq 4,5$ m wordt en de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	64	287,300	287,600	HRR	2R-R	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-23	65	287,275	287,325	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	66	287,325	287,375	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-25	67	287,480	287,700	VWb	1R-R	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	68	287,560	287,580	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%

PROJECTSPECIFIEKE BIJLAGE BIJ VSE **Groot Onderhoud MN A6 (2025-2027)**

V6/15-10-2024

Nr. wegvak	Nr. werkvak	Van km ¹⁾	Tot km ¹⁾	Baan	Strook	Schadebeeld/ normafwijking	Vereiste maatregelen
A6-23	69	287,795	287,845	HR-R	1I-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	70	287,855	287,905	HR-R	1I-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	71	287,625	287,750	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	72	289,200	289,250	HR-R	1U-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	73	289,300	289,330	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-26	74	289,330	289,875	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-26	75	289,600	289,610	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-26	76	289,910	290,140	HR-R	1I-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-26	77	290,775	290,825	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-26	78	291,175	291,225	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-26	79	292,025	292,075	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-26	80	292,125	292,175	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-23	81	292,295	292,310	HR-R	ALL	Te lage doorrijhoogte	Een maatregel treffen waardoor de doorrijhoogte $\geq 4,5$ m wordt en de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-26	82	292,475	292,525	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-26	83	292,575	292,625	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-26	84	293,025	293,075	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-26	85	293,425	293,475	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.

PROJECTSPECIFIEKE BIJLAGE BIJ VSE **Groot Onderhoud MN A6 (2025-2027)**

V6/15-10-2024

Nr. wegvak	Nr. werkvak	Van km ¹⁾	Tot km ¹⁾	Baan	Strook	Schadebeeld/ normafwijking	Vereiste maatregelen
A6-26	86	294,300	295,040	HRR	2R-R	IVONlang	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-29	87	295,040	295,100	HRR	2R-R	IVONlang	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-29	88	295,270	295,285	HR-R	ALL	Te lage doorrijhoogte	Een maatregel treffen waardoor de doorrijhoogte $\geq 4,5$ m wordt en de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-29	89	295,275	295,325	HR-R	2R-R	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-61	90	295,270	295,285	HR-L	ALL	Te lage doorrijhoogte	Een maatregel treffen waardoor de doorrijhoogte $\geq 4,5$ m wordt en de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-58	91	293,760	293,700	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-58	92	292,835	292,800	HRL	1R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-61	93	292,310	295,290	HR-L	ALL	Te lage doorrijhoogte	Een maatregel treffen waardoor de doorrijhoogte $\geq 4,5$ m wordt en de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-58	94	292,700	292,400	HRL	1I-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-59	95	293,200	292,835	VWn	1R-L	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-58	96	291,700	291,250	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-58	97	291,000	289,300	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-55	98	287,700	287,400	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-55	99	287,400	286,650	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-55	100	287,325	287,275	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-55	101	287,225	287,175	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.

PROJECTSPECIFIEKE BIJLAGE BIJ VSE **Groot Onderhoud MN A6 (2025-2027)**

V6/15-10-2024

Nr. wegvak	Nr. werkvak	Van km ¹⁾	Tot km ¹⁾	Baan	Strook	Schadebeeld/ normafwijking	Vereiste maatregelen
A6-55	102	287,025	286,975	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-55	103	287,100	287,080	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-57	104	286,745	286,730	VWd	1R-L	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-55	105	286,730	286,695	HRL	1R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-54	106	286,470	286,420	HRL	1I-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-54	107	283,375	283,325	HRL	1U-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-53	108	282,730	282,270	VW-d	1R-L	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-51	109	282,100	282,000	HRL	2R-L	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-51	110	281,040	280,990	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-51	111	280,720	280,650	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-51	112	280,230	280,170	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-51	113	280,000	279,860	HR-L	2U-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-51	114	279,745	279,695	HR-L	2U-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-50	115	279,560	279,200	VWv	1R-R	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-47	116	111,145	111,135	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-47	117	111,100	110,640	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-47	118	110,775	110,725	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.

PROJECTSPECIFIEKE BIJLAGE BIJ VSE **Groot Onderhoud MN A6 (2025-2027)**

V6/15-10-2024

Nr. wegvak	Nr. werkvak	Van km ¹⁾	Tot km ¹⁾	Baan	Strook	Schadebeeld/ normafwijking	Vereiste maatregelen
A6-44	119	110,640	110,350	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-44	120	110,400	109,500	HRL	1R-L	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-44	121	110,475	110,425	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-44	122	109,875	109,825	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-44	123	109,620	109,570	HR-L	1U-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-44	124	109,500	109,450	HR-L	1U-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-46	125	109,285	109,235	VW-c	1R-L	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-44	125	108,925	108,875	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-39	127	105,325	105,275	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-39	128	105,550	105,450	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-43	129	104,825	104,775	VW-q	1R-L	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-39	130	104,825	104,775	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-39	131	105,225	105,175	HR-L	1U-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-39	132	103,200	103,000	HRL	1R-L	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-39	133	102,475	102,425	HRL	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-39	134	102,425	102,375	HRL	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.

PROJECTSPECIFIEKE BIJLAGE BIJ VSE **Groot Onderhoud MN A6 (2025-2027)**

V6/15-10-2024

Nr. wegvak	Nr. werkvak	Van km ¹⁾	Tot km ¹⁾	Baan	Strook	Schadebeeld/ normafwijking	Vereiste maatregelen
A6-39	135	102,755	102,705	HRL	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-39	136	102,245	102,185	HRL	1U-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-39	137	100,675	100,650	HRR	ALL	Dwarshelling <2%	Dwarshelling aanpassen tot 2%
A6-34	138	87,250	87,000	HRL	1I-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-34	139	87,275	87,225	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-34	140	87,325	87,275	HR-L	1U-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-34	141	87,100	87,000	HRL	1R-L	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Duurzaam Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 50 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-34	142	86,780	86,740	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-34	143	86,000	85,500	HRL	2R-L	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlaag verwijderen tot een diepte van 100 mm en een nieuwe Deklaag van Duurzaam Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 50 mm en nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 50 mm.
A6-34	144	85,700	85,650	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-34	145	84,600	84,550	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-30	146	82,400	82,300	HRL	2R-L	krakelee	De huidige Deklaag en onderliggende Tussenlagen verwijderen tot een diepte van 150 mm en een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm en twee nieuwe Tussenlagen met een dikte van ten minste 100 mm.
A6-30	147	81,725	81,675	HR-L	2R-L	korte restlevensduur	Een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.
A6-31	148	75,240	74,960	VW-c	1R-L	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.

PROJECTSPECIFIEKE BIJLAGE BIJ VSE **Groot Onderhoud MN A6 (2025-2027)**
V6/15-10-2024

Nr. wegvak	Nr. werkvak	Van km ¹⁾	Tot km ¹⁾	Baan	Strook	Schadebeeld/ normafwijking	Vereiste maatregelen
A6-33	149	75,225	75,175	VW-d	2R-L	korte restlevensduur	een maatregel treffen waardoor de restlevensduur van het werkvak 20 jaar is, gerekend vanaf het moment van oplevering.