

Bijlage K - Vormvereisten document onderbouwing geschiktheidseis lid 5

Voor de uitvoering van de Oliebestrijding Noordzee, Waddenzee en Westerschelde met zaaknummer 31206445.

Conform deze bijlage verwacht de Aanbestedende dienst, per perceel welke van toepassing is op de Inschrijver zijn inschrijving, een onderbouwing waaruit blijkt dat de Inschrijver voldoet aan de kerneisen ten behoeve van geschiktheidseis lid 5.

Indien de Inschrijver op beide percelen inschrijft verwacht de Aanbestedende dienst twee afzonderlijke onderbouwingen.

Vormvereisten per onderbouwing:

- Maximaal twee pagina's onderbouwing (enkelzijdig), exclusief infosheet en technische tekeningen, inclusief afbeeldingen.
- Maximaal twee pagina's infosheet van de scheepsspecificaties.
- Maximaal één technische tekening van de kraan.
- Maximaal één technische tekening van de dekruimte.
- Paginaformaat: A4.
- Tekengrootte: Verdana 9 punt.
- Regelfstand: enkel.

De inhoudsopgave en titelblad tellen niet mee voor de maximale omvang van de onderbouwing op geschiktheidseis lid 5.

Cv's en namen van de in te zetten medewerkers mogen niet aan de onderbouwing worden toegevoegd.

Kerneisen ten behoeve van Geschiktheidseis 3.2 lid 5

Perceel 1: 2^e lijnschip

Programma van eisen 4.9

De Inschrijver stelt een bagger-/beunschip met een beuninhoud van minimaal 2400 en maximaal 4500 kubieke meter welke merendeels werkzaamheden (zandwinning/baggeren) binnen de Nederlandse Territoriale Zone (TZ) en Exclusieve Zone (EEZ) verricht.

Programma van eisen 4.10

Het 2e lijn bagger-/beunschip dient met een minimale snelheid (2 knopen) te kunnen varen zodat de werking van het veegsysteem optimaal is.

Programma van eisen 4.12

De Inschrijver beschikt over of heeft ruimte voor permanent gemonteerde steunen aan boord van het bagger-/beunschip om de RWS veegarm zeevast te kunnen stuwen, zodat deze permanent aan boord kan blijven tijdens haar normale werkzaamheden (Bijlage, Infosheet plaatsen veegarm op een schip). De RWS veegarm mag tijdens de normale werkzaamheden van het 2e lijn bagger-/beunschip niet buitenboord uitsteken.

Programma van eisen 4.13

Inschrijver heeft zelf de beschikking over een voldoende sterke vast geïnstalleerde scheepskraan met voldoende hijscapaciteit om de RWS veegarm (Bijlage, Infosheet plaatsen veegarm op een schip) op open zee veilig te kunnen lanceren en binnen te halen rekening houdend met de hydrologische en meteorologische omstandigheden (golven en wind).

Kerneisen ten behoeve van Geschiktheidseis 3.2 lid 5

Perceel 2: 3^e lijnschepen

Programma van eisen 4.9

De Inschrijver stelt twee bagger-/beunschepen met een beuninhoud van minimaal 4500 en maximaal 5600 kubieke meter welke merendeels werkzaamheden (zandwinning/baggeren) binnen de Nederlandse Territoriale Zone (TZ) en Exclusieve Zone (EEZ) verricht.

Programma van eisen 4.11

Het 3e lijn bagger-/beunschip dient met een minimale snelheid (2 knopen) te kunnen varen zodat de werking van het veegsysteem optimaal is.

Programma van eisen 4.13

Inschrijver heeft zelf de mogelijkheid om aan boord van het bagger-/beunschip de RWS veegarm zeevast te kunnen stuwen zodat deze veilig en zeevast aan boord staat (Bijlage, Infosheet plaatsen veegarm op een schip) De RWS veegarm mag na installatie bij voorkeur niet uitsteken buitenboord.

Programma van eisen 4.14

Inschrijver heeft zelf de beschikking over een voldoende sterke vast geïnstalleerde scheepskraan met voldoende hijscapaciteit om de RWS veegarm (Bijlage, Infosheet plaatsen veegarm op een schip) op open zee veilig te kunnen lanceren en binnen te halen rekening houdend met de hydrologische en meteorologische omstandigheden (golven en wind).